

SUSCRICION

Un mes.	1.00
Ses. meses.	5.50
Un año.	10.00
Numero suelto.	0.10

EL HILO ELÉCTRICO

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Notas de utilidades originales.

Telégramas: STRAUSS

Montevideo

ADMINISTRACION, REDACCION
E IMPRENTA

Calle 25 de Mayo, núm. 99

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

CORREOS

VAPORES

Se esperan hoy:

De Buenos Aires, *Apolo*.

De Buenos Aires y Uruguay, *Silex*. — Agencia, Zabala 51.

De Londres, *Teniers*.

De Glasgow, *Phoenix*.

De Liverpool, *Holbein*.

Sale hoy:

Para Buenos Aires, *Apolo* — Agencia, Zabala 85.

Para Valparaíso y escalas, *Valparaíso*. — Agencia, Solís 55.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, ENERO 31 DE 1884

Los presupuestos de Italia

Y LA REORGANIZACION DE LOS BANCOS

Hace ya cerca de un mes que el gobierno italiano presentó los presupuestos del primer semestre de 1884 y del ejercicio de 1884-85, es decir, de año y medio; pero hemos recibido tarde algunos pormenores que son ciertamente interesantes.

Las previsiones del primer semestre de 1884 ofrecen un sobrante de dos millones de liras, a pesar de quedar definitivamente abolido el impuesto sobre la molienda.

Es de notar que el Estado restablece el monopolio del tabaco, del cual espera grandes productos.

El presupuesto de 1884-85 presenta resultados admirables. Se hacen muy pocas economías en el personal. Se espera un aumento de cinco millones de liras en los impuestos sobre la riqueza mobiliaria, 16.700.000 en aduanas, 1.800.000 en sales, 7.600.000 en diversos servicios públicos. Se calcula por tabaco un ingreso de 170 millones de liras, pero como todas estas ventajas, procedentes del considerable incremento que se observa en el crecimiento de las rentas públicas, han de compensar la supresión final del impuesto sobre la molienda, sólo se presume un sobrante de 0.974.000 liras.

Los ingresos totales, para el primer semestre de 1884, se calculan en 654.623.185 liras y los gastos en 654.169.922. El exceso de los ingresos es de 453.263 liras pero se presume 1.723.479 más por el producto del movimiento de capitales.

Resulta para el año entero un presupuesto de 1.308 millones de liras.

Así es que, dotada aquella Hacienda de grandes recursos, no es extraño que se vaya engrandeciendo la nación, haciéndose poderosa como potencia marítima.

Ya dejamos explicado hace cuatro meses de qué modo tan admirable procedía la Italia para suprimir el curso forzoso del billete de Estado. El complemento de estos trabajos está en el proyecto de ley que para reorganizar los Bancos ha formulado aquel gobierno.

Sabido es que la circulación del billete forzoso ha ido rebajándose al mismo tiempo que se ha ido favoreciendo la del billete mercantil de Banco. Ahora se trata por el nuevo proyecto de autorizar emisiones por mil millones de liras, pudiendo los Bancos emitir el triple de su capital. Podrá, sin embargo, la circulación exceder de mil millones, siempre que el exceso esté integralmente representado por existencias en caja.

Todos los establecimientos cuyo privilegio expira en 1889 deberán declarar si entienden o no continuar disfrutándolo por treinta años más.

Los Bancos podrán cederse sus privilegios acumulando los capitales.

La obligación de pagar los billetes a presentación será recíproca en todos los Bancos.

Los tesoreros podrán aceptar los billetes de los Bancos que tengan sucursal en el punto donde se presenten.

Habrán billetes de 25, 50, 100, 500 y 1.000 liras.

Los billetes emitidos por los Bancos serán pagaderos a presentación en los establecimientos que los hubiesen emitido; pero en los demás podrá fijarse el plazo de algunos días para el reembolso.

El Banco nacional de Italia aumentará su capital hasta 200 millones de liras; pero, presará este aumento al Estado, al tipo de 2,10 por 100. También podrá disponer el gobierno de una parte del aumento del capital de los demás Bancos.

EXTERIOR

Torpedera Submarina

Los diarios alemanes traen curiosos detalles sobre la invención y experimentos hechos en Suecia de una torpedera submarina. El inventor de esta es el señor Nordenfelt, el mismo de las ametralladoras. El primer modelo de esta clase de bote submarino se construyó en el astillero de Palmkrantz en Stokolmo. Las experiencias hechas han dado un resultado satisfactorio; especialmente en cuanto a la submerción y dirección del bote. El cuerpo de esta torpedera afecta la forma de un cigarro habano. Navegando en su calado normal, se percibe solo una pequeña parte de la superficie arqueada, en cuyo centro se halla una campana de cristal del tamaño preciso para que el oficial pueda introducir en ella su cabeza.

La torpedera mide 64 pies de eslora y su altura es de 7 1/2 pies. Su peso total es de 60 toneladas, comprendida la máquina, el carbon y todo el armamento completo del bote.

La submersión se efectúa por medio de introducción de una cantidad correspondiente de agua, en depósitos al efecto, que se pueden vaciar, para salir a la superficie, por presión de aire comprimido. La tripulación consta de 3 hombres y estos pueden quedarse debajo de agua hasta tanto que haya aire fresco en los depósitos que llevan en la espalda. La torpedera está armada con torpedos Whitehead de la mas reciente construcción.

Cuando el bote tiene que efectuar un ataque, se aproxima al buque enemigo con toda fuerza y a un pie debajo de la superficie del agua. Desde la campana puede observar el comandante al buque enemigo y dar las órdenes a tiempo preciso para el disparo del torpedo. Estos experimentos salieron perfectamente.

La velocidad es de 10 a 12 millas, debajo del agua.

Navegando el bote sumergido no está expuesto al fuego enemigo y cuando nada en la superficie apenas presenta un blanco imperceptible, que en el mar casi no se distingue.

La mayor seguridad para los tripulantes presenta la circunstancia de poder ponerse a flote la embarcación en el acto que uno de los aparatos se deteriore.

El cuerpo del bote contiene 4 mamparas estancos divididos en 5 secciones para impedir la ida a fondo aun cuando sufra alguna avería.

El casco es de acero dulce y las planchas son de 1/2 a 5/8 pulgadas de espesor.

Frutos del país

REVISTA SEMANAL

(De la plaza de Buenos Aires)

La baja en las lanas, que desde hace varias semanas se viene notando, ha continuado también en la semana que acaba de terminar; las operaciones no han sido de tanta importancia como las que se realizaban en el mes pasado debido a que los compradores están alejados, sin embargo la entrada sigue siendo abundante.

En esta semana ha entrado al mercado lana fina, liviana de clase fina, la cual ha sido pagada de 108 a 110 \$ arb., pero si hubiera venido a la plaza un mes antes se habría negociado al precio de 120 y 125 \$ arb. Esto solo dato puede dar una idea exacta de la baja que se ha producido en este artículo durante este último tiempo.

Las pieles laneros es uno de los pocos frutos que están firmes y solicitados en plaza, pagándose por los cueros especiales de 30 a 32 reales libra; las operaciones que se han realizado han sido bastante importantes.

Los cueros vacunos de campo y matadero siguen flojos; se ha pagado por los primeros desde 150 a 155 \$ en ambos mercados.

El maíz ha bajado un poco; la cosecha será este año muy abundante y puede considerarse como asegurada por cuanto las últimas lluvias han favorecido las sementeras que empezaban a resentirse por falta de agua.

Los cueros de corderitos se conservan en la misma posición, es decir, flojos y sin deman-

da; la cerda de pollo también ha bajado en sus precios, la clase buena se ha negociado a 163 y 165 ps. arb.

Los que este año han sembrado colza están de felicitaciones y pueden asegurarse que tendrán pingües ganancias, por cuanto este artículo está muy solicitado en plaza y se paga de 9 a 15 \$ arb., precio bastante bueno.

Están empezando a llegar partidas fuertes de harina de Santa-Fé; los precios de este artículo en general no han experimentado variación notable.

Los cueros de gama y nutria se encuentran con los precios sin variación, la plaza ha cerrado firme pero las operaciones no han sido en gran cantidad.

El lino está muy solicitado y los contratos se cumplen sin dificultad; a bordo se paga de 12 a 12 1/2 \$, siendo de clase superior.

En la exportación de trigos para Europa, todavía no hay animación, sin embargo el año pasado para este tiempo se habían hecho grandes negocios con ese destino.

Los molineros no compran el trigo nuevo, prefiriendo el viejo existente en depósito, pero tendrán que recurrir al nuevo cuando aquel se haya concluido.

El trigo ha cerrado flojo y durante toda la semana siempre se ha presentado en baja. Para Río de Janeiro se ha exportado alguna cantidad de trigo.

El afrecho está en baja, se cotiza de 15 a 16 pesos quintal; la cebada muy ofrecida y poco solicitada y el pasto sin variación en sus precios.

Notas Comerciales

Buenos Aires, 29 de Enero.

Bolsa

Reina una casi completa paralización en los negocios de Bolsa, y los corredores se quejan, no sin razón, de que es imposible hacer bastante para pagar sus gastos de Belgrano ó Flores a la ciudad.

Todo el mundo está en la expectativa sobre las noticias que se esperan de Europa, en las cuales los alcistas reposan toda su confianza, esperando que resulten en hacer subir considerablemente el precio de sus títulos. No faltan, mientras tanto, sino dos días para el fin del mes y entonces no es del todo imposible que las necesidades de la liquidación aumenten el precio de los dos títulos que monopolizan la atención de la plaza.

En Cédulas Hipotecarias hay poca actividad en el mercado.

La rueda abrió con operaciones en cédulas hipotecarias de la serie E para fin de febrero a 88 1/8. En seguida se realizaron varios lotes al 87 3/4 y para fin de mes se anotaron algunas operaciones al mismo precio.

De la serie A se anotó un lote de 2,500 fuertes al contado a 101.

De la serie F se anotaron 20,000 fuertes a 84 3/4 y 5/8, quedando al cerrar las operaciones a 3/4.

En otras series nada se hizo.

—En Acciones del Banco Nacional también pocas operaciones se realizaron.

Para fin de mes se habían apuntado hasta la 1.20 p. m. 500 acciones a 129 1/2.

En otros títulos nada.

Cambios

Se han pasado hoy fuertes cantidades de cambios sobre el exterior; entre otras de menor importancia, conocemos un lote de cerca de un millón de francos a 5.03 1/2 y 5.04 fcos.; sobre Londres un lote de lib. 20.000 a 47 5/8 la mayor parte y elgo a 47 9/16 peniques.

Descuentos

A pesar de que los Bancos oficiales siguen descontando con alguna libertad, se siente todavía en plaza tirantes para los descuentos. Los bancos particulares sólo sirven a su clientela y las buenas notas de pagarés se arreglan a 7 ojo al año.

Las letras de Tesorería Nacional se están descontando con alguna dificultad a 9 ojo.

Frutos

Las entradas de lana fueron 21,500 arrobas, siendo las ventas de 59,000, de \$ 62 a 106 mjc. por arroba.

Como se ve, no obstante los precios flojos en

Europa, las buenas clases obtienen todavía muy buenos precios en esta.

Calculase que la cosecha de trigo de este año en la sola provincia de Santa-Fé, montará a un millón de fanegas de 15 arbs. cada una.

Convenio postal

El Encargado de Negocios de Su Magestad Británica ha pasado una nota al Ministerio de Relaciones Exteriores por la cual propone por encargo de su gobierno la celebración de un convenio Postal, tendiente a emplear las disminuciones de peso y tamaño concedido hasta ahora para los paquetes de modelo ó muestras de mercadería que se remitan entre esta República y de la Gran Bretaña.

Un buque necesario

A fines de Febrero debe llegar al vecino puerto, procedente de Inglaterra, el «Clyde», nuevo vapor perteneciente a la compañía inglesa de Lamport y Holt.

El «Clyde» es un buque de poco calado y de porte de 400 toneladas, y será destinado al transporte de frutos del país y otros productos de puertos de los ríos, hasta los paquetes de ultramar, que muchas veces demoran su salida por tener que esperar, las embarcaciones a vela que trasportan los frutos.

Argentinos

Por falta de acnación de argentinos y medios argentinos, estos se buscan en plaza pagándose premio y no se crea que es para exportarlos, pues es insignificante el oro que sale, y éste sería en soberanos, napoleones, etc.

Es para hacer su encaje metálico los Bancos particulares y otros, que quieren monetizarse a oro.

Diplomacia

Con la solemnidad prescrita por el ceremonial oficial se presentó ayer al Palacio de Gobierno el nuevo ministro de S. M. Fidelísima Don Luis de Portugal.

El Presidente de la República, rodeado de sus ministros y altos empleados del Estado, recibió al nuevo Ministro en el salón de recibimientos.

Entre el señor Ministro y el Presidente de la República se cambiaron los siguientes discursos:

DISCURSO DEL SR. SOUZA LOBO

Señor Presidente:

Tengo el honor de entregar a V. E. la carta del Rey, mi augusto soberano que me acredita cerca de V. E. en el carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario.

Confío en esta misión, recomiendo su Magestad fuera intérprete fiel de sus sentimientos de estima para con V. E. y de su interés por la prosperidad y progreso de la Nación que V. E. tan dignamente preside.

Al admitir tan honroso encargo, será mi constante empeño, señor Presidente, —mantener y estrechar las relaciones felizmente existentes entre ambos países, lo que espero conseguir si V. E. me dispensa su benevolencia y su gobierno la eficaz cooperación que es indispensable y que yo procuraré merecer.

Sr. Ministro:

Recibo con la mayor complacencia las letras credenciales con que su Magestad Fidelísima os acredita en el carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario cerca de mi Gobierno.

Agradezco a Su Magestad esa nueva prueba de amistad y de sus deseos de estrechar las relaciones entre los dos Estados.

Abundando en esos mismos propósitos y en los sentimientos que acabeis de expresar, ya me había anticipado a caracterizar cerca de S. M. un enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario que en breve partirá para aquella Corte.

Podéis, pues, contar con que encontrareis en mi Gobierno todas las facilidades de que necesitáis para el mejor desempeño de vuestra misión.

Quedáis reconocido en el alto carácter con que habéis sido investido por vuestro augusto soberano.

DECRETO

Ministerio de Relaciones Exteriores.

Montevideo, Enero 30 de 1884.

El Presidente de la República, decreta:

Art. 1.º Queda reconocido el Sr. D. Juan de Souza Lobo en el carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Portugal que le acuerdan las letras credenciales que en audiencia pública ha presentado.

Art. 2.º Declárase al espresado Sr. de Souza Lobo en el goce de las prerrogativas y exenciones que por el derecho público le corresponden.

Art. 3.º Comuníquese, publíquese y dese al R. G.

SANTOS.

MANUEL HERRERA y OBES.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Ernesto Rossi. Cartas particulares que acaban de llegar de Italia, confirman la noticia de la proximidad de la salida del célebre trágico Ernesto Rossi por la vía de la Argentina. El actor de teatro, que se dirigirá a Buenos Aires y después a Montevideo, llegará a fines de Septiembre y trabajará en el Politeama Argentino de Buenos Aires y después en Montevideo.

La emigración de Alemania.—Según los datos que nos ofrece el "Reichs Anzeiger" de Berlín, en 1875 hasta 1880 hubo un aumento de dos millones y medio en la población, pero desde esta época se observa una disminución muy sensible. La reducción total se calcula actualmente en 30.145 almas, en lugar de un aumento que se esperaba de 150.000.

Me gusta el entral.—Dice un colega de San Luis: "El cura de Itasca (San Luis) acaba de hacer un brillante negocio, lo que es raro que la gente del negro manto no se haya enterado que lo ha hecho."

Ha comprado últimamente una buena extensión de campo, por guileñosos pesos (terceros, de los cuales cien en dinero y el resto pagadero en mitades).

Que lalla.—Traducción: Antecorche una preciosa niña, hija de un acudido hacendado, tocaba el piano.

El padre le pregunta: dime, hija, ¿qué es lo que tocas en el piano?

—Yo me lo imaginaba; por eso no la entendía. (No sabe si estará traducida al castellano?)

El "Mascote Bruzuzo."—En los diarios recién llegados de Italia, tenemos que la compañía de navegación "La Veloz" ha adquirido en Inglaterra otro vapor de colosales dimensiones y de gran velocidad, al cual se le ha puesto el nombre de "Matteo Bruzuzo"; el del valeroso y benemérito armador del "Nord América".

El "Matteo Bruzuzo" será empleado en la línea del Río de la Plata.

Tramways.—Hay en la ciudad de Buenos Aires cinco empresas de tramways que han transportado en 1882 más de 18 millones de pasajeros en esta forma:

Compañía Ciudad de Buenos Aires	7.480.379
Anglo-Argentina	3.608.938
Central (Lacroze)	4.003.591
Boca y Barracas	1.861.467
Belgrano	1.892.145

Estos millones de pasajeros han sido transportados en 1882, en el año 1883, ese transporte ha subido a 30.052.468 pasajeros.

Calculando que el boleto de esos pasajeros ha sido término medio de un costo de dos pesos y cuatro reales, resulta que los habitantes de Buenos Aires han pagado a los tramways en solo el año 1883 la enorme suma de 50.000.000 de pesos papel y más!

Si Buenos Aires tiene 300.000 habitantes, resulta que cada persona chica y grande, niño de teta y anciano, ha pagado cerca de diez y siete pesos papel como contribución al servicio de tramways.

Boletín meteorológico.—Enero 30 de 1883. Instituto Óptico de Oliva y Schnabl (25 de Mayo núm. 240).

Observaciones meteorológicas.
Buenos Aires, 30 de Enero.
2 p. m.
Barómetro 756.
Termómetro centígrado 23.
Tiempo bueno, nublado.

Comercial

Genova 29 de Enero.

Hay bastante demanda para lanas. Los precios se mantienen sostenidos.

Burdeos, 29 de Enero.

Mercado de vinos, calmó, precios invariables.

Barcelona, 29 de Enero.

Cueros vacunos con poca demanda. Los precios van declinando.

Liverpool 29 de Enero.

Las transacciones en cereales son nulas; precios flojos.

Buenos Aires, 30 de Enero.

Bolsa.

La Bolsa estaba hoy bastante animada.

En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones:

Al contado » 128 1/2

Fin de Febrero » 130

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:

E. Al contado » 87 3/8

E. mañana » 87 1/2

E. Fin de Febrero » 87 3/4

F. al contado » 85 1/4

Cambios.

Los tipos siguen con fuerte tendencia a baja.

La mayor parte de los negocios de esta clase se efectúan por el Banco de la Provincia.

—El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

Londres 47 1/2 peniques.

París 5 francos.

Amberes 5.01

Genova 5.01

Amburgo 4.05

Cambio particular para buenas firmas en moneda nacional.

Londres 47 1/2 a 5/8 peniqs.

París fr. 5.03

Havre » 5.04 » 5.05

Amberes » 5.04 » 5.05

Hamburgo m. 1.06 » 4.08

Río Janeiro 11 150 a 11.200

Descontos.

Todos los bancos particulares siguen descontando las buenas notas al 7 o/o.

Frutos del país.

Lanas.

Clase especial S. inf. 95 a 100 arroba.

» superior » 90 » 94

» buena » 82 » 86

» regular » 70 » 76

» inferior » 60 » 62

» Sales hoy para Montevideo los vapores "Apolo" y "Silen".

La "Agencia Strauss" y los diarios, asociados a su servicio prohíben la reproducción y retransmisión de estas telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877, artículo 3.º, dice: "Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literaria, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunica."

—Por el Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contralmirante Cordero la licencia para ausentarse para Montevideo, que había pedido.

—La Aduana de la Capital producirá en estos meses millones de pesos nacionales.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 30 de Enero.

El diario católico "La Unión", denuncia el estado de abandono en el cual se encuentra el hospital de dementes y pide a la Municipalidad que trate de remediar a las faltas que menciona.

El Ministro de Bolivia, señor Olmsted presentó al Presidente de la República sus cartas de retiro. Todavía no ha sido designado su sucesor.

—El Ministerio de Guerra y Marina se concedió al contr

AVISOS MARITIMOS



Mensagerias Fluviales a Vapor

RES NON VERBA

Nuevo itinerario de cerano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY
Desde esta fecha queda establecido el antiguo itinerario saliendo de Montevideo.

Vapor **Rio de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Commo, los miercoles para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Vapor **Silx**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Vapor **Villa del Salto**, los sabados para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

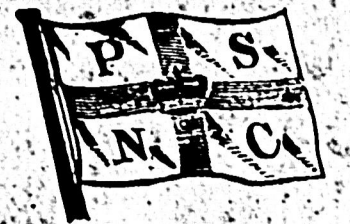
Onyx, servicio semanal para carga sin dia fijo.

Los precios de pasajes en la travesia quedan reducidos a:

Pasaje de camara \$ 4

Idem \$ 9

Por mas pormenores, en Montevideo, Zabala 51, en Buenos Aires, Reconquista 143.



Compania del Pacifico

55-CALLE SOLIS-55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend el JUEVES 31 de ENERO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacifico.

El vapor paquete inglés.

BRITANNIA

capitan G. Masey saldra el LUNES 4 DE FEBRERO para Rio Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

capitan H. Brown saldra el 11 de FEBRERO de 1884 para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, y demás puertos del Pacifico.

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitan F. de Gruchy saldra el 18 de Febrero 1884 para Rio Janeiro, Bahia, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

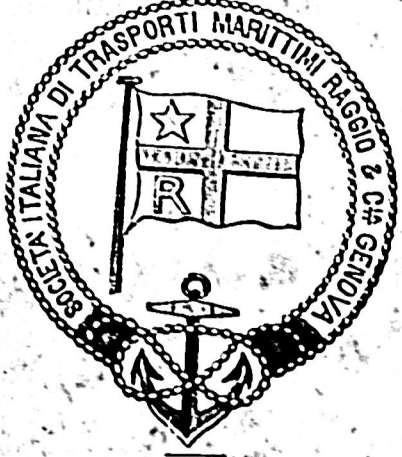
GALICIA

Capitan R. MORGAN, saldra el miercoles 27 de Febrero 1884, para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacifico.

Todos los vapores llegaran un dia antes de la fecha fijada para su salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandara por la via de Burdeos, adelantandose de este modo dos dias en su entrega.
Todos estos vapores llevaran pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Precios reducidos.
Yarrow Hett y Co, Agentes.
Montevideo, Solis 55-Buenos Aires Cagallo 34.

LAVARELLO Y C.

Agentes de la



EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

ORIONE

Alumbrado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase; con el viaje en 18 dias de navegacion.—Saldra el 16 de Febrero de 1884 para GENOVA, NAPOLES y sin tocar en el Brasil.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.

Si emetieron cambiabili pagabili en oro su qualun- que paise o citta d'Italia.

Por mas informes ocurrase a los agentes—

Lavarello y Ca.

50--MISIONES--50

Por carga dirijirse tambien a—

R. Garesse Scarnicchia y Ca.

CHARGEURS REUNIS

Compania francesa de navegacion a vapor

LINEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Parana

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

RIO NEGRO

DE 3000 TONELADAS

Comandante GUEGAN

Saldra el 25 de Enero para el Havre y escalas

LINEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE MONTEVIDEO

de 2000 toneladas

Capitan LENORMAND

Saldra el 28 de Enero para el Havre y Dunkerque.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Bolgrano 25.

Paquetes Correos Franceses

MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

EQUATEUR

Comandante, LECOINTRE

Saldra de aqui el 9 de Febrero a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

Comandante

Saldra de aqui el 25 de FEBRERO a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurra a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente J.A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la America Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

2.ª VIAJE DEL RAPIDISIMO VAPOR ITALIANO

NORD AMERICA

Ex-Stirling Castle

Capitan CAR. FED. GAGGINO

Saldra el 4 de Febrero de 1884.

Directamente para—

Gibraltar, Marsella

GENOVA y NAPOLES

PRECIOS DE PASAJES PARA ESTE VAPOR

Camarote especial por pasaje. \$ 192

2.ª de primera. \$ 172,80

3.ª de primera. \$ 131,10

Tercera clase. \$ 48

El billete del vaporcito gratis.

N. B.—Se dan ordenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 31 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectue el viaje. La salida de Genova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al unico agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 88. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

de TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR

Servicio regular

DE NAPOLES A BUENOS AIRES

PAQUETE FRANCES

SAVOIE

Comandante ALLEMANA

Saldra el 19 de Febrero para Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Genova y Napoles.

Los vapores que salen el dia 4 tocarán en Bahia recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.
En el caso de que saliera en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase, serian por cuenta de la Compania.
Se dan boletines de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p. g. a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, podran aqui su pasaje contra una carta de credito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá integramente el importe.
Se recibe carga, encomienda y dinero a flete para los puntos arriba indicados y tambien para Valencia, Alicante, Cartagena y Milaga.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, ocurrase a los agentes, calle Zabala, 174 y 178.

N. Llana y Ca.

ALLAN LINE

COMPANIA INGLESA DE NAVEGACION A VAPOR

SERVICIO REGULAR ENTRE

Rio de la Plata

Havre

Amberes

y Glasgow

FLOTA DE LA COMPANIA

Buenos Ayrean—Parisian—Canadian—Nestorian—Polynesian—Sardinian—Circassian—Manitoba—Sarmatian—Siberian—Peruvian—Acadian—Nova Scotian—Valdensian—Ulsterian—Greclan—Scandinavian—Lucerne—Austrian—Prussian—Corean—Caspian—Phoenician—Hanoverian.

Para el Havre y Dunkerque

el vapor

Nestorian

1500 toneladas de registro

CAPITAN—

Saldra el 2 de Enero.

Para Havre y Dunkerque

Vapor Inglés

BUENOS AYREAN

2560 toneladas de registro

CAPITAN—SCOTT

Saldra el 2 de Febrero de 1884.

Agente: Ch. SAGORY, Zabala 66.

H. S. D. G.

LINEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y MONTEVIDEO

Salidas de Hamburgo el 1.º y 15 de cada mes.

Salidas de Montevideo el 11 y 26 de cada mes.

De Montevideo saldra el 26 de Enero el vapor postal

y el 11 de Febrero el vapor postal alemán

LISSABON

para Hamburgo con escala en Santos, Rio Janeiro y Bahia, y Lisboa. Estos vapores conducen carga y admiten pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller, calle Solis, 49.

D. D. G. KOZMOS

LINEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y PUERTOS DEL PACIFICO

CON ESCALA EN MONTEVIDEO

El 8 de Febrero se espera de Hamburgo el vapor postal alemán

DENDERAH

que seguirá a las pocas horas de su llegada para Punta Arenas, Valparaiso y Callao, con escala en Port Stanley bajo contrato con el Gobierno de S. M. B.

El 22 de Febrero le sigue el vapor postal alemán

RAMSES

para Punta Arenas, Valparaiso y Callao, con escala en Port Stanley bajo contrato con el Gobierno de S. M. B.

Para Havre y Hamburgo saldra el dia 30 de Enero el vapor alemán

LUXOR

Estos vapores admiten carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller, calle Solis, 49.

NORDDEUTSCHER LLOYD

LINEA POSTAL IMPERIAL ALEMANA

Con destino a Bremen y Amberes será despachado el 7 de Febrero el magnifico vapor alemán

HOHENZOLLERN

Admite carga y conduce pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

J. R. Schwartz, Agente.

Calle Solis, frente al Hotel Oriental. 80

LA PLATENSE

Compania Francesa de Navegacion a Vapor

ITINERARIO

De los vapores «APOLO» y «MINERVA»

APOLO

SALIDAS

De Buenos Aires De Montevideo

Lunes Martes

Miercoles Juves

Viernes Sabado

MINERVA

SALIDAS

De Buenos Aires De Montevideo

Martes Lunes

Juves Miercoles

Sabado Viernes

Para pasajes, carga y encomiendas, ocurrase a la agencia calle Zabala num. 85.

P. CHRISTOPHERSEN.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000.000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.

Manuel Artigaveylla—Secretario.

Pedro Piñeyrua—Vocal.

Federico Cibils—

José B. de Oliveira Nery—

Para efectuar seguros maritimos o contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurrase a la oficina calle Corriño num. 171.

Horas de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCHANT

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compania el 31 de Diciembre de 1882

Capital autorizado \$ 125.000.000

Capital suscrito—Pagado \$ 2.300.000

No llamado. \$ 7.500.000

Fondo de incendio— \$ 10.000.000

Reserva de las primas \$ 4.222.835

Saldo de Provecho y Pérdida \$ 1.410.945

Fondo de Vida— \$ 6.271.805

Fondo acumulado del Departamento de Vida \$ 10.902.000

Fondo acumulado del Departamento de Pensiones \$ 2.273.563

Vitalicias \$ 19.277.615

Ingresos del Departamento de Incendio— \$ 5.765.620

Premio e intereses \$ 2.121.990

Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones \$ 64.581.561

Primas en 21 años hasta 1882 \$ 38.600.50

Pérdidas pagadas

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

LA UNICA COMPANIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000.000 lib. esterlinas

El agente, está plenamente autorizado por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

N. Goddard, Agente

New-York Life Insurance Company

LA NUEVA YORK

COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

De los Estados Unidos

516 & 348 Broadway, New-York E. U. A.

ROBERT FRANKLIN, Presidente

WILLIAM H. BEERS, Vice-Presidente y Actuario

A. G. DICKINSON

Director General para Sur y Centro-América, la República Argentina y las Antillas.

ESTABLECIDA EN 1845—EXPERIENCIA DE 38 AÑOS.

Activo, efectivo, Enero 1.º de 1883. \$ 50.500.306,52

Sobranje al 31 de Mayo de \$ 10.000.000

Renta anual de la Compania \$ 12.000.000

Una Compania puramente Mutua—La New-York Life Insurance Company no tiene capital por acciones, ni accionistas que