

SUSCRICIÓN
Un mes . . . \$ 1.00
Ses meses . . . 5.50
Un año . . . 10.00
N.º suelto . . . 0.10

EL HILO ELECTRICO

ADMINISTRACION, REDACCION
E IMPRENTA
Calle 25 de Mayo, núm. 99

Maletas inglesas de cuero y Sobrelos inglese
impermeables
Calle Solis esquina Cerrito

Fíjese el lector en el 1er aviso de la 2^a página

Cerveza, calle 25 de Mayo 319

CORREOS

VAPORES

Se esperan hoy:
De Río Jenciro, "Río Grande".
Salen hoy:
Para Buenos Aires y Uruguay, "Cosmos" y
"Apolo".
Para Barcelona, "Patria".
Para Asuncion y escalas, "Taraguy".
Para el Pacífico, "Galicia".
Correspondencia en el Correo, hasta las 8 1/2
" " la sucursal " " 9 1/2

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

Bélgica

Bruselas, 19 de Octubre.

En las elecciones Municipales en Bélgica los
liberales triunfaron en la mayor parte de las
grandes ciudades (1).

Bruselas, 20 de octubre

Con motivo de las elecciones municipales hubo
en Malines graves disturbios que solamente fue-
ron apaciguados merced a la intervención de la
fuerza pública.

Duque de Brunswick

Berlin, 20 de octubre.

Acaba de fallecer el Duque Guillermo de
Brunswick.

Berlin, 21 de octubre.

En consecuencia del fallecimiento de Guillermo I Duque de Brunswick, y de acuerdo con la
ley de sucesión al trono, de Marzo 1873, se ins-
tituyó en Brunswick un consejo de Regencia
para reemplazar al Príncipe fallecido.

Cólera

Nápoles, 18 de Octubre.

Las defunciones ocurridas ayer aquí de cóle-
ra morbus, fueron cuarenta y una.

Nápoles, 20 de octubre

Hoy hubo aquí 29 defunciones de cólericos.

Francia-China

Paris, 18 de octubre.

Créese aquí según despachos recibidos por los
diarios ingleses, que las tropas chinas han inva-
dido el Norte del Tonkin. El Ministerio de la
Guerra no ha recibido noticia ninguna oficial al
respecto.

Paris, 21 de Octubre.

Las fuerzas chinas atacaron a los franceses en
las morgenes del Río rojo.
Se trató un encarnizado combate siendo recha-
dos los chinos con grandes perdidas.

Las tropas francesas tuvieron muchas bajas.

Grave incendio

Paris, 21 de Octubre.

Un telegrama de Moscow (Rusia) anuncia
que un violento incendio estalló anoche en aque-
lla ciudad tomando con terrible rapidez propor-
ciones colosales.

(1) Este telegrama anula el de Alemania que publi-
camos ayer y que fué interpretado equivocadamente
del modo siguiente.

Berlin, 19 de octubre.

Las elecciones generales para los miembros
del Reichstag alemán que acaban de efectuarse,
han resultado favorables para los liberales en la
mayor parte de las grandes ciudades del Im-
perio.

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS
Concesionario exclusivo del servicio te-
legráfico político y comercial Havas
en la República Oriental.

El número de edificios destruidos por las flo-
mas alcanza a 78.
Los pérdidas materiales se avalúan a más de 3
millones de rublos.
Varias personas quedaron gravemente he-
ridas.

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Irlanda

Londres, 20 de Octubre.

Se dice que el Conde Spencer, Virey de Ir-
landa, tiene la intención de abdicar de aquel el-
to puesto.

Sullivan

Dublin, 20 de Octubre.

Falleció Sullivan uno de los Jefes de los Ho-
merlers irlandeses.

Italia

Roma, 20 de Octubre.

Los daños materiales causados por el ciclón
en Catania y sus alrededores son muy graves.
En las principales ciudades del Reino se ini-
ciaron suscripciones a favor de las víctimas del
ciclón.

S. M. el Rey y los demás miembros de la fa-
milia real se suscribieron por sumas importan-
tes.

También el Papa ha donado 10.000 liras para
los damnificados de Catania.

Inglaterra

Londres, 20 de Octubre.

El Gobierno decidió fortificar Aden, Singa-
pore y Hong-Kong.

España

Madrid, 20 de octubre.

Ha sido firmado el tratado de comercio entre
España y las Indias occidentales.

Pacífico

Valparaíso, octubre 20.

Se incendió completamente el teatro de Arica.
Los pérdidas materiales se avalúan en 60
mil duros.

El incendio ocurrió durante la representación.
Los espectadores lograron salvarse.

—Se descubrió que los peruanos residentes
en Arequipa compraron en Bolivia una cantidad
de dinamita con el fin de suplir a la deficiencia
de su armamento.

Con este motivo reina alarma en aquella po-
blación.

—Las autoridades bolivianas devolvieron a
los chilenos residentes en Bolivia los bienes que
le fueron secuestrados durante la guerra.

República Argentina

Buenos Aires, 21 de Octubre.

El Dr. Adolfo Mitre está agonizante.

—El Gobierno de la Provincia está tratando
de la oportunidad de la fundación de escuelas
ambulantes en la campaña, con el fin de edu-
car a los niños de las estancias y que se hallan
imposibilitados de trasladarse a los pueblos.

—Ayer ha sido recibido en solemne audiencia
por el Presidente de la República, el nuevo mi-
nistro del Perú.

Fueron cordiales los discursos cambiados con
este motivo.

—Regresó aquí el Dr. Avellaneda.

—Durante el día de ayer fué muy visitado.

—Continúa la movilización de las guardias
nacionales en Santa Fe.

—La Tribuna Nacional, desmiente la voz de
que el General Racedo tenga la intención de
convulsionar a la Provincia de Santa Fe, como
lo aseguran los opositores.

Agrega aquel diario que el Gobierno Nacio-
nal garantiza el orden en aquella Provincia.

—Próximamente se proclamará la candidatu-
ra del doctor Zeballos para la gobernación de la
Provincia de Santa Fe.

—El gobernador de la Provincia de Buenos
Aires proyecta contraer un empréstito de diez
millones de pesos nacionales con el fin de adqui-
rir las maquinarias necesarias y mandar cons-
truir los talleres de depósitos y las nuevas obras
del ferro carril del Oeste.

Los banqueros Morton Rose de Londres ofre-
cieron negociar aquel empréstito.

—El Ministerio de la Marina encomendó al
Coronel Spurr la nueva exploración del río Ber-
mejo, proveyéndole de todos los elementos ne-
cessarios.

—Ayer hubo aquí 23 defunciones.

La «Agencia Havas» y los diarios asociados a su
servicio prohiben la reproducción y retrasmisión de
estos telegramas y de los comentarios relativos, de
conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo
artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de
la propiedad de los telegramas, no solo por su publi-
cación ó reproducción literal, sino también por la re-
producción ó publicación de lo que sustancialmente
en ellos se comunique.»

'A ((La Tribuna Popular))

Este diario reempieza a robar telegramas.

Si La Tribuna Popular puede probarnos de
haber recibido por cualquier vía telegráfica y
de cualquier modo que no sea el de tijeras, re-
cortando estos telegramas de El Hilo Eléctrico,
abonaremos diez pesos para los Asilos Materna-
les.

Nos referimos a los dos telegramas siguientes:

Berlin, 18 de Octubre.

—Acaba de fallecer el Landgrave de Hesse.

Berlin, 19 de Octubre.

Las elecciones generales para los miembros del
Reichstag alemán que acaban de efectuarse, han
resultado favorables para los liberales en la ma-
yor parte de las grandes ciudades del Imperio.

—La Tribuna Popular los publica bajo el tí-
tulo de Telegramas de los diarios bonaerenses;
y bien sabe el colega que no es la verdad, y que
ningún diario bonaerense ha publicado toda-
vía tales telegramas.

La noticia de la muerte del Landgrave de Hesse
la publicarán los diarios bonaerenses re-
cien hoy (22 de Octubre) y la noticia referente
a las elecciones del Reichstag alemán no la pu-
blicará NUNCA NINGÚN diario argentino, el por
qué lo verá en nuestra sección telegráfica.

El telegrama en cuestión que se refiere a las
elecciones en Bélgica en vez de Alemania ha si-
do mal interpretado en Montevideo.

Apesar de haberle suspendido el canje de
nuestro periódico, gastamos de vez en cuando 4
centésimos en comprar «La Tribuna» cuando
sospechamos alguna apropiación indebida.

Un error nuestro y la interrupción telegráfica
hicieron caer al colega en el garito.

Esta vez, colega, no hay escapatoria, tiene
Vd. que confesar de haberse apropiado de tele-
gramas que no son tuyos y que Vd. no paga.

Lo creímos ya curado de su vieja manía,

viéndolo suscrito al servicio telegráfico que cos-
tea El Ferro Carril. No creímos que Vd. vol-
viese a sus antiguos amores de telegramas de
tijera.

Ahora es inútil y superfluo toda contestación
suya que no se limite a provarnos claramente de
que ha recibido los telegramas en cuestión por
vía telegráfica y no por «vía» tijera.

No es esta la primera vez que lo agarramos,
pero esta vez, por lo menos, no le queda camino
para mentir.

Sentimos deber volver sobre este viejo asunto
pero el colega nos obliga a ello.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, OCTUBRE 22 DE 1884

Insistimos

Nuestro artículo, pidiendo el rechazo del va-
por «Matteo Bruzzo» nos ha valido una larga
réplica de Otro Galeno, abogando por la admis-
ión de dicho vapor.

Sentimos que las razones de nuestro titulado
colega no nos hayan convencido.

No haremos notar el raro empeño del Otro
Galen en sincerar al armador del «Matteo
Bruzzo», con el empeño con que podría hacerlo
un interesado. No hemos escrito para perjudicar
a los intereses de la Compañía a que pertenece
necesario aquel vapor, sino para salvaguarda de la
salud del público — y de la nuestra.

No escribimos en vista de las cojas de fierro

Los aviones se re-
luden hasta las 6 de la
tarde.
No se devuelven los
originales.
Telégramas: STRAUSS
Montevideo

de los señores Bruzzo y Compañía; sino en el
de la caja de nuestro estómago.
¿Es egoísmo? — Sea. — Guenille, soit; ma gue-
nille n'est claire.

Nuestro contrincante cita las patentes legali-
zadas que trae el «Matteo Bruzzo».

Estrañamos esta prueba anticipada. ¿Cómo
las ha visto el Otro Galeno si el vapor que les
trae no ha venido todavía?

Vaya unos ojos de lince!

Último grande que ellos no le hayan servido
para ver que los pantos de Italia donde mas en-
fureció el cólera han sido precisamente Nápoles
y la Spezia, donde están los lazaretos.

A pesar de esto, se apela al recurso de la lison-
ja, magnificando a nuestro lazareto, para que las
autoridades, como otros cuervos de la fabula, se
dejen caer de boca el queso de la cuarentena,
haciéndose caso omiso de las disposiciones odop-
tadas por las autoridades sanitarias de Montevideo
y de Buenos Aires, cuyas medidas implican el
rechazo y no la simple clausura.

Se dice, como lo preveímos, que habiendo
admitido al «Provence», debe admitirse al
«Matteo Bruzzo».

Hemos combatido de antemano, por insoste-
nible, semejante pretensión.

OPORTO Y JEREZ

CONSERVAS PORTUGUESAS, ETC.

Giros sobre Lisboa, Oporto y demás ciudades de Portugal

VINOS FINOS

IMPORTADOS DIRECTAMENTE

CASAL RIBEIRO y C. A.

24 & 28 CALLE ZABALA - 24 & 28

MADEIRA Y LISBOA

PRECIOS EQUITATIVOS

Giros sobre Lisboa, Oporto y demás ciudades de Portugal

GUANI HERMANOS

122-MISIONES-122

MONTEVIDE

Esta casa se encarga de la compra-venta de Deuda Unificada en Londres, anticipando dinero y en condicione ventajosas.

También se encarga de la remisión de fondos a cualquier punto de Italia por medio de vales postales haciendo cambios favorables.

La casa puede expedir giros sobre 4000 puntos de Italia.

Recibe dinero en cuenta corriente, disponibile a la vista, abonando 3 p. g. al año.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y

CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha

20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

POR LINEAS TERRESTRES DESDE MONTEVIDEO HASTA PERNAMBUCO EN COMBINACION CON LOS CABLES SUB-MARINOS

REIBAJA NOTABLE

TARIFA por palabra simple desde Montevideo a las Estaciones que a continuación se indican

DE MONTEVIDEO A:

FOR PALLAS

FOR PALLAS

	FOR PALLAS	FOR PALLAS
Rio Grande del Sur Sta. Catena, Santos y Rio		
J. Rio Grande del Sur Sta. Catena, Santos y Rio		
Italia y Pernambuco (territo en cualquier		
Edad, sea o no código)	0.50	0.38
San Vicente	1.50	1.30
Madera	1.50	1.30
España	2.75	2.40
Bélgica	2.85	2.50
Inglaterra	2.85	2.50
Francia	2.95	2.60
Dinamarca		
Noruega		
Noruega		
Austria		
Italia		
Suiza		
Argelia		
Austria	3.00	2.60
Italia	2.60	2.35
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
CUBA	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba	3.00	2.75
Austria	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Dinamarca	3.00	2.75
Francia	3.00	2.75
Italia	3.00	2.75
Suiza	3.00	2.75
Argelia	3.00	2.75
Cuba		

de los ensayos practicados en Meudon de que el telégrafo nos dio cuenta oportunamente. La reserva que guarda acerca de este importante uso, que hace ya cerca de cien años preocupa la atención del mundo científico, no es de extrañar, porque la nación que descubriese el modo de resolver el problema de la dirección de los globos podría obtener de este invento incalculables beneficios.

«Le Figaro» de París, correspondiente al jueves 18 Setiembre, escribió un largo artículo respecto de este acontecimiento científico, del cual copiamos los detalles más interesantes.

El sábado último un aerostático, de forma elíptica y de color oscuro, se ha elevado lentamente por encima del bosque de Meudon. Los curiosos que observaban este ensayo, pudieron verlo oscilar algunos segundos, volver la proa en la dirección del Este, acelerar gradualmente su marcha y lanzarse, por último, con gran velocidad en esta dirección como un caballo a galope. Cuando llegó a la altura de la ermita Villebon, se le vió virar en redondo como un «asteman», describió después una curva en el aire y volvió al punto de partida, descendiendo suavemente hasta ponerse sobre la azotea donde había salido una media hora antes.

Una ligera brisa soplaba el Este, por lo cual la marcha del globo se verificó al principio contra el viento.

La gloria de haber construido y probado el primer globo verdaderamente susceptible de ser dirigido, pertenece toda entera a los oficiales que están al frente del establecimiento de aerostación de Meudon, y si, como es de esperar, su feliz ensayo señala el primer paso hacia la solución definitiva del problema, a ellos corresponde el honor de haber abierto el que podemos llamar «camino del aire».

Hemos tratado de visitar los talleres de Meudon; pero, como temíamos, nos ha sido negada la autorización para verificar nuestro propósito.

Además de los motivos referentes al secreto profesional que podían alegar los inventores para no acceder a nuestros deseos, hay otros intereses de otro orden más elevado, como el de no divulgar una cosa de que debe la Francia sacar partido sobre las demás naciones.

Excusados nos parece manifestar que esta reserva es, además de lógica, digna de alabanza, pero no mereceríamos el nombre de verdaderos periodistas si no pudierámos aver, por encima y aún a través de las paredes. Antes de contar lo que hemos visto, debemos decir a nuestros lectores que no hay en nuestra reseña una sola cosa que no puede ser relatada.

El taller aerostático, fundado en 1877, ocupa el dominio de Châlais, en medio del bosque Meudon, en la vertiente del Oeste, que está sobre el Sena; las construcciones levantadas en este magnífico parque forman tres barrios distintos.

En la parte Norte cercana a Meudon se han establecido los talleres de construcción, las habitaciones de los oficiales y de las demás personas destinadas al servicio aerostático; en la parte Sur al extremo opuesto del parque, se encuentra la de los aparatos que sirven para inflar los globos y para todas las maniobras necesarias, en frente del lado del valle se terminan en la actualidad nuevas construcciones.

El establecimiento del parque de Châlais está bajo la dirección del capitán Carlos Renard, al que auxilia su hermano el capitán Pablo Renard y el capitán Arturo Krebs, que ha contribuido a la fundación de estos talleres y a la construcción del navío aéreo, y que acaba de ingresar en el cuerpo de zapadores bomberos.

El aerostático gobernable que acaba de efectuar la excursión que dejó contada es obra de los señores Renard y Krebs; está construido de taftan e goma, muy resistente para que pueda encerrarse gas sin temor de que pueda dejarse escapar; su fuerza es la de un barco torpedo; su longitud de 30 a 40 metros, utilizado en sus doce remolcadas, y lleva un tonel; la misteriosa máquina que pone en movimiento la hélice de hérea nave es de tremenda ligereza; es movida por la electricidad y tiene una fuerza de diez caballos de vapor.

Lo que constituye la gran superioridad del aparato es su pequeño tamaño relativamente a la fuerza que puede desarrollar; en realidad todo el problema consiste en esto: cada vez que se ha tratado de hacer elevar una máquina motriz por un aerostático ha sido preciso dar a este una fuerza ascensional considerable, y por consecuencia un volumen enorme, de manera que el motor no ha sido nunca suficiente para resistir la acción ejercida por el aire sobre la superficie del globo.

Por el contrario, el aerostático del taller de Meudon, siendo muy pequeño encierra una fuerza relativamente muy grande.

Un nuevo viaje de este paquetbot aéreo se efectuará dentro de pocos días. Será dirigido hacia París y volverá en seguida al taller donde aguarda hoy el momento de la partida.

Cartas Italianas

(De Anton Giulio Barilli)

SUMARIO:—De Spezia a Nápoles—El viaje del Rey
El bolsillo particular de Umberto I—t. I

Año de León XIII. Simpáticas extranjeras. Saquemos las entrañas a Nápoles—Fiestas abandonadas—El deseo de la Reina—Tumores generales—El Rey lo quiere—Los partidos y la caridad—Un genioso extranjero—Sobretodo revelado—Aprestaciones en Roma—El cólera y la malaria—Ocupaciones del Gobierno—El Continente y las islas—Legalidades y arbitrariedades municipiales—Cuarentenas y cordones sanitarios—Aboliciones demasiado rápidas—El Ministro Grimaldi y la vieja—Un hijo de Rey.

Roma, Setiembre 14 de 1884.

Estalló en la ciudad marítima de Spezia con insolita violencia—Se temía de un día a otro en Génova. Y en su lugar estalló con furia en Nápoles. El primer día unos veinte casos; el segundo fueron cerca de ciento: en cinco días se ha llegado a quinientos, a ochocientos y a nuevecientos casos diariamente. Los muertos superan la mitad de esta cifra espantosa.

Nápoles es una ciudad de quinientos mil habitantes, pero una quinta parte de la población ha huido. Empiezan también a huir los que no deberían hacerlo; pero dominado el primer movimiento de pánico, han vuelto a su puesto. Los han estimulado tal vez un anuncio solemne: «El Rey viene: los Ministros casi todos le siguen».

Después de haber pasado rápidamente ayer por Roma, Humberto I ha llegado a la desolada ciudad y ha querido bajar al Palacio Real, donde ya varios soldados y sirvientes habían muerto de cólera.

«La ciudad de Capodimonte está demasiado lejos», dijo él; es mejor quedarse aquí para estar pronto y dirigirse a donde convenga.» E inmediatamente se ha puesto a hacer visitas a los hospitales.

Viendo que los hospitales no bastaban, ha hecho abrir otros nuevos, en los cuarteles, enviando a los soldados a dormir bajo las tiendas de campaña.

Ha penetrado en los barrios más atacados; en las calles más estrechas y más insalubres de la vieja Nápoles; ha dado la mano a una multitud de afligidos, ha distribuido socorros por todas partes, mientras de aquí y de allá le besaban los soldados de la lealtad; ha pasado y sigue pasando días enteros entre los techos de los enfermos; piensa en los medios que se han de emplear legalmente para hacer salubres las habitaciones de aquel pobre pueblo; y, por último, no siendo rico (pues la lista civil tiene que bastar para sostentamiento de palacios, quintas reales y ducados de las antiguas dinastías, a tantas pensiones y también para el pago de deudas paternas) ha dado además 300,000 liras de su bolsillo particular, para que sirvan a tantas necesidades de familias diezmadas por el cólera, privadas de sus sostenedores y echadas materialmente a la calle.

En medio de los coléricos, Humberto I se ha encontrado con el Arzobispo, cardenal San Felipe, y con hombres de todos los partidos.

La caridad no ha desaparecido al menos no debería desaparecer.

También el Papa León XIII, movido por tan desventuras, ha enviado a los desgraciados de Nápoles su obispado paternal: 10,000 liras.

Dicen que fuera de Italia se preparan otras y no menores demostraciones de simpatías.

Entre tanto las cortes extranjeras envían su pésame a Italia, junto con la expresión de su entusiasmo por el generoso atrevimiento del Rey.

La primera ha sido la Inglaterra, con una afectuosa carta de la reina Victoria a la reina Margarita; la segunda ha sido Francia, con una visita hecha expresamente al Ministerio de negocios extranjeros por el embajador francés; Alemania y Austria se han apresurado también a expresar iguales sentimientos.

Todo ésto no mejora las condiciones sanitarias de Nápoles, es cierto; pero reanima el espíritu abolido de los italianos y obliga también a los descuidados y negligentes a estudiar una gran cuestión higiénica que se presenta con tanta solemnidad y con tanta publicidad a los ministros italianos.

«Es preciso atender a la salubridad de Nápoles» ha dicho el rey, viendo el estado horrible de los barrios más populares.

«Es preciso sacar las entrañas a Nápoles» ha respondido el presidente del Consejo de Ministros, expresando en una frase todo un sistema completo de trabajos.

Mas tarde el señor Depretis ha añadido:—«Presentaré un proyecto de ley al Parlamento para devolver la luz, aire y salud a la mitad de los napolitanos y lo sostenré con todas mis fuerzas; lo haré triunfar aunque tuviese que caer».

No honorable Depretis no habrá necesidad de esto. No habrá en el Parlamento en vos q' combate proyecto semejante.

Y mas bien es de creer que con este proyecto su señoría se conquiste un rayo de aquella popularidad que la venta de los ferros carilles, le hizo perder.

Con el objeto de ir a Nápoles, donde lo llama su noble corazón. Humberto I ha renunciado a las fiestas militares de Pordenone, donde debía verificar una gran revista de caballería. Invitado a ir a ella, respondió con este sencillísimo telegrama. «En Pordenone se celebran fiestas, en Nápoles se sufre: voy a Nápoles.»

También la reina Margarita quería seguirlo. Si todo trasciende. Pero él se opuso tenazmente. Si iba la Reina tenía que ir también el príncipe, tanto más cuanto lleva el título de Príncipe de Nápoles donde nació. Y en Nápoles en medio de miles de moribundos, estaba expuesto al peligro, toda la familia real.

(Continuar)

MODO DE EVITAR EL OLOR DE LAS ORINAS

Se sabe cuán desagradable es el olor de la orina en fermentación; pues bien; el Monitor de la Salud dice que basta agregar a este líquido cuatro ó cinco gotas de ácido clorhídrico por litro para prevenir de una manera absoluta toda producción de olor y de fermentación amoniaca.

Este medio podría ser utilizado en los hospitales, prisiones, casas de siesta, teatros, etc., y la higiene pública sacaría con ello un gran beneficio.

Que se aplique, pues, este medio de saneamiento donde quiera que pueda ser utilizado, aun en las casas particulares.

CREYENTES EUROPEOS

Un periódico de Berlín ha publicado la siguiente estadística: Europa cuenta 148 millones de católico-romanos, 70 millones de ortodoxos griegos y 71 millones de protestantes. Las tres razas principales europeas tienen: la latina, 97 millones de individuos; la germánica, 95, y la eslava 82 millones. El catolicismo la constituye la raza latina y 14 millones de la germánica; el protestantismo lo constituye principalmente la raza germánica.

DIVERSIONES

TEATRO SOLIS

EMPRESA CIACCHI RAJNERI

COMPANIA DE OPERETAS ITALIANAS
Hoy Jueves 23 del corriente

Se pondrá en escena por primera vez en esta Capital, la opera del maestro Gioia—

NAPOLI IN CARNAVALE

A las 11.2.

REMATES

Paullier Hermanos

De la propiedad dividida en tres cuerpos, sita en la calle de la Agraciada, núm. 239, 241 y 243, esquina con la calle de Nicaragua número 27.

Venta a la mayor oferta y en un solo lote
el miércoles 28 del corriente a las 4 en punto por la tarde, venderemos a dinero de contado y a la mayor oferta dicha propiedad dividida en tres cuerpos a saber:

La casa calle Agraciada núm. 239, tiene 7 piezas con pisos de madera y cielo raso; 2 patios, corona antigua y letrina.

El almacén calle Agraciada núm. 241 y 243 tiene un gran almacén, 1 pieza, 1 altillo, cocina, algabe y letrina.

La Barraca, calle Nicaragua número 27, tiene 2 piezas, 1 galpon, 1 ina, terrina, cuchilla y un gran portón. El terreno mide 20 varas ó sean 17 metros 180 milímetros, de frente al Oeste sobre la calle Agraciada, por 11 varas ó sean 37 metros, 793 milímetros de fondo al Oeste que por formar esquina sean también de frente al Norte sobre la calle de Nicaragua, limitando por el Este con don María Navarro y por el Sud con don Francisco García de la Sierra.

Eduardo Albanell

JUDICIAL

De la propiedad sita en la Calle Reconquista número 18.

El jueves 3 de Noviembre, a las 4 de la tarde, procederá a vender de orden del Sr. Juez L. De parlamento 1, en los autos Testamentarios de don Luis Pozzo la mencionada propiedad edificada en terreno de 81 7/8 varas de frente por 16 5/6 de fondo lo que hace un área total de 551 varas 98 cents. ó sean 407 metros 4311 centímetros. Retasada en todos sus ramos en . . . \$ 4787 35 Base de venta \$ 3191 57

No admisión oferta que no exceda de la base marcada, debiendo el mejor postor ofertar en el acto de aceptarse su oferta 250 pesos oro a los efectos del art. 910 del C. de P. G.

Los titulos y tasacion pueden verse en el mismo Juzgado.

AVISOS Y ANUNCIOS

Gran depósito de pianos

DR

Engelbrecht y Koch

Gran surtido de pianos de cola y perpendiculares de las mas renombradas fábricas de Europa.

Lloyd Argentino

EL VAPOR ARGENTINO

TARAGUY

Este hermoso y cómodo vapor, el primero en su marcha, saldrá el de Octubre para Buenos Aires y la Boca, San Nicolás, Rosario de Santa Fe, Diamante, Paraná, Santa Elena, La Paz, Esquina, Goya, Bella Vista, Empedrado, Corrientes, Gerrito, Humaitá, Flores, Formosa y Asunción.

Conduce pasajeros, carga, encomiendas y dinero a flete a precio reducido.

En los precios de fletes de carga, está comprendido la descarga, en el puerto de Buenos Aires, en los demás puntos es por cuenta de los consignatarios.

En combinación con los vapores para Alto Paraguay para los siguientes puntos: Paso de la Patria; Itati; Itauguazú; Ituzungó y Posadas.

Transportes Fluviales á Vapor

NAVEGACION DEL

rio de la Plata, Paraná y Paraguay

El vapor paquete argentino

CENTAURIO

Capitán —MANUEL SCIURANO

Este vapor recién construido en Glasgow y que reúne excelentes comodidades para pasajeros y carga, saldrá el para

Buenos Aires y la Boca

Rosario de Santa Fe

Paraná

La Paz

Esquina

Goya

Bella Vista

Corrientes y

Puertos del Paraguay hasta la Asunción.

Para informes, órdenes de carga, encomiendas, lotes de pasajes, etc., etc., ocurrir a su Agente.

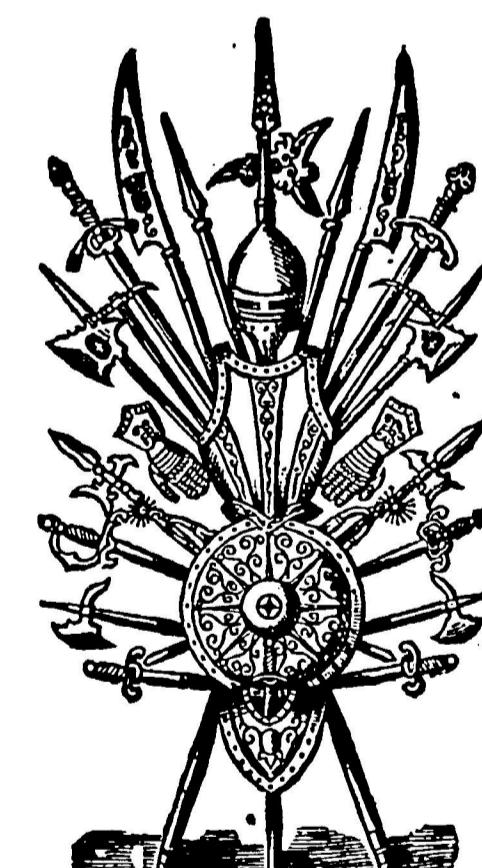
Muñoz y Rodríguez.

182—Calle Piedras—182

Armería Oriental

DE

VERNINGK Y DESTEVES



CASA PRINCIPAL

Calle Ituzungó número 129

Sucursales

CALLE 18 DE JULIO NUMERO 59

Casa Introducida

Armas, cartuchos, cuchillería, quincallería, artículos para