

SUSCRICION

Un mes.	1.00
Ses meses.	5.50
Un año.	10.00
Número suelto.	0.10

EL HILO ELECTRICO

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.
No se devuelven los originales
Telégramas: STRAUSS
Montevideo

ADMINISTRACION, REDACCION
E IMPRENTA

Calle 25 de Mayo, núm. 99

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS
Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial en la República Oriental.

CORREOS

VAPORES

Se esperan hoy:
De Buenos Aires, Apolo.
Del Uruguay y Buenos Aires, Silex.
De Londres y escalas, Parcal.
De Liverpool, Delambre.
De Liverpool, Holstein.
De Liverpool, Galicia.
Del Havre, Corréan.
Salen hoy:
Para Buenos Aires, Apolo.
Para la Asunción y escalas, Río Paraná.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, FEBRERO 28 DE 1884

El general Wimpffen

El general Emanuel Félix de Wimpffen, cuya muerte acaba de anunciarnos el telégrafo, nació el 13 de Setiembre de 1811 en Laon (Aisne).

Hé aquí algunos datos biográficos sobre este militar francés:

Hizo sus estudios militares en la Escuela de Saint-Cyr, de la cual salió como subteniente de infantería y fué ascendido a capitán en 1840. Jefe de batallón de los *Tirailleurs Algériens* en 1847 y coronel del mismo regimiento en Agosto de 1853. Enviado en Crimea, fué nombrado general de brigada el 17 de Marzo de 1855. Formando parte de la guardia imperial se distinguió en la campaña de Italia de 1859, siendo ascendido a general de División el 5 de Junio del mismo año!

Después de haber mandado en 1860 una división de infantería a Lyon fué llamado al comando de la Provincia de Argel y mas tarde al de Oran. La insurrección que estalló en la frontera de Marruecos en Marzo de 1870, le dió ocasión para demostrar una actividad notable y llevar a buen fin una expedición difícil en el Sud-Oeste de la Provincia que mandaba.

Después de las primeras derrotas del ejército francés en la guerra franco-alemana y la caída del ministerio Olivier, el general de Wimpffen fué encargado por orden del general de Palikao del mando del duodécimo cuerpo, y enviado después al ejército de Mac-Mahon para reemplazar al general de Fallly en el 5.º cuerpo. Llegó a París el 28 de Agosto, recibió una orden de comandante en jefe para el caso en que el mariscal Mac Mahon fuese puesto fuera de combate y después de haber dirigido a sus compatriotas del Departamento del Aisne, una proclamación energética, induciéndolos a una resistencia extrema contra los invasores, salió para la campaña del Norte.

Llegó a Sedan el 31 en momentos en que comenzó aquella memorable batalla. Apenas tuvo conocimiento de la herida de Mac-Mahon, hizo valer la orden que le confiaba el mando y suspendiendo los movimientos ya ordenados por el general Ducrot hizo recuperar a las tropas las posiciones perdidas, esperando todavía en la victoria. Cerca de las 4 las tropas francesas recibieron orden de replegarse sobre Sedan. Esta orden no venía del General Wimpffen, sino del cuartel general del emperador Napoleón. En el mismo momento el general Wimpffen propuso al Emperador salvarlo, tratando de abrirse camino sobre el Carignan.

El Emperador no quiso consentir. El general ofreció su dimisión que fué rechazada por el Emperador. En esta situación al general Wimpffen no le quedaba otro recurso que concluir y firmar una capitulación inaudita, que libraba al enemigo un entero ejército con su inmenso material de guerra.

El general de Wimpffen fué llevado a Stigant y volvió a Francia después de los preliminares de la paz.

Publicó una memoria sobre la batalla de Sedan, que suscitó vivas reclamaciones por parte de algunos oficiales superiores, y protestó el mismo contra el relato de la comisión de investigación sobre la batalla de Sedan (Abril 1872).

En la misma época y a su pedido le fué concedido su retiro.

Correo de Europa

Dice *La Liberté*:

«La sensible mejora que se ha producido en las relaciones de Francia con Italia, ha causado cierto desprecio en Alemania. Era de esperar, por consiguiente, que la prensa alemana intentara sembrar la discordia provocando desconfianzas entre los dos países.

«Y en efecto, fundándose (no sin cierta habilidad) en algunas revelaciones relativas a las condiciones de la entrada de Italia en la alianza austro-alemana, *La Gaceta de Colonia* ha declarado hace pocos días, con tono inspirado y enfático que acostumbra y con la pretensión de haber bebido en las mejores fuentes, que Italia no puede permanecer neutral en el caso de que Alemania sea atacada por Francia.

«Cada uno de los aliados, dice, está obligado a intervenir cuando otro es atacado, si hay peligro de que una segunda potencia se una al agresor»

«El lenguaje de la *Gaceta de Colonia* es mas insidioso que serio. Difícilmente nos convencerá de que se ha hecho una alianza sobre bases tan elásticas. ¿Cómo se determinará la inminencia del peligro de que una segunda potencia refuerce al agresor?

«Tan bien ha comprendido *La Gaceta* que, no obstante su carácter oficioso, nadie haría caso de sus declaraciones, que se apresura a agregar:

«Por otra parte, si estallara una guerra sería desventajoso para Italia el permanecer neutral, pues en el caso de que sus aliados salieran victoriosos, no tendría derecho a una indemnización de guerra. Ahora bien, Italia no puede esperar sino de una guerra afortunada la reincorporación de sus antiguas posesiones de Saboya, Niza e isla de Córcega.

«Esta delicada alusión descubre todo el secreto del artículo de *La Gaceta de Colonia*. El periódico alemán ha querido que la discordia fermentara, creyendo que los diarios italianos caerían en la red; pero los italianos son mas prácticos y el *Diritto* califica de fantástico el artículo de *La Gaceta de Colonia*»

—De una carta de Roma que publica el *Journal des Débats*, copiamos lo siguiente.

«Hace días que los diarios alemanes multiplican las que llaman ellos revelaciones sobre la triple alianza. Pretenden que entre Alemania e Italia existe un acuerdo secreto, por el cual se han estipulado, para el caso de una guerra, engrandecimientos de territorio para la monarquía italiana a costa de la Francia.

«Estas revelaciones serán o no ajustadas a la verdad, pero no se hacen por un mero capricho, sino con un objeto. Y el objeto no puede ser otro que sembrar desconfianzas entre Italia y Francia. Así lo reconoce el *Diritto*, con su buen sentido, que es notorio, en un artículo inspirado, o a lo menos aprobado por el ministro de Negocios Extranjeros.

«El *Diritto* cree que tales maniobras no producirán el resultado que se busca, la inteligencia felizmente establecida entre Francia e Italia no volverá a turbarse.

«Las relaciones de este país con Austria se turban con frecuencia por incidentes que surgen a cada instante. En Trieste ha sido preso un tal Vigna que volvía de la peregrinación. En Spalato ha habido una reyerta entre italianos y croatas, y se pretende que sea destituido el vice-consul; pero el señor Mancini se niega a destituirle hasta recibir las pruebas de que aquel funcionario hayo faltado a sus deberes. Todas estas cosas, aunque pequeñas, contribuyen a que la alianza sea cada día mas impopular.

«Se asegura que los trentinos reciben diariamente cartas de Roma, escitándoles a valerse de las peregrinaciones a la capital para hacer manifestaciones. Pero tambien se dice que las cartas proceden de la policía austriaca.

«El cambio político en España no ha agradado en Italia: toda la prensa italiana lo ha recibido con mas o menos disgusto, excepto la *Opinione*, que parece muy satisfecha. La *Riforma* que soñaba con una liga italo-española contra Francia, tampoco está contenta, pues contaba para ello con Sagasta.

«Ha sido procesado el *Journal de Roma*, periódico que se publica en francés, por haber dicho lo mismo que dicen impunemente uno y otro día los diarios ultramontanos. El firmante del artículo está preso. La circunstancia de ser un es ranjero, que debiera ser una circunsan-

cia atenuante, ha resultado agravante en la presente ocasión, porque es francés.

—La *Gaceta Oficial* publica una carta del rey Umberto al señor Depretis, en la cual se expresa la gratitud del monarca por las peregrinaciones.

Dice la carta que el acto realizado por los patriotas demuestra que los italianos tienen fe en las instituciones del país, lo cual aumenta el prestigio de la nación italiana.

Concluye la real misiva elogiando la hospitalidad que los peregrinos han hallado en Roma y suplicando al señor Depretis que se haga intérprete de su reconocimiento a la nación.

—Leemos en el *Nord*:

«La triple alianza se hizo, así se dijo a lo menos, para servir de escudo contra las agregaciones que vinieran de las potencias, que quedaban fuera de la alianza; pero estuvo a punto de servir de pretexto para un rompimiento en lugar de ser una garantía de paz.

Ahora viene el ministro de Rusia a la corte de Viena y de Berlin, y se produce un eficaz acuerdo.

Esto consiste en que la alianza era una amenaza; la entrevista era un paso amistoso.

Por consiguiente la triple alianza no tiene razón de ser, no es mas que una palabra, pues las principales naciones aliadas se han entendido con la potencia contra cuya política se dirigía la alianza.

—El Ayuntamiento de París acentúa su oposición a las últimas medidas que le conciernen y que conocen ya nuestros lectores. En su última sesión ha habido largos discursos combatiendo la disgregación de la prefectura de policía, y de paso el gobierno que la ha determinado. Las reivindicaciones del Ayuntamiento de París han tenido por intérpretes a los concejales M. Delabrousse, M. Guyot, M. Strauss y M. Pichon, que todos han hecho elocuentes variaciones sobre el mismo tema. Pero el que ha hecho mas insinuaciones políticas, el que se ha estralimitado, el mas impertinente a juicio de los periódicos ministeriales, ha sido monsieur Yves Guyot. Este señor ha tratado mas bien de política general que de los asuntos municipales, pero tambien ha sido mas aplaudido que sus compañeros.

El prefecto del Sena, que presidía la sesión, dijo:

«La mesa del cabildo no tiene existencia legal fuera de la sala de sesiones. El único ejecutor de las decisiones del cabildo es el prefecto del Sena.

«Declaro que el Ayuntamiento no debe dar su opinión sobre la política ministerial y menos censurar a los poderes constituidos, pues esto equivale a usurpar una parte de la soberanía de la nación.

En la misma sesión quedó acordado, a propuesta de M. Dreyfus, que se designe una comisión para ver al ministro de Obras públicas, a fin de activar las obras del ferro carril metropolitano.

—Se ha recibido el parte telegráfico siguiente: Cairo, 1.º de Febrero.—La situación es desesperada en Sinkat. Agotadas las provisiones. Los habitantes han consumido ya todos los perros y solo quedan muy pocos caballos.

«Esta noche intentará el vecindario pasar por las líneas enemigas, si puede burlar su vigilancia, para marchar a Suakin. Saben todos la suerte que les espera, mas no vacilan; prefieren ser pasados a cuchillo a perecer de hambre.

«La guarnición de Suakin es tan escasa que no puede acudir en su socorro.»

M. Mancini ha hecho importantes declaraciones en la Cámara de diputados. Sabido es que la pesca en las costas del Adriático da lugar a riñas frecuentes. No hace mucho tiempo que se provocó un conflicto en Spalato entre los pescadores de los dos Estados rivereños, siendo muerto por los austriacos un italiano llamado Padoan. Interpelado sobre este incidente M. Mancini se ha esforzado en conciliar la defensa de los intereses materiales y de la dignidad del gobierno del Quirinal con todos los miramientos que exige la situación creada a Italia en el concierto austro-aleman.

El ministro del rey Humberto no ha dejado escapar la ocasión de celebrar una vez mas los beneficios de una combinación diplomática destinada a mantener la paz y a asegurar la defensa común. Pero, recordando «los lazos especiales que unen a Italia con los dos imperios» se ha esforzado en probar que pueden provocarse entre dos Estados vecinos conflictos económicos sin que por ello se comprometan las relaciones

de intimidad política consagrada por los tratados. Esta explicación no parece haber satisfecho mas que a medias al autor de la interposición, M. Bertini, quien ha declarado que esperaba el cumplimiento de las promesas del ministerio.

—La combinación imaginada por el gobierno inglés para resolver la crisis del Sudan, quedará sin efecto. El general Gordon, segun dice el *Standard*, ha manifestado al gabinete de Londres que no puede confiarle el gobierno del Sudan, ni siquiera el del Darfur, al hijo del antiguo sultán de este último país, porque le incapacitan para gobernar sus hábitos de intemperancia.

Por otra parte, el candidato del gobierno inglés no hubiera prestado una eficaz cooperación al general Gordon en su misión de concluir con la trata. El sultán del Darfur, desposeído de sus Estados, era el propietario de esclavos que poseía mayor número de estos, no solo en el Darfur, sino en toda el Africa Ecuatorial. El hijo probablemente será tan esclavista como lo fué el padre. Se da por abandonada su candidatura.

Desde el punto de vista militar, la situación de Egipto no se ha modificado. Sigue el Sudan egipcio en completa rebelión, y menudean los combates. Tokar y Sinkat rose han rendido, pero continúan asediadas sus guarniciones por los insurrectos. El «Daily News» opina que Sinkat no podrá resistir muchos días, pues ya los habitantes carecían de todo y perecían de hambre a últimos de Enero.

—Se ha recibido el siguiente despacho telegráfico:

Charkoff, 26 de Enero.—El oficial de gendarmería señor Sabieloff, enviado aquí por el difunto coronel Sudeikin para abrir una información sobre la organización de los nihilistas, ha sido tambien asesinado.

La policía ha descubierto en la localidad una imprenta clandestina.

Los documentos cogidos vienen a demostrar la existencia de una conspiración para un levantamiento general de los campesinos.

La conjuración estendia sus vastas ramificaciones por las cuatro provincias de Czernigor, Pultava, Kiev y Charkoff.

—Otro parte telegráfico llegado posteriormente confirma las noticias anteriores y añade:

«Los documentos que han caído en poder de las autoridades revelan que existía una confabulación para envenenar el pan que se sirve al czar y a su familia.

«Se han hecho muchas prisiones.»

—Un preso político puesto en libertad después de muchos años de encierro en una fortaleza (donde se le habia encerrado por haber compadecido a un nihilista ahorcado por sospechas) ha llegado a los Estados Unidos, publicandole inmediatamente el pavoroso relato de sus padecimientos, que son verdaderamente horribles. Se le tenia encerrado en una jaula, con grillos y cadenas; se le apaleaba sin motivo; se le daba escasísimo alimento, y se le insultaba.

La mayor parte de sus compañeros han sucumbido en las prisiones, victimas de los malos tratamientos.

EXTERIOR

Sueldos Oficiales

Una interesante memoria ha aparecido recientemente, la cual da los sueldos de los varios empleados de los Estados Unidos, desde el Presidente hasta el de los escribientes inclusive.

Se desprende de este documento que hay cerca de cien mil personas en los diversos empleos del Estado. El rango de los salarios es de 50,000 dollars ó sean 10,000 esterlinas para el Presidente de la República, además de seis mil pesos por semana para mensajeros y conductores de carmas. Entre los sueldos de los altos empleados se mencionan los siguientes: Secretario privado del presidente \$f. 3,250; el vice-presidente id 3,000; a cada uno de los senadores id 5,000; secretario del Senado idem 6,096; presidente del Senado id 8,000; diputados, cada uno, id 5,000; Secretario de la Cámara de diputados id 5,100; bibliotecario del Congreso id 5,000; impresor público id 4,500; secretario de Estado id. 8,000; comisionado de reclamos franceses y omerianos id 8,000; agente y abogado id 5000; secretario del Tesoro, id 8,000; inspector id 5000; comisionado ó visitador de aduanas pfts 4000; tesorero pfts.

AVISOS MARITIMOS



Rebaja de pasajes

Mensagerías Fluviales a Vapor

RES NON VERBA

Nuevo itinerario de cerano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY
Desde esta fecha queda establecido el antiguo itinerario saliendo de Montevideo.

Vapor **Rio de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
» **Cosmos**, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Vapor **Silex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

» **Villa del Salto**, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

» **Onyx**, servicio semanal para carga sin día fijo.

Los precios de pasajes en la travesía quedan reducidos a

Pasaje de cámara \$ 4
Idem 2

Por mas pormenores, en Montevideo, Zabala 51, en Buenos Aires, Reconquista 143.

LA PLATENSE

Compañía Francesa de Navegación a Vapor

ITINERARIO

De los vapores «APOLO» y «MINERVA»

APOLO

SALIDAS

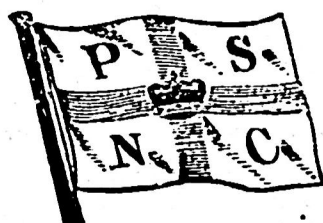
De Buenos Aires	De Montevideo
Lunes	Martes
Miércoles	Jués
Viernes	Sábado

MINERVA

SALIDAS

De Buenos Aires	De Montevideo
Martes	Lunes
Jués	Miércoles
Sábado	Viernes

Para pasajes, carga y encomiendas, ocúrrase a la oficina calle Zabala núm. 85.
P. CHRISTOPHERSEN.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

SALIDAS DE MONTEVIDEO

El vapor paquete inglés

GALICIA

Capitan R. MORGAN, saldrá el miércoles 27 de Febrero 1884, para Punta Arenas, Coronel Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

Capitan J. Bas, el Lunes 3 de Marzo para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

COTOPAXI

Capitan Hayes, el Lunes 10 de Marzo, para Punta Arenas, Coronel Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

VALPARAISO

Capitan E. Preind, saldrá el Lunes 17 de Marzo de 1884 para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

Capitan A. Hamilton, saldrá el miércoles 26 de Marzo 1884 para Punta Arenas, Coronel Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Precios reducidos.
Yarrow, Hett y Co, Agentes.
Montevideo, Solis 53—Buenos Aires Cangallo 34.

LAVARELLO Y C.

Agentes de la



Para Génova, Nápoles y escalas sin tocar en el Brasil.

El nuevo vapor de primer viaje

PERSEO

Saldrá el 16 de Marzo.

Precios

1.ª clase \$ 141—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.
Si emettono cambiali pagabili in oro su cualquier país o citta d'Italia.

Por mas informes ocúrrase a los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Por carga dirigirse tambien a—

E. Garze Scarnicha y Ca.

88—ZABALA—88

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPOR

Servicio regular

DE NÁPOLES A BUENOS AIRES

PAQUETE FRANCES

SAVOIE

Comandante ALLEMANA

Saldrá el 19 de Febrero para Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahia recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.
En el caso de enfermedad en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p. a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero a flete para los puntos arriba indicados y tambien para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, ocúrrase a los agentes calle Zabala, 174 y 178.
M. Llamas y Ca. 63

H. S. D. G.

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y MONTEVIDEO

Salidas de Hamburgo el 1.º y 15 de cada mes.
Salidas de Montevideo el 11 y 26 de cada mes.
De Montevideo saldrá el 26 de Febrero el vapor postal

BAHIA

y el 11 de Marzo el vapor postal alemán

RIO

para Hamburgo con escala en Santos, Rio Janeiro y Bahia, y Lisboa. Estos vapores conducen carga y admiten pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller,—calle Solis, 49.

D. D. G. KOSMOS

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y PUERTOS DEL PACÍFICO
CON ESCALA EN MONTEVIDEO

El 24 de Febrero se espera de Hamburgo el vapor postal alemán

HAISES

que seguirá a las pocas horas de su llegada para Punta Arenas, Valparaíso y Callao.

El 9 de Marzo le sigue el vapor postal alemán

MEMPHIS

para Punta Arenas, Valparaíso y Callao.

Para Havre y Hamburgo saldrá el día 20 de Febrero el vapor alemán

SAKKARAH

Estos vapores admiten carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller,—calle Solis, 49.

NORDDEUTSCHER LLOYD

LÍNEA POSTAL IMPERIAL ALEMANA

Con destino a Bremen y Amberes será despachado el 25 de Febrero el magnífico vapor alemán

HANNOVER

Admite carga y conduce pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

J. R. Schwartz, Agente.

Calle Solis, frente al Hotel Oriental.

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

AMAZONE

Comandante De la Marcelle

Saldrá de aquí el 25 de Febrero a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

CONGO

Comandante GROU

Saldrá de aquí el 9 de Marzo a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA, BAHIA, PERNAMBUCO y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ceda a la calle DEL CERRITO, 195 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

El magnífico vapor paquete francés

PAMPA

Comandante VASSE

Saldrá el 24 de Febrero para el Havre.

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

Belgrano

DE 3000 TONELADAS

Capitan BURET. Saldrá el 22 de Febrero.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

de 2000 toneladas

Ville de Buenos Aires

Capitan Le Bourhis

Saldrá el 3 de Marzo para el Havre y Dunquerque.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedra 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Bolgrano 25.

ALLAN LINE COMPANÍA INGLESA DE NAVEGACION A VAPOR

SERVICIO REGULAR ENTRE

Rio de la Plata

Havre

Amberes

y Glasgow

FLOTA DE LA COMPAÑÍA

Buenos Ayrean—Parisian—Canadian—Nestorian—Polynesian—Sardinian—Circassian—Manitoba—Samaritan—Siberian—Peruvian—Acadian—Nova Scotian—Waldensian—Hibernian—Grecian—Scandinavian—Lucerne—Austrian—Prussian—Corean—Caspian—Phoenician—Hanoverian.

Para Havre y Dunquerque

Vapor Inglés

BUENOS AYREAN

2580 toneladas de registro

CAPITAN — SCOTT

Saldrá el 6 de Febrero de 1884.

Para el Havre y Dunquerque el vapor

CANADIAN

1900 toneladas de registro

CAPITAN —

Saldrá el de Febrero.

Agente: Ch. SAGORY, Zabala 66.

LA VELOCE

Navegación Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la América Meridional

ARMADOR: CAY. MATTEO BRUZZO

VIAJE DEL RAPIDÍSIMO VAPOR ITALIANO

MATTEO BRUZZO

Capitan GANDOLFO.

Saldrá el 6 de Marzo de 1884.

Directamente para—

Gibraltar, Marsella

GENOVA Y NAPOLES

PRECIOS DE PASAJES PARA ESTE VAPOR

Primera \$ 144

Segunda " 115

Tercera " 48

El billete del vaporcito gratis.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 8.ª clase, al precio de \$ 32 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 8 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25

COMPANÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1883

Capital autorizado \$ 12,000,000

Capital suscrito—Pagado \$ 2,500,000

No llamado 7,500,000

Fondo de incendio \$ 10,000,000

Reserva \$ 4,222,845

Reserva de las primas \$ 1,810,945

Saldo de Provecho y Pérdida \$ 359,175

Fondo de Vida \$ 8,873,203

Fondo acumulado del Departamento de Vida . . . \$ 16,903,060

Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias \$ 2,873,383

Ingresos del Departamento de Incendios—

Premio e intereses \$ 5,745,620

Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias \$ 2,423,09

Primas e intereses \$ 66,393,5

Primas en 21 años hasta 1882 \$ 39,600,6

Pérdidas pagadas \$ 39,600,6

COMPANÍA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑÍA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000.000 lib. esterlinas

El agente está plenamente autorizado por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

N. Goddard, Agente

AGENCIA HAVAS

TRASMISION ECONOMICA DE TELEGRAMAS

Oficina en Montevideo calle Cerrito 195

(PRIMER PISO)

REBAJA DE TARIFA

La Agencia Havas ofrece a sus favorecedores una notable reducción sobre sus precios anteriores y sobre los de las otras líneas, como lo demuestra la tarifa siguiente que regirá desde el 1.º de Febrero de 1884.

PUNTOS DE DESTINO	Primera palab. Direccion y firma.	C'da palab en el
Gran Bretaña.....	\$ 5.50	\$ 2.80
Francia, Alemania.....	5.50	2.85
Italia, Bélgica, Holanda y Suiza.....	5.50	2.65
España y Portugal.....	7.00	3.30
New-York.....	8.00	3.80
Otras Estaciones de Estados-Unidos.....	7.50	3.80
Habana.....		

La primera palabra designa la dirección y firma del telegrama, cuando ambas han sido registradas de antemano en la Agencia Havas.
Calle Cerrito 195 (Primer piso)
El Director—A. de la Noé.

N.º 97.