

SUSCRICION

Un mes . . \$ 1.00
Seis meses . . » 5.50
Un año . . » 10.00
N.º suelto . . » 0 10

EL HILO ELECTRICO

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.
No se devuelven los originales.
Telégramas: STRAUSS
Montevideo

ADMINISTRACION, REDACCION
E IMPRENTA

Calle 25 de Mayo, núm. 99

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS
Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

Maletas inglesas de cuero y Sobretodos ingleses impermeables

Calle Solís esquina Corrito

Fijese el lector en el 1er aviso de la 2ª página

Cerveza, calle 25 de Mayo 319

CORREOS

VAPORES

Se esperan hoy:
De Río Janeiro, "Río Grande".
Salen hoy:
Para Buenos Aires y Uruguay, "Cosmos" y "Apolo".
Para Barcelona, "Patria".
Para Asunción y escalas, "Taraguy".
Para el Pacífico, "Galicia".

Correspondencia en el Correo, hasta las 8 1/2
" la sucursal " " 9 1/2

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

Bélgica

Bruxelas, 19 de Octubre.

En las elecciones Municipales en Bélgica los liberales triunfaron en la mayor parte de las grandes ciudades (1).

Bruxelas, 20 de octubre

Con motivo de las elecciones municipales hubo en Malines graves disturbios que solamente fueron apaciguados merced a la intervención de la fuerza pública.

Duque de Brunswick

Berlin, 20 de octubre.

Acaba de fallecer el Duque Guillermo de Brunswick.

Berlin, 21 de octubre.

En consecuencia del fallecimiento de Guillermo I Duque de Brunswick, y de acuerdo con la ley de sucesión al trono, de Marzo 1873, se instituyó en Brunswick un concejo de Regencia para reemplazar al Príncipe fallecido

Cólera

Nápoles, 18 de Octubre.

Las defunciones ocurridas ayer aquí de cólera morbus, fueron cuarenta y una.

Nápoles, 20 de octubre

Hoy hubo aquí 29 defunciones de cólicos.

Francia-China

Paris, 18 de octubre.

Créese aquí según despachos recibidos por los diarios ingleses, que las tropas chinas han invadido el Norte del Tonkin. El Ministerio de la Guerra no ha recibido noticia ninguna oficial al respecto.

Paris, 21 de Octubre.

Las fuerzas chinas atacaron a los franceses en las margenes del Río rojo.

Se trabó un encarnizado combate siendo rechazados los chinos con grandes pérdidas.

Las tropas francesas tuvieron muchas bajas.

Grave incendio

Paris, 21 de Octubre.

Un telegrama de Moscow (Rusia) anuncia que un violento incendio estalló anoche en aquella ciudad tomando con terrible rapidez proporciones colosales.

(1) Este telegrama anula el de Alemania que publicó ayer y que fué interpretado equivocadamente del modo siguiente.

Berlin, 19 de octubre.

Las elecciones generales para los miembros del Reichstag alemán que acaban de efectuarse, han resultado favorables para los liberales en la mayor parte de las grandes ciudades del Imperio.

El número de edificios destruidos por las llamas alcanza a 78.

Las pérdidas materiales se avalúan a más de 3 millones de rublos.

Varias personas quedaron gravemente heridas.

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Irlanda

Londres, 20 de Octubre.

Se dice que el Conde Spencer, Virey de Irlanda, tiene la intención de abdicar de aquel alto puesto.

Sullivan

Dublin, 20 de Octubre.

Falleció Sullivan uno de los Jefes de los Heruleros irlandeses.

Italia

Roma, 20 de Octubre.

Los daños materiales causados por el ciclón en Catania y sus alrededores son muy graves.

En las principales ciudades del Reino se iniciaron suscripciones a favor de las víctimas del ciclón.

S. M. el Rey y los demás miembros de la familia real se suscribieron por sumas importantes.

También el Papa ha donado 10.000 liras para los damnificados de Catania.

Inglaterra

Londres, 20 de Octubre.

El Gobierno decidió fortificar Aden, Singapur y Hong-Kong.

España

Madrid, 20 de octubre.

Ha sido firmado el tratado de comercio entre España y las Indias occidentales.

Pacífico

Valparaíso, octubre 20.

Se incendió completamente el teatro de Arica. Las pérdidas materiales se avalúan en 60 mil duros.

El incendio ocurrió durante la representación. Los espectadores lograron salvarse.

—Se descubrió que los peruanos residentes en Arequipa compraron en Bolivia una cantidad de dinamita con el fin de suplir a la deficiencia de su armamento.

Con este motivo reina alarma en aquella población.

—Las autoridades bolivianas devolvieron a los chilenos residentes en Bolivia los bienes que le fueron secuestrados durante la guerra.

República Argentina

Buenos Aires, 21 de Octubre.

El Dr. Adolfo Mitre está agonizante.

—El Gobierno de la Provincia está tratando de la oportunidad de la fundación de escuelas ambulantes en la campaña, con el fin de educar a los niños de las estancias y que se hallan imposibilitados de trasladarse a los pueblos.

—Ayer ha sido recibido en solemne audiencia por el Presidente de la República, el nuevo ministro del Perú.

Fueron cordiales los discursos cambiados con este motivo.

—Regresó aquí el Dr. Avellaneda.

Durante el día de ayer fué muy visitado.

—Continúa la movilización de las guardias nacionales en Santa Fe.

—La Tribuna Nacional, desmiente la voz de que el General Racedo tenga la intención de convulsionar a la Provincia de Santa Fe, como lo aseguran los opositores.

Agrega aquel diario que el Gobierno Nacional garantiza el orden en aquella Provincia.

—Próximamente se proclamará la candidatura del doctor Zeballos para la gobernación de la Provincia de Santa Fe.

—El gobernador de la Provincia de Buenos Aires proyecta contraer un empréstito de diez millones de pesos nacionales con el fin de adquirir las maquinarias necesarias y mandar construir los talleres de depósitos y las nuevas obras del ferro carril del Oeste.

Los banqueros Morton Rose de Londres ofrecieron negociar aquel empréstito.

—El Ministerio de la Marina encomendó al Coronel Spurr la nueva exploración del río Bermejo, proveyéndole de todos los elementos necesarios.

—Ayer hubo aquí 23 defunciones.

La «Agencia Havas» y los diarios asociados a su servicio prohíben la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos, de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunique.»

'A (La Tribuna Popular)

Este diario reemplaza a robar telegramas. Si La Tribuna Popular puede probarnos de haber recibido por cualquier vía telegráfica y de cualquier modo que no sea el de tijeras, recortando estos telegramas de El Hilo Eléctrico, abonaremos diez pesos para los Asilos Maternales.

Nos referimos a los dos telegramas siguientes:

Berlin, 18 de Octubre.

«Acaba de fallecer el Landgrave de Hesse.

Berlin, 19 de Octubre.

Las elecciones generales para los miembros del Reichstag alemán que acaban de efectuarse, han resultado favorables para los liberales en la mayor parte de las grandes ciudades del Imperio. «La Tribuna Popular» los publica bajo el título de Telegramas de los diarios bonerenses; y bien sabe el colega que no es la verdad, y que ningún diario bonerense ha publicado todavía tales telegramas.

La noticia de la muerte del Landgrave de Hesse la publicarán los diarios bonerenses recién hoy (22 de Octubre) y la noticia referente a las elecciones del Reichstag alemán no la publicará nunca NINGUN diario argentino, el por qué lo verá en nuestra sección telegráfica.

El telegrama en cuestión que se refería a las elecciones en Bélgica en vez de Alemania ha sido mal interpretado en Montevideo.

Apesar de haberle suspendido el canje de nuestro periódico, gastamos de vez en cuando 4 centesimos en comprar «La Tribuna» cuando sospechamos alguna apropiación indebida.

Un error nuestro y la interrupción telegráfica hicieron caer al colega en el garlito.

Esta vez, colega, no hay escapatoria, tiene Vd. que confesar de haberse apropiado de telegramas que no son suyos y que Vd. no paga.

Lo creíamos ya curado de su vieja manía, viendolo suscrito al servicio telegráfico que costea El Ferro Carril. No creíamos que Vd. volviese a sus antiguos amores de telegramas de tijera.

Ahora es inútil y superfluo toda contestación suya que no se limite a probarnos claramente de haber recibido los telegramas en cuestión por vía telegráfica y no por «vía» tijera.

No es esta la primera vez que lo agarramos, pero esta vez, por lo menos, no le queda camino para mentir.

Sentimos deber volver sobre este viejo asunto pero el colega nos obliga a ello.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, OCTUBRE 22 DE 1884

Insistimos

Nuestro artículo, pidiendo el rechazo del vapor «Matteo Bruzzo» nos ha valido una larga réplica de Otro Galeno, abogando por la admisión de dicho vapor.

Sentimos que las razones de nuestro titulado colega no nos hayan convencido.

No haremos notar el raro empeño del Otro Galeno en sincerar al armador del «Matteo Bruzzo», con el empeño con que podría hacerlo un interesado. No hemos escrito para perjudicar a los intereses de la Compañía a que pertenece aquel vapor, sino para salvaguarda de la salud del público —y de la nuestra.

No escribimos en vista de las cajas de fierro

de los señores Bruzzo y Compañía; sino en el de la caja de nuestro estómago.

¿Es egoísmo?—Sea.—Guenille, soit; ma guenille m'est chère.

Nuestro contrincante cita las patentes legalizadas que trae el «Matteo Bruzzo».

Estrañamos esta prueba anticipada. ¿Cómo las ha visto el Otro Galeno si el vapor que las trae no ha venido todavía?

¡Vaya unos ojos de lince!

Lástima grande que ellos no le hayan servido para ver que los pantos de Italia donde mas enfureció el cólera han sido precisamente Nápoles y la Spezia, adonde están los lazaretos.

Apesar de esto, se apela al recurso de la lisonja, magnificando a nuestro lazareto, para que las autoridades, como otros cuervos de la fábula, se dejen caer de boca el queso de la cuarentena, haciéndose caso omiso de las disposiciones adoptadas por las autoridades sanitarias de Montevideo y de Buenos Aires, cuyas medidas implican el rechazo y no la simple clausura.

Se dice, como lo preveíamos, que habiendo admitido al «Provence», debe admitirse al «Matteo Bruzzo».

Hemos combatido de antemano, por insostenible, semejante pretensión.

El Provence salió de Marsella antes que se conociese allí las medidas adoptadas por las Autoridades marítimas platenses.—No se encuentra en tal caso el «Matteo Bruzzo». Cuando este salió, los cónsules oriental y argentino ya habían notificado, de orden de sus respectivos Gobiernos, la rigurosas medidas sanitarias por dichos Gobiernos adoptadas y no podía, por lo tanto, alegar ignorancia, como pudo hacerlo el «Provence».

¿A qué viene insistiendo en ese ejemplo?

Que el «Matteo Bruzzo» contando con el lazareto de Montevideo no ha inferido desacato a nuestras autoridades marítimas y sanitarias—opina el Otro Galeno.

Puede que no haya tenido esa intención, pero... el resultado hace suponer lo contrario. Con todo, no insistimos en ello. Poco nos va, ni nos viene conocer los malos ó buenas intenciones de la empresa del «Matteo Bruzzo». Lo que queremos es librarnos, si posible es, de cólera y creemos que como medida prudencial ese vapor debe ser rechazado, después de surtirlo de víveres.

Que no tenemos derecho de mandarlo nuevamente al punto de su salida,—dice nuestro replicante.

¿Quién lo pretende?

Aléjese de nuestras aguas, y váyase en buena hora, adonde le dé la gana.

Que el cólera estalló también de invierno en otros países,—observa el Otro Galeno.

Si señor; pero es innegable que si de invierno el cólera puede pronunciar e en proporción del 5 ojo de probabilidad; de verano tiene la probabilidad del 90 olo.

Pretenderse que exageramos el sentimiento del respeto debido a las órdenes emanadas de las Autoridades hasta el punto de sacrificarles todo sentimiento de humanidad.

Déjese, estimable colega, de frases huecas:—la humanidad empieza por casa.—No es justo convertir a la República Oriental en un lazareto, ó, lo que sería peor aun, en un cementerio de colores, por echarla de filántropos con quienes huyen de su país en el momento de peligro, cuando el deber de humanidad los obligaba a estar al lado de sus compatriotas atacados de la epidemia.

Las Autoridades de Montevideo deben hacer respetar sus disposiciones: este es su deber y su interés, si quieren que se acaten en adelante.

Las autoridades de Montevideo deben rechazar el «Matteo Bruzzo», porque su admisión, nos valdría talvez la importación del cólera.

Es una medida penosa, pero necesaria, imperiosa, indispensable.

Dura lex, sed lex.

Esperamos de que así lo comprendan también nuestras autoridades y rechacen indefectiblemente al vapor «Matteo Bruzzo», esté nuevo Anibal próximo a nuestras puertas con el presente griego del azote gangéctico envuelto en patentes limpias.

Serán limpias... pero son peligrosas.

Un Galeno.

La navegacion aérea

Los periódicos de Paris continúan hablando

de los ensayos practicados en Meudon de que el telégrafo nos dio cuenta oportunamente. La reserva que guarda acerca de este importante asunto, que hace ya cerca de cien años preocupa la atención del mundo científico, no es de extrañar, porque la nación que descubriese el modo de resolver el problema de la dirección de los globos podría obtener de este invento incalculables beneficios.

«Le Figaro» de París, correspondiente al jueves 18 Setiembre, escribió un largo artículo respecto de este acontecimiento científico, del cual copiamos los detalles más interesantes.

El sábado último un aerostático, de forma elíptica y de color oscuro, se ha elevado lentamente por encima del bosque de Meudon. Los curiosos que observaban este ensayo, pudieron verlo oscilar algunos segundos, volver la prona en la dirección del Este, acelerar gradualmente su marcha y lanzarse, por último, con gran velocidad en esta dirección como un caballo a galope. Cuando llegó a la altura de la ermita Villébon, se le vió virar en redondo como un «steamer», describió después una curva en el aire y volvió al punto de partida, descendiendo suavemente hasta ponerse sobre la azotea donde había salido una media hora antes.

Una ligera brisa soplaba el Este, por lo cual la marcha del globo se verificó al principio contra el viento.

La gloria de haber construido y probado el primer globo verdaderamente susceptible de ser dirigido, pertenece toda entera a los oficiales que están al frente del establecimiento de aerostación de Meudon, y si, como es de esperar, su feliz ensayo señala el primer paso hacia la solución definitiva del problema, a ellos corresponde el honor de haber abierto el que podemos llamar «camino del aire».

Hemos tratado de visitar los talleres de Meudon; pero, como temíamos, nos ha sido negada la autorización para verificar nuestro propósito.

Además de los motivos referentes al secreto profesional que podían alegar los inventores para no acceder a nuestros deseos, hay otros intereses de otro orden más elevado, como el de no divulgar una cosa de que debe la Francia sacar partido sobre las demás naciones.

Excusados nos parece manifestar que esta reserva es, además de lógica, digna de alabanza, pero no mereceríamos el nombre de verdaderos periodistas si no pudiéramos «ver» por encima y aún a través de las paredes. Antes de contar lo que hemos visto, debemos decir a nuestros lectores que no hay en nuestra reseña una sola cosa que no pueda ser relatada.

El taller aerostático, fundado en 1877, ocupa el dominio de Chalais, en medio del bosque de Meudon, en la vertiente del Oeste, que está sobre el Sena; las construcciones levantadas en este magnífico parque forman tres barrios distintos.

En la parte Norte cercana a Meudon se han establecido los talleres de construcción, las habitaciones de los oficiales y de las demás personas destinadas al servicio aerostático; en la parte Sur al extremo opuesto del parque, se encuentran la de los aparatos que sirven para inflar los globos y para todas las maniobras necesarias, en frente del lado del valle se terminan en la actualidad nuevas construcciones.

El establecimiento del parque de Chalais está bajo la dirección del capitán Carlos Renard, al que auxilian su hermano el capitán Pablo Renard y el capitán Arturo Krebs, que ha contribuido a la fundación de estos talleres y a la construcción del navío aéreo, y que acaba de ingresar en el cuerpo de zapadores bomberos.

El aerostático gobernable que acaba de efectuar la excursión que dejo contada es obra de los señores Renard y Krebs; está construido de tafetán y goma, muy resistente para que pueda encerrar el gas sin temor de que pueda de jarlo escapar; su forma es la de un barco torpedero; su longitud de 30 a 40 metros, alado en sus dos extremos, y lleva un timón; la misteriosa máquina que pone en movimiento la hélice de hélice nave es de estremada ligereza; está movida por la electricidad y tiene una fuerza de diez caballos de vapor.

Lo que constituye la gran superioridad del aparato es su pequeñez relativamente a la fuerza que puede desarrollar; en realidad todo el problema consiste en esto: cada vez que se ha tratado de hacer elevar una máquina motriz por un aerostático ha sido preciso dar a este una fuerza ascensional considerable, y por consecuencia un volumen enorme, de manera que el motor no ha sido nunca suficiente para resistir la acción ejercida por el aire sobre la superficie del globo.

Por el contrario, el aerostático del taller de Meudon, siendo muy pequeño encierra una fuerza relativamente muy grande.

Un nuevo viaje de este paquebot aéreo se efectuará dentro de pocos días. Será dirigido hacia París y volverá en seguida al taller donde aguarda hoy el momento de la partida.

Carlitas Italianas
(De Anton Giulio Barrilli)

SUMARIO:—De Spezia a Nápoles—El viaje del Rey El bolsillo particular de Umberto I.—El

Atol de Leon XIII—Simplicis estraños—Saquemos las entrañas a Nápoles—Fiestas abandonadas—El deseo de la Reina—Temores generales—El Rey lo quiere—Los partidos y la caridad—Un generoso extranjero—Secreto revelado—Aprensiones en Roma El cólera y la malaria—Ocupaciones del Gobierno—El Continente y las islas—Legalidades y arbitrariedades municipales—Cuarentenas y cordones sanitarios—Aboliciones demasiado rápidas—El Ministro Grimaldi y la vieja—Un hijo de Rey.

Roma, Setiembre 14 de 1884.

Estalló en la ciudad marítima de Spezia con insólita violencia—Se temía de un día a otro en Génova. Y en su lugar estalló con furia en Nápoles. El primer día unos veinte casos; el segundo fueron cerca de ciento; en cinco días se ha llegado a quinientos, a ochocientos y a novecientos casos diariamente. Los muertos superan la mitad de esta cifra espantosa.

Nápoles es una ciudad de quinientos mil habitantes, pero una quinta parte de la población ha huido. Empezaban también a huir los que no deberían hacerlo; pero dominado el primer movimiento de pánico, han vuelto a su puesto. Los ha estimulado tal vez un anuncio solemne: «El Rey viene: los Ministros casi todos le siguen».

Después de haber pasado rápidamente ayer por Roma, Humberto I ha llegado a la desolada ciudad y ha querido bajar al Palacio Real, donde ya varios soldados y sirvientes habían muerto de cólera.

«La ciudad de Capodimonte está demasiado lejana, dijo él; es mejor quedarse aquí para estar pronto y dirigirse a donde convenga.» E inmediatamente se ha puesto a hacer visitas a los hospitales.

Viendo que los hospitales no bastaban, ha hecho abrir otros nuevos, en los cuarteles, enviando a los soldados a dormir bajo las tiendas de campaña.

Ha penetrado en los barrios más atocados; en las calles más estrechas y más insalubres de la vieja Nápoles; ha dado la mano a una multitud de afligidos, ha distribuido socorros por todas partes, mientras de aquí y de allá le besaban los faldones de la levita; ha pasado y sigue pasando días enteros entre los lechos de los enfermos; piensa en los medios que se han de emplear legislativamente para hacer salubres las habitaciones de aquel pobre pueblo; y, por último, no siendo rico (pues la lista civil tiene que bastar para sostenimiento de palacios, quintas reales y duques de las antiguas dinastías, a tantas pensiones y también para el pago de deudas paternales) ha dado además 300,000 liras de su bolsillo particular, para que sirvan a tantas necesidades de familias diezmadas por el cólera, privadas de sus sostenes y echadas materialmente a la calle.

En medio de los cólericos, Humberto I se ha encontrado con el Arzobispo, cardenal San Felice, y con hombres de todos los partidos.

La caridad no ha desaparecido o al menos no debería desaparecer.

También el Papa Leon XIII, movido por tantas deventuras, ha enviado a los desgraciados de Nápoles su obsequio paternal: 10,000 liras.

Dicen que fuera de Italia se preparan otras y no menores demostraciones de simpatías.

Entre tanto las corte extranjeras envían su pésame a la Italia, junto con la expresión de su entusiasmo por el generoso atrevimiento del Rey.

La primera ha sido la Inglaterra, con una afectuosísima carta de la reina Victoria a la reina Margarita; la segunda ha sido Francia, con una visita hecha expresamente al Ministerio de negocios extranjeros por el embajador francés; Alemania y Austria se han apresurado también a expresar iguales sentimientos.

Todo esto no mejora las condiciones sanitarias de Nápoles, es cierto; pero reanima el espíritu abatido de los italianos y obliga también a los desgraciados y negligentes a estudiar una gran cuestión higiénica que se presenta con tanta solemnidad y con tanta publicidad a los ministros italianos.

«Es preciso atender a la salubridad de Nápoles» ha dicho el rey, viendo el estado horrible de los barrios más populares.

«Es preciso sacar las entrañas a Nápoles» ha respondido el presidente del Consejo de Ministros, expresando en una frase todo un sistema completo de trabajos.

Mas tarde el señor Depretis ha añadido:—

«Presentaré un proyecto de ley al Parlamento para devolver la luz, aire y salud a la mitad de los napolitanos y lo sostendré con todas mis fuerzas; lo haré triunfar aunque tuviese que caer».

Nol honorable Depretis! no habrá necesidad de esto. No habrá en el Parlamento un vos que combata proyecto semejante.

Y mas bien es de creer que con este proyecto su señoría se conquista un rayo de aquella popularidad que la venta de los ferros carriles, le hizo perder.

Con el objeto de ir a Nápoles, donde lo llamaba su noble corazón. Humberto I ha renunciado a las fiestas militares de Pordenone, donde debía verificarse una gran revista de caballería. Invitado a ir a ella, respondió con este sencillísimo telegrama. «En Pordenone se celebran fiestas, en Nápoles se sufre: voy a Nápoles.»

También la reina Margarita quería seguirlo a todo trance. Pero él se opuso tenazmente. Si iba la Reina tenía que ir también el príncipe, tanto más cuanto lleva el título de Príncipe de Nápoles donde nació. Y en Nápoles en medio de millares de moribundos, estaba espuesto al peligro, toda la familia real.

(Continuad)

MODO DE EVITAR EL OLOR DE LAS ORINAS

Se sabe cuán desagradable es el olor de la orina en fermentación: pues bien; el *Monitor de la Salud* dice que basta agregar a este líquido centro ó cinco gotas de ácido clorhídico por litro para prevenir de una manera absoluta toda producción de olor y de fermentación amoniacal.

Este medio podría ser utilizado en los hospitales, prisiones, casas de sanidad, teatros, etc., y la higiene pública sacaría con ello un gran beneficio.

Que se aplique, pues, este medio de saneamiento donde quiera que pueda ser utilizado, aun en las casas particulares.

CREYENTES EUROPEOS

Un periódico de Berlín ha publicado la siguiente estadística: Europa cuenta 148 millones de católicos-romanos, 70 millones de ortodoxos griegos y 71 millones de protestantes. Las tres razas principales europeas tienen: la latina, 97 millones de individuos; la germánica, 95, y la eslava 82 millones. El catolicismo la constituye la raza latina y 14 millones de la germánica; el protestantismo lo constituye principalmente la raza germánica.

DIVERSIONES

TEATRO SOLIS

EMPRESA CIACCHI RAJNERI

COMPANIA DE OPERETAS ITALIANAS
Hoy Jueves 23 del corriente

Se pondrá en escena por primera vez en esta Capital, la ópera del maestro Gioia—

NAPOLI IN CARNAVALE

A las 8 1/2.

REMATES

Paullier Hermanos

De la propiedad dividida en tres cuerpos, sita en la calle de la Agraciada, núm. 239, 241 y 243, esquina con la calle de Nicaragua número 27.

Venta a la mayor oferta y en un solo lote

El día 28 del corriente a las 4 en punto de la tarde, venderemos a dinero de contado y a la mayor oferta dicha propiedad dividida en tres cuerpos a saber:

La casa calle Agraciada núm. 239, tiene 7 piezas con pisos de madera y cielo raso; 2 patios, cocina algahe y letrina.

El almacén calle Agraciada núm. 241 y 243 tiene un gran almacén, 1 pieza, 1 altillo, cocina, algahe y letrina.

La Barraca, calle Nicaragua núm. 27, tiene 2 piezas, 1 galpon, 1 sala, letrina, cancha y un gran portón.

El terreno mide 20 varas ó sean 17 metros 180 milímetros, de frente al Oeste sobre la calle Agraciada, por 11 varas ó sean 9 metros, 793 milímetros de fondo al Oeste que por formar esquina sean también de frente al Norte sobre la calle de Nicaragua, lindando por el Este con donña María Navarro y por el Sud con don Francisco García de la Sierra.

Eduardo Albanell JUDICIAL

De la propiedad sita en la Calle Reconquista número 18.

El día 3 de Noviembre, a las 4 de la tarde, procederé a vender de orden del Sr. Juez L. de Partament 1, en los autos Testamentarios de don Luis Pozzolo la mencionada propiedad edificada en terreno de 81 7/8 varas de frente por 46 5/6 de fondo lo que hace un área total de 551 varas 98 cents. ó sean 407 metros 431 centímetros.

Retasada en todos sus ramos en . . . \$ 4787 35
Base de venta 3191.57

No admitiré oferta que no exeda de las base marcadas, debiendo el mejor postor oblar en el acto de aceptarse su oferta 250 pesos oro a los efectos del art. 919 del C. de P. G.

Los títulos y tasación pueden verse en el mismo Juzgado.

AVISOS Y ANUNCIOS

Gran depósito de pianos

DE

Engelbrecht y Koch

Gran surtido de pianos de cola y perpendiculares de las mas renombradas fábricas de Europa.

Lloyd Argentino

EL VAPOR ARGENTINO

TARAGUY

Este hermoso y cómodo vapor, el primero en su marcha, saldrá el 10 de Octubre para Buenos Aires y la Boca, San Nicolás, Rosario de Santa Fe, Diamante, Paraná, Santa Elena, La Paz, Esquina, Goya, Bella Vista, Empedrado, Corrientes, Cerrito, Humaitá, Pilar, Formosa y Asuncion.

Conduce pasajeros, carga, encomiendas y dinero a flete a precio reducido.

En los precios de fletes de carga, está comprendido la descarga, en el puerto de Buenos Aires, en los demás puntos es por cuenta de los consignatarios.

En combinación con los vapores para Alto Paraná para los siguientes puntos: Paso de la Patria; Itatí; Ityguatí; Ituzingó y Posadas.

Transportes Fluviales á Vapor

NAVEGACION DEL

rio de la Plata, Paraná y Paraguay

El vapor paquete argentino

CENTAURIO

Capitán—MANUEL SCIURANO

Este vapor recién construido en Glasgow y que reúne excelentes comodidades para pasajeros y carga, saldrá el para

Buenos Aires y la Boca

Rosario de Santa Fe

Paraná

La Paz

Esquina

Goya

Bella Vista

Corrientes y

Puertos del Paraguay hasta la Asuncion.

Para informes, órdenes de carga, encomiendas, lotes de pasajes, etc., etc., oírse a su Agente.

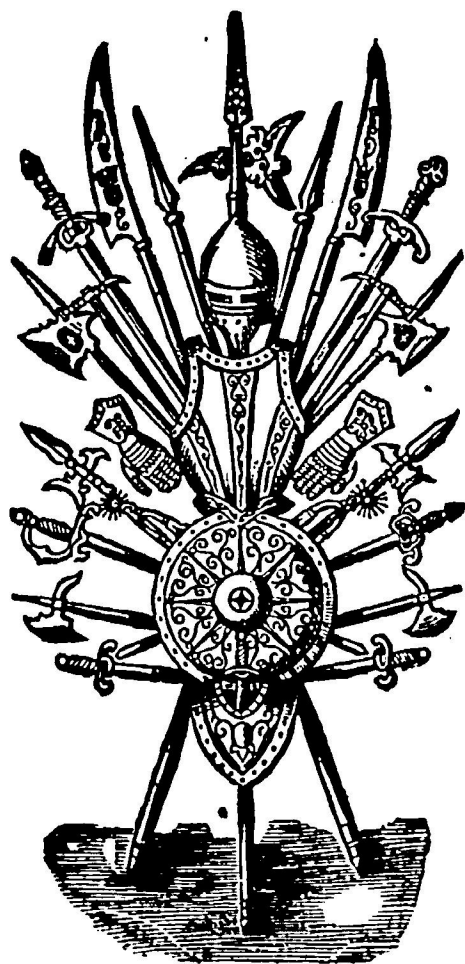
Muñoz y Rodríguez.

182—Calle Piedras—182

Armeria Oriental

DE

VERNINCK Y DENTEVES



CASA PRINCIPAL

Calle Ituzingó número 120

Sucursal

CALLE 18 DE JULIO NUMERO 59

Casa Introdutora

Armas, cartuchos, cuchillería, quincallería, artículos para médicos y dentistas, etc. etc.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

La casa se encarga de hacer venir de Europa los artículos que se soliciten por módica comisión. Gran surtido de cuchillas y chairas garantidas por saladero.

MONTEVIDEO