

SUSCRICIÓN
Un mes \$ 1,00
Séis meses » 5,50
Un año » 10,00
N.º suelto » 0,10

# EL HILO ELÉCTRICO

ADMINISTRACIÓN: REDACCIÓN  
E IMPRENTA

Calle 25 de Mayo, núm. 90

## CORREOS

## VAPORES

Sé esperan hoy:  
 De Buenos Aires "Apolo"  
 De Rio Janeiro "Hipparchus"  
 Salen hoy:  
 Para Buenos Aires y Uruguay, "Villa del Salto"  
 Para el Uruguay directamente "Comercio"  
 Para Buenos Aires "Apolo"  
 Para la Asuncion y escales, "Rio Paraná"

## TELEGRAMAS

## AGENCIA HAVAS

## Visitas imperiales

Berlin, 5 de junio.

Hasta llegó a esta capital S. M. la Emperatriz de Rusia para visitar a S. M. el Emperador Guillermo de Alemania.

La recepción hecha a la Emperatriz María, ha sido muy solemne y cordial.

Se le preparan grandes fiestas durante su permanencia en la capital.

En los círculos políticos se vé en esta visita la confirmación de las cordiales relaciones existentes entre los Gabinetes de Berlin y de San Petersburgo.

## Egipto

Londres, 5 de Junio.

En vista de los continuos ataques a los cuales está expuesta la importante plaza de Suakin, el Khedive resolvió enviar allí refuerzos de tropas para oponerse a los avances de las fuerzas del Mahdi.

## DE NUESTROS CORRESPONSALES

## Pacífico

Valparaíso, 5 de Junio.

El Senado aprobó el proyecto de conceder una medalla a cada uno de los comandantes de los buques de guerra "Thetis," "Penguin," "Decress" y "Garibaldi," en recompensa de los auxilios prestados al transporte chileno "Loa" perdido en el Callao.

Se tienen divergencias entre los radicales y los gubernistas con motivo de la postergación del proyecto sobre separación de la Iglesia del Estado.

— Se asegura haber estallado una revolución en Bolivia.

## República Argentina

Buenos Aires 6 de Junio.

El Jefe Político de Jujuy fué destituido por conspirar contra el Gobierno local.

— Gavier regresa mañana a Córdoba.

— Entre el Gobierno y el Director del Ferrocarril Central se verificaron arreglos tendentes a mejorar el servicio de transporte.

— Principió anoche a incendiarse un buque inglés encallado en la Boca del Riachuelo.

Los prontos auxilios de la Capitanía evitaron la propagación del incendio que hubiera tenido terribles proporciones.

— Comunican de Mendoza que allí se está desarrollando con carácter epidémico, la viruela.

— La sociedad de ahorros, "La Hormiga," va adelantando cada día más.

— En el teatro Colón se representó anoche la ópera "L'Aida" tomando parte la Sta. Theodorini, siendo muy aplaudida.

— El General Conrado Villegas, que había desembarcado a Pernambuco, en su viaje a Europa, por haberse agravado su estado de salud, regresará a Buenos Aires.

— Será expléndido el banquete que se le ofreció mañana por la noche a Edmundo De Amicis.

— El precio de cada cubierto es de 18 pesos nacionales.

— El Círculo Italiano dará el miércoles un concierto en honor de Edmundo De Amicis.

— Hansen ha sido nombrado Delegado del Correo Argentino al Congreso postal que se efectuará próximamente en Lisboa.

— El 15 de Junio se embarcará para Europa, a bordo del vapor "Sirlo" el capitán de la marina italiana, Giacomo Bove.

## DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

Los avisos se reciben hasta las 6 de la tarde.  
 No se devuelven los originales.  
 Telégramas: STRAUSS  
 Montevideo

## Comercial

Barcelona, 5 de junio.

Mercado de vinos catalanes en calma. Precios inalterados. Stock abundante;—embarcaciones limitadas.

Amberes 5 de Junio.

Cueros vacunos en gran calma y con tendencia de bajas para secos y salados.

Génova, 5 de junio.

El mercado de sebos ha tenido una completa reacción favorable.

Hay buenos pedidos de sebos del Río de la Plata con tendencia de suba en los precios.

Burdeos, 5 de Junio.

Pocas operaciones en pieles lanares. Las cotizaciones son puramente nominales.

La Agencia Strauss y los diarios asociados a su servicio prohíben la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos, de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunique.»

## EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, JUNIO 7 DE 1884.

## Por la tangente

«El Bien Público» no ha querido aludir al «Hilo Eléctrico» en sus ataques contra los diarios que segun aquel aplaudieron a la ley de divorcio en los términos en que nosotros lo hicimos.

¡No nos habrá ni siquiera leído!  
 ¿Contra quienes asesta entonces sus tiros el diario ultramontano?

Es su secreto—y poco nos importa conocerlo. No ha querido aludir al «Hilo Eléctrico» pero le espeta dos sueltos—pretenciosamente apellidos bocetos—de redacción y no satisfecho con ello nos hace chumbar por su nunca bien ponderado gacetillero, el de las crónicas escritas por... sus tijeras.

Todos tenemos nuestras manías; la del Director del «Bien Público» es de hacerse auxiliar por su cronista en sus polémicas periodísticas. Así los caballeros medioevoles iban al torneo acompañados de sus escuderos.

Y algo de medioval hay en efecto en el señor Director de la hoja católica montevideana; pertenecen a la Edad Media no su persona, a la que altamente respelamos, sino muchas de sus ideas que nos venimos forzados a rebatir.

No tendremos en cuenta las chocarrerías del auxiliar; de una pluma dura se relegan al lugar que se merecen.

En cuanto a los sueltos.... pardon, a los bocetos de redacción es otro cantar, ó mejor dicho debiera ser, porque la verdad del caso es que el colega eclesiástico se nos escapa por la tangente.

Empieza por decirnos que el matrimonio siendo obra de Dios, el hombre no tiene el derecho de deshacerle.

Con esta teoría el hombre no debía haber hecho nunca nada: las ciudades, los ferrocarriles, las máquinas, las industrias y mil otras invenciones del Génio del hombre no deberían existir, por cuanto Dios no las hizo al crear el mundo.—Es precisamente por seguir semejante teoría, por creer que los Diósces crearon todas las cosas, que los Chinos han rechazado todo progreso y que su civilización permanece desde siglos y siglos estacionaria.

En ese terreno no nos entenderemos nunca con el colega.

Nosotros no consideramos la cuestión del divorcio bajo el aspecto religioso, sino bajo el punto de vista social y creemos que la sociedad que estableció el matrimonio civil, tiene pleno, plenísimo derecho de establecer el divorcio.—No se falta con ello de ninguna manera a Dios, ni a la Iglesia.

Para refutar nuestro argumento apoyado en el caso del anulamiento del segundo matrimonio de Garibaldi, el colega nos salió al encuentro con sutilezas forenses y se dijeron de enseñarnos lo que es divorcio.

Dejémonos, estimable colega, de chicanas y agudezas de leguleyo, y, como vulgarmente se dice, vamos al grano.

Anulando un matrimonio, los ex-conyuges quedan completamente desligados y libres de contraer otro ¿no es verdad colega?

Claro está que sí.

¿Y no sucede lo propio pronunciado el divorcio absoluto?

Vd. mismo lo dió a entender así en su editorial contra el divorcio.

Luego, supuesto que en el lenguaje forense Vd. tenga razón, en el fondo de la cosa, la tenemos nosotros y esto es lo que nos importa.

Mas aun nos importaba el que el apreciable colega publicase el texto de la ley contra la cual lanza desde días sus mas acerados dardos; pero esta esperanza nuestra quedó frustrada.

Sobre este tópico importantísimo del debate, «El Bien Público» no chispa mote.

Silencio sobre toda la línea.

Es extraño; porque condonar una ley y rehusarse a producir su texto es, francamente, poco digno de elogio.

Remedio «El Bien Público» esa omisión.

Véanmos esa malhadada ley....

## Los progresos de la telegrafía

Ya se conocía el caso de la Exposición de Melbourne celebrada a fines del año 80.

Abrióse dicha Exposición el dia 1º de Octubre a las 12 de la mañana. A las 12 y 1/2, lord Normanby expidió a la reina de Inglaterra un telegrama por la vía de Marsella, pasando por los cables del Eastern Extension y del Eastern Telegraph Company. Este despacho llegó a Londres a las tres y cuarenta y ocho minutos de la mañana.

Siendo de nueve horas la diferencia que hay entre Londres y Melbourne, eran las tres de la mañana en la capital de Inglaterra, cuando el telegrama salió de Australia. Por consiguiente no tardó mas que treinta y ocho minutos en recorrer un trayecto de 16,000 kilómetros. El telegrama se hallaba en Singapore (Indo-China Inglesa) a los catorce minutos de su salida, y bastaron dos minutos para su trasmisión de Marsella a Londres, por mas que constara de 66 palabras.

Indudablemente es este un resultado notablemente bajo el punto de vista de la trasmisión de las comunicaciones telegráficas por cables submarinos.

Los periódicos ingleses han hecho mención de otro ejemplo extraordinario.

Las colonias de Penang y de Singapore están separadas por una distancia de 150 leguas y unidas por un cable submarino, que se rompió a principios del año actual. Un individuo telegrafió entonces desde Penang a Singapore, habiendo pasado el telegrama por Europa y Siberia.

He aquí el itinerario y las distancias recorridas por el despacho: de Penang a Madras, 550 leguas de 20 al grado; de Madras a Bombay, 210; de Bombay a Aden, 720; de Aden a Alejandría, 620; de Alejandría a Malta, 250; de Malta a Marsella, 270; de Marsella a Calais, 200; de Calais a Fano, 150; de Fano a Riga y Vladivostock, 1,050; de Vladivostock a Mangarathia, 700; de Mangarathia a Hong Kong, 450; de Hong Kong a Saigon, 400; y finalmente, de Saigon a Singapore, 300; lo cual arroja un total de 6,100 leguas de 25 al grado, ó sean 27,111 kilómetros.

Y lo mas singular es que la contestación, que había sido pagada de antemano, pasó el mismo dia por Paris procedente de Singapore.

Así, pues, una pregunta y una respuesta recorrieron dos veces la Siberia en menos de treinta y seis horas, habiendo costado cada palabra 13 francos 75 céntimos.

Otro ejemplo extraordinario de la velocidad con que los telegramas pueden llegar a su destino, nos lo ofrece M. G. W. Simont, agente de la Asociación de la prensa en Filadelfia, en una Memoria que leyó ante dicha sociedad, y que lleva por título: «Cómo obtenemos las noticias».

«La otra tarde—dice fueron trasmisidas rápidamente varias noticias de San Francisco a Filadelfia, por las vías de Chicago y Nueva York, que pudieron ser leídas sin pérdida de tiempo. El telegrama partió de San Francisco a las 5 y 45 minutos, y se recibió en Filadelfia a las 9 lo cual arroja una duración de 18 minutos, en atención a la diferencia de horas entre ambas ciudades. Esta es una de las mejores pruebas de

la rapidez con que pueden recorrer el mundo las noticias.

«Puede leer también despachos procedentes de otros puntos y trasmisidos con igual velocidad.

A fines de Mayo de 1881, el resultado de unas carreras verificadas en Inglaterra, fué telegrafizado a Nueva-York con una rapidez verdaderamente extraordinaria.

«El periódico el Graphic, de Nueva York, publicó el telegrama antes que los otros diarios, no solo en los Estados Unidos, sino también de Europa. La noticia fué llevada en Londres al telégrafo a las 11 y 9 minutos y medio (hora de Nueva York), y fué recibida en la oficina del cable de esta ciudad a las 11 y 14 minutos, es decir, al caño de cuatro minutos y medio.

«A los seis minutos, la noticia se hallaba en poder de los caixistas, y a los diez y siete de haber sido expedida en Londres, dicho periódico se vendía por las calles de Nueva-York.»

Otra trasmisión telegráfica transatlántica, de las mas notables es la que se verificó durante la velada del 20 de Mayo de 1883, desde Londres a Chicago.

Los párrocos revisados de la nueva versión del Nuevo Testamento, que no ha mucho se han dado a luz en Oxford, fueron enviados por el cable a un periódico de Chicago, que los hizo componer en breves instantes.

El texto comprendía 110,000 palabras, y basaron siete horas para su completa trasmisión.

Refiere el Electrician de Londres, que con motivo de una reunión de la sociedad británica (Octubre de 1881), la estación telegráfica de la ciudad York expidió eléctricamente gran número de memorias científicas. Mientras duró el meeting la línea trasmitió 329,268 palabras, ó sean 164 columnas de periódico.

Este resultado fué obtenido con ayuda de cinco aparatos automáticos de Wheatstone, y la laboriosa operación se llevó a cabo en condiciones altamente satisfactorias.

Las fiestas celebradas en Colonia en Octubre de 1880 dieron lugar a una gran competencia entre los diarios alemanes, relativa a la prioridad y extensión de las reseñas, y algunos periódicos realizaron, con auxilio de la dirección de telégrafos, singulares prodigios de rapidez en las comunicaciones.

Solo la «Gaceta de Magdeburgo» recibió en Colonia durante el 15 y 16 de Octubre telegramas conteniendo la enorme cifra de 15,317 palabras.

Otro ejemplo de trasmisión rápida de despachos a los periódicos, es el que consiguió la «Gaceta de Colonia» de 21 de Febrero de 1880.

El dia 19, entre la una del dia y las nueve y cuarenta y cinco minutos de la noche, el telégrafo, utilizando tan solo dos hilos, uno de los cuales no comenzó a funcionar hasta las cuatro de la tarde, trasmitió desde Berlín a Colonia 1,695 lieues, que contenían mas de 17,000 palabras.

El proceso conocido con el nombre del Escandalo de Burdeos, visto en los tribunales de esta ciudad en Febrero de 1881, determinó entre Burdeos y París un movimiento de telegramas de que hay pocos ejemplos. Desde el 17 hasta el 24 de Febrero, es decir, durante ocho días, los correspondientes de los periódicos expidieron 125,000 palabras, ó sea por término medio 15,625 palabras diarias. El número de telegramas ascendió a 800.

## EXTERIOR

### FRANCIA

**Consejo de Ministros**—Los ministros se reunieron el 10 de Mayo en el Ministerio de negocios extranjeros, bajo la presidencia de M. Julio Ferry.

Todos los ministros asistieron a la reunión excepto M. M. Tirard y Raynal, ausentes de Peris.

M. Melina ha vuelto de sus viajes de estudio por el Mediódia.

El ministro del Interior ha dado conocimiento de los informes de los gobernadores que se refieren al asunto de las elecciones municipales. Se tiene, hasta la fecha, un trabajo de conjunto para veinte provincias.

Si creemos en lo que dicen los amigos del ministerio, en estas veinte provincias, el elemento republicano moderado y gubernamental ha triunfado. Este resultado sería, sobre todo notable en la Nievre, donde los socialistas han sido batidos, especialmente en Cosne donde la lista de M. Gambo, el antiguo miembro de la Comuna, hoy diputado, lo fracasado.

La discusión no se ha conducido después sobre la cuestión egipcia.

Turquía ha respondido en fin a la proposición inglesa que tenía por objeto la reunión de una Conferencia.

Acepta asistir a la Conferencia, pero reservándose todos sus derechos sobre el Egipto.

Por último, el ministro de Justicia ha tratado con sus colegas del proyecto de ley, sobre la extensión de la competencia de los jueces de paz, cuyo informe está próximo a ser discutido en la Cámara.

Como este proyecto arrasta un suplemento de gastos, el guarda sellos ha sido encargado de entenderse con la comisión del presupuesto con motivo de las consecuencias financieras que trae consigo.

### ESTADOS-UNIDOS

El congreso ha señalado 1.000,000 de dólares para la Exposición de algodón de Nueva Orleans que será un acontecimiento importante y que tendrá gran éxito.

La suspensión de pagos de los señores Grant y Ward, de Nueva York, prueba el mal estado de sus negocios, y no resultado del descubrimiento de algunas transacciones cuestionables.

Su responsabilidad, se cree que alcanza a 10,000,000 de dólares. Se ha pronunciado un fuerte movimiento de simpatía hacia el general Grant que ha sufrido muchas pérdidas en este desastre financiero.

El vapor «Faraday», después de haber colocado 70 millas de cable, ha puesto en flete el final y está esperando la colocación del cable principal. Los de costa han empezado en el caño Bonn, en Massachusetts.

La tripulación del vapor «Reliance» que llegó a Nueva Orleans procedente de Bonaca, refiere que ocurrió una riña el 26 de Abril entre españoles e ingleses. Los primeros trasladaron los buques de los terrenos de los segundos y a consecuencia de esto sacaron los cuchillos.

De este tumulto resultaron dos hombres muertos y algunos otros heridos y los ingleses tuvieron que refugiarse en el vapor «Raleigh», buque americano. Mientras estuvieron a bordo los españoles les robaron los petates.

**EL REY DE LOS BELGAS EN PARIS**

Los diarios anuncian que el rey y la reina de Bélgica, el conde y la condesa de Flandes, deben llegar a París el 15 de Mayo con el objeto, dicen ellos, de visitar la exposición de pinturas.

Esta razón no es la verdadera.

El rey de Bélgica y el conde de Flandes, muy entusiasmados por los viajes y la colonización, han puesto a disposición del explorador Stanley capitales bastante importantes para facilitar la creación de fábricas y establecimientos en el Congo.

Como corrió el rumor de que el gobierno francés tenía la intención de adquirir esos establecimientos, el rey de los belgas y el conde de Flandes es probable que vengan para recuperar los anticipos hechos por ellos a Stanley.

### PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Rogamos encarecidamente a nuestros suscriptores se sirvan dar aviso en esta Administración de toda falta que ocurría en el reparto de «El Hilo Eléctrico».

### Los desgraciados de Mercedes

Lista de suscripción a cargo de «EL HILO ELECTRICO»

«Hilo Eléctrico» . . . . . \$ 5 00  
D. Dornaleche . . . . . 1 00  
Nemesio González . . . . . 0 50  
José Sales . . . . . 0 50  
Antonio Castro . . . . . 0 50

Caridad—A las horas en que escribimos, todas las localidades del espacioso teatro Solís se van lleno-

nando de cuento ilustrado cuenta nuestra sociedad para llevar su diario a los desgraciados de Mercedes. Precio: sillas, tertulia y platea todo lo que ocupa.

La sala presenta un expléndido golpe de vista.

Donde generalmente está la orquesta, plantas y flores de todas clases forman un bello jardín.

El patio escénico ha sido todo alfombrado.

Las piezas musicales son:

Sinfonía de «La Parisiense» de Gribaldi.

Sinfonía de «Marsella» de Gribaldi.

L'aria de Luis XIII, y una fantástica sobre motivos de «L'olda».

La espléndida orquesta de Solís está bajo la hable batuta del maestro Emilio Balenciaga.

En cuanto a la parte literaria que consta de 12 composiciones, tomadas de entre los ilustres señores, doctor Serrato, doctor de San Martín, doctor Juan Carlos, doctor, profesor L. D. Desestefans, Magari, Caravani, doctor Carlos María Ramírez, doctor Herrero y Espinosa, Jacinto Albistur, Rafael Fraguero y otros más.

La composición que mayor interés despide, es indudablemente, el poema «Tibald», que leerá su autor inspirado literato Dr. Zorrilla de San Martín.

El resultado material y humano de la función será espléndido, atestiguando una vez más el espíritu caritativo del cual tiene justa fama la culta Montevideo.

**La Fille de Madama Angot**—Esta alegra y formosa danza se presentará esta noche al público de Solís.

No dudamos que muchas personas serán deseosas de entrar en relación con ella por lo cual les avisamos que a las 11 ½, Madama Angot será visible.

**Introducción**—Oríspina y la Comadre—Esta expedida ópera alegre se dará el martes en el teatro Solís.

La partitura es el caballo de batalla de Baldelli,

el gran Baldelli.

Tendremos ocasión de oír y aplaudir una vez más al celebrado artista.

**El Guardián**—El Siglo ha oido decir, que, a consecuencia de una encíclica carta dirigida por el doctor Serrato al Redactor de «El Diario» don Adón Aroztegui, era inminente un lance entre esos señores en lo que se llama el terreno del honor.

Parece que Bucelli y otro compañero de causa tendrán las velas en la función.

**Buen viajero**—Se anuncia la próxima partida para Europa del señor don Francisco L. Barreto, el cual se dirige a España y Francia.

Probablemente hará también un viaje a Italia y pasando por Nápoles irá a saludar a unos amigos que tiene allí.

**El actor**—Por el Ministerio de R. E. se ha tirado el Decreto nombrando Secretario honorario de la Legación de la República en Francia, a D. Agustín de Castro, hijo.

Dicho joven partió el lunes próximo para su destino.

**Cuerpo de Bomberos**—El Sr. Roustan pre-

senta a la Cámara un proyecto creando un cuer-

po de bomberos compuesto de 100 plazas que será

sostenido por medio de un impuesto de 1½ por mil a la Contribución Directa de la capital en todas aquellas propiedades que queden dentro del radio que deter-

mine el Poder Ejecutivo, y un aumento en las Patentes

anuales.

Ja que el asunto se volverá playital

### Avisos y Anuncios

#### British Cemetery Meeting

##### CHANGE OF ARRANGEMENT

The Meeting announced for 6 P. M. on Friday

the 13 th, instant at N. 38 calle Rincon, will be held instead at the Hotel Central calle 25 de

Mayo at 4 P. M. on the day originally ap-

pointed.

Montevideo, June 6 th 1884.

W. G. Palgrave,  
H. M. Minister.

### TERRENOS

#### DE LA SOCIEDAD

#### “PROGRESO ORIENTAL”

#### Ventas en particular á grandes

#### A PLAZOS

Todo el que se interese por cualquier solar de los que posee dicha sociedad, ocurrá al que suscribe.

Alfredo Nebel:  
Corredor y Rematador.

En Acciones del Banco Nacional se efectuaron hoy las siguientes operaciones:

Fin de mes . . . . . a 151 1/2

Fin de Julio . . . . . a 154 1/2

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:

A Al contado . . . . . a 101

F. Al contado . . . . . » 85

F. Fin de mes . . . . . » 85 1/4

E Al contado . . . . . » 89 3/8

#### Cambios

—El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

PARA INFORMES DIRIGIRSE  
Calle 25 de Mayo número 90

#### Consultorio Quirúrgico Especial

##### PARA TODAS LAS AFECIONES

#### DE LA Nariz, la garganta y de las vías respiratorias

#### PORE EL DOCTOR

#### ZAWERTHAL

PROFESOR DE LA REAL UNIVERSIDAD DE ROMA

Recibe en el Hotel Oriental, cuartos 1.2, y

3 desde los 10 hasta las 12 y de los 2 hasta los 3 de la tarde.

En el consultorio se encuentran todos los aparatos más nuevos y perfeccionados para la curación de dichas enfermedades.

Descontar

Todos los bancos particulares siguen desconti-

nando con liberalidad. Las buenas notitas al 6 3/4 y 7 ojo. Las de segundo orden a 7 1/2 y 8 ojo.

Frutos del país

Lanas

Clase especial . . . \$ mpc. 92 a 96 orroba

» superior . . . » 85 a 90 »

» buena . . . » 75 a 85 »

» regular . . . » 68 a 75 »

Cueros

Vacunos de campo superior . . . \$ mpc. 157

» buenos . . . » 153

Lanares . . . especial . . . reales 28

» superior . . . » 26

» buenos . . . » 24

» regulares . . . » 22

» desechos . . . » 20

Clase especial . . . \$ mpc. 92 a 96 orroba

» superior . . . » 85 a 90 »

» buena . . . » 75 a 85 »

» regular . . . » 68 a 75 »

Cereales

Trigo de la Costa, bueno . . . \$ mpc. 04 fngs.

Caridad—A las horas en que escribimos, todas las localidades del espacioso teatro Solís se van lleno-

ndo de cuento ilustrado cuenta nuestra sociedad

para llevar su diario a los desgraciados de Mercedes. Precio: sillas, tertulia y platea todo lo que ocupa.

La sala presenta un expléndido golpe de vista.

Dónde generalmente está la orquesta, plantas y flores de todas clases forman un bello jardín.

El patio escénico ha sido todo alfombrado.

Las piezas musicales son:

Sinfonía de «La Parisiense» de Gribaldi.

Sinfonía de «Marsella» de Gribaldi.

L'aria de Luis XIII, y una fantástica sobre motivos de «L'olda».

La espléndida orquesta de Solís está bajo la hable batuta del maestro Emilio Balenciaga.

En cuanto a la parte literaria que consta de 12 composiciones, tomadas de entre los ilustres

señores, doctor Serrato, doctor de San Martín, doctor Juan Carlos, doctor, profesor L. D. Desestefans, Magari, Caravani, doctor Carlos María Ramírez, doctor Herrero y Espinosa, Jacinto Albistur, Rafael Fraguero y otros más.

Sinfonía de «La Parisiense» de Gribaldi.

Sinfonía de «Marsella» de Gribaldi.

L'aria de Luis XIII, y una fantástica sobre motivos de «L'olda».

La espléndida orquesta de Solís está bajo la hable batuta del maestro Emilio Balenciaga.

En cuanto a la parte

## AVISOS MARITIMOS



### Mensajerías Fluviales á Vapor

RES NON VERBA

Nuevo itinerario de vapor

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY  
Desde esta fecha queda establecido el antiguo itinerario saliendo de Montevideo.

Vapor **Río de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.  
Cosmos, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.  
Silex, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.  
Villa del Salto, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.  
Onyx, servicio semanal para carga sin día fijo.

Los precios de pasajes en la travesía quedan reducidos a:

Pasaje de cámara . . . . . \$ 4

Idem de proa . . . . . 2

Esta tarifa es temporaria

Por más pormenores, en Montevideo, Zabala 51, en

Buenos Aires, Reconquista 143.

### LA PLATENSE

Compañía Francesa de Navegación  
á Vapor

#### ITINERARIO PROVISORIO

VAPOR

### APOLO

SALIDAS	
De Montevideo	De Buenos Aires
Martes	Lunes
Jueves	Miércoles
Sábado	Viernes

A las 5 1/2 de la tarde.

Para pasajes, carga y encomiendas, ocurrarse á la agencia calle Zabala núm. 85.

115 P. CHRISTOPHERSEN.

### Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

### BRITANNIA

Capitan G. Masey, saldrá el lunes 9 de Junio, para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

### ARAUCANIA

Capitan Brown, saldrá el 19 de Junio para Punta Arenas, Coronel Talcuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

### CORDILLERA

Capitan F. de Gruchy, saldrá el lunes 23 de Junio, para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

### GALICIA

Capitan R. Morgan saldrá el martes 1.º de Julio para Punta Arenas, Coronel Talcuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

### PATAGONIA

Capitan J. Barr, saldrá el 7 de Julio, para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo, dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1., 2. y 3.ª clase.

Precios reducidos.

Yarrow Holt & C., Agentes.

Montevideo, Solis 55—Buenos Aires Cangallo 34.

116

## LAVARELLO Y C.

Agentes de la



Para Río Janeiro, Marsella, Génova, y Nápoles.

El nuevo vapor

### SIRIO

Saldrá el 16 de Junio.

Alumbrado á luz eléctrica, en la primera, segunda y tercera clase con el viaje de diez y ocho días de navegación.

Para Génova y Nápoles saldrá el 16 de Julio el vapor

### ORIONE

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48. Si emitiréon cambiáis pagables en oro su qualunque paese o città d'Italia ed i principali punti della Svizzera, Francia ed Austria.

Si rilasciano biglietti dall'Italia e Spagna, per Montevideo, a \$ 30 per ogni posto de 3.ª clase.

Por más informes ocurrásse á los agentes—

Lavarello y C.

50--MISIONES--50

Por carga diríjase también á—  
E. Gareze Scarnichia y C.  
88—ZABALA—88

## Paquetes Correos Franceses

### MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

CONGO

Comandante G. Grön

Saldrá de aquí el 9 de Junio á las 4 de la tarde tocando

EL PAQUETE FRANCES

GIRONDE

Comandante Jacques

Saldrá de aquí el 25 de Junio á las 4 de la tarde, tocando en Río Janeiro, Lisboa y Burdeos,

en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO LISBOA, Y BURDEOS Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por más informes y para tratar del flete de las mercancías, cda as 14 la Agencia, CALLE DEL CERROTO, 193 (ALTOS).

Arente, A. de la Noé.

O al Corredor Cia. Sagory, Zabala 66.

107

## LA VELOCHE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la América Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

VIAJE DEL RAPIDISSIMO VAPOR ITALIANO

## NORD-AMERICA

Saldrá el 8 de Junio de 1884

Direcamente para—

Gibraltar,

## GENOVA Y NAPOLES

PRECIOS DE PASAJES PARA ESTE VAPOR

Camarote distinto . . . . . \$ 195

Id de primera . . . . . 172

Id de segunda . . . . . 135

Id de tercera . . . . . 48

Se dan boletos de ida y vuelta.

El billete del vaporcito gratis.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 30 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 y 18 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente

P. Christoffersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.

Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25. 109

## CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación  
a VAPOR

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná.

SALIDAS DE MONTEVIDEO 12 Y 22 DE CADA MES

EL VAPOR FRANCES

## URUGUAY

Capitán Bugault.

Saldrá el 9 de Junio para SANTOS, RIO JANEIRO, SANTA CRUZ Y HAVRE.

EL VAPOR FRANCES

## PORTEÑA

Capitan LE GUEN.

Saldrá el 12 de Junio para SANTA CRUZ, Y HAVRE.

EL VAPOR FRANCES

## PARANÁ

Capitan Robert.

Saldrá el 22 de Junio para RIO JANEIRO, SANTA CRUZ Y HAVRE.

Precio de los pasajes

1.ª clase . . . \$ 140 | 3.ª clase . . . \$ 84

Línea del Paraná

EL VAPOR FRANCES

## VILLE SAN NICOLAS

Capitan Le Créquer.

Saldrá el 1.º de Julio para DUNKERQUE Y HAVRE.

Para pormenores sobre pasajes y carga dirigirse al agente general

P. Christoffersen

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás

## COMPANIA DE SEGUROS

### CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH-BRITISH and MERCANTILE INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1883

Capital nominal . . . . . \$ 15,000,000

Capital suscrito . . . . . 12,500,000

Capital pagado . . . . . 8,125,000

Fondo de incendio—

Reserva . . . . . 5,850,000

Reserva de los premios . . . . . 4,810,240

Saldo de ganancias y pérdidas . . . . . 261,935

\$ 7,961,175

Fondo de vida—

Fondo acumulado del Departamento de vida . . . . . \$ 10,701,590

Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias . . . . . 2,501,380

\$ 10,205,970

Ingresos del departamento de incendio

Prémios e intereses . . . . . \$ 5,931