

# El Hilo Eléctrico

Montevideo: Domingo 17 de Enero de 1886

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO, COMERCIAL, CIENTÍFICO, INDUSTRIAL Y NOTICIOSO

Año V.—Núm. 1299

DIRECTOR: EMILIO R. PESCE

SE PUBLICA POR SU IMPRENTA A VAPOR

## SUSCRICION

(Pagadera adelantada)  
Un mes . . . . . \$ 1.00  
Seis meses . . . . . 5.50  
Un año . . . . . 10.00  
No suelto . . . . . 0.10  
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.  
No se devuelven los originales.

Telefono. Mac-Coll

REDACCION Y ADMINISTRACION  
Calle Cerrito, 84

## A LOS SUSCRITORES

Se les suplica tengan la bondad de comunicarnos cualquier falta que ocurra en el reparto de este diario. Solamente así podrá la administracion atenderlas inmediatamente y evitarlas en lo sucesivo.

LA ADMINISTRACION.

## TELEGRAMAS

Servicio especial para EL HILO ELECTRICO  
AGENCIA HAVAS  
Brasil

### Triunfo de los conservadores

Rio Janeiro 16 de Enero.  
Las elecciones han sido muy favorables para el Partido Conservador que ha triunfado en la mayoría de los distritos electorales.

### Servia se arma

Probable guerra

Viena 16 de Enero.

El Gobierno del Rey Milan de Servia manifiesta muy irritado por el acuerdo obtenido por Bulgaria de su union con Rumelia. En Belgrado, Nisch y Pirot se preparan ostensiblemente fuertes armamentos y es probable que de un momento a otro Servia renuncie el armisticio y emprenda nuevamente la guerra con Bulgaria.

### Dimision del Virey de Irlanda

Londres, 16 de Enero

A consecuencia del bill que está preparando el marqués de Salisbury, Jefe del Gabinete conservador, suprimiendo el Vireynato de Irlanda, S. E. right honorable H. H. M. Herbert, Conde de Carnarvon, actual Lord lugar teniente general y Gobernador General (Virey) de Irlanda, presentó su dimision de aquel elevado cargo.

### Aceptan la Union Búlgara Rumelia

Constantinopla, 16 de Enero.

Varias de las Potencias europeas, signatarias del Tratado de Berlin, declararon por medio de sus embajadores al Gobierno turco que aceptaban la proyectada union de la Rumelia Oriental a la Bulgaria.

### Francia

Division de los republicanos

Paris 16 de Enero.

Las discusiones en la Cámara de Diputados prueban que el partido republicano francés está nuevamente fraccionándose en varios grupos, lo que dificulta al nuevo gabinete francés presidido por Monsieur De Freycinet de constituir una fuerte mayoría a su favor.

### República Argentina

Buenos Aires, 16 de Enero.

Acaba de darse un gran escándalo en un juzgado.

El doctor Fedin Juez Federal citó más de mil cuatrocientos individuos para comparecer con motivo de haber sido tachados en los padrones de la última eleccion.

Esos individuos eran peones de Aduana, de limpieza, y de corrales de Abasto.

Todos reunidos en el cabildo dando vivas a Juárez.

Mas de cien vigilantes armados a revolver mantuvieron el orden.

Los abogados de la peonada eran los Dres. Juan A. Garcia y Cigarrega, quienes insultandose con el Juez fueron presos.

En esos momentos oyeron gritos de Abajo Fedin! y Muera Fedin!

La Policía fué reforzada compareciendo su Jefe Coronel Bosch que conferenció con Fedin.

Mandados por el Ministro de la guerra, llegaron al Cabildo nuevos refuerzos compuesto de marineros y peones de carga y descarga del puerto dando lugar a la intervencion enérgica de la Policía que hizo evacuar los tribunales y cerrar las puertas.

Una multitud de individuos mal entraçados, siguió por las calles dando vivas a Juárez y muera a Fedin.

Hay profunda indignacion.

Los miembros más honorables del comercio reünense en comision para demostrar al Ministro de Hacienda los perjuicios que le ocasiona la desercion de la peonada de desembarco.

El Doctor Juan A. Garcia, acaba de ser puesto en libertad, manteniéndose preso al Dr. Cigarrega.

Creo que se hará una manifestacion

de simpatia al doctor Fedin por su valiente y enérgica actitud ante esos atentados.

—Se niega la importancia de las minas de oro del Cabo Virgenes.

—Desde el Retiro hasta la Boca del Riachuelo durante la noche varios grupos de marineros del Resguardo vigilan la costa con el objeto de impedir el contrabando de armas.

En el Rio Conchales se ahogaron un hijo de nueve años del conocido corredor portugués Antonio Mattos y una sirvienta.

Los cadáveres extraídos poco despues acaban de llegar a esta ciudad.

—En el hotel de Londres encuéntrase hospedado el general Batle, quien es muy visitado.

—Los diputados católicos son José M. Estrada, Pedro Goyens, Tristán Achabal, Juan J. Romero y Emilio Lamarea.

—Habíase que el cuerpo deliberante trata de suspender en sus funciones al intendente municipal.

—En el Pilar se suicidó el comerciante español Mignel Ayosta.

Oro a 143.40.

## Comercial

Buenos Aires, 16 de Enero.

Oro al contado 143.40 o/o

Id. para fin de mes 143.20 o/o

Id. para fin de Febrero 143.80 o/o

Id. para fin de Marzo 147 o/o

Id. para fin de Agosto (disponible) 142.50 o/o

Cables A al contado 97 o/o

E . . . . . 79 1/2 o/o

G . . . . . 80 1/2 o/o

J para fin de mes 80 1/8 o/o

J al contado 85 3/4 o/o

J para fin de mes 85 3/1 o/o

Cables Sobre Londres 47 3/4 5/8

Salen Olimpo y Minera.

NOTA.—La Agencia Havas y El Hilo Eléctrico prohíben la reproducción y retrasmision de estos telegramas y de los comentarios relativos, de conformidad con la Ley de 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violacion de la propiedad de los telegramas cuando se publica o se reproduce, total o parcialmente, el contenido de los telegramas, sin el consentimiento de ellos se comunican».

## EL HILO ELECTRICO

MONTevideo, ENERO 17 DE 1886

### Fomentar la Industria

Es muy difícil, dadas las tristes circunstancias que atravesamos, y vistos los continuos descalabros financieros que di a día sufre nuestro país, emprender con fe, propaganda alguna por laudable y meritoria que ella sea.

Por donde quiera que echemos la vista, no vemos más que oscuras y cargadas horizontes. Nubes negras por doquiera aparecen, y la atmósfera cargada sobre manera.

El más perito en los asuntos meteorológicos, se ve perplejo por vaticinar el tiempo futuro ante un celaje tan cerrado.

No somos por sistema fatalistas, por el contrario, tenemos hasta algo de visionarios; pero la mala política, la pésima administración, es tan persistente, es tan tenaz, que forzosamente tenemos que estrellarnos ante los hechos.

El Gobierno no cambia de rumbo, todos a una, desde los más hábiles peritos marinos, hasta los más zoquetes grumetes, esclaman que el derrotero que seguimos nos lleva inevitablemente al terrible naufragio, y de los escollos que continuamente rebautan la nave del Estado, el Capitán y el timonel, ciegos por el mareo, persisten en continuar el derrotero que nos arrastra con vertiginosa velocidad a la ruina.

El capitán—ya llegó a tal punto su mal estado—que se ve privado de sus fuerzas físicas y hasta de ir a conferenciar con sus pilotos sobre el puente, y el timonel viendo tantos y tantos escollos, finje deseos de abandonar temporalmente el puesto.

Uno y otro, titubean y recelosos miran a su alrededor. Desconfían hasta de los que llaman sus aliados, y temen que antes de llegar al Puerto que ya está próximo y a la vista, estalle a bordo algún incendio que no les permita llegar a la tierra de promisión.

Ante situación tan crítica, en que se ve inevitable el naufragio por la ciega torpeza del mareado Capitán, que persiste hasta contra el parecer unánime de los que parecen suyos, en no cambiar de timonel, el pánico empieza a apoderarse hasta de los más animosos.

En estas circunstancias, es posible tener fe para emprender con esperanzas de feliz éxito, propaganda alguna en favor del fomento de determinadas ramas del gran árbol de la riqueza nacional?

Siguramente que no.

Así es, que aunque al tomar la pluma se vinieran a nuestra imaginación hermosas ideas del progreso de la industria nacional, viendo el incommensurable desarrollo de los Establecimientos industriales, y por consecuencia de ello el del comercio y la navegación, alentados y potenciados por el auxilio de un Gobierno previsor que acertada y oportunamente da solución a los problemas económicos, al abrir los ojos vimos la realidad y desistimos de entablar propaganda por determinada industria.

Como vamos a hablar a un Gobierno que solo se ocupa de esquilmar al país con impuestos y más impuestos destinados al despilfarro, de lo que fomenta la industria? Sería tal cosa malgastar el tiempo predicando al malicioso y persistente pecador que hace oídos de mercader y sigue la conducta del perverso Fierro que llamándose y haciéndose el tonto llena sus alforjas con lo que rapina a su auditorio.

Mas así y todo, cual fieles apóstoles de la buena doctrina, hemos de proseguir en nuestra tarea ya que no sea para convertir y traer al buen camino a esas ovejas descarriadas del redil que tanto daño día a día causan, siquiera para que sembrando con constancia fructífera semilla, tengamos fundada esperanza en que algún mañana habrá de recogerse el fruto, toda vez que la simiente cae en buena tierra que aun que pisoteada y esquilada por las sales de las salinas santistas, conserva su virgindad.

Tengamos, pues, esperanza, y no olvidemos que ésta solo perece con el hombre, en apariencia.

Quien sabe si estará cerca el día que veamos a este país regido por un gobierno honrado, cruzado de ferro-cariles y sembrado de Establecimientos fabriles.

## VINOS DE OPORTO

Los negociantes de la plaza de Oporto, han dirigido a S. M. el Rey de Portugal la siguiente esposicion, que ligada como está nuestro comercio para con aquel, no deja de revestir importancia suma para los importadores de esos vinos en Montevideo, por el desarrollo que en lo sucesivo se ha de venir notando.

He aquí la solicitud a que nos referimos, con la resolución del Gobierno Portugues;

Señor:

Constando a los abajo firmados, negociantes desde largos años interesados por la prosperidad de la producción y el comercio de exportación de vinos, que la comision nombrada por el Gobierno de vuestra magestad por nota de 28 de Mayo ppto. intencionaba presentar medidas restrictivas y vejatorias que tendrian forzosamente que embargar y disminuir considerablemente el comercio de exportación, se presintia respetuosamente, ante el Gobierno de S. M. protestando solemnemente contra tales medidas.

Como es bien sabido por todos, el comercio de exportación de vinos, desde que fueron abolidas las restricciones a que por muchos años estuvo condenado, aumentó extraordinariamente.

Cualesquiera marea elevada en los precios, que no sean de exportación, en quienes los compradores no tengan confianza, sobre la buena calidad y pureza de los vinos ya en el extranjero no tienen ningún valor, y es una cuestion averiguada que durante la época en que existian las restricciones, el comercio sobre la calidad del vino, era precisamente un artículo de comercio; el cual podía ser aplicado a cualquier vino inferior.

El crédito del vino no es cosa que se imponga, pues el que realmente es bueno se recomienda por sí mismo, y en los mercados extranjeros tanto o más que en nuestro país no se llevan de las apariencias. Es incontestable que cualquier medida restrictiva traiga necesariamente grandes perjuicios, que caerán totalmente sobre el agricultor que ya lucha con las mayores dificultades y sobre los negociantes, y esto sin la menor probabilidad de eficacia.

En vista de lo que queda expuesto y de larga practica, los abajo firmados tienen la firme convicción de que cualquiera que pueda ser la medida restrictiva, será ella altamente perjudicial no solo al comercio sino también a los intereses generales del país, y por tanto pedimos al Gobierno de V. M. respetuosamente, que tenga a bien aceptar favorablemente esta tan justa protesta.

Cockburn Smith & C.º; p. p. Sandeman & C.º; Frederic T. Colp; p. p. Oilly, Cramp & Forrester; John W. Atkinson; Hunt Boop; Teague & C.º; Antonio José da Silva & C.º; Silva & Cossup; p. p. Clodo & Baker; Ernest S. Thompson; Taylor Flaggate & Yelman; Guilherme e José Graham & C.º; W. Thor, Roughton & C.º; C. H. Noble & Murat; Varro & C.º; p. p. Cref & C.º; C. Wright, A. F. da Silva Fragateiro; D. M. Feuerherd Junior & C.º; José Antonio de Brito; Antonio N. de Almeida Junior & Irmao; Luiz Bernardino & C.º; Thomas Glass Sandeman & Sons; João Ribeiro dos Mesquita; J. W. Burmaster, Almeida & Monteiro; José Agostinho de Almeida; Barão de Massarelos; Visse & Kroh; p. p. Bulwer Nephew. F. W. Flower; Hooper Brothers, Niepoort & C.º; José Duarte de Oliveira & C.º; Antonio José das Neves; S. S. H. Hutcheson; M. Brothier; M. Driscoll & C.º; p. p. S. Woodhouse & C.º; E. L. Atkinson; José da Almeida Campos Filho; Silva Cunha & C.º; M. F. da Costa Guimarães; José Paulo de Bragança; C. Pinho da Silva; José Francisco Pereira; Antonio Taveira; J. A. Lopes Coelho; Guimarães & C.º; p. p. James A. Yates; Corciano Ribeiro, José de Almeida Campos; Lacour & C.º; José Pereira da Costa Filho; José Nicolás de Almeida; José Custodio Monteiro; Lello Filho & Costa; João Eduardo dos Santos; João Vicente Domingues; Ferreira & Lopes Antunes; José Joaquim Correia Ribeiro; José Rodrigues do Oliveira; A. Pinho dos Santos Junior; Antonio de Almeida Campos & Silva; P. C. Nixon; Wankellers & C.º; p. p. Martinez Gassiot & C.º; H. W. Rumsey; p. p. G. H. Silveira; W. Rumsey; F. Chamieo Filho & Silva.

Había fundadas quejas de que salían de los puertos portugueses alguna o algunas partidas de vinos falsificados. Con el objeto de evitar la continuación de este fraude de que resultaría el descrédito de nuestros vinos, como ya en otra época aconteció, adoptó el gobierno las disposiciones que constan en la siguiente nota:

Constando que la producción de los vinos es una de las partes más importantes y valiosas de la agricultura en Portugal, y conviniendo por eso mismo establecer providencias que aseguren el consumo interno del país, y también el más próspero y florecieramento de nuestro comercio de exportación, contra cualquier fraude o falsificación que puedan afectar el crédito que los vinos tan justamente tienen adquirido: ha tenido a bien S. M. el Rey, conformarse con el voto del consejo superior de las Aduanas determinando lo siguiente:

1.º En las aduanas marítimas del continente del reino, y en las aduanas de consumo, habrá empleados debidamente instruidos, para reconocer cualquier falsificación, y siendo éstas encontradas, procederse contra el dueño de la mercadería en los términos del artículo 4.º del Decreto núm. 5 del 17 de Setiembre último.

2.º En caso de controversia se enviarán las muestras a los laboratorios químicos municipales ó del estado, para procederse al más riguroso análisis.

3.º La verificación recaerá en una ó más bases de cada marca, al prudente arbitrio del verificador, evitándose cuanto fuera posible, demoras perjudiciales al comercio; y cumpliendo, para ese efecto, que los directores de las aduanas armonicen los intereses individuales con los intereses públicos, facilitando la verificación en el local que más convenga a los interesados, siempre que sea posible.

Fechado en 21 de Diciembre de 1885.

Ernesto Rodolfo Hintze Ribeiro.

### Magnitud del Comercio Hispano-Americano

Los que han estudiado esta cuestion con detenimiento no tienen idea de la magnitud del comercio de Centro y Sud América. Los 50,000,000 de habitantes al sur del Rio Grande y el Golfo de México tienen un comercio que llega a 950 ó 1,000 millones anualmente, dividido en partes iguales entre exportación e importación, y en los países al sur del trópico de Capricornio y los de las zonas templadas de sud América el comercio es trágico adelanta de una manera sorprendente.

Los países tropicales como regía general no hacen mucho, pero en casos especiales como en el Perú, Cuba y el Brasil el comercio ha crecido debido a causas políticas y temporales. México toma parte en esta depresión, pero al contrario de los demás aumenta en población y en dinero. Brasil sufre la epidemia prevalente de producir más de lo que puede consumir y del error en llevar todos sus huevos en un solo canasto. Allí la prosperidad se mide por el precio del café como en el sud de los Estados Unidos por el precio del algodón, pero pronto volverá el Brasil a su estado anterior.

El Perú está en decadencia; le han robado sus más ricos productos, y el comercio y la producción están paralizados por causa de la guerra civil, lo cual no permite a sus habitantes que se entreguen a sus negocios y ocupaciones acostumbradas. Sus plantíos están llenos de malezas, sus fábricas de azúcar fueron quemadas durante la guerra de Chile y no se han reconstruido, toda la maquinaria se destruyó y no hay capital para reponerla, las minas se inundaron hace 4 años y no se han sacado el agua y las máquinas y fábricas fueron destruidas por los Chileños. El país no produce nada; los ricos viven de sus almoros y los pobres de los prestamistas. La exportación ha cesado completamente y muy poco se importa por que no hay dinero en el país. El Gobierno lo mismo que el pueblo está en bancarota completa y las condiciones más desfavorables existen de un confin al otro del país sin ninguna esperanza de mejorar.

Las exportaciones de guano y de nitrato que antes formaban la riqueza principal de Bolivia y del Perú, están ahora en poder de Chile, pero no por esto ha cambiado el comercio del continente. Los otros países que tienen grandes recursos tanto minerales como pastorales y de agricultura, necesitan muy poco capital y paz para que su desarrollo continúe. Con la restauración de la paz volverá capital que busque empleo en esos países, el trabajo volverá a ser remunerativo y volverán a ocupar su lugar como países productores en el hemisferio.

Las exportaciones de la América Central y del Sur (incluyendo las Indias Occidentales) llegan anualmente a \$ 550,000 pesos; de esto el Brasil tiene la mayor parte por \$ 120,000,000, la Argentina viene en segundo lugar con \$ 70,000,000, Chile en tercero con un poco menos. México exporta, \$ 30,000,000, Uruguay \$ 25,000,000 y Colombia \$ 20,000,000. Estas seis naciones contribuyen casi cuatro quintas partes del producto total del continente. Como se ha dicho antes estas exportaciones consisten de materias primas, siendo los principales artículos café, azúcar, lana y pides.

Las importaciones de estos países llegan anualmente a \$ 150,000 (siendo Brasil, Argentina, Chile, México y Cuba los compradores principales) y consisten en la mayor parte de artículos manufacturados, productos de los telares y fábricas de Europa y los Estados Unidos. Casi todos los artículos de uso común, todos los productos de la invención moderna y todo lo que de lujo produce la civilización moderna, forma parte de ese gran total para cuyo pago se recibe en cambio lo que la tierra produce. La lana de la Argentina y Uruguay se cambia por tela y el café del Brasil por efectos de algodón y millones de pides se exportan anualmente para botas y zapatos.

Los Hispano-Americanos son de gustos lujosos y extravagantes en sus gastos, no cultivan la economía de los alemanes y escandinavos ni la de los ingleses o escoceses. No tienen bancos de ahorros y compran muy pocos bonos. Su propiedad consiste en tierras y de estas hay dos clases, los ricos que son dueños del terreno y los pobres que trabajan en él. Los trabajadores reciben sus jornales en efectivo y nunca se les enseña a ahorrar aun cuando tengan un sobrante. El capitalista gasta sus rentas y casi nunca está libre de deudas. Los que están ganando mucho dinero en Sud América son los comerciantes extranjeros que les venden a los del país y les fian todo lo que pueden arriesgar. Los ciudadanos de las ciudades sud-americanas dicen que todo lo que hay de lujo en París se encuentra en venta en sus establecimientos y también cierto que no hay gente en el mundo que gaste tanto en lujo ó sea más extravagante en vestirse que ellos. Los precios son altos y las utilidades grandes.

—American Exporter.

## DOS NUEVAS LÁMPARAS ELÉCTRICAS

El ingeniero Mervyweather acaba de inventar una lámpara eléctrica portátil, muy práctica y cómoda para los usos domésticos, mineros que tienen que bajar a galerías en las que hay gases

inflamables, y bomberos que han de entrar en habitaciones peligrosas.

Se compone de una pila de bicromato de potasa y de un foco incandescente encerrado en una caja de cobre. El carbon y el zinc están en una cajita, de modo que se la puede vaciar mediante un botón que se encuentra lateralmente.

Detrás del hilo de platino que produce el foco, hay colocado un reflector parabólico. La disolución de la pila se compone de una mezcla de bicromato de potasa y de ácido sulfúrico.

Tan sencilla aparato está llamado a generalizarse muy pronto en todos los usos que hemos indicado, por las innumerables ventajas que presenta y por sus pocos inconvenientes. Es pequeña, barata y tan sencilla, que puede ser manejada por unos manos poco versadas en estudios eléctricos, no necesitándose, además, ser cambiado el líquido de la pila sino de tarde en tarde. Por último, sobre todas estas condiciones en su favor, tiene otra, la seguridad de no poder provocar un incendio.

De otra lámpara eléctrica vamos a dar cuenta pero de aplicación bien distinta a la anterior. Es la de Thwaites, para los trabajos microscópicos y análisis de laboratorio.

Consta de una batería de cuatro elementos de bicromato de potasa. El filamento de esta lámpara es como un cabello y da una fuerza eléctrica motora de 5/2 voltímetros. La pila se compone de un vaso que contiene los fragmentos de carbon para limpiarlos de arco, en un líquido compuesto de una parte de ácido sulfúrico y 10 de una disolución saturada de bicromato de potasa. El vaso poroso sumergido en este líquido va acompañado de un pedazo de zinc arrollado, que previamente ha sido bañado en agua que contenga unas gotas de ácido sulfúrico.

### Muerte de S. M. el rey don Fernando II de Portugal

#### TESTAMENTO

El rey Don Fernando, hizo este testamento cerrado disponiendo de su última voluntad en los términos siguientes:

Profesó la religión católica apostólica y romana en la cual sinceramente creyó y en cuya fe espero morir. Declaro que nací en Viena de Austria y que soy hijo del duque Fernando Saxe-Coburgo-Gotha, y de la duquesa Antonia de Saxe-Coburgo-Gotha, princesa de Koary; que fui casado en primeras nupcias con la reina de Portugal, Da. Maria II.

Los hijos de nuestro consorcio hubo, hoy solamente existe el rey D. Luis I, la infanta Da. Antonia (princesa D. Gonzalva) y el infante D. Augusto, los cuales incluyen en los hijos de mi fallecida (princesa de Saxe) son por derecho mis herederos los dos tercios partes de mis bienes.

Declaro que en decedí las nupcias soy casado con la Sra. D. Elisa Frederica Henzler, condesa de Ella, habiendo tenido lugar nuestro consorcio el día 10 de Junio del año 1839 en la capilla real de la serenísima señora infanta Da. Isabel Maria, en Belem, no tengo procedido contrato antes nupcial.

Por eso nuestro casamiento fué hecho según términos del art. 1.245, del código civil no comunicando las dos tercios partes de los bienes que poseía en el tiempo del casamiento con la difunta mi esposa, conforme el § 1.º del art. 1.100 del mismo código.

Por lo tanto dejó a mi amada esposa, la señora condesa de Ella, legataria de todo lo que por ley pudiese disponer.

Quiero que en los bienes que cupieron a mi esposa se comprendan los siguientes: objetos de arte, plata, joyas, cuadros, etc. etc. que se hallan en el aposento ocupado por mi esposa, y todos los bienes que ella libremente escogió; todas las propiedades situadas en Cintra, tales como el palacio de Pena y sus alrededores incluyendo los cuarteles, castillo de los Moros, quinta Abiñeira y alrededores; San Miguel, las Tapalas ultimamente compradas, incluyendo la Tapala nueva de los Capuchinos, así como el mobiliario, plata, joyas y demás cosas del palacio de Pena, dos chalets y las otras cosas arriba mencionadas; pido a mi muy querida esposa, que conserve por mi memoria, los mismos sistemas de disposición general de plantación que hasta ahora tiene seguido y dirigidos con tanta inteligencia y buen gusto, siendo este sistema único posible y apropiado a los sitios, para poder conservar a tal carácter el género, que todos conocen.

Nombro para mis testamentarios y liquidadores de mi herencia en primer lugar a mi esposa, la condesa de Ella, y en segundo a mi hijo el infante D. Augusto. Hebben durante mi vida dado cuanto me ha sido posible para fines útiles y de beneficencia, a mi hijo ex-heredado, por eso para no perjudicar a mis herederos, no puedo contemplar con legados cualesquiera establecimiento o institución lo que sinceramente deseara por las grandes dedicaciones del varadero estimó que siempre ha consagrado a esta nación, a la que soy migrado, por la forma que siempre me ha tratado.

Pido a mi querida esposa el cumplimiento de los siguientes legados:

Dejo como recuerdo a mi camarista con la le Alcaçova, mis botones de paño con zafiros y diamantes.

A mi camarista con la de San-Tiago mis botones de paño con perlas y diamantes.

A mi ayudante de Campo General Souza-Pinto mi alfiler de manta en forma de herradura clavado de zafiros y diamantes.

Pensiones Vitalicias.

A Eugénia Couto, viuda de mi criado Carlos Cuet \$ 200 mensualmente.

A Guilhermina Stegner \$ 200 mensualmente por una sola vez.

Al baron Federico Kessler, mi secretario, \$ 2,000,000.

A Ernesto Jaime Aldia \$ 300,000.

A da Silva mi criado particular \$ 600,000.

A Joaquin de Souza \$ 100,000.

A Augusto Garner \$ 50,000.

A Juan Neuffé, jefe de la cocina, \$ 200,000.

A Domingo Maria da Costa \$ 100,000.

A Alfredo Figueredo \$ 100,000.

A la viuda R. Onnever, \$ 200,000.

A Amalia do Cabo \$ 200,000.

A la viuda de Pereira Freitas \$ 100,000.

A Doña Guilhermina Santos \$ 200,000.

Dejo más \$ 1,500,000 para repartir entre mi servicio.

Para ser distribuido entre los pobres de Lisboa \$ 3,500,000, a los pobres de Cintra \$ 1,500,000.

Concluyendo pido a mi querido hijo Luis que sea benévolo con mi esposa, la condesa de Ella, y que no le nieguen su protección. Pido igualmente que consienta que ella pueda continuar habitando los aposentos en el palacio de las Necesidades que actualmente habita.

En el testamento hay muchos otros legados que por su extensión no publicamos.

En los últimos diarios recibidos de Lisboa, hemos visto que la prensa Portuguesa está indignada por la forma en que D. Fernando hizo el testamento; diciéndose en los círculos políticos que el Gobierno no consentiría que el hermoso Palacio de la Pena en Cintra pasase a otras manos que no sean las del Estado.

## PERFILES Y SILUETAS

### D. EUGENIO FERNANDEZ VALDES

Era la mañana del día 11 de Julio del año 1881. El vapor Gracina de la marina española, procedente por la bahía de Manila, se encontraba en aguas de Sanghai, cuando tuvo la desgracia de naufragar hallándose próximos a tierra. El comandante del crucero dió las órdenes oportunas para ver si se podía tender un cable desde el buque, que hasta la playa; pero, trabajo inútil, la marea era muy fuerte y los botes eran juguete de las olas.

Se eligió la gente de más valor, al frente de la que se puso el alférez de navío D. Javier Quiroga, para ver si con un supremo esfuerzo conseguían llegar a tierra. Pero apenas fué lanzado el bote al agua, fué roto en mil pedazos costando trabajos imposibles el salvar la tripulación.

Pasó largo tiempo: la mar seguía tan recia como al principio, y el crucero empezaba a sufrir las averías del naufragio, siendo ya inminente la muerte de todos los bravos marinos que se encontraban a bordo. Pero como allí donde hay peligro hay héroes el tercer contramaestre del buque, Manuel Gestal, se ofreció a llegar a tierra nad







