

SUSCRICION

Un mes. . . \$ 1.00
 Seis meses. . . 5.50
 Un año. . . 10.00
 Número suelto. . . 0.10

EL HILO ELÉCTRICO

Los avisos se toman hasta las 5 de la tarde.

No se devuelven los originales.

Telégramas: STRAUSS
 Montevideo

ADMINISTRACION, REDACCION
 E IMPRENTA

Calle 25 de Mayo, núm. 99

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS
 Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

CORREOS

VAPORES

Se esperan hoy:

Del Uruguay y Buenos Aires Río de la Plata.
 De Buenos Aires, Minerva.
 Del Havre, Sully.
 De Londres y escalas, Pascal.
 De Liverpool, Delambre.
 De Liverpool, Holstein.
 De Génova, Matteo Bruzzo.
 De Hamburgo, Ramser.

Salen hoy:

Para Río Janeiro, Southampton y Amberes, Leibnitz.
 La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 8 y en la sucursal hasta las 9.
 Para puertos del Pacífico, Ramser.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, FEBRERO 24 DE 1884

EXTERIOR

Canal del Panamá

Los trabajos de esta empresa se activan con gran energía. Los obreros empleados pasan de diez mil y en su mayor parte son jamaicanos.

Los trabajos están repartidos entre cierto número de empresarios, todos los cuales, excepto dos, han empezado sus tareas.

La primera sección, yendo de Panamá a Pedro Miguel, está a cargo de la «Franco American Trading Company» por 1,250,000 pesos fuertes, con dos años de plazo para entregar la obra.

La sección siguiente, en Paraiso, tiene setecientos obreros, y se han estraido ya de ella 25,000 metros cúbicos.

La tercera sección, en la Culebrá, la mayor altura de la línea, en donde el corte tendrá cien metros de profundidad; hay quinientos ochenta hombres en Gorgona.

En la cuarta sección, que es la del Emperador, hay setecientos hombres con nueve escavadores y las máquinas correspondientes, grúas, bombas de vapor, aparatos de sondear y perforar, los trabajos de esta sección comprenden tres millones de metros cúbicos de escavación; el plazo para entregar la obra es de tres años, el precio estipulado es el de 2,145,000 dollars.

La sección mas baja es la de Obispo, donde habrá que construir un reservatorio ó grande estanque, y trabajan en ella cuatrocientos treinta hombres.

En la séptima sección, trabajan trescientos hombres.

En la octava, Bohiosoldado, hay seiscientos trabajadores. De esta sección a Colon el suelo es fangoso y los trabajos serán fáciles; emplearan en ella dragos de todos tamaños, comprendiendo en ellas dos máquinas que pueden extraer 5,000 metros cúbicos por día.

«Hemos empleado dos años, decía última mente el señor Lesseppe, en preparar el campo de batalla, y toda la línea se está cortando por nuestros obreros y nuestras máquinas. Nuestro director de trabajos, el señor Dingler, ingeniero jefe de puentes y calzadas, que acaba de poner a la obra nuestro personal y material, ha llegado a París con el objeto de darnos razón de sus planes y sus preparativos para inaugurar el canal marítimo en 1888».

La electricidad y el gas

Las pequeñas lámparas candentes van reemplazando de día en día al gas, lo cual han destruido por completo del teatro de la Scala de Milan, en donde la Sociedad Edison ha montado bajo la dirección del profesor Giuseppe Colombo 2,600 lámparas de Edison. En la mas importante instalación de esta clase de alumbrado que se ha establecido hasta hoy en todo el mundo lo.

Las lámparas están distribuidas en el escenario, en la platea, en todos los balcones, en todas las dependencias del teatro, y hasta en el café de éste y en los demás locales que dan a la calle. El nuevo alumbrado se usa desde el 26 de Diciembre.

En el teatro de Manzoni funciona igual clase de alumbrado, establecido por la misma Sociedad el 26 de Setiembre último.

Milan es, como nadie ignora, una de las ciudades de Italia en que mas progreso ha hecho la industria.

Hay en ella un establecimiento central que

lleva el nombre de Edison, en el cual se hallan reunidos seis grandes dinamos que pueden alimentar unas seis ó siete mil lámparas de 16 bujías cada una, y alumbrar tiendas, fondas, cafés casinos, etc. El precio que pagan los abonados que se utilizan de la luz eléctrica no difiere mucho del que hasta aquí se se ha pagado por el gas.

Lamothe

De un reportage de Las Novedades.

Una vez que el señor Lamothe se hizo comunicativo, nos manifestó mas que su disgusto, su temor del primer momento por el carácter con que nos habíamos presentado a él.

—Ah! señor! Le confieso a vd... nos dijo en un claro español, que he formado casi la resolución de no decir una sola palabra para saciar a los diarios. ¡Cuanto daño me hacen cada día!

—Pero vd. debió haber previsto...

—Qué podía hacer yo en los primeros tiempos? Me buscaban con empeño, se hacen presentar a mí, les contaba sinceramente mis sucesos, y exagerados, con datos falsos, con cosas supuestas, y hasta desvergonzadamente con algunos nombres respetables mezclados a sus engaños.

—Esa es nuestra prensa y así vive...

—Figúrese Vd. hasta donde han llegado, respondió Lamothe sin oírnos: hasta decir que en otras épocas he servido de mozo de café. Por Dios! ¿por qué no me han relajado a... ¡en fin! Vd. comprende mi situación! disculpe todas mis palabras.

Lamothe niega redondamente haber estado en casa del señor Pessan, en el Rosario, en ninguna época. Atribuye todas estas versiones a enemigos encarnizados que lo odian a muerte y que aprovechan sus actuales condiciones para hundirlo por completo.

Ha concluido por no leer un solo diario; tal es el pavor que le causan!

Los rumores que llegan hasta él, las noticias que recoge sobre las apreciaciones de la prensa, las sabe por lo que le comunican los pocos amigos que van a verlo con asiduidad; pero él no permite, por lo demás, que le lleven un solo periódico.

Lamothe se contraria bruscamente al recordar que sus bienes, sus depósitos, sus documentos casi particulares han estado a la disposición de todo el mundo, llegando en este punto a protestar con palabras que por sí revelan su enojo; pero cuando verdaderamente la impaciencia se hace visible en él con manifestaciones violentas, es cuando piensa en las tantas familias respetables que lo conocen, que lo han apreciado y distinguido, y que hoy salen mezcladas a su nombre por las estrafalanas consideraciones de algunos diarios importunos.

En este punto Lamothe concluye por llevarse la mano a la frente y pronunciar en voz baja y casi imperceptible palabras desfallecidas y emocionadas.

Se advierte que el estado normal de aquel hombre es la serenidad; la fisonomía por lo general es suave, clara y atrayente; solo en los momentos en que tal ó cual recuerdo ó impresión lo mortifica, vuélvese hosco y fastidiado, revelando su aprensión antes que todo, en un gesto mortificante que imprime voluntariamente a sus labios.

Lamothe es de una esmerada educación; si bien su fisonomía es vulgar, cada palabra, cada movimiento da a conocer su fina cultura, acusando al hombre de salón a la distancia.

Lamothe se resiste a dar algunos datos que le son solicitados prudentemente, protestando que aun no tiene abogado; que él debe conocer los antes que otra persona; que después que se entre de lleno a la defensa dará cuanto detalle le sea pedido, a todo el mundo, para todo lo que se pretenda.

Atribuye la demora en tenerlo a la mala atmósfera hecha por los diarios de la localidad.

—Primero, nos decía, se me dió al doctor del Valle; luego al doctor Alem; ahora al doctor Nolasco. Lo que vd. puede asegurar es que todavía no lo tengo.

Después se extendió en largas consideraciones sobre lo que esa misma atmósfera podía perjudicarle en el ánimo de los jueces. Se me dirá, agregaba, que ellos son, ante todo, rectos y firmes. Podrá ser, señor, pero también es cierto que mucho puede el comentario repetido de la prensa, que él forma con anticipación el juicio, que muchas veces quebranta las ideas mas rectas y seguras.

Cuando nos despedimos, Lamothe estaba en un estado de emoción visible, muy visible.

Nos apretó la mano con efusión extraña, y haciendo un esfuerzo para mostrarse sereno, nos dijo:

—Adios, señor, aunque sé que el público no me desprecia, deben ustedes ayudarme a que no formule aun su juicio. Si, si! Ténganme ustedes lástima...

Y al salir cerró tras de nosotros la puerta por completo, quedando hundido en las sombras de aquel silencioso cuarto y posiblemente también en las de su conciencia.

Sus últimas palabras no denuncian su crimen ni revelan cobardía; es lo que mas aflige en este carácter fuerte para todo, es la idea del desprecio por parte de esa sociedad a que ha pertenecido, en la que ha vivido, en la que ha gozado tanto tiempo.

Notas Comerciales

Buenos Aires, 22 de Febrero.

Bolsa

En acciones del Banco Nacional el mercado activo. Hasta la 1.15 se habían anotado para fin de mes 2,000 acciones a 129 3/4, 130, 129 7/8, 5/8 y 1/2. La plaza quedaba con compradores a este último precio.

Para fin de Marzo se anotó algo a 125, sin dividendos.

En Cédulas hipotecarias para fin de mes se habían realizado 60,000 fuertes a 87 1/2 y 3/8. Para fin de Marzo se hizo algo a 87 3/4.

En otros títulos nada se operó.

Gestión sobre Lamothe

El Juez del Crimen se ha dirigido al Jefe de Policía de la Capital, reclamando el envío de Lamothe a la Penitenciaría.

Esta comunicación ha sido motivada, según parece, por el hecho de haber sido enviado a la Penitenciaría el jardinero Roederer y no el sujeto principal del hecho.

Habiase dicho que Lamothe estaba enfermo y a esto el Juez replica que si esto es efectiva mente cierto, Lamothe debe ser enviado inmediatamente al hospital en calidad de preso.

Los Bancos

Los Bancos oficiales y particulares trabajarán el Lunes y Martes hasta las 12 m. solamente. La Aduana, oficina de sellos, la Lotería de la Capital y otros Establecimientos públicos funcionan hasta esa hora.

Nueva línea férrea

El señor Christophersen, representante de la compañía que propuso en el año anterior la construcción del ferro-carril que pasando la Cordillera por Antuco, ligara Bahía Blanca al mejor puerto argentino sobre el Atlántico, con Talcahuano, el mejor puerto chileno sobre el Pacífico, ha celebrado en estos días varias conferencias con el Ministro del Interior.

Trátase de enviar una nueva comisión científica que prosiga los estudios de la línea, interrumpidos por la muerte del coronel de Ingenieros don Jordan Wisorki que era el ingeniero de la Empresa.

Parece que el Gabinete Nacional está perfectamente dispuesto en favor del proyecto, que es considerado trascendental y se trabajará porque el Congreso se ocupe de él en sus primeras sesiones.

Cambios

Los primeros giradores de mercado piden 47 1/2 peniques sobre Londres, 5,01 fcs. sobre Francia, y 5,02 sobre Amberes.

Papel de segundo orden se pasa a 47 5/8 peniques, Londres y de 5,02 a 5,04 fcs. Francia.

Descuentos

Sigue el mercado algo difícil, pero los Bancos Particulares no dejan de servir a sus clientes, descontando algunas notas de pagarés a 7 y 7 1/2 por ojo.

Mientras tanto, sigue habiendo en la Bolsa abundancia de dinero sobre Cédulas y Acciones, aunque con condiciones ménos liberales que en los pasados meses; hoy han seguido arreglándose fuertes lotes de dinero a 10 y 11 por ojo sobre Acciones y pases para Marzo de fuertes lotes de Acciones con un y medio patacón en contra de los vendedores.

Letras de Tesorería Nacional al 8 ojo solicitadas.

Importante noticia

Una respetabilísima casa comercial de esta

plaza hizo en estos días un telégrama a un corresponsal de Londres, concebido en estos términos:

«Aviso estado financiero de Francia a Inglaterra y las expectativas futuras».

La casa, alarmada con las noticias circulantes y con el tono un tanto destemplado del mercado, quiso pulsar la situación.

La respuesta que ayer ha recibido, es esta:

«Aquí mercado monetario restringido, con esperanzas de perder su tirantez. En Inglaterra y Francia los negocios paralizados, pero el mercado financieramente sano».

Esta última palabra significa que aunque los negocios están paralizados, no son ruinosos, no dan pérdidas.

Varios

Las entradas de la Aduana montaron ayer a \$ 40,830.35 haciendo desde el principio del mes, la suma de \$ 1,279,404.56 mjn.

El señor Ross ha solicitado una concesión para la construcción de un tramway de 50 cuadras de extensión en el Rosario.

La Cámara de Comercio ha sido citada para hoy a las 2 de la tarde a sesión extraordinaria para tratar varios asuntos de importancia.

NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 23 de Febrero de 1884, número 295, contiene:

1.º Nota del Jefe Político de Tacuarembó, dando cuenta del resultado de una batida en los montes del Río Negro, con objeto de descubrir una gavilla de bandoleros denunciada por la prensa.

2.º Solicitud del vecindario de San Carlos pidiendo al Gobierno no haga lugar a la denuncia de un terrero, no fiscal, correspondiente al ejido de aquella villa; y resolución recaída.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Nuestros telégramas.—Diariamente vamos mejorando nuestro servicio telegráfico, que proporcionamos a la prensa abonada a nuestro servicio, y por consiguiente al público.

A los largos é interesantes telégramas de Buenos Aires, del interior de la República Argentina y del Pacífico, tenemos los importantes telégramas comerciales de las principales plazas europeas, con las cuales mantiene nuestro comercio relaciones diarias.

Los telégramas europeos políticos de Havas nos ponen en conocimiento de cuanto mas saliente ocurre en el viejo mundo.

Ahora podemos ofrecer a nuestros lectores, telégramas de nuestro país.

Hemos organizado un servicio de corresponsales en los principales puntos de la República.

Verán nuestros lectores que no omitimos sacrificios para corresponder a su benévola protección.

Verdad—Día 23: Aurora Higuier, oriental, 53 días; Federico Continho, oriental, 4 meses; un párvulo, momentos; Maria Esther Usher, oriental, 10 meses; Juliara Gostales, oriental, 15 meses.

Carnaval—Empiezan hoy los tres días de obliteración locura oficial.

A Amor, Terpsicore, Lucullo, Bacco, Gambrinus y demás alegres y gloriosos autenatos se dedican estas fiestas.

También existen sociedades de templanza dedicadas a moderar los estravíos de estos días.

A los desatinos del Olimpo, se unen las locuras del pueblo.—Tenemos un Manicomio completo.

Pero hay diversiones permitidas.

Bailar en el casino italiano, en el español, en el francés y demás centros cultos de nuestra sociedad es permitido, como lo es también para los que quieren echar mas de una cana al aire, dar unas vueltas en Solís, San Felipe ó Cibils.

Recomendamos en especial modo a los gourmets dos puntos donde pueden comer y beber lo mejor y más exquisito, sin echar la casa por la ventana.

En lo de Garet frente al Teatro Solís y en lo de Vederre frente al Correo, encontrarán todo lo que puedan apetecer.

Ambos establecimientos están en sesión permanente, día y noche hasta el miércoles, día en el cual proporcionarán a sus favorecedores hasta las cenizas que son de cajón.

Au revoir, lectores y buenas diversiones!

Con motivo de las fiestas de Carnaval nuestra próxima número saldrá reñen el Jueves.

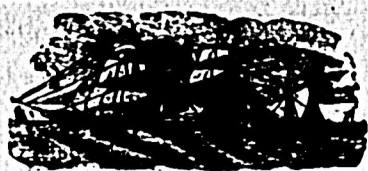
Si hay telégramas de interés especial los haremos conocer por medio de boletín.

Un nuevo coche palacio.—Acaba de construirse en los talleres de Hamall, Sheffield, (Inglaterra) un coche dormitorio y comedor para el ferro-carril del Sud, de Buenos Aires. Este coche es el mas grande de su clase que se ha construido hasta ahora en Inglaterra.

Mide 60 pies de largo, por 9 pies y 1 pulgada de ancho y 9 pies 5 pulgadas de alto. Penetrando por el compartimento para fumar se llega al salon que está amueblado con dos mesas de comedor, un aparador y seis sofás, que pueden hacerse como camas a la noche, pasando del salon, se llega al compartimento para las señoras que está provisto de comodidades del mayor lujo. Hay, además lavatorios, compartimentos para baños y un compartimento para criados.

Se han hecho arreglos especiales mediante los cuales se puede conseguir toda la ventilación nece-

AVISOS MARÍTIMOS



Mensagerias Fluviales a Vapor

RES NON VERBA

Nuevo itinerario de cerano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY
Desde esta fecha queda establecido el antiguo lineario saliendo de Montevideo.

- Vapor **Rio de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
- Vapor **Cosmos**, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
- Vapor **Silex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
- Vapor **Villa del Salto**, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
- Vapor **Onyx**, servicio semanal para carga sin día fijo.

Los precios de pasajes en la travesía quedan reducidos a

Pasaje de cámara \$ 4
Idem \$ 2
Por mas por menores, en Montevideo, Zabala 51, en Buenos Aires, Reconquista 143.

LA PLATENSE

Compañía Francesa de Navegacion a Vapor

ITINERARIO

De los vapores «APOLO» y «MINERVA»

APOLO

SALIDAS

De Buenos Aires	De Montevideo
Lunes	Martes
Miércoles	Jueves
Viernes	Sábado

MINERVA

SALIDAS

De Buenos Aires	De Montevideo
Martes	Lunes
Jueves	Miércoles
Sábado	Viernes

Para pasajes, carga y encomiendas, ocurrase a la oficina calle Zabala núm. 85.
P. CHRISTOPHERSEN.



Compañía del Pacifico

55—CALLE SOLIS—55

SALIDAS DE MONTEVIDEO

El vapor paquete Inglés

GALICIA

Capitan R. MORGAN, saldrá el miércoles 27 de Febrero 1884, para Punta Arenas, Coronel Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacifico.

El vapor paquete Inglés

PATAGONIA

Capitan J. Bas, el Lunes 3 de Marzo para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés.

COTOPAXI

Capitan Hayes, el Lunes 10 de Marzo, para Punta Arenas, Coronel Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacifico.

El vapor paquete Inglés.

VALPARAISO

Capitan E. Freind, saldrá el Lunes 17 de Marzo de 1884 para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés

ACONCAGUA

Capitan A. Hamilton, saldrá el miércoles 26 de Marzo 1884 para Punta Arenas, Coronel Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacifico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Precios reducidos.
Yarrow Helt y Co, Agentes.
Montevideo, Solis 55—Buenos Aires Cangallo 34.

LAVARELLO Y C.

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA
SIRIO—PERSEO—ORIONE
Viaje rapidísimo en 18 días



Sevilla—Bermuda—Stora—Lombro—Bancilla—Policera—Indistinct—Sisago—Amadeo

Para Génova, Nápoles y escalas sin tocar en el Brasil.

El nuevo vapor de primer viaje

PERSEO

Saldrá el 16 de Marzo.

Precios

1.ª clase \$ 141—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.
Si emetton cambiali pagabili la oro su qualun- que paese o città d' Italia.
Por mas informes ocurrase a los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Por carga dirigirse tambien a—

E. Gareze Scarnichia y Ca.

88—ZABALA—88

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPOR

Servicio regular

DE NÁPOLES A BUENOS AIRES

PAQUETE FRANCES

SAVOIE

Comandante ALLEMANA

Saldrá el 19 de Febrero para Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahia recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.
En el caso de corriente en Europa, los gastos de los pasaje- ros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20% a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.
Se recibe carga, encomienda y dinero a flete para los puntos arriba indicados y tambien para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para por menores, ocurrase a los agentes calle Zabala, 174 y 178.
M. Llamas y Ca.

H. S. D. G

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y MONTEVIDEO

Salidas de Hamburgo el 1.º y 15 de cada mes.
Salidas de Montevideo el 11 y 26 de cada mes.
De Montevideo saldrá el 26 de Febrero el vapor postal

BAHIA

y el 11 de Marzo el vapor postal alemán

RIO

para Hamburgo con escala en Santos, Rio Janeiro y Bahia, y Lisboa. Estos vapores conducen carga y Admiten pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller,—calle Solis, 49.

D. D. G. KOSMOS

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y PUERTOS DEL PACÍFICO CON ESCALA EN MONTEVIDEO

El 21 de Febrero se espera de Hamburgo el va- por postal alemán

KANSES

que seguirá a las pocas horas de su llegada para Pun- ta Arena, Valparaiso y Callao.

El 9 de Marzo le sigue el vapor postal alemán

MEMPHIS

para Punta Arenas, Valparaiso y Callao.

Para Havre y Hamburgo saldrá el día 20 de Febrero el vapor alemán

SAKKARAH

Estos vapores admiten carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller,—calle Solis, 49.

NORDDEUTSCHER LLOYD

LÍNEA POSTAL IMPERIAL ALEMANA

Con destino a Bremen y Amberes será despachado el 25 de Febrero el magnífico vapor alemán

HANNOVER

Admite carga y conduce pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

J. R. Schwartz, Agente.

Calle Solis, frente al Hotel Oriental. 80

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

AMAZONE

Comandante De la Marcelle

Saldrá de aqui el 23 de Febrero a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

CONGO

Comandante GROU

Saldrá de aqui el 9 de Marzo a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA, BAHIA, PERNAMBUCO y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, con- tate con el Agente, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegacion a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

El magnífico vapor paquete francés

PAMPA

Comandante VASSE

Saldrá el 24 de Febrero para el Havre.

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

Belgrano

DE 3000 TONELADAS

Capitan BURET. Saldrá el 22 de Febrero.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

de 2000 toneladas

Ville de Buenos Aires

Capitan Le Bourhis

Saldrá el 3 de Marzo para el Havre y Dun- kerque.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

ALLAN LINE

COMPANIA INGLESA DE NAVEGACION

A VAPOR

SERVICIO REGULAR ENTRE

Rio de la Plata

Havre

Amberes

y Glasgow

FLOTA DE LA COMPAÑIA

Buenos Ayrean—Parisian—Canadian—Nestorian—Polynesian—Sardinian—Circassian—Mantolian—Sa- marian—Siberian—Peruvian—Acadian—Nova Sco- tian—Waldensian—Hibernian—Grecian—Scandina- vian—Lucerne—Austrian—Prussian—Corean—Caspian—Phoenician—Hanoverian.

Para Havre y Dunkerque

Vapor Inglés

BUENOS AYREAN

2560 toneladas de registro

CAPITAN — SCOTT

Saldrá el 6 de Febrero de 1884.

Para el Havre y Dunkerque

el vapor

CANADIAN

1900 toneladas de registro

CAPITAN —

Saldrá el 6 de Febrero.

Agente: Ch. SAGORY, Zabala 66.

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la America Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

VIAJE DEL RAPIDISIMO VAPOR ITALIANC

MATTEO BRUZZO

Capitan GANDOLFO.

Saldrá el 6 de Marzo de 1884.

Directamente para—

Gibraltar, Marsella

GENOVA Y NAPOLES

PRECIOS DE PASAJES PARA ESTE VAPOR

Primera \$ 144

Segunda \$ 115

Tercera \$ 48

El billete del vaporcito gratis.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 32 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.
Por flete y pasaje dirigirse al único agente

P. Christopherien.

Buenos Aires, Píedras 98 | Montevideo, Zabala 85,
Rosario, Puerto 35. | San Nicolás, Belgrano 25

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882

Capital autorizado. \$ 12,000,000

Capital suscrito—Pagado \$ 2,500,000

No llamado. \$ 7,500,000

Fondo de incendio—

Reserva \$ 4,222,883

Reserva de las primas \$ 1,810,945

Saldo de Provecho y Pérdida \$ 339,115

6,372,943

Fondo de Vida—

Fondo acumulado del Departamento de Vida \$ 16,507,080

Fondo acumulado del Departamento de Pensiones

Vitalicias \$ 2,375,363

\$ 19,277,613

Ingresos del Departamento de Incendios—

Premio e intereses \$ 5,785,699

Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensio- nes Vitalicias \$ 2,121,69

Primas e intereses \$ 66,591,5

Pérdidas pagadas \$ 39,606,6