

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

traccion de la linea asi como las maquinas y aines

necesarios para la explotación de la misma, serán libres de derecho de introducción, y las obras que le correspondan exoneradas de impuestos o contribuciones creadas o por crear.

Art. 3.º En compensación a lo establecido en el artículo 2.º, la Empresa concederá gratis los despachos oficiales cambiados entre Buenos Aires y Montevideo y vice-versa, por los Gobiernos Oriental y Argentino, ó sus Agentes diplomáticos.

Art. 4.º Posiblemente la Empresa publicará á su costo las observaciones meteorológicas de los puertos marítimos que mayormente interesen al comercio y navegación de ambas Repúblicas.

Art. 5.º La tarifa que la Empresa cobrará al público para los despachos entre Montevideo y Buenos Aires y vice-versa, será la siguiente: cincuenta centésimos de peso moneda Nacional en oro sellado ó su equivalente en papel de curso legal al tipo del día en que se espida el telégrama, para las primeras diez palabras y veinte centésimos id. por cada decena de palabras subsiguientes, siempre que no entren en la redacción del telégrama palabras de sentido secreto.

Art. 6.º Para noticias de interés general dirigidas á la prensa entre las dos capitales Montevideo y Buenos Aires, se calculará la tarifa con un descuento de cincuenta por ciento sobre la que se establece para el público.

Art. 7.º La Empresa establecerá oficinas en Montevideo, Buenos Aires, La Plata (capital de la provincia de Buenos Aires) y si lo creyese necesario, en otros puntos por donde transite la línea, obligándose á mantener abiertas al servicio público de día y de noche las dos oficinas extremas de Montevideo y Buenos Aires.

Las oficinas que la Empresa establezca en las Repúblicas Oriental y Argentina estarán en comunicación directa con el Brasil, Europa, Estados-Unidos y demás partes del mundo y para poner al alcance del público la correspondencia internacional con los puntos ultramarinos, se adoptará para ella una tarifa que ofrecerá aproximadamente una rebaja de cincuenta por ciento sobre los actuales precios de los cables.

Por lo tanto:

A V. E. suplico se digne conceder cuanto solicito por ser de justicia, etc. etc.

Dios guarde á V. E.

Firmado—*Esteban Rizzetti*.

Apoyamos calurosamente la precedente solicitud esperando que el Gobierno la acoja favorablemente.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Febrero 10 de 1883.

Los negocios de Deudas Públicas siguen resintiéndose de extrema paralización.

En Deuda Amortizable se han efectuado algunos negocios con baja de % de los precios de ayer.

En Deudas del 5 % no hemos conocido operaciones.

En acciones todo lo que hemos podido recabar es la venta de 10 acciones del tranvía del Paso del Molino á 10 % de premio.

Los cambios sobre Europa y Rio Janeiro están en calma.

Sobre Buenos Aires se han pasado letras hoy á % de descuento.

En frutos del país no se han conocido operaciones en este día.

Se amortizaron Billetes nacionalizados por valor de 3000 \$ oro de 215 á 203, 50 %.

El sebo que ayer anunciamos vendido aquí suben hasta 500 pipas, ó lo que se haga hasta esa cantidad á 19 ris. @ puesto abordo.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

HORA OFICIAL

Deuda Amortizable

10,000 \$ para fin de mes . . .	25 %	p % de s/v.
5,000 « idem idem.	25 %	« «
5,000 « idem idem.	25 %	« «
10,000 « idem idem.	25 %	« «
5,000 « idem idem.	25 %	« «
15,000 « idem idem.	25 %	« «

Oro sellado

Amortización de hoy

3,000 \$ de 215 á 206.50

Correspondencia Comercial

Buenos Aires 9 de Febrero.

FRUTOS DEL PAIS

Las entradas de lanas que hemos tenido hoy han sido muy reducidas y lo poco que nos entra diariamente son de muy mala calidad.

Francamente no podemos llegar á imaginarnos lo que pensarán nuestros consignatarios sobre la situación en que se encuentran nuestras lanas,

pues diariamente es mayor el depósito en nuestros mercados. Lo que sucederá será igual á lo que les pasó hace tres años que por una lana que los ofrecían 80 \$, por último tuvieron que venderla por 60; la situación de nuestros mercados es verdaderamente terrible. Este año se han exportado 25,000 fardos menos que el año pasado en igual época.

Acaba de realizarse la primera venta de cueros que se conoce de los saladeros de los Ríos.

Me refiero á la que acaba de hacer el saladero de Casa Blanca, de 10,030 cueros vacunos salados y 600 pipas sebo.

Siento no haber podido averiguar los precios y las condiciones, sobre todo lo cual se guarda la mayor reserva.

Esta venta ha de ser precursora de otras que indudablemente realizarán en breve otros establecimientos, y por el precio obtenido en este primer negocio se han de regular las ventas futuras.

MOVIMIENTO DEL DIA — Escaso, muy escaso. Las transacciones ordinarias sin mayor importancia, absolutamente necesarias para la vida diaria.

El comercio tiene una actitud especial en estos momentos y debemos considerarla como buena, puesto que en general obedece á la situación de los mercados de Europa.

Es sabido que nuestro comercio es mayormente agente, y de ahí que reciba lo que le mandan, porque directamente no pierde nada, y bien sabrán las casas de Europa lo que hacen cuando siguen abarrotando la plaza con mercaderías que sabemos muy bien los comerciantes de aquí no reciben con mucho gusto.

Mejor para los rematadores.

Hablando del mercado de las lanas dice el *Jacard* de 30 de Diciembre lo siguiente:

«El año concluye para Elbauf bajo las circunstancias mas desfavorables. Las ventas son muy limitadas y los precios que se ofrecen llegan á ser ridículos por lo bajos. Influyen además en el mercado los rumores que circulan, y que desgraciadamente son exactos, de la pésima situación en que se encuentran muchos fabricantes.

Sedan ha sufrido mucho también con la suspensión de dos fuertes comerciantes en telas, uno de ellos con casa en Paris. El otro causa á las fábricas de Sedan perjuicios que no bajarán de 100,000 francos, y que pueden tener consecuencias muy serias.»

Son muy oportunas las siguientes apreciaciones con que preceden los Sres. Labró y Perea su interesante Revista del mercado de importación, y se las transmito con verdadero placer.

«Sucédense las quincenas sin que nos sea posible anunciar ni animación sensible en las negociaciones, ni variaciones notables en los precios. Esta última ha sido algo menos activa que la anterior; sin embargo los precios no han declinado, debido en gran parte á que la importación en artículos de nuestro ramo ha sido moderada. En general la plaza está suficientemente provista de artículos, y si no se exageran los envíos, los precios han de mantenerse por lo menos siendo probable que mejoren.

«No nos cansaremos de repetirlo, si las casas importadoras serias, las que operan con capitales fuertes, no se penetran de que está en sus intereses mirar en cuanto de ellos depende el movimiento febril que imprimen á los negocios, los que hacen precisamente de ese movimiento condición ineludible de existencia; si influenciadas por la vorágine, se dejan arrastrar en ella, corre riesgo de prepararle al mercado dias muy difíciles en época no lejana.

«La pésima manera como se usa y se dispensa el crédito en nuestra plaza, coadyuvará á producir los resultados contra los cuales hay que precaverse. Despues de la crisis de 1874 el Banco de la Provincia cerró sus cajas casi por completo al crédito personal, y á la sombra de esa restricción las ha abierto de par en par al título de comercio de pagaré de los almaceneros, excelente papel en sí, pero que permite dar á la rueda de los negocios de importación, un impulso de todo punto contrario á las conveniencias generales del mercado, perjudicial para la estabilidad del valor de nuestro papel moneda y germen de crisis futuras.

«Menos facilidades acordadas por el Banco de la Provincia al descuento de pagarés de comercio y mas impulso al crédito personal del productor, llámese este estanciero, agricultor ó industrial, hé ahí lo que, unido á la mayor moderación en las importaciones contribuiría no poco á mejorar la posición del mercado, y sobre todo, á darles á los negocios una base de solidez de que vienen careciendo há algunos años.»

Estamos en visperas, según parece, de conocer el desenlace final de las célebres negociaciones Franken-Mallmann.

LÍNEA DE LOS ESTADOS-UNIDOS—«Se ha concluido

un arreglo para establecer dos líneas de vapores que harán la carrera entre Boston, Amberes y Rio Janeiro. La harán bajo la dirección de la Sociedad Postal Francesa del Atlántico, compañía establecida hace mas de un año, con subsidios del Gobierno del Canadá y del Brasil, para conducir sus malas, pero que navega bajo la bandera francesa. La compañía tiene un capital suscrito de diez millones de francos.»

¿Cuándo nos llegará á nosotros tal beneficio? Es increíble que mantengamos una incomunicación tan perjudicial con un país como los Estados Unidos. También el comercio de la República Oriental está interesado en esta cuestión. Cuestión de subvención.

Desde ayer la conocida casa de comercio de los señores Rossi y Ferrari envió circulares á sus corresponsales comunicándoles que su casa entraba en liquidación.

La noticia ha hecho sensación aquí, y á muchos no es dado comprender las razones que puedan haber inducido á tal paso á una casa que siempre gozaba de excelente crédito.

Tal vez arriesgadas operaciones de Bolsa pueden haber influido en esta determinación.

Los señores Francisco Rossi, Alejandro Ferrari y Juan Ghisalberti, han sido encargados de la liquidación, y las operaciones respectivas deberán llevar la firma colectiva de los tres señores arriba mencionados.

El Corresponsal.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

«Rio Uruguay» — Mañana sale de nuestro puerto para Buenos Aires y Asunción, el cómodo y elegante vapor *Rio Uruguay*.

(Agentes Sres. Fraga Hnos., Piedras 141.)

Recomendamos ese vapor á los pasajeros, constándonos sus excelentes cualidades náuticas.

Maria Inés Shaw de Fleury—Ayer falleció esta distinguida señora, esposa del señor doctor Fleury.

Lamentamos tan sensible pérdida y acompañamos á sus deudos en su justo dolor.

Duelo—Dice así un telegrama de esta capital á *La Patria Argentina*:

«Consta que en la madrugada de mañana se batirá el príncipe Talleyrand con Julio Castellanos.

«El arma elegida es el florete.»

En efecto, algo de eso se ha hablado, pero creemos que felizmente no se llegará á un caso extremo.

El origen parece ser una disputa que noches pasadas ocurrió en un café, seguida de acciones recíprocas de violencia.

Proyecto financiero — Refiere un colega que el Sr. D. Marcelo Cerruti, llegado recientemente de Paris, es á lo que parece portador de un contrato *ad referendum* por medio del cual se facilitan al Gobierno de la República cinco millones de pesos para la fundación de un banco, el cual asumiría el servicio de la Deuda Pública la que gozaría de un interés de 5 por ciento y 1 por ciento de amortización anual.

El Gobierno daría en garantía la renta de Aduana.

Puerto en Maldonado—Leemos en *El Eco del Pueblo* de San Carlos de fecha 8:

«La Comisión encargada de gestionar sobre las mejoras y franquicias del puerto del Maldonado resolvió en la sesión que tuvo el viernes elevar la petición á las Cámaras por intermedio de una Comisión compuesta de los Sres. Jefe Político, Coronel D. Sandalio Ximenez y D. Eugenio Ruiz Zorrilla, los que en breve se trasladarán á Montevideo.»

El «Galicia»—Este paquete inglés salió ayer de Rio Janeiro para este puerto. Llegará el 13 y saldrá el mismo día para el Pacífico.

Diplomacia—El joven Herosa, Oficial del Ministerio de Relaciones Exteriores, ha sido nombrado secretario de la Legación Uruguaya en Paris.

El Gobierno—El Presidente de la República no asistió ayer á su despacho y tampoco el Ministro de Gobierno.

Visitas—Corre el rumor, dice el *Standard*,

que el Emperador del Brasil ha invitado al Presidente Roca para que le haga una visita, invitación que este ha aceptado, y que el Emperador le devolverá, visitándolo en seguida.

Mortalidad—Día 10: Maria Ferrer, oriental, 24 años; Clotilde Battino, oriental, 8 meses; Anunciación V. de Aguilari, italiana, 22 años, casada; Maria Rosa Pettinarali, oriental, 9 meses; Inés Maria Shau de Fleury, inglesa, 31 años, casada; Adelina, oriental, 4 años; Diógenes, oriental, 1 año; Juan Bodal, español, 22 años, soltero; Bonifacio Altamiranda, oriental, 25 años, soltero.

Observaciones meteorológicas—Tomas de las líneas terrestres London Platino Brazilian Telegraph Company Limited.

Febrero 10—2 de la tarde.

Canelones—Mucho calor con viento Norte. Santa Lucia—Mucho calor con viento Este, río muy bajo.

San José—Mucho calor con viento Este.

Florida—Cielo nublado con viento Norte.

Durazno—Buen tiempo, fresco, con viento Nor-este, cielo tormentoso, campos muy secos, precipisan lluvia, arroyos bajando.

Porongos—Buen tiempo, calor seco con viento Noreste, cielo tormentoso, campos muy secos, precipisan lluvia, arroyos bajando.

Mercedes—Cielo tormentoso con viento Norte, barómetro bajando lentamente.

Dolores—Calor húmedo con viento Norte, cielo tormentoso, río bajando.

Fray-Bentos—Buen tiempo, calor seco con viento Noreste, barómetro bajando lentamente, arroyos bajando.

Paysandú—Buen tiempo con viento Norte, río creciendo.

Salto—Buen tiempo con viento Norte.

Santa Rosa—Mucho calor con viento Norte, río bajando.

MARÍTIMA

Entradas de los ríos y de cabotaje

Día—9

Dolores el 1.º, balandra nacional *Jóven María*, de 18 toneladas, patron M. Vivas y 3 tripulantes, á J. Passano con 1 fardo vaquetas, 8 esterios leña, 41 bolsas lana, 200 kilos varas amarillo, 200 hectólitros carbon.

Fray-Bentos el 31 de Enero, pailebot nacional *Cloris*, de 30 toneladas, patron D. Castellanos y 5 tripulantes, á J. Passano con 1,000 hectólitros carbon, 9 esterios leña.

Día—10

Maldonado el 9, balandra nacional *Esperanza*, de 15 toneladas, patron P. Doldan y 3 tripulantes, á Carbone y Ca. con 15 ton. piedra-cal, 6 cjs masas, 1 id huevos.

Buenos Aires el 5, pailebot nacional *Tres Hermanos*, de 82 tons., patron L. Spino y 6 tripulantes, á P. B. Rodriguez en lastre.

Santa Lucia el 7, balandra nacional *Capital*, de 10 tons., patron B. Faggeto y 2 tripulantes, á M. Rodriguez con 249 fanegas trigo.

Santa Lucia el 7, balandra nacional *Magdalena*, de 12 toneladas, patron F. Gari y 2 tripulantes, á la orden con 30,000 kilos trigo.

Buenos Aires el 9, vapor francés *Júpiter*, de 140 tons., patron L. Juliá y 40 tripulantes, á S. Olmedo: 33 pasajeros y la carga siguiente: á Demarchi Parodi y ca. 31 sacos mostaza, 6 llos zarzaparrilla, á la orden 1 ej mercancías.

Buenos Aires, cañonera brasilera *Paranahyba*. Buenos Aires, el 9 vapor francés *Equateur*, de 2497 tons. capitán Lecointre y 130 tripulantes, á A. de la Noé, cargamento en tránsito.

Llevar balija

Para Buenos Aires y Uruguay saldrá el 12 el vapor nacional *Rio de la Plata*. La correspondencia se recibe en el correo hasta las 4.30 p. m. y en la sucursal marítima hasta las 5 p. m.

Para Buenos Aires, San Nicolás, Rosario de Santa Fé, Paraná, La Paz, Esquina, Goya, Bella Vista, Corrientes, Cerrito, Humaytá, Pilar, Formosa y Asunción saldrá el 12 del corriente, el vapor argentino *Rio Uruguay*. La correspondencia se recibe en el correo hasta las 4 p. m. y en la sucursal marítima hasta las 4.30 p. m.

Para Santos, Rio Janeiro, Bahia, Lisboa y Hamburgo, saldrá el día 13 del corriente, el vapor alemán *Argentina*. La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 2 p. m. y en la sucursal marítima hasta las 3 p. m.

Para Rio Janeiro, Southampton y Amberes, saldrá el 12 del corriente el vapor inglés *Flaxman*. La correspondencia se recibe en el correo hasta las 1 p. m. y en la sucursal marítima hasta las 2 p. m.

Para Buenos Aires, Cuyabá y escalas saldrá el 12 el vapor brasilero *Rápido*. La correspondencia se recibe en el correo hasta las 4 y en la sucursal marítima hasta las 4.30 p. m.

Para Punta Arenas, Coronel, Valparaíso y de-

más puertos del Pacífico, saldrá el 13 el vapor inglés *Galicia*. La correspondencia se recibe en el correo hasta las 9 a. m. y en la sucursal marítima hasta las 10 a. m.

Para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool, saldrá el 14 el vapor inglés *Cordillera*. La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 8 a. m. y en la sucursal marítima hasta las 9 a. m.

AVISOS Y ANUNCIOS

AVISO

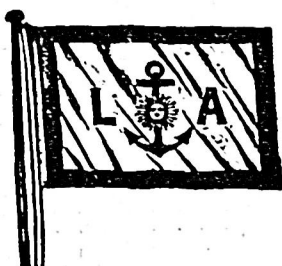
Dirección y Administración General de Correos. Montevideo, Febrero 10 de 1883.

Deseando la Dirección General de Correos facilitar por todos los medios á su alcance, el servicio que lo está encomendado, y proporcionar al público en general, y especialmente al comercio, los medios mas rápidos de comunicarse con la Oficina Central, la Sucursal Terrestre y la Marítima, ha establecido aparatos telefónicos en esos tres puntos y por consecuencia, las Oficinas públicas, los particulares y las casas de comercio pueden desde la fecha dirigir preguntas al Correo relativas á la correspondencia, salidas ó entradas de vapores, Ferro-carriles y Diligencias y á todo lo que se relacione con el Giro Postal, así como tambien hacer los reclamos ó denuncias referentes á faltas de los empleados.

3.p. n.º 16

La Dirección.

Lloyd Argentino



VAPOR ARGENTINO

Rio Uruguay

Este magnífico y rápido vapor saldrá el lunes 12 del corriente para

Buenos Aires hasta Asunción

Sus excelentes comodidades y el buen trato que se dispensa á los señores pasajeros, hace inútil toda recomendación.

Agencia, Fraga hnos.,

144—Calle Piedras—144

fl.1

NUEVO BANCO

DE

Londres y del Brasil

Capital suscrito £ 1.000,000

Fondo de reserva £ 140,000

AGENCIA EN MONTEVIDEO, 206 MISIONES

Otorga Letras de Cambio pagadoras á la vista á 3 ó á 90 días, vista sobre las siguientes plazas:

LONDRES. Sobre los Sres. Glyn, Mills, Currió y C.º, Banqueros y The New London y Brazilian Bank Limited.

PARIS. Sobre los Sres. Mallet frères y Ca.

HAMBURGO. Sobre los señores J. Henry Schröder y Ca.

AMBERES. Sobre Banque d'Anvers.

LISBOA.

OPORTO.

PARÁ.

PERNAMBUCO.

BAHIA.

RIO DE JANEIRO.

RIO GRANDE.

BUENOS AIRES.

The New London & Brazilian Bank, Limited.

Sobre Banco de Italia y Rio de la Plata.

Recibo dinero en Cuenta Corriente.

DEPÓSITOS FIJOS

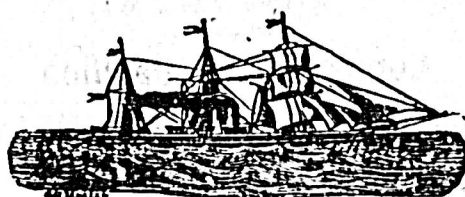
Por 3 meses. al 3 p.º anual

6. 4.

DESCUENTOS, convencional.

n.º 12-perm.

T. H. Jones, Gerente



ALLAN LINE

COMPANÍA INGLESA DE NAVEGACION A VAPOR

SERVICIO REGULAR ENTRE

El Rio de la Plata, Havre, Amberes y Glasgow

FLOTA DE LA COMPAÑIA

Buenos Ayroan	Moravian	Scandinavian
Parisian	Sarmatian	Lucernol
Canadian	Peruvian	Austrian
Nestorian	Acadian	Prussian
Polynesian	Nova Scotian	Corean
Sardinian	Waldensian	Caspian
Circasian	Hibernian	Phœnician
Manitoban	Grecian	Hanovorian

EL VAPOR

CANADIAN

Capitan—Menzies

2,500 toneladas de registro. Saldrá el 17 DE FEBRERO.

Para el Havre

Por fletes y otros informes ocúrrase á C. Sagory, Zabala 54.

En Buenos Aires, Wm. Samson y Ca.: Reconquista 212. n.º 8 perm.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion á vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

TONELS.	TONELS.
Rio Negro. 3500	Uruguay. 3500
Paraná. 3500	Ville de Montevideo. 2000
Pampa. 3000	Ville de Buenos Aires 2000
Dom Pedro. 3000	Ville de San Nicolás. 2000
Porteña. 2000	Ville de Rosario. . . 2000
San Martin. 2000	Ville de Pernambuco 2000
Belgrano. 2000	Ville de Bahia. . . . 1500
Henry IV. 1500	Ville de Rio Janeiro. 1500
Sully. 1300	Ville de Santos. . . . 1500

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

BELGRANO

De 3,000 toneladas—Capitan SEGOND

Saldrá el 22 de Febrero para Santa Cruz de Tenerife y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE MONTEVIDEO

Capitan LENORMAND

Saldrá el 28 de Febrero para Havre y Dunquerque.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíendose un trato esmerado y precios muy módicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condicion en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicio, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Rio de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, idem.

n.º 7-perm.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

GALICIA

capitan H. U. Hayes, saldrá el MARTES 13 DE FEBRERO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CORDILLERA

capitan F. de Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 14 DE FEBRERO para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

capitan J. Barr, saldrá el MIÉRCOLES 28 DE FEBRERO para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

ARICA

capitan T. Harrys, saldrá el JUEVES 1.º DE MARZO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.º, 2.º y 3.º clase. Precios reducidos.

(Yarrow Hett y C.º, Agentes. Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98. n.º 3-perm.

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

EQUATEUR

Comandante, LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Febrero á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

GIRONDE

Comandante MORGAN

Saldrá de aquí el 23 de Febrero á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Per mas informes y para tratar del flete de las mercancías, oclrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

n.º 4-perm. Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 51

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española
SERVICIO MENSUAL PARA

Rio Janeiro, Bahía, Pernam- buco, Cádiz, Lisboa, Vigo, Co- ruña, Santander y Burdeos.

El magnifico vapor español

SANTO DOMINGO

Saldrá el 6 de Febrero con destino á CANA- RIAS, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SAN- TANDER, BURDEOS, HAYRE y LIVERPOOL, sin tocar en el Brasil.

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1.º, 2.º y 3.º clase, las mejores comodidades y un es- merado trato.

AGENTES: — Parini y Gonzalez, 25 de Agosto, 11 y 163.

CORREDO MARITIMO—B. MAUMUS, Misiones 74

perm.-n.º 6

JUAN E. HORNE

TRADUCTOR PÚBLICO Y JUDICIAL

Verse en la Bolsa todos los días de 1 á 2 1/2 ó en la oficina de la Sala de Comercio Solis y Piedras, antes ó despues.

SARANDI, 196

ALAMBRE PARA CERCO

PATENTE Y DE ACERO

DE LA FABRICA DE JOHNSON

EL ÚNICO LEGÍTIMO BITTER ANGOSTURA

CERVEZA NEGRA, MARCA «CHANCHO»

ÚNICOS AGENTES Y REPRESENTANTES

EN LA REPÚBLICA ORIENTAL

DRABBLE HERMANOS & C.º

n.º 5-perm.

PRESENTE AL COMERCIO

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1881:

Capital suscrito—Pagado	\$ 2.500,000
No llamado.	\$ 7.500,000
	\$ 10.000,000
Fondo de incendio—	
Reserva	\$ 4.222,885
Reserva de las primas	\$ 1.597,755
Fondo de Vida.	\$ 271,835
Saldo de Provecho y Pérdida	\$ 6.092,475
Fondo acumulado del Departamento de Vida.	\$ 15.562,950
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias	\$ 1.977,575
	\$ 17.540,525
Ingresos del Departamento Incendio—	
Premio é intereses	\$ 5.122,300
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensio- nes Vitalicias—	
Primas é intereses	\$ 2.391,125
Primas en 10 años hasta 1889.	\$ 43.680,308
Pérdidas pagadas	\$ 25.375,850

COMPANIA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes
n.º 2-perm.

EL COMETA DE 1882

FÁBRICA DE CIGARRILLOS

W O C E R E H E R M A N O S & C.º

Calle Colonia 128—Montevideo

Campos para vender

En los Tapes, departamento de Minas, 3000 cuabras campo magnifico sin alambrear.

Una suerte alambreada.

Montes, aguadas permanentes.

Verse con J. E. Horne en la Bolsa de 1 á 2 1/2 p. m. Preguntar al portero.

COMPANIA ESPAÑOLA

DE

TRASPORTES MARÍTIMOS

CAPITAL: 10.000,000 PESETAS

LÍNEA DIRECTA Y MENSUAL

ENTRE

BARCELONA Y EL RIO DE LA PLATA

El magnifico vapor español de 1.ª clase

FIVALLER

saldrá el do Marzo para Islas Canarias, Cádiz, Bar- celona y Marsella.

Admito carga y pasajeros.

Este hermoso vapor tiene excelentes comodidades para pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, los que recibirán á bordo un trato esmerado.

Los vapores de la compañía admiten carga y pa- sajeros para todos los demás puertos del litoral de España.

Se dan cartas de crédito á las personas que quie- ran mandar buscar pasajeros de cualquier punto de España y en el caso que los pasajeros resolvieren no venir se devolverá el importe recibido.

Para mas informes, oclrase al

Agente—ALCIDES MONTERO.
Piedras 227.

O al corredor—B. MAUMUS.
Misiones 47.

ARMERIA ORIENTAL

DE

VERNINCK Y DESTEVES

CASA PRINCIPAL
Calle Ituzaingó número 129



SUCURSAL
Calle 18 de Julio número 55

CASA INTRODUCTORA

Armas, cartuchos, cuchillería, quincallería, ar- tículos para médicos y dentistas, etc., etc.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

La casa se encarga de hacer venir de Europa los artículos que se soliciten por módica comision.

Gran surtido de cuchillas y chairas garantidas para saladeros.

MONTEVIDEO

COMPANIA TELEGRÁFICA ORIENTAL

28 — RINCON — 28

ESTADO DE LA LÍNEA

Oriental espedita
Brasileña espedita

Montevideo, Febrero 10 de 1883.
n.º 1-perm. E. Rizzetti, Administrador.

Imp. de EL SIGLO, calle 25 de Mayo núm.