

SUSCRICION

Un mes \$ 1.00  
Seis meses » 5.50  
Un año » 10.00  
N.º suelto » 0.10

# EL HILO ELECTRICO

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

No se devuelven los originales.

Telegrafos: STRAUSS  
Montevideo

ADMINISTRACION, REDACCION  
E IMPRENTA

Calle 25 de Mayo, núm. 99

## DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial en la República Oriental.

Maletas inglesas de cuero y Sobretodos ingleses impermeables

Calle Solís esquina Cerrito

Fijese el lector en el 1er aviso de la 2ª página

Cerveza; calle 25 de Mayo 319

### CORREOS

#### VAPORES

Se esperan hoy:  
De Uruguay y Buenos Aires, "Cosmos" y "Apolo".  
De Buenos Aires, "Uruguay".  
Del Pacífico "Galicia".  
Salen hoy:  
Para Rio Janeiro y escalas "Rio Pardo"

### TELEGRAMAS

#### AGENCIA HAVAS

##### Cólera

Roma, 17 de Octubre.

Las defunciones ocurridas ayer en Nápoles fueron 47.

Roma, 18 de Octubre.

Fallecieron ayer en Nápoles 35 coléricos.

Un despacho de Génova comunica que el morbo ha desaparecido de aquel puerto.

#### Francia-China

Paris, 17 de octubre.

Las tropas francesas atacaron una columna de 3000 chinos en la frontera Norte del Tonkin.

Estos huyeron abandonando un gran número de muertos y heridos y una cantidad considerable de pertrechos de guerra.

Los franceses tuvieron solamente 30 muertos.

#### Conferencia internacional

Berlin, 18 de octubre.

El Gobierno inglés manifiesta alguna hesitación para tomar parte en la proyectada Conferencia Internacional para discutir la cuestión del Congo.

#### Duque de Brunswick

Londres, 18 de octubre.

El estado de salud del Duque de Brunswick se ha agravado sensiblemente.

#### Albania

Berlin, 18 de octubre.

Acaba de fallecer el Landgrave de Hesse.

Berlin, 19 de octubre.

Los elecciones generales para los miembros del Reichstag alemán que acaban de efectuarse, han resultado favorables para los liberales en la mayor parte de las grandes ciudades del Imperio.

La "Agencia Havas" y los diarios asociados, a su servicio prohíben la reproducción y transmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos, de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877, cuyo artículo 2.º dice: "ese artículo que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunica."

### EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, OCTUBRE 21 DE 1884

#### Contestacion SOBRE EL "MATTEO BRUZZO"

Sr. Director de El Hilo Eléctrico.

Ha salido a luz no ha muchos días, en su diario, con el epígrafe "Lo que debe hacerse" un

artículo comunicado referente al vapor "Matteo Bruzzo", suscrito por "Un Galeno", en el cual su autor, fundándose en la ley sanitaria vigente y muy solícito por la salud pública, pide a grandes voces el perentorio rechazo del citado buque.

Hé aquí, señor Director, algunas consideraciones que la imparcialidad nos impulsa a oponer a las opiniones del remitidista, y las que no dudamos serán bien recibidas y lealmente apreciadas por la parte más sensata del público oriental.

Dejaremos de lado, por no ser cierta, la gratuita suposición de que para eludir el decreto sanitario, el "Matteo Bruzzo" haya salido de Savona y no de Génova, como en el mismo comunicado se insinúa; pero no lo haremos sin preguntar: ¿Y si así fuera, en efecto, en qué ley, en qué disposición podría fundarse el rechazo de ese vapor, ya que en el primero de dichos puntos no ha aparecido la epidemia por mucho que, apelando a su memoria, infiel por cierto, le sugiera el remitidista?

Pero no hay que recurrir a esos subterfugios, que más que toscos, serían burdos, para combatir con la ley en una mano, y la conciencia en la otra, las objeciones, ó mejor si se quiere, los escrúpulos de "Un Galeno", haya salido el "Matteo Bruzzo" de Savona, de Génova ó de otro punto cualquiera.

Hablamos de la ley: invocamos la conciencia; vale decir la equidad.

¿Qué dice la ley? Examinémosla sin apasionamiento.

"No serán admitidos en los puertos de la República..."

Pues bien; nosotros afirmamos que una disposición de esta naturaleza y en estos términos concebida, ante los ojos de cualquier lector, significa que los buques de tales ó cuales procedencias serán despedidos de los puertos del país, pero que no se opone, ni cómo podría oponerse? a que sean recibidos en sus lazaretos.

Esta es una doctrina elemental, y desafiarnos a que se nos pruebe lo contrario. Solo si nos maravilla que lo ignore un remitidista médico, é italiano por añadidura a juzgar por su lenguaje, y que por ende debería conocer el procedimiento que en Europa se observa con los buques que llegan de puertos infestados.

Pero indudablemente lo conoce, y conociéndolo necesitaremos repetirlo, necesitaremos recordarle ni en Italia, ni en España, y Portugal mismo, en que las medidas sanitarias se llevan al rigor más estremado, han sido nunca despedidos los buques al punto de partida? Pero, nos dirá: aquí nos limitamos a no admitir los buques; no los obligamos a regresar; no les imponemos destino alguno. ¿Es verdad? Pero ¿es eso serio? ¿Qué sucedería si todos los países de uno y otro hemisferio hicieran lo mismo? Es, pues, un rechazo implícito y honestamente disimulado al punto de partida lo que se pretende. Y volvemos a repetir: ¿ha sido nunca, en ningún país despedido un buque al punto de partida?

Ahí tenemos un ejemplo vivo y reciente; la corbeta "La Argentina". Este buque ha sido despedido de Gibraltar y de otros puertos europeos, no recordamos cuáles, por estar ellos cerrados para las procedencias de Argel, infestados; pero, a fe, que no lo habra sido de Vigo, ni de Alahon, ni de la Spezia, ni de esos muchos lazaretos, como lo fué del en que cumplió su cuarentena.

¿Qué deciríamos aquí mismo se ha observado la misma conducta en otras épocas, por cierto no muy lejanas, con procedencias europeas y de otros países. ¿Por acaso no estamos viendo en la mas reciente del calor admitir un año tras otro, a las procedencias del Brasil con una cuarentena prudencial, en el lazareto de la isla? Pues no se dirá que es más benigna la fiebre aquí; que el cólera aculé.

No es culpa, como se vé, del armador de La Veloce, y con ello rechazamos incidentalmente una suposición que tan á pecho parece haber tomado "Un Galeno", de que se ha pretendido burlar las leyes del país y decretos de sus autoridades, que nosotros, dicho sea de paso, pero con gran firmeza, tanto como el primero respetamos: no es culpa del armador, deíamos. Se ha creído que los lazaretos de acá en el mismo destino que los lazaretos de todas partes, cual lo es el de proporcionar refugio y amparo á los buques procedentes de puertos sucios, y esto aun en el caso de haberse declarado la epidemia á bordo. No podía ser de otra manera, pues que si todas las naciones se abrogaran el derecho que

el remitidista reivindica para la nuestra, vendrían los buques á quedar á merced de los elementos, lo que equivaldría á condenar á una muerte segura, ó poco menos, á los pasajeros y tripulantes. Y sino ¿para que sirven los lazaretos?

No hay que desentenderse. En Europa se sabe que existe el lazareto de la Isla de Flores, el lazareto de Martín García y otros varios lazaretos designados en un decreto, y que allá no tienen por qué dudar de que hayan sido ya establecidos; y el armador tiene derecho á creer que es los lazaretos de aquí son, ni más ni menos, que los de todas partes y que la clausura de los puertos significa en este país lo que en todas partes significa.

¿Se quiere más cumplida justificación de la salida del "Matteo Bruzzo" y del recto proceder de su armador?

Y si alguna prueba más se necesitara para justificar este proceder, ahí están las patentes del "Matteo Bruzzo" legalizadas por los cónsules oriental y argentino; y esta legalización no entraña por ventura el concepto de que esos funcionarios tienen una idea acerca del cerramiento de los puertos del Plata, muy diferente de la que aquí por algunos pretende atribuirseles? Es evidente, porque es lógico, que si los Cónsules hubiesen considerado cerrados los lazaretos del Plata, como lo están sus puertos, se habrían abstenido de autorizar el despacho de los buques.

Vemos, pues, que si ha habido error, no ha habido desacato, aun dando á esta expresión la latitud de sentido que le atribuye el remitidista y que está muy lejos de tener. Para ese señor ha casi llegado el momento de anteponer la dignidad á la salud, cosa que, permitámonos se lo digamos, si puede ser muy bella en un lance de honor, huelga en una discusión levantada.

Pero dejemos la ley escrita; dejemos el consuetudinario proceder de las naciones, y vengamos á esa otra ley que no por carecer de códigos está menos gravada en la conciencia pública, en la conciencia universal.

Cita el remitidista el caso del "Provence" y paladinamente sostiene que el "Matteo Bruzzo" se encuentra en muy diversas condiciones. Veamos en que se funda: 1º en que el "Matteo Bruzzo" salió de Génova después de la notificación del decreto de clausura, 2º en la proximidad de los calores.

Lo cual, en lenguaje mudo, y tirando, quiere decir que al "Matteo Bruzzo" se le ha despedido no por su procedencia; no por que en Génova se hayan producido diez, veinte ni cien casos, sino por haber salido á despacho del decreto. Luego se le rechaza no por medida sanitaria sino por medida administrativa. O hemos olvidado "notre latin" ó no significa otra cosa el primer fundamento citado.

Pues bien: si el "Provence" procedente de un puerto infestado, se le recibió en observación primero á bordo mismo y después en el lazareto, no vemos porque el "Matteo Bruzzo", viniendo de un puerto en mejores condiciones sanitarias (si gradación puede haber en este punto) no vemos, decimos, porque ha de someterse á diferente tratamiento. Será solo por haber ido contra el decreto, por haber pretendido burlar las leyes del país, por haberlas menospreciado? Pero ya vemos acabadamente patentizado que error puede si haber, y desgraciadamente ha existido de ninguna manera el desacato!

Si el "Matteo Bruzzo" no es pasable por desacato, ¿no está á veces llamando la equidad las mismas medidas para uno que para otro buque?

Pero vengamos á la aproximación del esto; y para demostrar la buena fe que nos anima, y poner una vez más de manifiesto la imparcialidad que nos sirve de guía, no tenemos inconveniente en declarar, nosotros tan vigilantes como el que más por la conservación de la salud pública del país, que este argumento es de algún peso, el único, atendible, puede decirse, que hemos visto aducir ahora en lo que se ha escrito en pró del rechazo del "Matteo Bruzzo". ¿Pero lo hemos por eso de tener por argumento sólido, inconvencible; pero uno de esos argumentos que ponen término á esta discusión? De ninguna manera. Y no somos nosotros, es la ciencia, son los mismos facultativos, las personas más profundas en este género de conocimientos quienes hablan.

La ciencia lo demuestra, y la experiencia lo comprueba. En Rusia como en el Indostan, en Inglaterra como en el centro mismo de la Arabia, ha hecho estragos la epidemia cólera en lo

mas duro del invierno y en los inviernos mas crudos

Mas no hacemos en esto hincapié, porque no lo aducimos como argumento; solo nos sirve para contrarrestar una opinión contraria.

Lo que sí aducimos como argumento es que contra el verón está la observación, está el zancamiento, están, en una palabra, los lazaretos.

Aquí por fortuna poseemos uno magnífico, cuyas condiciones de capacidad, ventilación y aislamiento lo colocan entre los primeros establecimientos de este género á decir de las personas competentes que lo han visitado; y en él pedimos á las autoridades que sean alojados los pasajeros del "Matteo Bruzzo" después de la observación á bordo que se crea necesaria, como se practicó en el "Provence" y como siempre se practica con las procedencias del vecino Imperio.

Suplicándole la inserción de estas líneas en su acreditado periódico, soy de usted atento S. S.  
Otro Galeno.

### CORREO DE EUROPA

(Por vapor Niger)

El Journal des Débats ha recibido de su corresponsal en Viena el siguiente despacho telegráfico:

"Aquí circula el rumor de que, durante su breve ausencia de Paris, ha hecho M. Ferry una escursión á Alemania, donde ha celebrado una entrevista con M. de Bismarck en el castillo de Friedrichsruhe."

Segun informes privados recibidos de San Petersburgo, M. de Giers ha insistido, hablando con otros diplomáticos, en explicar á su modo el carácter especial de la entrevista de los emperadores. "Solo se discutirá, dijo, sobre asuntos interiores."

Esto quiere decir que los tres soberanos se pondrán de acuerdo sobre las medidas que deberán tomarse contra los socialistas, los nihilistas y los anarquistas.

Varios periódicos tienen iguales noticias, pues segun les comunican sus corresponsales se acordará el mútuo apoyo de las policías de los tres imperios.

Las expulsiones decretadas en Austria contra los sospechosos, serán ejecutorias en Alemania y en Rusia, y reciprocamente.

Es posible que se trate de ejercer presión sobre el gobierno suizo.

Todas estas son meras hipótesis; pero quizá los hechos las confirmen.

No obstante las protestas y las manifestaciones de los liberales, el rey de Bélgica ha sancionado la nueva ley escolar, segun vemos en la Gaceta de Bruselas.

Lo mismo en la capital que en otras ciudades belgas se toman precauciones militares, en vista de la creciente agitación que reina. Los partidos políticos están sobresaltados.

Con motivo del cólera, el municipio romano ha prohibido las manifestaciones que se preparaban para el 20, aniversario de la ocupación de Roma.

Un telegrama de Roma fechado el 14, dice:

"El tren real ha entrado en la estación á las ocho y diez minutos. Una multitud inmensa llenó la estación y sus contornos, aclamando al rey. Este y el duque de Aosta se vieron obligados á presentarse en un balcón, entre los aplausos de la muchedumbre."

Se ha recibido el siguiente despacho telegráfico:

"Shanghai, 14 Setiembre. —Se asegura que los comerciantes de Shanghai, fatigados de tanta incertidumbre y cobizados por las amenazas de los chinos, piensan organizar un meeting para pedir la intervención inglesa."

"China, estenuada, es impotente para resistir. Sus amenazas de bloquear las bocas de los ríos, tienen por objeto obligar á Inglaterra á intervenir. El oficial inglés herido por los chinos está muriéndose."

El gobierno italiano ha dado las gracias á los médicos y esudiantes de medicina de Paris que se habían ofrecido á trasladarse á Nápoles para prestar sus servicios profesionales durante la epidemia.

Segun despacho del señor Mancini, hay en Nápoles 150 facultativos italianos, que bastan á cubrir todas las necesidades del momento.







Han sido atacados varios médicos en la ciudad de Nápoles, desde que se recrudeció la enfermedad reñante.

La epidemia cólica empieza a decrecer en Nápoles.

El rey de Italia, el príncipe Amadeo y el séquito real han vuelto a Roma, siendo recibidos con el mayor entusiasmo.

También se le han tributado vehementes aclamaciones en los pueblos del tránsito.

Se cree que el rey Humberto visitará Spezia y todas las otras poblaciones de alguna importancia atacadas por el cólera.

La circular del ministro de la Gobernación de Italia, ha causado gran sensación. En Campobasso se organizó una manifestación contra ella, pidiendo los vecinos el restablecimiento del cordón y un lazareto para las procedencias de Nápoles. En Ancona ha habido una manifestación idéntica. A pesar de esto, el gobierno sigue levantando cordones. Los de Villafranca, Pinalieri, Borgo, Pila y otros muchos han sido levantados. El alcalde de Civita Vecchia que había censurado públicamente la circular, ha sido destituido casi en el acto.

Muchas damas romanas se han puesto a disposición del ayuntamiento de la capital de Italia para el caso de presentarse el cólera.

El Sr. Mancini manifiesta en su comunicación telegráfica a la embajada italiana de París que la negativa dada a los médicos franceses es igual a la que se ha dado a los médicos de Milán y otros del reino, que también se han ofrecido a trasladarse a Nápoles.

## EL CZAR EN VARSOVIA

Son extraordinarias las precauciones que se han tomado en Varsovia. En estos últimos días se han practicado registros en centenares de casas. Todos los propietarios y los inquilinos han debido firmar un documento declarando que conocen las graves consecuencias que tendrían para ellos dar abrigo a personas que pudieran tener intención criminal.

Con efecto, el emperador de Rusia llegó el 8 a Varsovia a las diez de la mañana, y entonces pudo ver la población todo el lujo de las precauciones que se habían tomado. La policía había preso ya en Varsovia hasta 164 personas, entre ellas nueve mujeres.

Por un edicto estaba mandado que las casas y las tiendas se habían de cerrar a las nueve de la noche. Cada uno de los agentes llegados de San Petersburgo y de Moscú había recibido orden de vigilar cinco casas de la población, y se les había encargado, muy especialmente que se informaran sobre toda persona que llegara a la ciudad procedente de Rusia.

Se habían dado órdenes para que nadie se acercara sin licencia a cien pasos del czar; los soldados y los gendarmes debían hacer fuego contra toda persona que se atravesara en el camino del emperador.

Las tiendas que se hallan en el trayecto que debía seguir el czar; tuvieron que cerrarse media hora antes de que pasara el cortejo, y les estaba prohibido a todos los tenderos el dejar entrar en su casa ninguna persona de la que no pudieran responder.

La policía había visitado ya tres veces todas las cuevas de las casas de tránsito.

Jamás en ninguna ciudad rusa se habían tomado tales precauciones.

El día de la entrada todas las calles estaban cuajadas de patrullas.

Se calcula que había también más de 1,500 agentes oficiales y secretos. A lo largo de la línea que debía seguir el emperador había piquetes escalonados que formaban en conjunto más de 13,000 hombres.

Con todo este aparato de defensa, la entrada se verificó sin incidente. El emperador dijo a la diputación de la ciudad que le presentó la sal y el pan: «Dad las gracias a la población de Varsovia; me felicito de estar en esta ciudad.»

El emperador y la emperatriz se dirigieron a la catedral griega, y después pasaron revista a 60,000 hombres de tropas, infantería y caballería, rusos y ucranios, en medio de las aclamaciones de los habitantes de Varsovia. En los días siguientes se celebraron las fiestas que se indican en el programa.

## Hartmann

### LOS NIHILISTAS

El 16 de Setiembre llegó a Londres, procedente de París, el jefe nihilista Hartmann, acompañado de M. Petrowsky, amigo y compañero del príncipe Kropotkin, y se alojó en la estación de Charing Cross.

Hartmann ha ido a Inglaterra con el objeto de preparar una gran Convención internacional revolucionaria que debe reunirse en Londres en Octubre, y a la cual han de asistir todas las sociedades revolucionarias del continente. El conspirador ruso funda grandes esperanzas en ese singular Congreso. Cuenta con la cooperación de los socialistas ingleses. A su entender, las ideas comunistas han hecho grandes progresos en el Reino Unido de uno ó dos años

há esta parte, y espera que la Convención fijará la hora de la revolución social en Inglaterra.

Hartmann es naturalmente partidario de los medios violentos.

Anuncia el próximo asesinato del czar y halla natural y justificado el uso de la dinamita. Se lamenta de la hipocresía de los gobiernos que según él, denuncian a los dinamitistas a la execración pública, y en su concepto la dinamita y la nitro glicerina deben considerarse como aparatos de guerra iguales a los admitidos por el derecho de gentes.

En su sentir, los revolucionarios son beligerantes, y como tales pueden recurrir a toda clase de armas, en la guerra organizada contra la sociedad europea.

A propósito de nihilistas, vamos a decir una palabra sobre el origen de la denominación que se da a esos revolucionarios. La invención de la voz nihilista se atribuyó primero a Tourgueneff y luego a Victor Hugo: hoy se asegura que esa palabra la empleó ya, quince siglos antes de Victor Hugo, San Agustín, obispo de Hipona, casi en el mismo sentido que en la actualidad. Nihilisti appellantur, dico, quia nihil credunt et nihil docent. «Se llaman nihilistas porque nada creen ni nada enseñan.» De donde es preciso inferir que los nihilistas africanos, que tanto atormentaron al piadoso Padre de la Iglesia en el siglo IV de nuestra era, se parecían mucho a sus sucesores, abstracción hecha de la prensa y de la dinamita.

## EL SECRETO DEL CAPITAN RENARD

El Figaro es el periódico de París que ha seguido con más atención e interés los recientes ensayos de dirección de los globos, por los capitanes Renard y Krebs.

En uno de sus últimos números trata otra vez de esta cuestión, y de su trabajo tomamos lo más interesante. Presenta la cuestión en su verdadero estado y no queremos privar a nuestros lectores de que la conozcan en su realidad.

La masa del pueblo no ha visto en el experimento de 9 de agosto de 1884 mas que una sola cosa: el globo partió, llegó a donde se quiso y volvió a su punto de partida.

Como ningún otro globo pudo hasta ahora hacer otro tanto, se concluyó de aquí que el secreto de la dirección de los globos había sido descubierto.

Un gran número de gentes sencillas cree que el capitán Renard guarda su secreto bajo triple cerradura en Chalais, y que el solo puede decir: Abrete sésamo.

Pues bien, el secreto del capitán Renard consiste simplemente en esto: los Giffard, los Dupuy, de Lombé y los Tissandier, no disponiendo de estaciones de globos fijaron anticipadamente un día para llenar el suyo y elevarlo.

Pero la casualidad hizo que el aire tuviese aquellos días una velocidad superior a la velocidad propia de sus globos, y estos fueron dominados por la corriente, que los llevó a donde quiso.

El público dijo entonces: La dirección de los globos es imposible.

En Chalais, por el contrario, el globo esperaba hinchado en un local bien cerrado, la ocasión favorable para salir.

El día 9 de Agosto reinaba una calma perfecta. Un globillo lanzado para ver la dirección del viento, se elevó hacia el zenit. La ocasión pareció buena. Abrióse de par en par la gran puerta, salió el globo, la hélice fué puesta en movimiento, el aerostato marchó, dirigióse a Villeban y volvió a su punto de partida, en medio de la profunda estupefacción de los espectadores. ¿Se comprende ahora el secreto del capitán? El éxito de la prueba dependía de una puerta abierta a tiempo.

Esto es de una sencillez capz de dar envidia al huevo de Colón.

Si durante el experimento del 9 de Agosto se hubiese levantado una brisa repentina, los espectadores hubiesen dicho tal vez, viendo perderse el globo: No lo han hecho mejor que sus predecesores.

Esto hubiera sido, sin embargo, una injusticia, porque el globo de Renard y Krebs consiguió un gran progreso, especialmente bajo el punto de vista de la estabilidad en la marcha y del aumento de la velocidad propia.

La atmósfera no era navegable para el globo de Dupuy de Lome, sino cuando era inferior a 2 m. 50 por segundo, no lo era para el globo de Tissandier sino cuando el viento era inferior a 3 metros. El aire es navegable para el globo de Renard y Krebs, siempre que su velocidad sea inferior a 8 metros, es decir, un diez por cada dos.

Por último, ciertos pormenores de construcción son otras maestras de mecánica.

El Figaro promete la descripción del globo de Renard y Krebs.

## NOTAS OFICIALES

El «Diario Oficial» del 18 Octubre 1884, número 476, contiene:

1º Solicitada de varios propietarios de los Pucitos (poniéndose al establecimiento en aquel pueblo de una fábrica de papel, informe de la

Dirección de Salubridad, vista Fiscal y resolución del S. Gobierno

2º Consulta de la J. E. A. de Tacuarembó, sobre el destino que debe darse al impuesto de Registro de propiedades, y resolución del Superior Gobierno.

3º Nota a la Dirección de Obras Públicas, e informe explicando la demora en formular los estudios y presupuesto de las obras de refacción de la Universidad de la República.

«El Diario Oficial» del 20 de Octubre de 1884, núm. 477, contiene:

1º Decreto, subdividiendo el departamento de Treinta y Tres en siete secciones policiales

2º Decreto, subdividiendo en diez secciones policiales el departamento de Cerro Largo.

3º Decreto, declarando vigente la expropiación de un terreno en el Barco para cementerio británico.

4º Decreto, nombrando Rector de la Universidad Mayor de la República y diez miembros para el Consejo Universitario.

## PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Sociedad de lecturas públicas.—Se verificó el Domingo la reunión de los señores que desean formar parte de la sociedad italiana de lecturas públicas, para instrucción del pueblo.

Han sido elegidos para dirigir ese nuevo centro, los señores: Latreto Domizio, Colombo Luis, Costa Santiago, Dr. Calvi, Bordonni Giosué, Monzani Aquile y Alesina Juan.

El profesor Bordonni será el presidente de las conferencias.

La asociación de la referencia cuenta desde ya con 150 socios.

Es esta una de las más lindas y espontáneas manifestaciones para con el ilustrado Prof. Destefanis y una tibia protesta contra lo obrado por el gobierno.

La Preziosi—Efectúa su «centrée» hoy con «Juanita».

A Solis ¿Quién faltará para admirar Adah y su «Juanita»?

Santa Juanita—Hoy empieza la novena de esta matrona en Solis.

En Solis—Las noches del sábado y del domingo la señorita Belloff llevaba el espléndido collar de 54 brillantes... y del valor de 10,000 pesos, con que un desconocido admirador de Montevideo le había obsequiado en su función de gracia en Buenos Aires.

¡10,000!! y se dice haber miseria en Montevideo! Sea bendecido Dios—Que Giacchi-Raineri devolvieron Juanita a Montevideo.

Capasante—La joyería de estos señores quedará hoy eclipsada por los diamantes que llevará la señorita Preziosi y por sus ojos.

## DIVERSIONES

### TEATRO SOLIS

EMPRESA CIACCHI RAJNERI

COMPANIA DE OPERETAS ITALIANAS

Hoy Martes 21 del corriente

## DOÑA JUANITA

En la que tomará parte la distinguida artista señorita PREZIOSI.

A las 8 y 1/2.

TEATRO SAN FELIPE—EMPRESA OLIVA—

Gran Compañía de Zarzuela—Hoy Martes 21 se pondrá en escena por primera vez la gran obra zarzuela La Guerra Santa.

A las 8 y media.

## REMATES

### Paullier Hermanos

De la propiedad dividida en tres cuerpos, sita en la calle de la Agraciada, núm. 239, 241 y 243, esquina con la calle de Nicaragua número 27.

Venta a la mayor oferta y en un solo lote

El martes 29 del corriente a las 4 en punto de la tarde, vendrá a subasta pública y a la mayor oferta dicha propiedad dividida en tres cuerpos a saber:

La casa calle Agraciada núm. 239, tiene 7 piezas con pisos de madera y cielo raso; 2 patios, cocina, aljibe y letrina.

El almacén calle Agraciada núm. 241 y 243 tiene un gran almacén, 1 pieza, 1 patio, cocina, aljibe y letrina.

La Barraca, calle Nicaragua núm. 27, tiene 2 piezas, 1 galpon, cocina, letrina, cancha y un gran portón.

El terreno mide 20 varas ó sean 17 metros 180 milímetros, de frente al Oeste sobre la calle Agraciada, por 41 varas ó sean 37 metros, 703 milímetros de fondo al Oeste que por formar esquina sean también de frente al Norte sobre la calle de Nicaragua, lindando por el Este con doña María Navarro y por el Sud con don Francisco García de la Sierra.

### TITULOS GARANTIDOS

Pueden verse en nuestra casa calle 25 de Mayo núm. 266.

## Eduardo Albanell

### JUDICIAL

De la propiedad sita en la Calle Reconquista núm. 18.

El lunes 3 de Noviembre, a las 4 de la tarde, procederé a vender de orden del Sr. Juez L. D. de la Cámara de Apelaciones de don Luis Pozzolo la mencionada propiedad edificada en terreno de 81 7/8 varas de frente por 46 5/6 de fondo lo que hace un área total de 551 varas 98 cents, ó sean 407 metros 431 centímetros.

Retasada en todos sus ramos en . . . \$ 4787.35

Base de venta . . . \$ 3191.57

No admitiré oferta que no exceda de las base marcada, debiendo el mejor postor obligar en el acto de aceptarse su oferta 250 pesos oro a los efectos del art. 910 del C. de P. G.

Los títulos y tasación pueden verse en el mismo Juzgado.

## AVISOS Y ANUNCIOS

### Lloyd Argentino

EL VAPOR ARGENTINO

## TARAGUY

Este hermoso y cómodo vapor, el primero en su marcha, saldrá el 10 de Octubre para Buenos Aires y la Boca, San Nicolás, Rosario de Santa Fé, Olavarría, Paraná, Santa Elena, La Paz, Esquina, Goya, Bella Vista, Empeñadillo, Corrientes, Grito, Humaitá, Pilar, Formosa y Asunción.

## Transportes Fluviales á Vapor

NAVEGACION DEL

Rio de la Plata, Paraná y Paraguay

El vapor paquete argentino

## CENTAURIO

Capitan—MANUEL SCIURANO

Este vapor recién construido en Glasgow y que reúne excelentes comodidades para pasajeros y carga, saldrá el para

Buenos Aires y la Boca

Rosario de Santa Fé

Paraná

La Paz

Esquina

Goya

Bella Vista

Corrientes y

Puertos del Paraguay hasta la Asunción.

Para informes, órdenes de carga, encomiendas, boletos de pasajes, etc., etc., ocúrrase a su Agente.

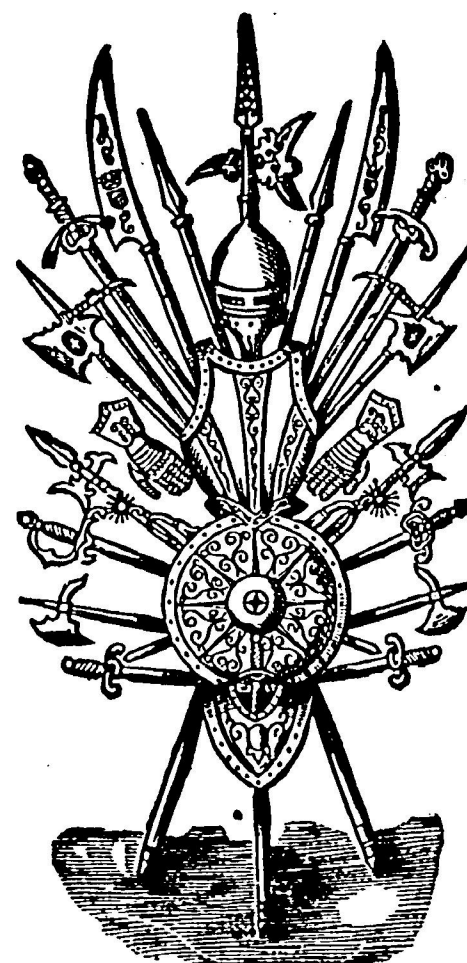
Muñoz y Rodríguez.

182—Calle Piedras—182

## Armería Oriental

DE

VERNINCK Y DESTEVES



CASA PRINCIPAL

Calle Ituzalngó número 120

Sucursal

CALLE 48 DE JULIO NUMERO 69