

SUSCRICION

Un mes	\$ 1.00
Seis meses	» 5.50
Un año	» 10.00
N.º suelto	» 0.10

EL HILO ELECTRICO

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.
No se devuelven los originales.
Telégramas: STRAUSS
Montevideo

ADMINISTRACION, REDACCION
E IMPRENTA

Calle 25 de Mayo, núm. 99

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS
Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial en la República Oriental.

Maletas inglesas de cuero y Sobretodos ingleses impermeables

Calle Solís esquina Cerrito

Fijese el lector en el 1er aviso de la 2ª página

Cerveza, calle 25 de Mayo 319

CORREOS

VAPORES

Se esperan hoy:

De Liverpool, "Marina".
De Liverpool, "Lamington".
Del Havre, "Dom Pedro".
De Génova, "Europa".
De Hamburgo, "Memphis".

Salen hoy:

Para Buenos Aires y Uruguay, "Saturno".
Correspondencia en el Correo hasta las 4 la sucursal » » 4.30

Para Buenos Aires y Uruguay, "Minerva".
Correspondencia en el Correo hasta las 4 la sucursal » » 4.30

Para Santos, Rio Janeiro, Bahia, Lisboa y Hamburgo, "Ceará".
Para Santos, Rio Janeiro, Bahia, Lisboa y Bremen, "Frankfurt".

Correspondencia en el Correo hasta las 9 a. m. la sucursal » » 10

Para Valparaíso y escalas, "Patagonia".
Para Punta Arenas, Valparaíso y demas puertos del Pacífico con escala en Port Stanley, vapor alemán "Memphis".

Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demas puertos del Pacífico, vapor inglés "Patagonia".

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

Cólera

Paris, 9 de Octubre.

El cólera ha desaparecido en Toulon y en Marsella.

Ambos puertos volvieron a ser declarados limpios por las autoridades marítimas francesas.

Francia-China

Paris, 9 de Octubre.

Las tropas chinas fueron atacadas por las francesas en Loehuan.

Los chinos sufrieron un considerable número de bajas.

Los franceses solo tuvieron 3 muertos y 21 heridos.

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Cólera

Roma, 10 de Octubre.

Continúa siempre la dominación del cólera en todo el Reino.

Francia-China

Londres, 10 de Octubre.

Parece inevitable que las operaciones bélicas de Francia contra China continúen siguiendo con todo vigor.

República Argentina

Buenos Aires, 10 de Octubre.

La Prensa aplaude a la supresión de los Seminarios Conciliares.

La Tribuna Nacional publica una refutación a las ideas sostenidas por el doctor Gallo, reconociendo sin embargo, la sinceridad de éste y deplorando su separación de la redacción del Sud-América.

Mañana se inaugurarán los trabajos del ferrocarril del Rosario de Santa Fe a San Lorenzo.

El Dr. Onésimo Leguizamón, interventor

nacional en Catamarca se ocupa en obtener la fusión de los varios partidos. Se espera en un feliz éxito.

—El Gobierno Nacional decretó la rebaja de flotas sobre los azúcares.

—La Libertad propone la expropiación de los conventos que se hallan en el centro de la ciudad.

—Monseñor Motta regresa de San Nicolás a Buenos Aires por vía de tierra demorándose en los puntos de tránsito.

—El diario católico La Unión, dice que la supresión de la dotación por parte del Gobierno no suprime los Seminarios Católicos que se sostendrán con recursos propios (1).

—Se repartieron los estatutos de la proyectada caja de ahorros; director Luis Birner. Se aceptarán depósitos desde 50 centavos.

—Ayer hubo aquí 31 defunciones.

Buenos Aires, 10 de Octubre.

Un tal Nickelson, vecino de Bahía Blanca, en una partida de caza con amigos, apoyándose sobre el fusil al saltar una zanja, se descarró un tiro que le fué al pecho.

Mickelson murió en seguida

—El Diario encuentra extraño que después de suprimidas las partidas sobre los Seminarios Conciliares, la Cámara haya votado gastos por 135,000 pesos nacionales para obras en diversos templos.

De ahí deduce El Diario que el todo no es mas que una gran farsa, diciendo: «no hay liberales ni ultramontanos.»

—Se cree que el propietario de la Agencia del «Sport», Tourel, se halla aquí escondido ó sino embarcado a bordo del «Orenoque».

—La Legislatura de la Provincia resolverá definitivamente en la entrante semana sobre la cesión de Flores y Belgrano para su federalización.

—El Gun Club obsequiará con un banquete a los tiradores de Montevideo que vendrán el Domingo próximo para compartir el premio internacional.

—El río Salado continúa intransitable.

—El conocido empresario teatral, Cesar Ciachi ha sido operado hoy de una angina por el doctor Cimone.

—Tiempo bueno.

La «Agencia Havas» y los diarios asociados a su servicio prohíben la reproducción y trasmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos, de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino tambien por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunique.»

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, OCTUBRE 11 DE 1884

Puertos que pueden atacar los franceses

La mayor parte de los puertos que la escuadra francesa puede bombardear, están abiertos para el comercio internacional en virtud de tratados. Hé aquí los nombres de estos puertos:

1º Canton, Shanghai, Ning Po, Amoy y Fu Tcheu, abiertos al comercio en virtud del tratado de Nankin ajustado con los ingleses en 1842 y del tratado de Whampoa celebrado con los franceses en 1844.

2º Swatow, Tang-Chau, Nankin y un puerto de la isla de Hai Nan, llamado Kainz Chan; y dos puertos en la Formosa, denominados Tai Wan y Tain Sui, abiertos al comercio por el tratado de Tien Tsin ajustado en 1858.

3º Tien Tsin, abierto al comercio en virtud del tratado supletorio de Pekin celebrado en 1860, después de la guerra sostenida contra la China para obligarla al cumplimiento del tratado anterior.

Además tres puertos del río Azul hasta Hanken;

4º En 1883 dos puertos de la isla Formosa denominados Takao y Kelung, que se consideran dependientes el uno de Tai Wan y el otro de Tain Sui;

5º Otro puerto de la isla de Hai Nan, llamado Hai-Ken, que quedó abierto al comercio a instancia de los ingleses.

Diez y ocho son, pues, los puertos comprendi-

dos en el anterior estado, en los cuales Francia puede atacar con provecho a la China.

Francia sostiene que no existe en los tratados ninguna cláusula que neutralice estos puertos, que los coloque en un estado excepcional y que los proteja contra los azares de una guerra. A sus ojos las consecuencias de estar abiertos dichos puertos al comercio son estas: Derecho de los europeos de comerciar con ellos; de establecerse en los mismos; adquirir, arrendar y construir bienes inmuebles; utilizarse de los servicios de súbditos chinos, y tener consules con jurisdicción.

Francia mandó agregar en el tratado de Tien Tsin de 1858 un artículo que dice así:

«Artículo XXXI.—En el caso de entrar alguna circunstancia no será en menoscabo del libre comercio de Francia con la China ó con la nación enemiga. Los franceses podrán siempre, salvo el caso de un bloqueo real y efectivo, ir sin obstáculo alguno de los puertos de la una a los puertos de la otra, traficar en ellos como siempre é importar ó exportar de los mismos toda especie de mercancías no prohibidas.»

Detalles sobre Fu-Tcheu

M. Félix Faure, sub-secretario de Marina y Colonias, ha dirigido a las cámaras de comercio, a las cámaras consultativas de artes y manufacturas y las principales juntas sindicales de Francia, una Nota sobre los puertos chinos abiertos al comercio extranjero, de la cual extraemos los párrafos concernientes al puerto de Fu-Tcheu:

«Fu Tcheu, "la ciudad feliz", llamada tambien ciudad de las colinas, es capital de la provincia de Fokien y su puerto el principal de toda la costa Sur entre Canton y Shanghai.

«Admirablemente situada en una llanura fértil y rodeada de alturas a dos leguas de distancia, estendiéndose la ciudad sobre la izquierda del Min a 56 kilómetros de la desembocadura, por los 26° 3' latitud N. y 117° 35' longitud E.

«La ciudad murada está a tres kilómetros del río. Su recinto es de 6 millas de circunferencia, habitada por los mandarines y 10,000 descendientes de los manchuros que ocuparon la plaza militarmente hace doscientos años. El espacio de tres millas comprendido entre la plaza y el río, está poblado tambien: lo ocupan los arrabales, donde se concentra toda la actividad comercial.

«La animación y la circulación son muy activas: cuenta Fu Tcheu 500,000 habitantes. El movimiento de barcos y de juncos es muy considerable, pues los vapores no llegan a la ciudad; fondean cerca de un islote sobre el cual se levanta una pagoda. El río es allí muy ancho, pareciéndose a un lago.

«Fu Tcheu fué mucho tiempo el mercado de té mas importante de China, pues se produce muy bueno en las campiñas próximas.

«Los mercaderes chinos van igualmente a Fu Tcheu a comprar bambúes, maderas de construcción, papel, arroz y diferentes frutas; dándoles en cambio mercancías europeas compradas en los grandes puertos de Canton, Shanghai y Hong Kong. Se importa bastante opio de la India.

«En 1882, el movimiento de entradas y salidas de vapores se elevó a 529 con 480,000 toneladas.

Los buques de vela fueron 142 con 53000 toneladas. La exportación fué en dicho año mayor que la importación. El total percibido por derechos de aduana en 1882 fué de 14,300,000 frs.

El comercio de los europeos era muy próspero; hoy es mas difícil y menos lucrativo. Según parece, ha disminuido tambien la producción en los distritos cercanos; pero lo que mas perjudica actualmente al comercio de Fu Tcheu es la concurrencia de otros puertos, como Kinkiang y Wchou.

Varias Noticias

REFORMA DEL CALENDARIO

Hace muchos años, principalmente desde la fundación de nuestra Revista de Astronomía popular, que recibimos de todas partes del mundo y particularmente de la América, gran número de indicaciones y proyectos sobre la reforma del Calendario.

Absorvido por incesantes trabajos, no he podido hasta hoy dar a éste estudio la atención que merece.

Pero el interés y la urgencia de esta reforma nos parecen tan incontestables, que ya no vacilamos en consagrarle nuestro apoyo.

En esta época de progresos de toda clase, tan numerosos como rápidos, es inaceptable que no se haya producido acuerdo alguno, sobre todo entre los pueblos mas civilizados de Europa, del Asia y del Nuevo Mundo, para mejorar, perfeccionar y unificar los Calendarios Civiles que son todos tan defectuosos.

Hacemos hoy un llamamiento a los sabios de todos los países y a todos los gobiernos, con la esperanza de ser escuchados, como aquel que hicimos en esta misma Revista, hace dos años, para la adopción urgente de un Meridiano Universal.

Estos dos progresos se completan mutuamente. El hombre se ha visto obligado siempre, sin duda alguna, a contar con el Cielo para el arreglo del tiempo; pero el Sol y la Luna que son la base de nuestros Calendarios, deben servirnos y no sojuzgarnos.

¿No es tiempo, acaso, de que el espíritu humano tome, astronómica y geográficamente, posesión de nuestro planeta, en vez de dejarse conducir cegamente por él?

Por nuestra parte, desde esta fecha, sostenemos en alto la bandera de la Reforma del Calendario Civil.

La necesidad de una reforma definitiva está hoy en la conciencia de todos. Ha llegado el caso de estudiar, en sus diferentes fases, la cuestión, y de introducir en los actuales Calendarios las correcciones necesarias para formar un Calendario general, perpétuo y lo mas perfecto posible.

Este gran asunto de un interés tan universal se puede sacar a concurso; y este es, sin contradicción, el mejor medio de llegar a palpar las dificultades prácticas de una reforma, y las condiciones bajo las cuales debe adoptarse un tal proyecto, sin alterar profundamente los usos recibidos.

Acabamos de recibir de un hombre bastante competente, que nos recomienda no divulgar su nombre ni su país, la suma de cinco mil francos para ser concedido como premio al mejor proyecto de Reforma del Calendario civil.

El comité de redacción de la Astronomía Popular abre pues, un concurso, a partir de hoy, con la esperanza de que los sabios que acometan la tarea, han de confeccionar un proyecto simple, definitivo y aplicable a todos los pueblos.

Camille Flammarion.

P. S.—Los trabajos ó memorias que se presenten a este concurso deben dirigirse, antes del 1º de Octubre de 1885, al señor Flammarion, fundador y director de la Astronomía Popular en Paris.

Se formará un comité para juzgar los trabajos, otorgar el premio, y proponer la Reforma a un Congreso internacional.

AUMENTO DE LA VISIBILIDAD

Es prodigioso el que se obtiene por medio de los anteojos durante la noche.

William Herschel habia notado ya que un telescopio de Newton de 20 pies de longitud focal le permitia leer durante la noche la hora, sobre el cuadrante de un campanario, cuando a la simple vista no se podia percibir este último.

El señor Holden, ha confirmado el hecho y ha comprobado que con su ecuatorial se podrá percibir perfectamente, en la noche, una torre sosteniendo una cúpula; a la distancia de 6,340 metros.

NUEVO COMETA

Se ha descubierto un nuevo cometa en Norte América por el Sr. Barnard, el 16 de Julio último. Sus coordenadas fueron calculadas de este modo: 15 h. 50 m. 40 s. de ascension recta y 37° 9' 52" de declinacion sud.

El 23 fué observado en Argel, por el Sr. Trépied. Su posición era entonces de 16h 16m 47s de ascension recta y 37° 17' 36" de declinacion.

El brillo del núcleo era comparable al de una estrella de undécima magnitud. Su nebulosidad carecia de cola y presentaba una condensación central.

El cometa ha debido pasar por el perihelio el 17 de Agosto.

INCENDIOS CAUSADOS POR EL SOL.

De Galatz comunican un hecho curioso que, a la verdad no carece de precedentes. Un día de verano, dice el que comunica la noticia, estaba a la salida del sol, con mi colega el Sr. Dacopoulos, profesor de griega, en el patio del Instituto.

De repente notamos un humo espeso, que salía de la ventana del cuarto de mi colega. Corrimos y vimos admirados, que los rayos del sol proyectados sobre una garrafa casi llena de agua, colocada fuera de la ventana, habían sido concentrados por la garrafa, lo mismo que por un lente, y habían quemado la cortina. La garrafa era de vidrio sencillo.

El entierro del general Villegas.

(Párrafos de una correspondencia)

Paris, 2 de Setiembre.

La ceremonia del entierro era fúnebre é imponente en todo sentido; en primer lugar, sacar un cadáver de la casa mortuoria á las once de la noche con todo el sigilo de que se rodearía la ocultacion de un crimen; despues ver un cortejo compuesto únicamente de doce personas que seguian con recogimiento y dolor los restos de un soldado valiente y meritorio, que tuvo la desdicha de rendir su su vida en tierra extraña, como consecuencia de una terrible enfermedad, adquirida acaso en servicio de la patria....

El primero de Setiembre se celebró en la misma iglesia de San Roque, una misa por el descanso de su alma.

A ella concurren los pocos compatriotas que actualmente se encuentran en Paris: Coronel Viejobueno y familia, Mauricio Roca y familia, Condesa Voisin, Dr. Perez y familia, Sr. Alais y familia, Sr. Almeida y familia, Sr. Viñales y familia, señoras de Alvear, Ministro Balcarce, Ministro Oriental con su secretario, el Dr. Emilio Alvear, el conde de Voisin, Sr. Fernandez Blanco, Dr. Uriarte, Sr. Mendilharzu, Romero é hijo, Manigot, Marcó del Pont y señora, César Oliveira, capitán Martinez, teniente Vigil, Vidart, Astout, Lelong, German, Balcarce y unos 20 caballeros mas, entre franceses y orientales, cuyos nombres no conozco. Nuestro Cónsul no se hizo ver.

Al entierro estuvieron presentes: el coronel Viejobueno, capitán Martinez, teniente Vigil, Mauricio Roca, Fernandez Blanco, Dr. Uriarte, R. Alais, Fernando Madariaga, Roberto Almeida, Herazo, Mendilharzu, y Gustavo Manigot.

El Ministro Balcarce envió una hermosa corona de la cual pendian anchas cintas con los colores de la patria; fué colocada en frente del catafalco.

El coronel Viejobueno se hallaba tomando baños en Cateret, cuando ocurrió la muerte del general; se le hizo un telegrama, é inmediatamente se puso en marcha, recorriendo mas de 200 leguas en 27 horas, con el deseo de llegar á presenciar el entierro; y como la persona mas caracterizada y allegada al General, tomó la direccion de todo.

La desconsolada viuda fué trasladada el dia 26 á las 6 de la mañana, al hotel que habita la familia del Sr. Mauricio Roca, pues que se hallaba completamente sola, habiendo sido esta la única familia que estuvo á su lado durante la noche del fallecimiento de su esposo.

La infortunada señora se encuentra ahora un poco mas resignada; al lado á las delicadas atenciones de que es objeto por parte de aquella y de la del coronel Viejobueno, en compañía de la cual regresará á Buenos Aires.

Notas Comerciales

Buenos Aires, 9 de Octubre.

INMIGRACION

Durante el mes de Setiembre entra on á nuestro puerto 39 vapores conduciendo 7000 inmigrantes, repartidos por nacionalidades en el siguiente orden:

2899 italianos, 506 españoles, 272 franceses, 179 austriacos, 139 alemanes, 76 suizos, 68 ingleses, 38 argentinos, 17 belgas, 11 brasileros, 10 norte americanos, 9 portugueses, 6 dinamarqueses y 5 suecos.

IMPORTANTE REUNION DE HACENDADOS

En los salones de la Sociedad Rural celebróse antenoche la reunion anunciada de las personas q' se proponen fundar una compañía, con capitales del país, para la esportacion de carnes congeladas á Europa.

Estaban presentes los señores Leonardo Pezreya, Enrique Sundblad, Benigno del Carril, Miguel Dugan, Ernesto Madero, Vicente Amadeo, Emilio Duportal, Ricardo Newton, Juan Drysdale, Vicente Casares, José Maria Jurado, Julio Lacroze, Miguel Nazar, Emilio Cabral, Mariano Acosta, Mariano Artayeta Costex y otros.

Segun el proyecto de Estatutos preparado para organizar los primeros trabajos, el capital nominal de la compañía será de pesos 1 000,000 m'n. dividido en acciones de 1,000 pagaderos por cuota de 10 por ciento.

El señor Duportal presidia la sesion.

Los concurrentes, personas de posicion y de fortuna, se mostraron animados de la fe mas profunda en el éxito de la empresa.

Se dió como constituida la sociedad, suscribiendo los presentes 80 acciones, equivalentes á 80,000 pesos m'n.

Procedióse á nombrar la Comision que ha de hacerse cargo de redactar los Estatutos definitivos y promover la suscripcion de acciones, que dando compuesta de esta manera:

Señores Duportal, Drysdale, Vicente Casares, Newton, Jurado, Julio Lacroze, Pedro Agote, Benigno del Carril y Dugan.

BÁNCO DEL COMERCIO

Se ha cerrado ya la suscripcion de acciones entre los socios fundadores de este proyectado establecimiento de crédito, por cuya razon, en la semana próxima, será abierta al público la suscripcion para las acciones que faltan, hasta completar la cantidad de dos millones de pesos nacionales.

La cantidad suscrita por los socios fundadores, pasa de un millon de nacionales. El juéves próximo tendrá lugar la reunion definitiva para nombrar directorio; y se espera poder abrir el nuevo establecimiento en los primeros dias de Enero de 1885.

CAMBIOS

Los giros acordados por el Banco de la Provincia, solo alcanzaron á 250,000 ftes. ó sea algo más de la mitad de los pedidos

Los bancos y casas particulares, aprovechan dose de esta resolucion inesperada, han bajado sus tipos de giros cotizándose hoy de la manera siguiente:

Bancario—Sobre Londres á 46 1/8 á 1/4; Paris á 83 á 84; Amberes é Italia á 83 á 86 y Hamburgo 3 m. 94.

Comercial—Sobre Londres 46 3/8 á 1/2; Paris á 85 á 87, Amberes é Italia 4.86 á 88; Hamburgo 3 m. 95.

Sobre Rio Janeiro se ha girado de 11,800 á 850; reis y sobre Montevideo á 2 3/4 o/o de premio.

MONEDAS

Está solicitado el oro especial; se paga por Napoleones 3 1/2 o/o—Litras 2 1/2 á 3/4—Condores, Brasileros y Argentinos de 1 1/2 á 3/4 o/o de premio.

DESCUENTOS

Cada dia se va notando mas facilidad en los descuentos. Los Bancos particulares, descuentan corrientes los pagarés de comercio de primeras firmas al 7 o/o. Los de segundo orden de 7 1/2 á 8 o/o.

El dinero en caucion de titulos, ofrecido al 8 1/2 por ciento.

NOTAS OFICIALES

El «Diario Oficial» del 9 Octubre 1884, número 469, contiene:

1º Ley destinando la suma de doscientos noventa mil pesos, en mensualidades de cinco mil, á la construccion de la Carcel Penitenciaria, y decreto mandándola cumplir.

2º Acuerdo nombrando provisoriamente Comision E. Administrativa para el departamento de Tren a y Tres.

3º Acuerdo del P. E. nombrando provisoriamente una Comision E. Administrativa para el Departamento de Artigas.

4º Decreto, separando del empleo de Receptor de Tacuarembó, á D Juan Nerosi (hijo) y nombrando en su reemplazo al ciudadano don Santos Costa.

5º Movimiento de Aduana, navegacion, pasajeros, metálico, abasto y tablada, correspondiente al mes de Agosto ppdo.

6º Estadística de la poblacion del reino de Italia clasificada por profesiones ó condicion social, segun el censo de 1881.

«El Diario Oficial» del 10 de Octubre de 1884, núm. 470, contiene:

1º Discursos cambiados entre S. E. el doctor Luna Envido Extraordinario y Ministro Plenipotenciario del Perú y el Excmo. Sr. Presidente de la República, con motivo de la recepcion del primero, y decreto de reconocimiento.

2º Balance de los Bancos «Comercial» y «Londres y Rio de la Plata» correspondiente á Setiembre ppdo.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Debut—Hoy se estrena en San Felipe la gran Compañia de zarzuela española con la preciosa obra Los Mosqueteros grises.

Dado el elenco de la Compañia en la que forman parte artistas como la Franco, Monti, Dalman, etc., etc., es de suponerse lo siguiente: que el público acudirá en masa y saldrá satisfecho.

A San Felipe, pues, todo el mundo.

Los terrenos del Cementerio Inglés.—En el Ministerio de Gobierno firmó ayer el señor Pall grave, Ministro de S. M. Británica, la escritura de cesion al Fisco del terreno conocido por Cementerio Inglés, mediante la suma de 120,000 \$ pagaderos en mensualidades de 1000 lib. est. habiéndose entregado en el acto 2000 lib. est.

Nuestro marítimo.—Ayer por la mañana llegó el vapor remolcador «Neptuno», trayendo á remolque á la goleta nacional «Eneas» que estaba perdida á la altura de la Colonia en viaje del Carmelo para este puerto.

El buque tiene algunas averias, pero la tripulacion y el cargamento consistente en leña han sido totalmente salvados.

El Presidente de la República.—Desde ayer por la mañana hallase en cama atacado nuevamente de la enfermedad de garganta que hace algun tiempo le aquejó. Le asisten los doctores Rodriguez y Vidal.

DIVERSIONES

TEATRO SAN FELIPE—EMPRESA OLIVA—Gran Compañia de Zarzuela—Hoy Sábado 11 de Octubre, se pondrá en escena por primera vez, la gran zarzuela titulada—Los Mosqueteros Grises. A las 8 y medio.

AVISOS Y ANUNCIOS

LA INDUSTRIAL FABRICA A VAPO.

Manufactura de tabacos, Cigarros de hoja, habanos, Bahia, tabaco picado de todas clases, se pican tabacos por encomienda, Café molido, cigarrillos negros, especilidad en habanillos, papel para fumar de todas clases, se corta papel y se lleva á domicilio Café molido

ONOFRE TRIAY.

CALLE URUGUAY 2 A 10

MONTEVIDEO

FERRETERIA ESPAÑOLA

DE

MARIANO ROYO

210—Calle Rincón—210

Especialidad en artículos de construccion, herramientas para carpinteros, platinas, porcelanas, pinturas, loza, cristaleria, etc., etc.

Cuchilleria legitima de Rodgers, artículos de Cristofle, lámparas, máquinas de coser, estampas, espejos, vidrios para claraboyas, etc., etc.

BAZAR ESPAÑOL

18 DE JULIO—1

ESTAMPAS, GRABADOS, OLEOGRAFIA

ESPECIALIDAD

Gran depósito de pianos

DE

Engelbrecht y Koch

Gran surtido de pianos de cola y perpendicular, de las mas renombradas fabricas de Europa.

Considerable rebaja en los precios anteriores.

Lloyd Argentino

EL VAPOR ARGENTINO

MENSAJERO

Este hermoso y cómodo vapor, el primero en su marcha, saldrá el 7 de Octubre para Buenos Aires y la Boca, San Nicolás, Rosario de Santa Fé, Montevideo, Paraná, Santa Elena, La Paz, Esquina, Goya, Bella Vista, Empedrado, Corrientes, Cerrito, Humadita, Pilar, Formosa y Asuncion.

Conduce pasajeros, carga, encomiendas y dinero á flete á precio reducido.

En los precios de fletes de carga, está comprendido la descarga, en el puerto de Buenos Aires, en los demas puntos es por cuenta de los consignatarios.

En combinacion con los vapores para Alto Paraná para los siguientes puntos: Paso de la Patria, Itatí, Ityngatí, Ituzingó y Paandén.

MUEBLES HAMBURGUESES

ULTIMA NOVEDAD

Riquisimos, regulares y muy sencillos, los hay en la muebleria de B. CAVIGLIA y Hno.

Calle 25 de Mayo n. 330

Todas las personas en general, desde las mas ricas hasta las mas pobres, que quieran emplear bien su dinero, no djen de visitar esa casa, seguros de que saldrán muy satisfechos.

Ninguna muebleria tiene ni tantos muebles, ni tan elegantes, ni tan sólidos. En telas y alfombras hay tambien un surtido variadísimo.

Los trabajos de tapiceria en general se hacen todos en crin animal preparada en Europa. Los precios no sufren absolutamente competencia alguna.

Transportes Fluviales á Vapor

NAVEGACION DEL

Rio de la Plata, Paraná y Paraguay

El vapor paquete argentino

CENTAURO

Capitan—MANUEL SCIURANO

Este vapor recién construído en Glasgow y que reúne excelentes comodidades para pasajeros y carga, saldrá el para

Buenos Aires y la Boca

Rosario de Santa Fé

Paraná

La Paz

Esquina

Goya

Bella Vista

Corrientes y

Puertos del Paraguay hasta la Asuncion.

Para informes, órdenes de carga, encomiendas, boletines de pasajes, etc., etc., ocúrrase á su Agente.

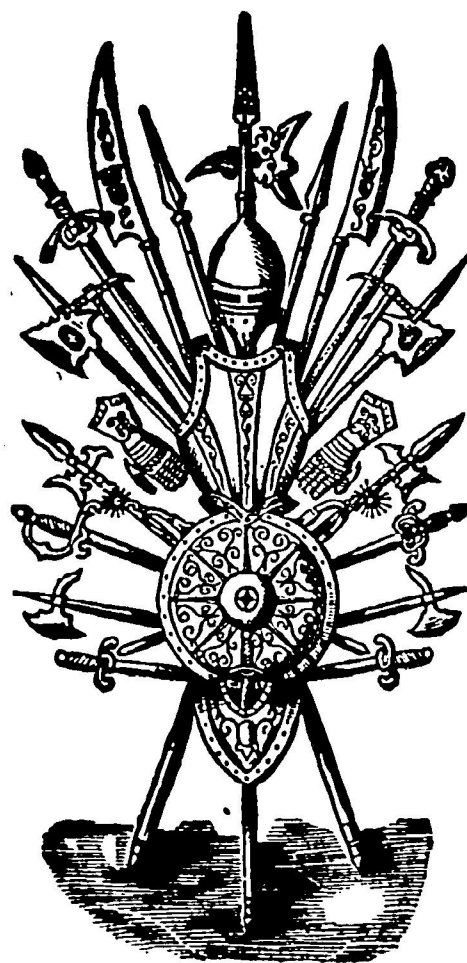
Muñoz y Rodriguez.

182—Calle Piedras—182

Armeria Oriental

DE

VERNINCK Y DENTEVES



CASA PRINCIPAL

Calle Ituzingó número 129

Sucursal

CALLE 18 DE JULIO NUMERO 59

Casa Introdutora

Armas, cartuchos, cuchilleria, quincalleria, artículos para médicos y dentistas, etc. etc.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

La casa se encarga de hacer venir de Europa los artículos que se soliciten por módica comision. Gran surtido de cuchillas y chairs garantidas para saladero.

MONTEVIDEO