

EL HILO ELECTRICO

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.
No se devuelven los originales.
Telégrafos: STRAUSS
Montevideo

ADMINISTRACION REDACCION

Calle 25 de Mayo, número 99

DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS
Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial en la República Oriental.

Maletas inglesas de cuero y Sobretodos ingleses impermeables

Calle Solís esquina Cerrito

Fijese el lector en el 1er aviso de la 2ª página

Cerveza, calle 25 de Mayo 319

CORREOS

VAPORES

Se esperan hoy:
Del Uruguay y Buenos Aires, «Silax» y «Apolo».
De Rio Janeiro, «Rio Pardo».
Salen hoy:
Para Buenos Aires y Uruguay, «Villa del Splo» y «Rivadavia».
Para Rio Janeiro y Estados Unidos, «Humboldt».
Correspondencia en el Correo hasta las 10 la sucursal » 11

TELEGRAMAS

Segun aviso de la oficina telegráfica del cable (A) Rio de la Plata, la línea está interrumpida. Por esta razon nos vemos hoy privados de los telegramas de costumbre. Parece que la interrupcion será solamente de algunos dias.

No obstante la interrupcion de la línea directa a Buenos Aires, hemos tratado ayer de proporcionarles noticias telegráficas de la vecina Capital por vía indirecta, Brasil, Uruguayana, Rosario de Santa-Fé.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, OCTUBRE 17 DE 1884

Reparacion

Ayer a las 2 de la tarde enviamos al señor doctor don E. Azarola, la siguiente carta. Su contenido no necesita mayor explicacion. Creemos haber procedido como el deber y la justicia nos lo imponen.

Direccion de «El Hilo Eléctrico»
Montevideo, Octubre 16 de 1884.
Sr. Dr. D. E. Azarola.

Presente.

Estimado señor:

Esta mañana un amigo me observó la injusticia que cometía al publicar en sentido despreciativo el nombre de una persona honrada, perteneciente a una distinguida y benéfica familia.

Me consta que Vd. señor Dr. es amigo o pariente de la familia de D. Francisco Maciel y Sostoa (a quien solo de vista conozco) y apesar de no tener relacion con Vd., le ruego se sirva ser intérprete para con la familia Maciel de mis sentimientos de disculpa y de la seguridad de no haber tenido pensamiento de ofenderla en lo mas ínfimo.

Periodista justo e imparcial renuncio mi deber en proceder del modo presente. Sirva aceptar, Sr. Dr., los atentos saludos de S. S. S.

Leon Strauss.

No recibiendo contestacion negativa, por parte de Vd., publicaré la presente en «El Hilo Eléctrico» de mañana.

II. Ahora II

Después de la publicacion hecha ayer por el ex-Rector señor Dr. J. P. Ramirez, referente

al abandono material y moral en el cual el Gobierno dejaba la Universidad, el Ministerio de J. C. & I. P. se apresura en publicar la siguiente nota:

Ministerio de Justicia, Culto & Instruccion Pública.
Montevideo, Octubre 16 de 1884

Con fecha 21 de Agosto pasó nota este Ministerio a esa Direccion General de Obras Públicas, a fin de que ordenara se hiciera el estudio correspondiente de las obras necesarias de reparacion en el edificio que ocupa la Universidad y se formara el presupuesto de esos trabajos, para ser inmediatamente ejecutados.

Nuevamente se dice a esa oficina, que en el concepto de que el estudio está hecho, y el presupuesto establecido, pase en el día esos antecedentes a este Ministerio, a objeto de ordenar las obras, que se determinan en él.

Desea el Gobierno que las obras no se limiten a las de seguridad del edificio y si que se extiendan a las de ornato de las salas donde funcionan las clases, de manera que brevemente, el edificio de la Universidad presente la decencia y decoro que corresponde a la importancia de ese establecimiento.

Espera el Gobierno que se proceda con actividad, a fin de que si es posible, queden terminadas en todo el mes de Noviembre, empezando desde ya, las obras que se deben ejecutar.

Dis guarde a usted muchos años.

Firmado:—JUAN LA GUESTAS.

Al señor Director de Obras Públicas don, Eduardo Canstai.

Los cuarteles y demás edificios parecidos, ostentan ya desde años un lujo semi-asiático.

Paraguay

Reproducimos en seguida un interesante artículo de «La Reforma» de la Asuncion, del 9 de Octubre.

DOS TELEGRAMAS

Publicáronse ayer dos telegramas transcritos de «La Patria Argentina» a propósito de la deuda del Paraguay con el Brasil, diciendo el primero que el gobierno imperial trata de cobrarla; y añadiendo el segundo que no aceptaba la oferta hecha por el del Paraguay de pagar en tierras, porque sería una crueldad despojar a esta República de sus exiguos recursos, sabido la pobreza en que se encuentra.

Ignoramos qué fundamento tengan estas noticias, pero aun que fuesen una invencion ó una inexactitud, siempre tendrán un viso de probabilidad bastante acentuado para producir en este país la consiguiente alarma.

El Paraguay debe al Brasil como debe a la República Argentina, una cantidad tal, que se eleva de lo real a lo fantástico por su misma importancia.

El importe de las pólizas por los perjuicios de guerra suma de diez y seis a veinte millones de pesos fuertes y sus intereses triplican el monto total de todas las rentas del gobierno durante un año.

Esta parte de la deuda es la mas insignificante.

La verdadera deuda de guerra por gastos de los ejércitos asciende a mas de trescientos millones de pesos fuertes de los que cinco sextas partes corresponden al Brasil.

Se cae de su peso que en tales condiciones el que debe no paga.

Aunque se vendiesen las once mil leguas del territorio paraguayo, todas sus casas, haciendas, bienes y riquezas, incluyendo la camisa de sus habitantes, no se alcanzaría a cubrir la decima parte de aquella suma.

Pero no por esta consideracion deja de ser una circunstancia gravísima que mas pronto ó mas tarde ha de darse a sentir.

Tanto el Brasil como la República Argentina son acreedores bajo un doble concepto, es decir, por los gastos reconocidos de su tesoro y como representantes de la reclamacion de sus habitantes, que sufrieron daños por las invasiones del ejército paraguayo.

La República Oriental lo era solo por el primero de estos conceptos.

Si el Brasil y la Argentina imitasen el rasgo oriental, la deuda quedaría reducida a la del segundo concepto expresado, porque en esta parte no puede haber condenacion.

Los gobiernos pueden renunciar lo que se debe a los gobiernos, mas no lo que se deba a los particulares.

¿Se perdonará algun día al Paraguay la deuda de gastos de guerra? ¿Quién sabe!... Esa deuda, mas que crédito es un arma; y el porvenir dirá las consecuencias que traiga. Al presente,

no cabe pensar otra cosa sino que su misma enormidad hace imposible el pago.

Peró queda siempre en pie la otra deuda, enorme tambien relativamente a la pobreza del país: solo los intereses atrazados y los que se do vengam montan ya tanto como los empréstitos ingleses. En un siglo no habrá crecido la poblacion y riqueza del Paraguay lo bastante para que pueda atender el servicio de tamaño compromiso.

Y como no es posible ir contra la corriente natural de las cosas, como para pagar se necesita dinero, y las naciones pobres, precisan el poco que tienen para vivir y sostenerse, quiero decir, que la idea de que el Paraguay chancele sus deudas con el imperio, no puede tener fundamento, aunque le tuviera la noticia que motiva este artículo.

En otra situacion rentística, mas floreciente que la que atraviesa este país, habria posibilidad de algun arreglo respecto de las pólizas, pero en la penuria que sufre el Erario paraguayo, cuando apenas puede atender lo mas indispensable de la administracion pública, no hay tampoco posibilidad de acuerdos de esta clase, por ser prematuros, inoportunos y aventurados.

Por muchos, muchos años, el gobierno paraguayo tiene que rechazar todas cuantas negociaciones diplomáticas se quieran entablar por los gobiernos del Brasil y la Argentina, acerca de las deudas provenientes de la guerra, encerrándose en aquella célebre fórmula del Vaticano: «Non possumus».

EXPULSION

DE

MONSEÑOR MATTERA

DETALLES DEL DIA 15 DE OCTUBRE

A las 3 1/2 p. m. el Sr. Mattera envió un grueso sobre al Ministerio de Relaciones Exteriores; pero, como llevaba el sello de la Legacion Apostólica y ya ésta no existía no fué recibido en dicha oficina.

A las cuatro se habla bajado el escudo que tenía sobre la puerta de calle y ésta permanecía entornada.

¿Qué es lo que contenían los referidos pliegos devueltos a Monseñor Mattera?

En el domicilio del señor Nuncio se guardaba completa reserva sobre el particular.

Dos versiones circulaban con tal motivo: la una, que el Nuncio contestaba a la segunda nota que se le pasó anteayer, en la que se le emplazaba para que conteste dentro de 24 horas a la de 30 de Setiembre, así como a la que se espichó devolviéndole la suya;—la otra version es que Monseñor solicitaba sus pasaportes, en mérito de la devolucion de su precipitada comunicacion que en su sentir rompía de hecho las relaciones entre el Gobierno y la Santa Sede.

Esta version es probable, pues, solamente con ceptuando rotas las relaciones pudo resolver la publicidad de documentos producidos en el curso de la negociacion, inclusa su carta privada al Presidente, que no le pertenecía.

Agréguese a esos motivos serios, que Monseñor ha estado desde antenoche preparando su equipaje, como para emprender un viaje, lo que descubre su intencion de salir del país.

Hay quienes aseguran que Monseñor Mattera, después de los acontecimientos de los últimos tiempos, comprendía que su mision diplomática se hacia muy difícil, y que, en consecuencia encaminaba las cosas en el sentido de abandonarlas, prefiriendo como medio de realizar el propósito una ruptura violenta, que cause conmocion en la opinion pública.

Son numerosas las versiones que circulan; en cada círculo social se refiere algo nuevo, pues todos hablan del suceso.

Decíase que Monseñor Mattera, a imitacion de su colega Del Frate, que fué expulsado el año pasado de Chile, se resistiría a salir del país y que solamente cedería a la fuerza pública.

No conocemos el fundamento que tenga ese rumor.

Lo que hay de cierto es que hoy no sale ningún vapor de la carrera de Montevideo, lo que es sin duda una dificultad material, pues a las

3 de la tarde vencen las 24 horas fijadas para que salga del territorio de la República.

En prevision de eso se nos informó anoche que el Gobierno tendria listo para esa hora un buque de guerra, que lo pondría a disposicion de Monseñor.

Tambien se hablaba que algunos de los Ministros extranjeros que tienen buques de guerra a sus órdenes en el puerto, los ofrecían al Nuncio.

Lo que es indudable es que el Gobierno está resuelto a hacer cumplir hoy, con toda exactitud, su decreto, allanando toda dificultad que se presente.

Desde ayer tarde Monseñor Mattera ha recibido algunos amigos en su casa.

Decíase que el Club Católico se reuniría anoche para tomar disposiciones adhiriéndose a la conducta del Nuncio, pero, no ha sucedido así: por lo menos, la Comision Directiva no se ha reunido con tal objeto.

Parece que sin convocatoria especial, algunos amigos lo acompañarán hasta el muelle.

Dábase como razon para no promover una manifestacion pública, el temor a los desórdenes y choques con alguna contra-manifestacion, de que tambien se habló anoche en algunos círculos sociales, y en tal caso, la Policía prohibiría ambas.

En la casa del Presidente habia anoche mucha gente reunida y todos hablaban del incidente del día.

Casi todo el Congreso estaba allí.

Algunos congresales eran de opinion de promover un acto de adhesion del Parlamento a la conducta del Ejecutivo, sin que sepamos que se haya resuelto nada en ese sentido.

Una de las ideas emitidas, era llamar al Ministro al recinto de la Cámara de Diputados para que explicara lo ocurrido, y con tal motivo, formular un voto de aprobacion a las reclamaciones del Gobierno.

Cartas de Berlin

SUMARIO—La confeccion en Berlin—Sus mercados de consumo—Casas en que se fabrica—Telas que se empuñan—Las modas de Paris inconvenientes de la política proteccionista.

Setiembre, 13 de 1884.

Las cuestiones comerciales siguen siendo uno de los temas favoritos de las discusiones en este país.

La elevacion de los derechos de entrada sobre diferentes materias primas y sobre cierto número de artículos,—asunto del que va a ocuparse próximamente el Parlamento alemán,—afecta de una manera sensible ciertas ramas de la industria, especialmente la confeccion.

Esta tiene su depósito principal en Berlin, y exporta grandes cantidades de mercaderías, que se distinguen mas por su baratura, que por la calidad de la tela y la elegancia del corte.

En 1839, esta industria estaba naciente. En 1852, llegaron a Berlin por la primera vez, compradores de las provincias.

Con el objeto de facilitar las transacciones, se les dió muchas mercaderías en comision.

En 1860 y posteriormente, ya tuvimos mercados de consumo en Rusia, Holanda, Suiza e Italia.

El sitio de Paris fué muy ventajoso a los comerciantes de Berlin que, durante un año, estuvieron al abrigo de una competencia temible con la capital de la moda.

Por primera vez, los ingleses fijaron su atencion en Berlin en 1870 y compraron mantas para señoras. Desde entonces los fabricantes alemanes no han perdido de vista al mercado de Inglaterra, haciendo competencia a los comisionistas franceses.

Los gefes de las casas comerciales de Berlin van a Inglaterra dos ó tres veces al año, con el objeto de inquirir las necesidades del mercado y el gusto del público.

La Inglaterra es la que da el modelo para los mantos y los vestidos de viaje.

En 1876 se establecieron relaciones con la América del Norte. Berlin es visitado anualmente por 50 viajeros americanos que vienen a hacer pedidos, para la estacion de Invierno especialmente.

Hoy la confeccion de esta capital tiene cien

OPORTO Y JEREZ
CONSERVAS PORTUGUESES, ETC.
Ginebra, Lisboa, Oporto y demás ciudades de Portugal

VINOS VINOS
IMPORTADOS DIRECTAMENTE
CASA RUIZ Y C.
24 y 26 CALLE ZABALA 24 y 26 Ginebra, Lisboa, Oporto y demás ciudades de Portugal

MADEIRA Y LISBOA
PRECIOS EQUITATIVOS

GUANTHERMANOS
122—MISIONES—122
CALLE ZABALA 122

En esta casa se venden de a comestibles de todas las clases en cantidad y calidad, y en el mejor precio. Se venden también de a comestibles de todas las clases en cantidad y calidad, y en el mejor precio. Se venden también de a comestibles de todas las clases en cantidad y calidad, y en el mejor precio.

C. F. BALLY
MONTENEGRO—CALLE ZABALA 122
UNICO AGENTE
DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
DE LA GUAYANA
CERTIFICADO
IMPERIAL
ESTATUO
EN ELABORACION
PETERBROS HERMANOS
Buenos Aires

GRAN REVOLUCION
JOURNALISTAS
Revisión de la prensa y de los periódicos de la ciudad de Montevideo. Se revisan los periódicos de la ciudad de Montevideo. Se revisan los periódicos de la ciudad de Montevideo.

CASA ESPECIAL
Vinos finos de todas procedencias.
Licores, Conervas y Comestibles
ALEJOS LABORDRE
CALLE ZABALA 5 y 6
ZABALA 35—Montevideo

A LA BEGONIA
CALLE DE LOS ANDES N.º 216
(entre la de Italia y San José)
En esta casa, finos y especiales de todas las clases, y en el mejor precio. Se venden también de a comestibles de todas las clases en cantidad y calidad, y en el mejor precio.

BAZAR DOMESTICO
CALLE TRAFALGAR Y TRAFALGAR N.º 154 y 156
Entre 25 de Mayo y Rincón
PARCELINAS Y CANTALERIA
BATERIA DE COCINA
Artículos de Christoffe
Artículos especiales para Hoteles
Artículos para regalos
Cuchillería de todas clases
BAZAR DOMESTICO

LA COMUNITA
REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
CALLE ZABALA 122
UNICO AGENTE
DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
DE LA GUAYANA
CERTIFICADO
IMPERIAL
ESTATUO
EN ELABORACION
PETERBROS HERMANOS
Buenos Aires

AGENCIA HAVAS
TRANSMISION ECONOMICA DE TELEGRAMAS
Oficina en Montevideo calle Centro 195
PRIMER PISO
JERARQUIA DE LECTURA
La Agencia Havas ofrece a sus clientes el servicio de transmisión de telegramas en el mejor precio y en el menor tiempo. Se venden también de a comestibles de todas las clases en cantidad y calidad, y en el mejor precio.

CARNE EN POLVO
PROCEDIMIENTO PATENTE
Sistema de conservación de la carne en polvo. Se venden también de a comestibles de todas las clases en cantidad y calidad, y en el mejor precio.

La Edificadora Argentina
CONSTRUCCION JURIDICA
Se venden también de a comestibles de todas las clases en cantidad y calidad, y en el mejor precio.

BAZAR DOMESTICO
CALLE TRAFALGAR Y TRAFALGAR N.º 154 y 156
Entre 25 de Mayo y Rincón
PARCELINAS Y CANTALERIA
BATERIA DE COCINA
Artículos de Christoffe
Artículos especiales para Hoteles
Artículos para regalos
Cuchillería de todas clases
BAZAR DOMESTICO

TELÉGRAFO ORIENTAL
ADMINISTRACION Y ESTACION CENTRAL
CALLE ZABALA 122
COMUNICACION
Con Brasil, Europa, India, China, Australia y las Indias Orientales.
POR LINEAS TERRESTRES
REBAJA NOTABLE
Montevideo, Enero 22 de 1884.

ANNIHILATOR
O
APAGADOR DE INCENDIOS
DE LA FABRICA DE SODAS DE BOSTON (ALEMANIA)
Unica constructora de aparatos de incendios en el mundo. Se venden también de a comestibles de todas las clases en cantidad y calidad, y en el mejor precio.

GRAN HOTEL CONTINENTAL
205—Calle 25 de Mayo—207
PALACIO DE MARMOL DE MONTEVIDEO
Este Gran Hotel, elegantemente amueblado, con todas las comodidades necesarias, como gran sala de lectura, sala de espera, etc., etc., es indispensable para el viajero. Se venden también de a comestibles de todas las clases en cantidad y calidad, y en el mejor precio.

DINAMITA
Para Canteras, Micas, Desmontes, etc., etc.
Fabricada por la Nobel's Explosives Company, Limited—Unico Agente en el Rio de la Plata
DRABBLE HERMANOS Y COMPANIA
194—Calle ZABALA—195
VENTAS EN DEPÓSITO Y DESPACHADO
A. B. BOUTELL
AGENTE DE LA
"NEW-YORK LIFE INSURANCE COMPANY"
COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA
Oficina de la Agencia General en Montevideo, 4, Solís
Sucursal en Buenos Aires, 51, Calle San Martín.

LA PLATENSE
COMPANIA FRANCESA DE NAVEGACION A VAPOR
Itinerario de la línea al Uruguay
Salidas de Montevideo: Vapor Apolo, Los Miércoles, Vapor Minerva, Los Sabados.
Salidas del Saio: Vapor Minerva, Los Miércoles, Vapor Apolo, Los Domingos.
GRAN REBAJA DE PRECIOS
Esta Compañía ha resuelto hacer las siguientes rebajas en los vapores, tanto de la línea del Paraná, como de la del Uruguay.
25 o 30 pasajes primera clase
50 y 60 segunda
Agente general, P. Christophersen.

PATAGONIA
Capitan J. Barr, saldrá el 10 de Octubre para Punta Arenas, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.
El vapor paquete inglés.

BRITANNIA
Capitan G. Massey, saldrá el lunes 13 de Octubre de 1884 para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.
El vapor paquete inglés.

CORDILLERA
Capitan D. Gruchy saldrá el Lunes 27 de Octubre de 1884 para Rio, L. B. B. Burdeos y Liverpool.
El vapor paquete inglés.

LA VARELLO Y C.
Agentes de la
SOCIETE GENERALE
DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPOR
Servicio regular
DE NAPOLES A BUENOS AIRES
PAQUETE FRANCES
Capitan ALLEMAND
Saldrá el 13 de Octubre para Rio Janeiro, Barcelona, Génova y Nápoles. SIN TOCAR EN MARSELLA.
En el caso de su presencia en Europa, los gastos de los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía. Se dan boletines de viaje de ida y vuelta, incluido un rebaja de 20 p. a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagan aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe. Se recibe cargo, encomienda y dinero a fidejuso para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.
Seguro por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, oírse a los agentes, calle Zabalá, 174 y 176.

CEARA
y el 26 de Octubre el vapor postal alemán
PETROPOLIS
para Hamburgo con escalas en Santos, Rio Janeiro y Bahia, y Lisboa. Estos vapores conducen carga y admiten pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.
Agente: Gustav Moeller, calle Solís, 49.

GALICIA
Capitan H. Brown, saldrá el Lunes 20 de Octubre de 1884 para Punta Arenas, Talcahuano, Coronel, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.
El vapor paquete inglés.

CORDILLERA
Capitan D. Gruchy saldrá el Lunes 27 de Octubre de 1884 para Rio, L. B. B. Burdeos y Liverpool.
El vapor paquete inglés.

LA VELOCE
Navegacion Italiana
Línea postal y Comercial entre Italia y la América Meridional
ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO
VIAGE DEL MAGNIFICO VAPOR ITALIANO
NAPOLI
Capitan G. A. Gionferri.
Saldrá el 6 de OCTUBRE para Ginebra, Genova y Nápoles. SIN TOCAR EN MARSELLA.
PRECIOS DE PASAJES PARA ESTE VAPOR
De primera 145
Id. tercera 48
Se dan boletines de ida y vuelta.
El billete del vaporcito gratis.
N.º 10.—Se dan órdenes de embarque personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 30 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 8 y 10 de cada mes.
Por flete y pasaje dirigirse al único agente
P. Christophersen.
Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Piedras 144. Rosario, Puerto 35. [San Nicolás, Bolgrano 25, 109]

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación
A VAPOR
LINEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE
Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná.
Salidas de Montevideo 12 y 22 de cada mes
EL VAPOR FRANCÉS
VILLE MARANHÃO
Capitan BREANT
Saldrá el 27 de Setiembre para Santa Cruz y Havre.

DOM PEDRO
Capitan SEGOND.
Saldrá el 21 de Octubre para Rio Janeiro, Santa Cruz y Havre.
EL VAPOR FRANCÉS
VILLE DE BUENOS AIRES
Capitan LEBOUTIERS
Saldrá el 1.º de Octubre para Dunkerque y Havre.
Precio de los pasajes
1.ª clase . . . \$ 140 | 3.ª clase . . . \$ 85
Línea del Paraná
EL VAPOR FRANCÉS
VILLE DE SAN NICOLAS
Capitan CREQUER.
Saldrá el 31 de Octubre para Santa Cruz, y Havre.
Para pormenores sobre pasajes y carga dirigirse al agente general
P. Christophersen
Montevideo, calle de Piedras 142 y 141. Buenos Aires, calle de Piedras 98. Rosario, calle de Puerto 35. San Nicolás.

CORDILLERA
Capitan D. Gruchy saldrá el Lunes 27 de Octubre de 1884 para Rio, L. B. B. Burdeos y Liverpool.
El vapor paquete inglés.

LA NUEVA YORK
COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA
De Los Estados Unidos
846 y 348 Broadway, New-York E. U. A.
MORRIS FRANKLIN, Presidente
WILLIAM H. BERRY, Vice Presidente y Actuario
A. G. DICKINSON
Director General para Sur y Centro-América, la República Mexicana y las Antillas
ESTABLECIDA EN 1845—EXPERIENCIA: 39 AÑOS
Activo, efectivo, Enero 1.º de 1884
\$ 55,542,902.72
Una compañía puramente norteamericana—New-York Life Insurance Company no tiene capital por acciones, ni accionistas que compartan sus ganancias o intervengan en su dirección con detrimento de sus tenedores de pólizas, en cuyo interés se administra exclusivamente la Compañía.
Esta Compañía expide todas las mejores clases de pólizas de Seguros de vida.
Pólizas ordinarias de vida—Pólizas de vida por tiempo limitado—Pólizas de vida—Pólizas de vida vitalicia—Pólizas de inversión continua.

N. GODDARD
Agente General para la R. O. del Uruguay,
A. B. BOUTELL
Sub-Agente.
CALLE SOLIS 53, (ALTOS)
José M. G. Aguirre
Solicitor, calle Treinta y Tres núm. 137.
102

Compañía Francesa
DE
NAVEGACION A VAPOR
Cyp Fabre y Compañía
Línea regular de vapores de primera clase entre el Rio de la Plata y el Mediterráneo.
EL NUEVO VAPOR DEL PRIMER VIAJE
PATRIA
Capitan
Saldrá el 15 de Octubre
Barcelona y Génova
Admito carga a flete y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase los cuales recibirán a bordo un trato esmerado.
Agente—B. Maumes.
Misiones 77.
113

CORDILLERA
Capitan D. Gruchy saldrá el Lunes 27 de Octubre de 1884 para Rio, L. B. B. Burdeos y Liverpool.
El vapor paquete inglés.

es en Australia, en la Africa meridional, en Bélgica, en Italia, en Austria, en Rumania y, en Francia, en Inglaterra y en los Estados Unidos.

La confeccion está representada por movimiento ochenta grandes casas, que son de marcos, 30,000 personas y que son una especialidad de negocios de 40. En la confeccion de vestidos de niños está en gran prosperidad: hay 15 ó 16 casas que cuentan con un capital de seis á ocho millones de marcos.

Las telas que sirven para la confeccion, son en gran parte de origen alemán. Las lanas proceden de Berlín, Aix la Chapelle, Chemnitz y De-sing; las cachemiras, de Greiz y de Gera; las sederías y los ejidos, de Greiz; los tejidos mezclados, de Eberfeld. En segunda línea, se emplean los paños de Inglaterra; las sederías de Lyon y de Zurich, los encajes de Calais.

Al rededor de la confeccion se agrupan otras industrias auxiliares: pasamanería, hercería, etc.

Las casas que tienen una clientela rica y elegante se dirigen siempre á París para obtener modelos. La moda parisiense impera todavía; es un yugo que no se ha podido sacudir. París es siempre el lugar de cita de los extranjeros ricos, que llevan de allí impresiones de buen gusto y de lujo, que propagan á su alrededor. Los elegantes de Europa van todos á París, que es un centro, un foco poderoso.

La Alemania carece todavía de una verdadera capital.

Berlin es asiento del Parlamento, la residencia del soberano; pero Munich, Frankfurt-sur-le-Mein, han conservado su individualidad en el terreno del arte y de la moda.

La Alemania del Sud tiene un sentimiento artístico muy superior á la Alemania del Norte, y esta superioridad se manifiesta en el vestido en los muebles y en los juguetes.

Lo que falta en Berlin son gefes de la moda. La corte vive retirada y no ostenta el lujo que debiera.

Con escepcion de las reuniones privadas, no hay ocasion de ver vestidos elegantes como en París, en donde se va al Bosque, á la Opera, á los teatros.

Apesar de todos sus esfuerzos, los sastres y las modistas de Berlin, no han podido emanciparse de París.

Se inspira en modelos traídos de Francia ó de Inglaterra. Lo que sale de sus almacenes tiene un sello particular, si se quiere, pero un sello de inferioridad.

Esto no impide que hagan negocios por millones, porque la baratatura atrae la masa de los consumidores.

La consecuencia de esto es la mala calidad del tejido y la poca solidez del trabajo. La mercadería tiene buen aspecto, pero se destruye con poco uso. La cámara de comercio de Frankfurt le manifiesta claramente en su informe de 1883.

Pero, volvamos á las modificaciones proyectadas en la tarifa aduanera.

Las casas de confeccion de Berlin exportan cerca de la mitad de su produccion; y como en gran parte trabajan con materias primas extranjeras, temen toda elevacion de derechos, que hacen mas difícil su explotacion. La política proteccionista inaugurada en 1879, con el objeto de proteger á la industria nacional, ha causado perjuicios á las casas de confeccion.

Si estas han prosperado es porque el público ha abandonado los chales, puntillas, prefiriendo los vestidos confeccionados. Recordando los encajes, las pasamanerías, se hace casi imposible á los fabricantes de confeccion competir con la Francia y la Inglaterra—esto es por lo menos lo que ellos dicen.

La elevacion proyectada de 600 á 800 marcos sobre los encajes de seda por cien kilogramos, solo aprovechará á un fabricante de Leipzig, que no está en situacion de dar la centésima parte de la cantidad necesaria á la industria del vestido.

Hames.

NOTAS OFICIALES

«El Diario Oficial» del 15 de Octubre de 1884 núm. 473, contiene:

1° Resumen de las inscripciones verificadas en el Registro de Estado Civil del departamento de Rio Negro en 1883

2° Decreto, nombrando Administrador de Rentas del Departamento de Artigas, al ciudadano D. Juan A. Rubiones.

3° Decreto, nombrando Administrador de Rentas del Departamento de Rivera, al ciudadano D. Jose E. Belo.

4° Decreto, nombrando Inspector del Resguardo de Rivera, al Sub-Receptor D. Eduardo Bustamante.

5° Acuerdo, haciendo cesar en sus cargos, al señor Rector de la Universidad, á varios señores miembros del Consejo Universitario y al Catedrático de Derecho Constitucional.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Naufragio del vapor Villa Para.—El telégrafo comunica que el vapor francés «Villa de Para»

que salía de Rio de Janeiro, en un magnífico recreo, ha resuelto establecer un punto de parada en el que podrán tomar parte todos los que quieran. Recibirán como premio los patos que maten.

DIVERSION BARATA Y LUCRATIVA

LA INDUSTRIAL
FABRICA A VAPOR

Maguñatura de tabacos, Cigarros de hoja, habanos, Bahia, tabaco picado de todas clases, se pican tabacos por encomienda, Café molido, cigarrillos negros, espesidad en habanillos, papel para fumar de todas clases, se corta papel y se lleva á domicilio Café molido.

ONOFRE TRIAY.
CALLE URUGUAY 2 A 10.
MONTEVIDEO

Gran depósito de pianos

Engelbrecht y Koch

Gran surtido de pianos de cola y perpendiculares de las más renombradas fabricas de Europa. Considerable rebaja en los precios anteriores.

AVISO—Desde esta fecha se nombrado á los señores Engelbrecht y Koch, de Montevideo, como agentes de mi fabricacion de pianos, en toda la República del Uruguay. Dréde, 22 de Enero de 1884.

Ernest Kaps

Lloyd Argentino
EL VAPOR ARGENTINO
MENSAJERO

Este hermoso y cómodo vapor, el primero en su marcha, saldrá el 7 de Octubre para Buenos Aires y la Boca, San Nicolás, Rosario de Santa Fé, Diamante, Paraná, Santa Elena, La Paz, Esquina, Goya, Bella Vista, Empedrado, Corrientes, Cerrito, Humaitá, Pilar, Formosa y Asuncion.

Conduce pasajeros, carga, encomiendas y dinero á flete á precio reducido.

En los precios de fletes de carga, está comprendido la descarga, en el puerto de Buenos Aires, en los demás puntos es por cuenta de los consignatarios.

En combinacion con los vapores para Alto Paraná para los siguientes puntos: Paso de la Patria; Itatí; Itaguaré; Ituzingó y Posadas.

Vinho do-Doutor Vivien

O Doutor Bird, professor e membro do Collegio Real de Londres, e medico do Hospital de Brompton, fez experiencias numerosas e seguidas do Vinho do Doutor Vivien, especialmente nas perigosas anemias agudas de doencas de peito. Segundo os resultados obtidos, afirma que o Vinho do Doutor Vivien é digno d'uma applicação muito caten da, e em todos os casos, os effeitos obtidos são muito superiores aos do oleo de figado de bacalhão. Não será demais recommendar o aos adultos e as crianças fracas, debilitadas predispostas para as doencas de peito: é um medicamento d'uma assimilação completa, d'uma acção e efficacia incontestáveis.

Depósito geral: H. Vivien & Cte. 50 boulevard de Strasbourg, em Paris.

REMATES

Paullier Hermanos

De la propiedad dividida en tres cuerpos, sita en la calle de la Agraciada, núm. 239, 241 y 243, esquina con la calle de Nicaragua número 27.

Venta á la mayor oferta y en un solo lote

El martes 28 del corriente á las 4 en punto, se, la tarde, venderemos á dinero de contado y á la mayor oferta dicha propiedad dividida en tres cuerpos á saber:

La casa calle Agraciada núm. 239, tiene 7 piezas con pisos de madera y cielo raso; 2 patios, cocina, aljibe y letrina.

El almacén calle Agraciada núm. 241 y 243 tiene un gran almacén, 1 pieza, 1 altillo, cocina, aljibe y letrina.

La Barraca, calle Nicaragua núm. 27, tiene 2 piezas, 1 galpon, cocina, letrina, cancha y un gran porton.

El terreno mide 20 varas ó sean 17 metros 180 milímetros, de frente al Oeste sobre la calle Agraciada, por 41 varas ó sean 37 metros, 796 milímetros de fondo al Oeste que por formar esquina sean tambien de frente al Norte sobre la calle de Nicaragua, lindando por el Este con doña Maria Navarro y por el Sud con don Francisco Garcia de la Sierra.

DIVERSIONES

TEATRO SOLIS
EMPRESA GIACCHI RAJNERI
COMPANIA DE OPERETAS ITALIANAS
DEBUT
Elsabado 18 del corriente

TEATRO SAN FELIPE—EMPRESA OLIVA—
Gran Compañía de Zarzuela.—Hoy Jueves 16 de Octubre, se pondrá en escena la divertida zarzuela titulada — *El Barberillo de Lavapiés* — Y la zarzuela en un acto: *Picco, Adan y Compañía*.

A las 8 y media.

AVISOS Y ANUNCIOS

GRAN NOVEDAD
HOTEL DEL PRADO
TIRO AL PATO
TODO EL MUNDO PUEDE ENTRAR EN EL TIRO
Deseando el propietario del Hotel del Prado crear mayores atractivos para la numerosa concurrencia

MUEBLES HAMBURGUESES
ULTIMA NOVEDAD
Riquísimos, regulares y muy sencillos, hay en la mueblería de B. CAVIGLIA y Hoo.
Calle 25 de Mayo n. 880

Todas las personas en general, desde las mas ricas hasta las mas pobres, que quieran emplear bien su dinero, no dejen de visitar esa casa, seguros de que saldrán muy satisfechos.

Ninguna mueblería tiene ni tantos muebles, ni tan elegantes, ni tan sólidos.
En telas y alfombras hay tambien un surtido verdísimo.

Los trabajos de tapicería en general se hacen todos en el animal preparada en Europa.
Los precios no sufren absolutamente competencia alguna.

Transporte Fluviales á Vapor
NAVEGACION DEL
Rio de la Plata, Paraná y Paraguay.

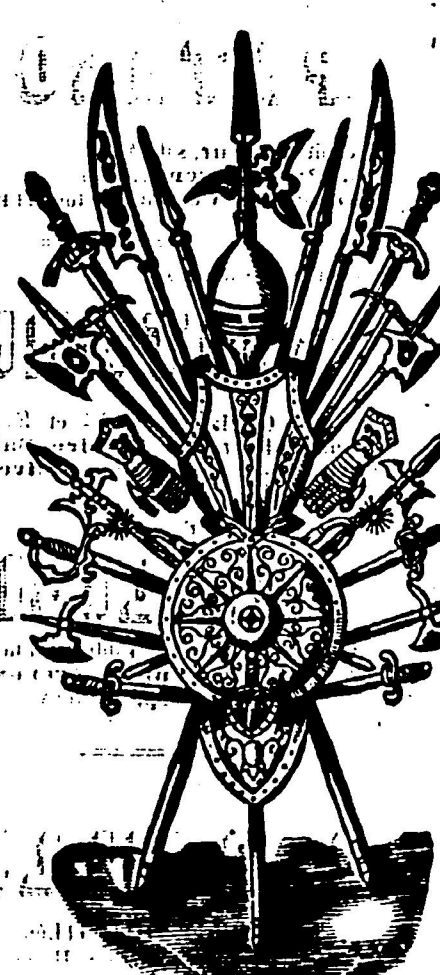
El vapor paquete argentino
CENTAURO
Capitán MANUEL SCIURANO

Este vapor recién construido en Glasgow y que reúne excelentes comodidades para pasajeros y carga, saldrá el para

Buenos Aires y la Boca.
Rosario de Santa Fé
Paraná
La Paz
Esquina
Goya
Bella Vista
Corrientes y
Puertos del Paraguay hasta la Asuncion.

Para informes, órdenes de carga, encomiendas, letos de pasajes, etc., etc., ocurrase á su Agente.
Muñoz y Rodríguez.
182—Calle Piedras—182

Armeria Oriental
DE
VERBINCK Y DESTEVES



CASA PRINCIPAL
Calle Ituzingó número 199
Sucursal

CALLE 18 DE JULIO NUMERO
Casa Introdutora
Armas, cartuchos, cuchillería, quincallería, artículos para médicos y dentistas, etc. etc.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR
La casa se encarga de hacer venir de Europa artículos que se soliciten por módica comisión.
Gran surtido de cuchillas y chairs garantidas saladero.

MONTEVIDEO

FERRETERIA ESPAÑA LA
DE
MARIANO ROYO
110—Calle Rincon—210

Especialidad en artículos de construcción, herramientas para carpinteros, plateros, porcelaneros, pinturas, loza, cristalería, etc., etc.

Cuchillería legítima de Rodgers, artículos de Christoffel, lámparas, máquinas de coser, estampas, lunas, espejos, vidrios para claraboyas, etc., etc.

BAZAR ESPAÑOL
4—18 DE JULIO—4

ESTAMPAS, GRABADOS, OLEOGRAFÍAS
ESPECIALIDAD