

SUSCRIPCION

Un mes . . .	\$ 1,00
Ses meses . . .	5 50
Un año . . .	10,00
Número suelto . . .	0,10

EL HILO ELECTRICO

ADMINISTRACION. REDACCION

E IMPRENTA

Calle 25 de Mayo, núm. 90

CORREOS

VAPORES

Se esperan hoy:
 Del Uruguay y Buenos Aires Río de la Plata.
 De Buenos Aires, Minerva.
 Del Hayre, Sully.
 De Londres y escales, Paschal.
 De Liverpool, Delambre.
 De Liverpool, Holstein.
 De Génova, Matteo Brusco.
 De Hamburgo, Ramses.
 Sales hoy:
 Para Río Janeiro, Southampton y Amberes, Leibnitz.
 La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 8 y en la sucursal hasta las 9.
 Para puertos del Pacífico, Ramses.

EL HILO ELECTRICO
MONTEVIDEO, FEBRERO 24 DE 1884

EXTERIOR

Canal del Panamá

Los trabajos de esta empresa se activan con gran energía. Los obreros empleados pasan de diez mil y en su mayor parte son jamaicanos.

Los trabajos están repartidos entre cierto número de empresarios, todos los cuales, excepto dos, han empezado sus tareas.

La primera sección, yendo de Panamá a Pedro Miguel, está a cargo de la «Franco American Trading Company» por 1,250,000 pesos fuertes, con dos años de plazo para entregar la obra.

La sección siguiente, en Paraíso, tiene setecientos obreros, y ya han extraído ya de ella 25,000 metros cúbicos.

La tercera sección en la Culibría, la mayor altura de la linea, en donde el corte tendrá cien metros de profundidad; hay quinientos ochenta hombres en Gorgona.

En la cuarta sección, que es la del Emperador, hay setecientos hombres con nueve escavadores y las máquinas correspondientes, grúas, bombas de vapor, aparatos de sondear y perforar, los trabajos de esta sección comprenden tres millones de metros cúbicos de excavación; el plazo para entregar la obra es de tres años, el precio estipulado es el de 2,145,000 dollars.

La sección más baja es la de Obispo, donde habrá que construir un reservatorio ó grande estanque, y trabajan en ella cuatrocientos treinta hombres.

En la séptima sección, trabajan trescientos hombres.

En la octava, Bohiosoldado, hay seiscientos trabajadores. De esta sección a Colón el suelo es fangoso y los trabajos serán fáciles; empleándose en ella dragas de todos tambores, comprendiendo en ellas dos máquinas que pueden extraer 5,000 metros cúbicos por día.

«Hemos empleado dos años, decía últimamente el señor Lesseps, en preparar el campo de batalla, y toda la linea se está cortando por nuestros obreros y nuestras máquinas. Nuestro director de trabajos, el señor Dingler, ingeniero jefe de puentes y calzadas, que acaba de poner a la obra nuestro personal y material, ha llegado a París con el objeto de darnos razón de sus planes y sus preparativos para inaugurar el canal marítimo en 1888».

La electricidad y el gas

Los pequeñas lámparas candentes van reemplazando de dia en dia al gas, la cual han desaparecido por completo del teatro de la Scala de Milán, en donde la Sociedad Edison ha montado bajo la dirección del profesor Giuseppe Colombo 2,600 lámparas de Edison. En la más importante instalación de esta clase de alumbrado que se ha establecido hasta hoy en todo el mundo.

Las lámparas están distribuidas en el escenario, en la platea, en todos los palcos, en todas las dependencias del teatro, y hasta en el café de este y en los demás locales que dan a la calle. El nuevo alumbrado se usa desde el 26 de Diciembre.

En el teatro de Manzoni funciona igual clase de alumbrado, establecido por la misma Sociedad el 20 de Setiembre último.

Milan es, como nadie ignora, una de las ciudades de Italia en que mas progreso ha hecho la industria.

Hay en ella un establecimiento central que

DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

Lleva el nombre de Edison, en el cual se hallan reunidos seis grandes dinamos que pueden alimentar unas seis ó siete mil lámparas de 16 bujías cada una, y alumbrar tiendas, fondas, casas, casinos, etc. El precio que pagan los abonados que se utilizan de la luz eléctrica no difiere mucho del que hasta aquí se ha pagado por el gas.

Lamothe

De un reportage de Las Novedades.

Una vez que el señor Lamothe se hizo comunista, nos manifestó más que su disgusto, su temor del primer momento por el carácter con que nos habíamos presentado a él.

— Ah! señor! Le confeso a vd... nos dijo en un claro español, que he formado casi la resolución de no decir una sola palabra para saciar a los diarios ¡Cuanto doño me hacen cada día!

— Pero vd. debió haber previsto...

— Qué podía hacer yo en los primeros tiempos? Me buscaban con empeño, se hacen presentar a mí, le contaba sinceramente mis sucesos, y exagerados, con datos falsos, con cosas supuestas, y hasta desvergonzadamente con algunos nombres respetables mezclados a sus engaños.

— Esas es nuestra prensa y así vive....

— Figúrese Vd. hasta donde han llegado, respondió Lamothe sin oírlos; hasta decir que en otras épocas he servido de mozo de café. Por Dios! ¿por qué no me han retrajado a... ¡en fin! Vd. comprende mi situación! disculpe todas mis palabras.

Lamothe niega redondamente haber estado en casa del señor Pessan, en el Rosario, en ninguna época. Atribuye todas estas versiones a enemigos encarnizados que lo odian a muerte y que aprovechan sus actuales condiciones para hundirlo por completo.

Ha concluido por no leer un solo diario; tal es el pavor que le causan!

Los rumores que llegan hasta él, las noticias que recojo sobre las apreciaciones de la prensa, las sabe por lo que le comunican los pocos amigos que van a verlo con ostentación; pero él no permite, por lo demás, que le lleven un solo periódico.

Lamothe se contraria bruscamente al recordar que sus bienes, sus depósitos, sus documentos casi particulares han estado a la disposición de todo el mundo, llegando en este punto a protestar con palabras que por si revelan su enojo; pero cuando verdaderamente la impaciencia se hace visible en él con manifestaciones violentas, es cuando piensa en las tantas familias respetables que lo conocen, que lo han apreciado y distinguido, y que hoy salen mezcladas a su nombre por las extrañas consideraciones de algunos diarios importunos.

En este punto Lamothe concluye por llevarse la mano a la frente y pronunciar en voz baja y casi imperceptible palabras desfallecidas y emocionadas.

Se adivina que el estado normal de aquél hombre es la serenidad; la fisonomía por lo general es suave, clara y atractiva; solo en los momentos en que tal o cual recuerdo o impresión lo mortifica, vuelviese hosco y fastidiado, revelando su aprensión antes que todo, en un gesto mortificante que imprime voluntariamente a sus labios.

Lamothe es de una esmerada educación; si bien su fisonomía es vulgar, cada palabra, cada movimiento da a conocer su fina cultura, acudiendo al hombre de santo a la distinción.

Lamothe se resiste a dar algunos datos que le son solicitados prudentemente, protestando que aun no tiene abogado; que él debe conocer los antecedentes de otra persona; que después que se entre de lleno a la defensa dará cuenta detallado lo sea pedido, a todo el mundo, para todo lo que se pretenza.

Atribuye la demora en tenerlo a la mala atmósfera hecha por los diarios de la localidad.

— Primero, nos decía, se me dió al doctor del Valle; luego al doctor Alem; ahora al doctor Nolasco. Lo que vd. puede asegurar es que todo lo que no lo tengo.

Después se extendió en largas consideraciones sobre lo que esa misma atmósfera podía perfundirle en el ánimo de los jueces. Se me dirá, agregaba, que ellos son, ante todo, rectos y firmes. Podrá ser, señor, pero también es cierto que mucho puede el comentario repetido de la prensa, que él forma con anticipación el juicio, que muchas veces quebranta las ideas más rectas y seguras.

Cuando nos despedimos, Lamothe estaba en un estado de emoción visible, muy visible.

Nos apretó la mano con efusión estrecha, y haciendo un esfuerzo para mostrarse sereno, nos dijo:

— Adiós, señor, aunque sé que el público no me desprecia, deben ustedes ayudarme a que no formulé aun su juicio. Si, si! Tengamos ustedes lástima...

Y el salir cerró tras de nosotros la puerta por completo, quedando hundido en las sombras de aquel silencioso cuarto y posiblemente también en las de su conciencia.

Sus últimos palabras no denuncian su crimen ni revelan cobardía; es lo que más aslige en este carácter fuerte para todo, es la idea del desprecio por parte de esa sociedad a que ha pertenecido, en la que ha vivido, en la que ha gozado tanto tiempo.

Notas Comerciales

Buenos Aires, 22 de Febrero.

Bolsa

En acciones del Banco Nacional el mercado activo. Hasta la 1.15 se habían anotado para fin de mes 2,000 acciones a 129 3/4, 130, 129 7/8, 5 1/2 y 1 1/2. La plaza quedaba con compradores a este último precio.

Para fin de Marzo se anotó algo a 125, sin dividendo.

En Cédulas hipotecarias para fin de mes se habían realizado 60,000 fuertes a 87 1/2 y 3/8. Para fin de Marzo se hizo algo a 87 3/4.

En otros títulos nada se operó.

Gestión sobre Lamothe

El Juez del Crimen se ha dirigido al Jefe de Policía de la Capital, reclamando el envío de Lamothe a la Penitenciaría.

Esta comunicación ha sido motivada, según parece, por el hecho de haber sido enviado a la Penitenciaría el jardinero Roederer y no el sujeto principal del hecho.

Había dicho que Lamothe estaba enfermo y esto el Juez replica que si esto es efectivamente cierto, Lamothe debe ser enviado inmediatamente al hospital en calidad de preso.

Los Bancos

Los Bancos oficiales y particulares trabajarán el Lunes y Martes hasta las 12 m. solamente.

La Aduana, oficina de sellos, la Lotería de la Capital y otros Establecimientos públicos funcionan an hasta esa hora.

Nueva Maule Ferrea

El señor Christensen, representante de la compañía que propuso en el año anterior la construcción del ferrocarril que pasando la Cordillera por Antuco, ligara Bahía Blanca al mejor puerto argentino sobre el Atlántico, con Talcahuano, el mejor puerto chileno sobre el Pacífico, ha celebrado en estos días varias conferencias con el Ministro del Interior.

Trátase de enviar una nueva comisión científica que prosiga los estudios de la línea, interrumpidos por la muerte del coronel de Ingenieros don Jorden Wisocki que era el ingeniero de la Empresa.

Parece que el Gabinete Nacional está perfectamente dispuesto en favor del proyecto, que es considerado trascendental y se trabajará porque el Congreso se ocupe de él en sus primeras sesiones.

Combustibles

Los primeros giradores de mercado piden 47 1/2 peniques sobre Londres, 5,01 francs sobre Francia, y 5,02 sobre Amberes.

Papel de segundo orden se pasa a 47 5/8 peniques, Londres y de 5,02 a 5,04 francs. Francia.

Descuentos

Sigue el mercado algo difícil, pero los Bancos Particulares no dejan de servir a sus clientes descontando algunas notas de pagarés a 7 y 7 1/2 por ojo.

Mientras tanto, sigue habiendo en la Bolsa abundancia de dinero sobre Cédulas y Acciones, aunque con condiciones menores liberales que en los pasados meses; hoy han seguido arreglándose fuertes lotes de dinero a 10 y 11 por ojo sobre Acciones y pases para Marzo de fuertes lotes de Acciones con un y medio patacon en contra de los vendedores.

Letras de Tesorería Nacional al 8 ojo solicitadas.

Importante noticia

Una respetabilísima casa comercial de esta

Los avisos se recogen hasta las 5 de la tarde.

Nos devolvemos los originales.

Telégramas: STRAUSS
Montevideo

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS
Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Hayas en la República Oriental.

plaza hizo en estos días un telegrama a un corresponsal de Londres, concebido en estos términos:

“Avise estado financiero de Francia e Inglaterra y los especiales futuros”.

La casa, alarmada con las noticias circulantes y con el tono un tanto destemplado del mercado, quiso pulsar la situación.

La respuesta que ayer ha recibido, es esta:

“Aquel mercado monetario restringido, con esperanzas de perder su tiranía. En Inglaterra y Francia los negocios paralizados, pero el mercado financieramente sano”.

Esta última palabra significa que aunque los negocios están paralizados, no son ruinosos, no dan pérdidas.

Varios

Las entradas de la Aduana montaron ayer a \$ 40,830.35 haciendo desde el principio del mes, la suma de \$ 1,279,404.56 mrs.

El señor Ross ha solicitado una concesión para la construcción de un tramway de 50 cuadras de extensión en el Rosario.

La Cámara de Comercio ha sido citada para hoy a las 2 de la tarde a sesión extraordinaria para tratar varios asuntos de importancia.

NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 23 de Febrero de 1884, número 295, contiene:

1º Nota del Jefe Político de Tacuarembó, dando cuenta del resultado de una batida en los montes del Río Negro, con objeto de descubrir una gavilla de bandoleros denunciada por la prensa.

2º Solicitud del vecindario de San Carlos pidiendo al Gobierno no haga lugar a la denuncia de un terreno, no fiscal, correspondiente al ejido de aquella villa; y resolución recia.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Nuestros telégramas — Diariamente vamos mejorando nuestro servicio telegráfico, que proporcionamos a la prensa abonada a nuestro servicio, y por consiguiente al público.

A los largos e interesantes telegramas de Buenos Aires, del interior de la República Argentina y del Pacífico, tenemos los importantes telegramas comerciales de las principales plazas europeas, con las cuales mantenemos nuestro comercio relaciones diarias.

Los telegramas europeos políticos de Hayas nos ponen en conocimiento de cuanto mas saliente ocurre en el viejo mundo.

Ahora podemos ofrecer a nuestros lectores, telegramas de nuestro país.

Hemos organizado un servicio de corresponsales en los principales puntos de la República.

Verán nuestros lectores que no omitimos sacrificios para corresponder a su benévola protección.

Fortalidad — Día 23: Aurora Biquet, oriental, 53 días; Federico Contiño, oriental, 4 meses; un parvulo, momentos; María Esther Usher, oriental, 10 meses; Juliaca Costales, oriental, 15 meses.

AVISOS MARÍTIMOS



Rebaja de pasajes

Mensagerías Fluviales á Vapor

RES NON VERBA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Desde esta fecha queda establecido el antiguo itinerario saliendo de Montevideo.

Vapor **Río de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Cosmos, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor **Sillex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Villa del Salto, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Onyx, servicio semanal para carga sin día fijo.

Los precios de pasajes en la travesía quedan reducidos a:

Pasaje de cámara \$ 4

Idem \$ 2

Por más porcenores, en Montevideo, Zabala 51, en Buenos Aires, Reconquista 143.

LA PLATENSE

Compañía Francesa de Navegación a Vapor

ITINERARIO

De los vapores «APOLO» y «MINERVA»

APOLO

SALIDAS

De Buenos Aires	De Montevideo
Lunes	Martes
Miércoles	Jueves
Viernes	Sábado

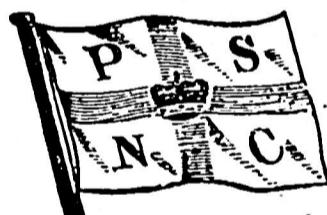
MINERVA

SALIDAS

De Buenos Aires	De Montevideo
Martes	Lunes
Jueves	Miércoles
Sábado	Viernes

Para pasajes, carga y encomiendas, ocurráse á la encina calle Zabala núm. 85.

90 P. CHRISTOPHERSEN.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

MARIDAS DE MONTEVIDEO

El vapor paquete inglés

GALICIA

Capitán R. MORGAN, saldrá el miércoles 27 de Febrero 1884, para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

Capitán J. Bas, el Lunes 3 de Marzo para Río Janeiro, Bahía, Perú, Madero, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

COTOPAXI

Capitán Hayes, el Lunes 10 de Marzo, para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

VALPARAISO

Capitán E. Freind, saldrá el Lunes 17 de Marzo de 1884 para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

ACONCAGUA

Capitán A. Hamilton, saldrá el miércoles 26 de Marzo 1884 para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1., 2. y 3. clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hott & C., Agentes.

Montevideo, Solis 55—Buenos Aires Cangallo 34.

LAVARELLO Y C.

Agentes de la



Para Génova, Nápoles y escalas sin tocar en el Brasil.

El nuevo vapor de primer viaje

PERSEO

Saldrá el 16 de Marzo.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48. Si emitieron cambiobiliario su oro su qualunque paese o clita d'Italia.

Por mas informes ocurráse á los agentes—

Lavarello y C.

50—MISIONES—50.

Por cargo dirigirse tambien á—

E. Gareze Scarnicha y Cia.

49 88—ZABALA—88

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES Á VAPEUR

Servicio regular

DE NÁPOLES Á BUENOS AIRES

PAQUETE FRANCES

SAVOIE

Comandante ALLEMANA

Saldrá el 19 de Febrero para Río Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

Los vapores que salen el dia 6 tocarán en Bahía recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de encuentro en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p. á los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero á flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para porcenores, ocurráse á los agentes calle Zabala, 174 y 178. M. Llamar y Cia. 68

II. S. D. G

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y MONTEVIDEO

Salidas de Hamburgo el 1.º y 15 de cada mes.

Salidas de Montevideo el 11 y 26 de cada mes.

De Montevideo saldrá el 26 de Febrero el vapor postal

BAHIA

y el 11 de Marzo el vapor postal alemán

RIO

para Hamburgo con escala en Santos, Río Janeiro y Bahía, y Lisboa. Estos vapores conducen carga y admiten pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller,—calle Solis, 49.

D. D. G. KOSMOS

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y PUERTOS DEL PACÍFICO CON ESCALA EN MONTEVIDEO

El 24 de Febrero se espera de Hamburgo el vapor postal alemán

que seguirá á las pocas horas de su llegada para Punta Arenas, Valparaíso y Callao.

El 9 de Marzo le sigue el vapor postal alemán

MEMPHIS

para Punta Arenas, Valparaíso y Callao.

Para Hamburgo y Lisboa saldrá el dia 20 de Febrero el vapor alemán

SAKKARAH

Estos vapores admiten carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller,—calle Solis, 49.

NORDDEUTSCHER LLOYD

LÍNEA POSTAL IMPERIAL ALEMANA

Con destino á Bremen y Amberes será despachado el 25 de Febrero el magnífico vapor alemán

HANNOVER

Admite carga y conduce pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

J. R. Schwartz, Agente.

Calle Solis, frente al Hotel Oriental.

Paquetes Correos Franceses

MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

AMAZONE

Comandante De la Marcelle

Saldrá de aquí el 9 de Febrero á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BUDEOS

EL PAQUETE FRANCES

CONGO

Comandante GROU

Saldrá de aquí el 0 de Marzo á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA, BAHIA, PERNAMBUCO y BUDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de los mordancias, cco. CALLE DEL CERRO, 193 (ALTOS).

Agente, A. A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66,

LA VELOC

Navegación Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la América Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

Capitán GANDOLFO.

Saldrá el 6 de Marzo de 1884.

Directamente para—

Gibraltar, Marsella

GENOVA Y NAPOLES

PRECIOS DE PASAGES PARA ESTE VAPOR

Primera \$ 144

Segund. " 115

Tercera " 48

El billete del vaporcito gratis.

N. B.—Se dan órdenes de embarque personales de Italia para Montevideo, de 8.ª clase, al precio de \$ 32 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente

P. Christoperson,

Buenos Aires, Piedras 98 (Montevideo), Zabala 85,

Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25

CHARGEURS REUNIS

COMPAGNIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53