

SUSCRIPCION
Un mes. 8.00
Seis meses. 5.50
Un año. 10.00
N.º sueldo. 0.10

# EL HILO ELECTRICO

ADMINISTRACION, REDACCION  
E IMPRENTA

Calle 25 de Mayo, núm. 00

## CORREOS

### VAPORES

Se esperan hoy:  
Del Uruguay y Buenos Aires, «Silex».  
De Buenos Aires, «Apolo».  
Salen hoy:  
Para Buenos Aires, «Apolo».  
Para Río Janeiro y escalas, «Río Pardo».

## EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDE, MARZO 20 de 1884

### El colmo de la ineptitud

Señor Fiscal del Crimen y Censor de la prensa, leed con atención el presente artículo. Cada frase, cada palabra puede serviros para acusarlos ante aquel Juzgado cuya legalidad ya conocemos.

Vestal virginal, encargada de custodiar la ará sagrada de la libertad de la Prensa, buscad y encontrareis tema para ejercer vuestro oficio contra nosotros.

Tijujamos este artículo *El colmo de la ineptitud*, por que creemos que, aunque con la mejor voluntad, el señor Censor de la Prensa no podrá obligarnos a creer que las autoridades tengan simpatías de que carecen.

Ser inepto, no quiere decir ser malvado.

No hay quien no prefiera ser ignorante más bien que malo.

Tachamos en el caso presente de ineptas a las autoridades de Montevideo; he aquí el porqué.

Ultimamente con motivo del incendio en el almacén del señor Bolso, varios diarios, pareciéndoles haber dicho una novedad, se disputaban el primado por haber aconsejado el establecimiento de un cuadro de bomberos.

Hace un año (1) nos permitimos dar nuestro modesto consejo a la autoridad; mientras tanto se han sucedido 8 ó 10 incendios y estamos siempre en la misma.

No hay bomberos, no hay utiles, no hay agua.

Cuando se produce un incendio reina siempre el desorden, la confusión, el caos.

Cuando llega la autoridad ya no hay nada a salvar.

Nos parece que en vista de lo que sucede en la mayor parte de los incendios, podemos dedicar a nuestra autoridad el epígrafe que los romanos dedicaron al Papa Urbano VIII (de la familia Barberini), *Quod non fecerunt barbari, fecerunt Barberini*.

«Lo que no devora el fuego, lo destruyen los soldados».

Así sucedió también antenochte en el voraz incendio que se produjo en la mueblería de la señora viuda Scholtz, en la calle 25 de Mayo.

A las 8 y 30 minutos se produjo el incendio.

Este asumió desde el principio vastas proporciones. Todos los vecinos al oír los toques de pito de los serenos acudieron al siniestro. Podemos hacer fe que la vecindad se ha prestado está vez, como siempre lo han hecho los habitantes de Montevideo, con abnegación y coraje.

Muchos de los muebles han podido ser salvados merced al trabajo incessante de unos 40 ó 50 hombres voluntarios. Se trataba de sacar a la calle cuanto fuera dable.

Ese trabajó duro MAS DE MEDIA HORA y que hacían mientras tanto los vigilantes nocturnos?

Se limitaban a dar viento a su arma predilecta.

El pito funcionaba en toda la línea. Parados en las esquinas, tocaban con toda serenidad su práctico instrumento, esperando imposibles el efecto de sus voces de alerta.

Los vecinos, entre los cuales vimos con placer a algunos Jefes militares, hacían cuanto humanamente era posible; pero ante la falta de agua se agotaba su buena voluntad.

Por fin DESPUES DE MAS DE MEDIA HORA DE ESPERA llegaron los Pompiers de Nanterre, ó los

(1) El Hilo Electrónico en sus números del 27 y 29 de Marzo de 1883 ya había apuntado algunos datos al efecto y llamamos hacia ellos la atención del lector.

[Reproducimos en este número aquellos artículos.]

MONTEVIDEO

Los aviones no se  
suben hasta fin de la tarde.  
No se devuelven los  
originales.  
Telegramas, STRAUSS  
Montevideo.

## DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio te-  
legráfico político y comercial. Hoyas  
en la República Oriental.

carabineros de Los Brigands. Primero una, después otra bomba. Al tratar de hacerlas funcionar se notaba que el agua producía su efecto de inundación en las calles en vez de dirigirse a los puntos incendiados.

No faltaba buena voluntad por parte de las autoridades,—pero les faltaban las aptitudes especiales que se requieren para los bomberos.

Quien estas líneas lescribe, asistió a varios grandes incendios en Alemania, Francia & Italia, ha visto maniobrar a mas de un cuerpo de bomberos y puede decir haber tomado parte en la extinción de más de un incendio.

Lo que se ve en Montevideo en un momento de incendio no se ve en otra parte del mundo.

La actitud de las autoridades en el incendio de antenochte ha sido severamente criticado por todos los asistentes activos y pasivos, la... ineptitud se ha demostrado una vez mas. La prensa debía por fin abandonar sus reclamaciones teóricas para pedir de una vez a la población qué organizar, por si y para si un cuerpo de bomberos.

No dudamos que en el mismo momento en que trazamos estas líneas en todas las redacciones de la Capital se escribe sobre el mismo tema.

Ya nos esperamos ver *La Nación* manejar el incendio en favor del general A., coronel B. C. D., capitane, comisarios X. Y. Z. Estamos acostumbrados ver elogios a los de arriba.

A pesar de esto no podemos menos que repetir: LA ACTITUD DE LAS AUTORIDADES EN EL INCENDIO DE ANTOCHNE ES UNA VERGUENZA PARA UNA CIUDAD CIVILIZADA COMO LO ES MONTEVIDEO.

La prensa entera, la población, preguntan a la Policía, a la Capitanía, al Resguardo; ¿Pueden Vds. hacer un servicio como es debido?—No. Entonces, declárello francamente, y dejen que la población organice ella misma un servicio de bomberos, como los hay en todas las ciudades de Europa.

¿Para qué tanto aparato de fuerza, remingtons y sables, mientras no habrá mas que ochos hachas de los marineros de la Capitanía?

No solo se ha dejado quemar, pero la centinela puesta a guardia de la casa contigua al nº 131, donde vive el Sr. Spinzio, dejó entrar a muchos que cometieron en aquella casa actos infames. Roperos han sido vaciados, trajes sacudidos y algunas cosas desaparecieron.

La energética actitud del señor Comandante del Regimiento de Artillería puso a raya a esos vándalos.

Concluiremos:

Da vergüenza presenciar escenas como las de antenochte.

La autoridad, a pesar de la buena voluntad que lo suponemos, ha dejado asistir impasible a los progresos del voraz elemento.

Cuando ya no había nada a quemar, cesó el fuego.

Pedimos a los colegas y a la población para que unidos se organicen de una vez un cuerpo de bomberos y que no se espere hasta..... que Santo Tomás truene.

### Un incendio en Montevideo

(El Hilo Electrónico 27 de Marzo de 1883)

Fuego, bombas, agua, se oye gritar de todos lados. Todo el mundo corre, todos voluntarios, tratan de contribuir para oponerse al voraz elemento, los vecinos empiezan a asustarse, arrojan sus muebles a la calle, tratan de salvar todo cuanto pueden, y mientras tanto falta una dirección, falta una mano hábil, una voz de autoridad para tomar bajo sus órdenes todas las fuerzas y materiales a su alcance para apagar el incendio.

Por fin, llega la policía, pero olvidó las mangas.

Un policía corre a reparar el mal y las traes. Pero, ahora no se encuentran las bocas de agua y solamente después de muchos esfuerzos se llega a encaminar un poco de agua en esas mangas, agua que en vez de ser dirigida al punto del peligro, se desperdicia por la calle, porque las mangas están rotas, ó por el suelo del edificio, del almacén, ó sobre inocentes muebles ó incombustibles ó paredes, lejos del lugar del incendio y que ni pensaron quemarse.

Cuando todo ha concluido, llegan como los carabineros de Los Brigands, los marineros de la Capitanía, a estos siguen soldados y oficiales de todos los regimientos, los soldados, bien entendido, con remingtons, mientras faltan unas bajas, y todos pueden entonar con los susodichos carabineros:

*Mais par un malheur hazard*

Estos sin embargo, no quieren quedarse mano sobre mano y se ponen a arrojar a la calle todo lo que habían dejado salvado el fuego, ó el agua.

Es ya voz corriente que en los incendios de Montevideo, ocasiona mas estragos el agua que el fuego. Durante la quemazón de ayer, nos dijo un comerciante:

Si en mi casa sucediera un incendio, lo primero que haría, sería prohibir la entrada a la autoridad. Y sé, tiene razón.

No queremos absolutamente hacer ofensa ni al Sr. Ministro de Gobierno, ni al Sr. Jefe Político, y menos todavía al Sr. Capitán del Puerto, a quien vemos trabajar siempre personalmente en los incendios, y no como otros, limitar su auxilio a su augusta presencia.

Pero con todo eso, los incendios se multiplican y rara vez son los casos en que algo se salva.

Si mal no recordamos, hace años, a iniciativa del ex Jefe de Serenos, Sr. Aguirre, se recolectó una respetable suma entre el comercio para la compra de bombas y demás materiales. No sabemos a ciencia cierta que rumbo ó destino haya tomado aquella suma.

Parece que todas las oficinas tienen bombas, pero llegado sin embargo el momento de usarlas, nos encontramos que ó no sirven, ó su uso es imposible por el momento.

¡Esperese el incendio hasta que la bomba ó manga pueda servir!

No queremos solo reclamar y criticar, en nuestro número de mañana, someteremos a la discusión de los colegas, nuestras ideas sobre un bien organizado Cuerpo de Bomberos.

En nuestro anterior artículo bosquejamos un incendio en nuestra ciudad y prometimos volver sobre el asunto para someter a los colegas nuestras ideas sobre un bien organizado cuerpo de bomberos; cumplímos hoy lo prometido.

Antepusimos a todo otro detalle la imprescindible necesidad que encontramos de dotar esta ciudad de un cuerpo de bomberos, que tanta falta hace y cuya deficiencia observamos tan a menudo.

Los diferentes veces que la autoridad policial trató de introducir la mejora que apuntamos, se encontró frente a dificultades insuperables, tales como la falta de un personal competente y la de los fondos necesarios para la compra de los materiales necesarios y para los sueldos del personal.

Existe todavía la falta de personal competente y seguirá existiendo, porque los conocimientos relativos y práctica no se adquieren sin ejercicios y también porque siempre se trató de formar el cuerpo de bomberos con soldados ó policianos.

Allí está el máximo error.

¡Cuántas personas no hay que desempeñan aquellos cargos y que, si no fueran por el traje que visten, los quisieramos encontrar a solas de noche, ni permitirles la entrada en nuestras casas!

Siendo un puesto de tremendo coraje y de mucha delicadeza al mismo tiempo, el bombero debe revestir todas las mayores garantías de honradez y moralidad.

A el confiamos el salvataje de nuestros bienes, y en el momento del mayor peligro y confusión dejarlos en sus manos todos nuestros bienes.

Hecha esta premisa es indiscutible que gran parte del elemento de que se forman los soldados y policianos no puede servir para componer un buen cuerpo de bomberos.

Este debe ser confiado a un hombre de reconocida honorabilidad, de mucho arrojo y de conocimientos prácticos para la formación del cuerpo.

Desde el momento en que se declare un incendio y pasado el aviso, del modo que mas abajo explicaremos, el Jefe de bomberos, ha de ser el único encargado para combatir el igne elemento.

Todas las autoridades, Ministro de Gobierno, Jefe de Policía, policianos y soldados, están sometidos a las órdenes del Jefe de bomberos, quien en vista de las limitadas facultades que reviste en presencia del incendio, carga también con toda la responsabilidad moral y material de las órdenes que manda ejecutar.

La elección de los bomberos debe ser confiada al Jefe, quien deberá de preferencia escoger mozos fuertes y robustos, prácticos en ejercicios gimnásticos, y de marineros.

Cuarenta hombres en las condiciones mencionadas bastarían al efecto.

Respecto a los fondos necesarios para estos servicios, estableciendo como condición sine qua non, la completa prescindencia de toda autoridad policial ó gubernativa, no habrá casa de comercio, ni particular que querrá eximirse de una contribución mínima, con tal de poder estar seguro que en el momento de un incendio, un hora o dos de bomberos tratará de salvar sus bienes.

### El incendio de antenochte

En esta fiel e imparcial relación me limito a referir lo ocurrido en el voraz incendio que se produjo antenochte, omitiendo cualquier comentario.

A las 8 30 de la noche del martes, 18 del corriente se oyeron en la calle 25 de Mayo los silbidos de los serenos.

Un terrible incendio se había producido en la casa calle 25 de Mayo núm. 133, 135, 137, 139 (entre Solís y Colón), de propiedad del Sr. D. Gustavo Moeller, Agente de vapores.

El piso bajo estaba ocupado por la mueblería de la Sra. viuda Scholtz, conteniendo muchísimos muebles valiosos.

En el primer piso vivía con su familia el abogado Sr. Dr. D. Adolfo Artagaveytia.

El segundo piso lo ocupaba el Sr. Mathew, de la casa Mathew, Pintor y Co.

La mueblería y el Sr. Mathew están asegurados en las compañías representadas por el Sr. D. N. Goddard; el edificio lo está en la agencia del Sr. D. G. Behrens.

El Sr. Dr. Artagaveytia no tenía nada asegurado.

Llegó al lugar del suceso a las 8.35, penetró en la mueblería y si salir con fuerza las llamas detrás de uno pared divisoria de madera, en el local donde estaba la fábrica de muebles.

Era inútil pensar en extinguir el incendio que a pasos gigantudos, iba invadiendo los almacenes; saltaban agua, bombas, mangas y bártulos. Las llamas subían hasta el techo, en el pequeño patio que hay en medio del edificio. Las paredes y el piso de las piezas interiores en el primer piso ya empezaban a arder.

Con coraje y energía los vecinos sacaban de la mueblería y de la habitación del Sr. Artagaveytia cuantos muebles se podían, depositándolos en la calle.

En el momento de producirse el incendio la mueblería estaba cerrada (se había cerrado a las 8) y ninguna persona vivía en ella.

La señora Scholtz que vive con sus dos hijos en la calle de 1º de Mayo número 10 se desmayó cuando se le comunicó la noticia del incendio y ayer todavía tuvo que guardar cama.

El señor Artagaveytia volvió a su casa, notando al entrar en ella, un fuerte humo; cuando uno de sus hijos vino corriendo anunciándole que había fuego. El primer cuidado del señor Artagaveytia fue llevar a su familia en casa de su Sr. her

Fue así y todo, sabes, lo que más amó De Amicis, lo que más adoró, sabes cuál es su gusto, su oficio, lo suyo, su felicidad!

Una vieja, la más linda vieja de ambos mundos, como el llanura.

(Su madre).

No quería decir esto que no siente otras afectaciones; por el contrario, igual cosa, así como tú, tuve que ser como esposo y yo mi marido.

Pero ella, la madre, la buena vieja, tiene el mejor lugar, el mejor "dicho", tiene un lugar único, un templo, un altar en el corazón del hijo. En ese altar va caber nadie, ni... solo puede caber Dios.

Con ella De Amicis se siente iluso, y todas las ternuras, todas las efusiones, todas las caricias de la infancia reaparecen en ese hombre de 37 años.

De Amicis, al cruzar hoy sus mares, debe sentir todo ese lúmen vacío de la vida del huérfano.

Pero no, no ha de venir solo en estas playas lejanas de Amicis, ha de ver aquel rostro amoro que vio en Constantinopla.

A poco nos encontramos en medio del Círculo de Oro. Nuestros hermanos se llamaban Mahmut, Dayaz, Idrani, Murat, contaban ochenta años entre los cuatro, y cada uno dos brazos de hierro, y vagabún en competencia, alimentándose indumentaria con gafas y pliegos como chalecos. El cielo estaba sereno, el mar transparente, el agua embalsamada de perfumes que aspirábamos echando nubes, la cabeza, habiendo así como a sordos, el ambiente, y, abandonándonos una mano sumergida en el agua, experimentando placeres sensacionales. Los calquines volaban y dejábamos otras a nacer rápidamente, palacios, kioscos, jardines, mezquitas. Nos creímos arrebatados por el viento y trasportados a un mundo de hadas, gozando del placer insuperable de su ira joven, y en Estambul, Vukc cantaba, yo recitaba baladas orientales de Victor Hugo, y veía ahora á derecha, ahora á izquierda, ahora próximo, ya lejano, cruzar el aire un rostro amoro, coronado de blancos cabellos á iluminado por dulcísima sonrisa, y que murmuraba: Se feliz hijo mío. Te bendigo y te acompaña con el pensamiento á todas partes.

Hablando de cierta mujer celebre dije otra que también lo hizo:

Entre el Universo y ella estaba su hija; pero si el Universo hubiese desaparecido y le hubiese quedado su hija, no se hubiese apercibido de la desaparición del Universo.

Pues bien, en lugar de su hija pone allí su hijo y teneás la imagen sublime de ese amor, sin cambiar el sujeto, porque si para De Amicis esa vieja es el Universo, que no será para míra tal hija!

Pregrinábase la otra noche un amigo!

Qué opinó V. de De Amicis?

Lo admire, sobre todo, como hombre, lo dije:

No sé si me comprendió; pero dice un refrán vulgar: no puedes ser mal hombre el que es buen hijo.

De Amicis, ese hijo que así ama, es capaz de comprender y de sentir todas las pasiones generosas y todas las virtudes levantadas, por que ese amor purísimo, ese culto filial que domina toda su existencia, que es, sin duda la revelación de esas exquisitas sensibilidades que se replegan estremecidas ante cualquier acción reprensible y se dilatan con infelable fruición bajo el impulso del bien?

No sé lo que hoy se llama carácter fuerte, pero es, si puedo así decirlo, un carácter esencialmente humano.

También tengo un culto, adoro un ídolo; adoro al sol, un sol que me da mas luz y mas alegría que el que está allí arriba mi madre!

Pero yo no tengo ni mujer, ni hijos, ni ningún otro efecto, ni tengo gloria, ni vivo en las cumbres.

Pero De Amicis tiene mujer, hijos, gloria, posición, talento, y con todo, mantiene vivo, ardiente, palpitante, inestinguible, ese infantil amor por su viejita, y todavía le queda en el corazón un inmenso raudal para otros sérves.

Buen hermano mío! te dice al doctor Lopez. Creis que se lo dice por halago? Os engañáis. Cuando estés aquí, todos vamos á ser hermanos tuyos. Amigo De Amicis, le dirá algún crítico de los que no se andan con etiquetas, y el gringo te dará la mano y el corazón...

Yo admiro su talento pero, como he dicho, admiro sobre todo, ese corazón que se conserva puro en este mundo cada vez mas corrompido.

Queréis saber lo qué es como padre?

Pues hágui un cuadro pintado por un amigo de De Amicis.

De Amicis está ahí, en su estudio, entre sus libros, sentado á la mesa inundada de cuartillas nutritivas de los caracteres diminutos de su letra. Estudia, pliega, escribe. De improviso la puerta se abre estrepitosamente y dos demonios asaltan el estudio llevando de escarmachones y risas infantiles. El más grande, que contará seis años, tóma por asalto las cuilleras paternas y se instala sin mucho cumplimiento, dominando toda la altura de su cabeza, lo estira entre sus brazos. Y el papá Edmundó los deja hacer, como dice, á quien toca toca, y los abraza, á su vez, y los besa.

La tarea queda suspendida: cuartillas, libros, pluma, cigarros, todo queda en confusión, indescriptible, en el suelo.

Los cuartillas suelan por el suelo, las telas caen de el pavimento, la grifería aumenta y los botos jueven las dos diablos se vuelven mas incorregibles.

Se apoderan de las plumas y llenan todo de pájaro. ¡Poco exijo que el papá les dibuje un caballito de madera y un cochero con lápiz, pero ha de ser en dos hojas, una para cada uno, y es necesario hacerlo, aludi empleza la grifería. El papá Edmundó toma la pluma y en menos tiempo del que se cuenta, lleno dos grandes hojas con cuadrupedos antidiáficos de un modo especial á lápiz. Coche italiano de nuevo género, dibujado de perfil por economía de ruedas.

Los dos bambinos están ahí, con la boca abierta, admirando la obra del padre, convencidos que ningún pintor en el mundo puede rivalizar con él en el arte del dibujo.

Más el papá, en su modestia de artista, aprovecha esta admiración para pedir auxilio á su señora que acude gozosa y animandando riéndose á los dos luciferitos que saca del estuche.

La puerta se cierra. De Amicis, suda que suelta, arrégla aquel baturrillo y torna á estudiar, á pensar, á escribir.

Y poco nos encontramos en medio del Círculo de Oro. Nuestros hermanos se llaman Mahmut, Dayaz, Idrani, Murat, contaban ochenta años entre los cuatro, y cada uno dos brazos de hierro, y vagabún en competencia, alimentándose indumentaria con gafas y pliegos como chalecos. El cielo estaba sereno, el mar transparente, el agua embalsamada de perfumes que aspirábamos echando nubes, la cabeza, habiendo así como a sordos, el ambiente, y, abandonándonos una mano sumergida en el agua, experimentando placeres sensacionales. Los calquines volaban y dejábamos otras a nacer rápidamente, palacios, kioscos, jardines, mezquitas. Nos creímos arrebatados por el viento y trasportados a un mundo de hadas, gozando del placer insuperable de su ira joven, y en Estambul, Vukc cantaba, yo recitaba baladas orientales de Victor Hugo, y veía ahora á derecha, ahora á izquierda, ahora próximo, ya lejano, cruzar el aire un rostro amoro, coronado de blancos cabellos á iluminado por dulcísima sonrisa, y que murmuraba: Se feliz hijo mío. Te bendigo y te acompañó con el pensamiento á todas partes.

NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del día 19 de Marzo de 1884, núm. 34 contiene:

1º Estado del movimiento de caja de la Junta Administrativa de Maldonado, en Febrero de 1884.

2º Acta labradora con motivo del escrutinio de votos para elección de Tenientes Alcaldes por el 10.º distrito de la 2.ª sección del Departamento de la Capital.

PLUMAODAS Y TIJERETAZO:

**Oscar Triano**—Este guardiamarina de la Armada Italiana, que siguió viaje al Pacífico á bordo del Floto Gioja, salió al mismo tiempo para Europa á bordo del "Perseo", con pasaje de ida y vuelta de Montevideo, a Montevideo, para recibir á su llegada á Edmundo De Amicis.

Aumentan los probabilidades de un conflicto en la provincia de Santander del Esterior. Hay continuos desavenencias entre el Gefe Político y el de la provincia de Santander y el Gefe Político de la provincia de Santander.

—Telegramas de Córdoba anuncian haberse incendiado la litografía de Armentano. Todo ha quedado presa de las llamas. Dos hombres han muerto en el lugar del incendio.

—Se ha producido una fuerte tormenta en Río IV. Cayeron piedras del tamaño de un hueso.

—Los perjuicios son enormes.

—Se confirma la noticia del próximo nombramiento del Dr. Héctor Quesada á Ministro de Hacienda de Mendoza.

**Boletín Meteorológico**—Marzo 19 de 1884—Instituto Oficial de Oliva y Schnabl (25 de Mayo núm. 210).

Maxima Minima Media

Contingido . . . . . 23 19 21

Reanur . . . . . 18 14 15 16 412

Fureheit . . . . . 72 66 70

PRESIÓN ATMOSFÉRICA

Maxima Minima Media

9-12 19-5 5-9

704 763

El Dr. D. Adolfo Artigaveytia—Este aprile abogado ha trasladado su estudio á la calle Misión número 83.

Grandes son los perjuicios que le ha causado el incendio de anoche. De su valiosa biblioteca faltan muchas obras y otras han quedado truncaas, entre estas últimas el Ballo.

—Muy pronto—Antecho salieron de Buenos Aires los remolcadores *Enriqueta* y *Feliz Esperanza* con el objeto de auxiliar á diez buques de ultramar que desde hace algunos días se hallan varados en el canal de Martín García.

**Abolicion de impuestos**—El señor Capurro presentó ayer un proyecto al Senado declarando abolidos los siguientes derechos:

Derecho de tonelaje de registro á los buques que entran á Montevideo.

Derecho correspondiente á la piedra y arena que se arden con etiquetas, y el gringo le dará la mano y el corazón...

Yo admiro su talento pero, como he dicho, admiro sobre todo, ese corazón que se conserva puro en este mundo cada vez mas corrompido.

Queréis saber lo qué es como padre?

Pues hágui un cuadro pintado por un amigo de De Amicis.

De Amicis está ahí, en su estudio, entre sus libros, sentado á la mesa inundada de cuartillas nutritivas de los caracteres diminutos de su letra. Estudia, pliega, escribe. De improviso la puerta se abre estrepitosamente y dos demonios asaltan el estudio llevando de escarmachones y risas infantiles. El más grande, que contará seis años, tóma por asalto las cuilleras paternas y se instala sin mucho cumplimiento, dominando toda la altura de su cabeza, lo estira entre sus brazos. Y el papá Edmundó los deja hacer, como dice, á quien toca toca, y los abraza, á su vez, y los besa.

La tarea queda suspendida: cuartillas, libros, pluma,

Los cigarros, todo queda en confusión, indescriptible, en el suelo.

Los cuartillas suulan por el suelo, las telas caen de el pavimento, la grifería aumenta y los botos jueven las dos diablos se vuelven mas incorregibles.

Se apoderan de las plumas y llenan todo de pájaro.

de los tropas francesas, con los fusiles chinos. Pues han sido siempre bárdas.

**REMATES**

Carballo y Ca.

Madrid 18 de marzo.

RENAUT ALMONTE

DE 810 cuadras cuadradas de campo

en el Departamento de San José, jurisdicción de Poroncos. Pertenece á la familia Sayago, por orden del señor José L. de la Civil Dr. D. Domingo González, Con asistencia del coligado y alguacil de Juzgado.—En nuestra casa calle Zabala 53, frente á la Boles.

EL COMETA DE 1882

GRAN FÁBRICA

DE CIGARRILLOS, CIGARRILLON

Y TABACOS DE TODAS CLASES

198—Calle Colonia—196

SUCURSAL

Calle 18 de Julio núm. 207

Nº 114 Pedro Barreis.

LA LOTERIA PÚBLICA

DE SAN NICOLÁS

Se sorteó en Buenos Aires en la continuación de la calle Rivadavia núm. 342 (Almagro) y las suertes se pagaron en metallo sin ningún descuento en el escritorio de su único agente en Montevideo,

Agencia calle del Sarandí núm. 210

Nº 08 Pedro Barreis.

Los precios de suscripción

la Oficina Central son como

siguen:

No excediendo de una distancia de 20 cuadras de la Oficina Central

Casas de comercio por mayor, Barcas, agentes, etc., \$ 6 mensuales

Las tiendas, bazar, librerías, zapaterías, por menor, hotel, casas médicas, partidas, abogados, escritorios, agencias telegráficas, ferreterías, hoteles, cafés, etc., \$ 5.

Las casas de personas para familias y de familia e hijos, \$ 4.

Líneas particulares, precio convencional.

Líneas particulares, precio convencional.

PASANDO DE 20 CUADRADAS EL PRECIO SERÁ CONVENCIONAL

Las personas que desean establecer puestos telefónicos, fuera del radio de la ciudad, con particulares de uso exclusivo, encontrarán una gran economía en los precios de suscripción, q

serán también convencionales.

El servicio, una vez planteado, se hará todos los días incluso los festivos hasta las 12 de la noche, sin perjuicio de hacerlo permanente de día y de noche cuando el número de los suscriptores sea suficiente.

NOTA.—Los infrascritos se encargan también de la construcción y colocación de líneas te

legráficas y telefónicas en toda la República.

Por más pormenores dirigirse á la

Administración General

RINCON 137 (altos)

Rorrit y Co.

2 de Febrero de 1884

Nº 100

DE 20 CUADRADAS EL PRECIO SERÁ CONVENCIONAL

Con Brasil, Europa, Indias Orientales, Estados Unidos é Indias Occidentales

POR LINEAS TERRESTRES

DESDE MONTEVIDEO HASTA PERNAMBUCO

EN COMBINACION CON LOS CABLES SUB-MARINOS

REBAJA NOTABLE

TARIFA por palabra simple desde Montevideo á las Estaciones que á continuación se expresan

DE MONTEVIDEO 6:

DE PALLERA

Rio Grande del Sur, Sta. Catarina, Santos y Rio Janiero, (escrito en cualquier idioma, sc. ó n.º Código).

\$ 0.30

Bahia y Pernambuco (escrito en cualquier idioma).

• 0.51

## AVISOS MARITIMOS



Rebaja de pasajes.

### Mensajerias Fluviales á Vapor

#### RES NON VERBA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Desde esta fecha queda establecido el antiguo itinerario saliendo de Montevideo.

Vapor **Río de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

**Cosmos**, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor **Silex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

**Villa del Salto**, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

**Onyx**, servicio semanal para carga sin día fijo.

Los precios de pasajes en la travesía quedan reducidos a:

Paraje de cámara . . . . . \$ 4

Idem . . . . . 2

Esta tarifa es temporaria.

Por más pormenores, en Montevideo, Zabala 51, en Buenos Aires, Reconquista 143.

### LA PLATENSE

Compañia Francesa de Navegacion  
a Vapor

#### ITINERARIO

De los vapores «APOLO» y «MINERVA»

### APOLO

#### SALIDAS

De Buenos Aires

Lunes  
Miércoles  
Viernes

De Montevideo

Martes  
Jueves  
Sábado

### MINERVA

#### SALIDAS

De Buenos Aires

Martes  
Juéves  
Sábado

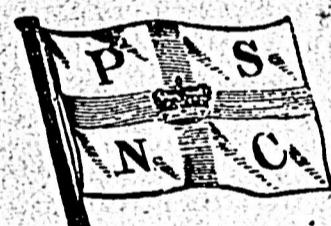
De Montevideo

Lunes  
Miércoles  
Viernes

Para pasajes, carga y encomiendas, ocurráse á la agencia calle Zabala núm. 85.

90

P. CHRISTOPHERSEN.



### Compañia del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Sedes de Montevideo

El vapor paquete inglés.

### COTOPAXI

Capitán Hayes, saldrá el Lunes 10 de Marzo, para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

### VALPARAISO

Capitán E. Friend, saldrá el Lunes 17 de Marzo de 1884 para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

### ACONCAGUA

Capitán A. Hamilton, saldrá el miércoles 26 de Marzo 1884 para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

### ARAUCANIA

Capitán J. Brown, saldrá el Lunes 31 de Marzo 1884, para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

### MAGELLAN

Capitán W. Waddilove saldrá el lunes 7 de Abril 1884, para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para su salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> y 3<sup>a</sup> clase.

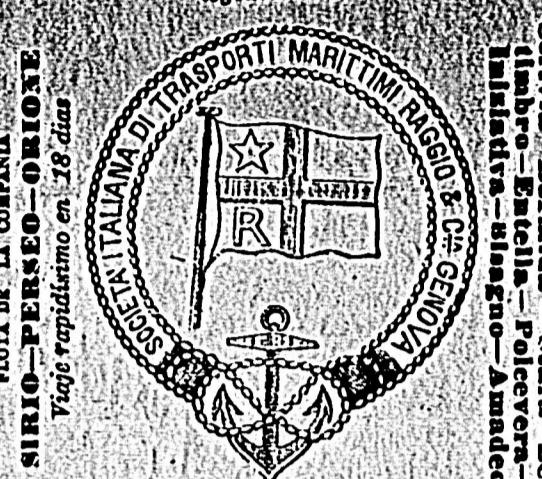
Precios reducidos.

Yarrow Hatt & Co., Agentes,

Montevideo, Solis 55—Buenos Aires Cangallo 34.

## LAVARELLO Y C.

Agente de la



ROUTE DE LA COMPAGNIE

Voyage rapide au moins en 18 jours

ROUTE ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAGGI & C. S.p.A.

Servizi: Bermudas — Stura — Le

lbaia — Estreto — Polcevera —

Balzi — Vico — Ischia — Amalfi

Tara Génova, Nápoles y escalas sin tocar en el Brasil.

El nuevo vapor do primer viaje.

PERSEO

Saldrá el 17 de Marzo.

Para Génova y Nápoles saldrá el 2 de Mayo el vapor

### SIRIO

#### Precios

1.<sup>a</sup> clase \$ 141—2.<sup>a</sup> clase \$ 115—3.<sup>a</sup> clase \$ 48.

Si emitenlos cambiables pagables en oro su que lo que

que paseo en cierta d'Italia,

Por mas informes ocurráse á los agentes—

Lavarello y C.

50 MISIONES—50

Por carga dirigirse también á—

E. Gareze Scarnichia y Ca.

88—ZABALA—88

49

### SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES Á VAPEUR

Servicio regular

### DE NÁPOLES Á BUENOS AIRES

PAQUETE FRANCES

### BÉARN

Comandante Lemaitre

Saldrá el 19 de Marzo para Río Janeiro,

Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.<sup>a</sup> clase serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de viaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20% á los de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, (incomida y dinero á flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga).

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, ocurráse á los agentes calle Zabala, 174 y 178.

M. Llamoza y Ca.

### M. S. D. G

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y

MONTEVIDEO

Salidas de Hamburgo el 1.<sup>a</sup> y 15 de cada mes.

Salidas de Montevideo el 11 y 26 de cada mes.

De Montevideo saldrá el 26 de Marzo el vapor postal

17 de Marzo se espera de Hamburgo el vapor postal alemán.

### Paranáguá

y el 11 de Abril el vapor postal alemán.

### URUGUAY

para Hamburgo con escalas en Santos, Río Janeiro y Bahía, y Lisboa. Estos vapores conducen carga y

admiten pasajeros de 1.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase.

Agente: Gustav Moeller, — calle Solis, 49.

### EP. D. G. KOSMOS

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y

PUERTOS DEL PACÍFICO CON ESCALA EN MONTEVIDEO

El 21 de Marzo se espera de Hamburgo el vapor postal alemán

### UARDA

que seguirá á las pocas horas de su llegada para Punta Arenas, Valparaíso y Callao.

El 9 de Abril le sigue el vapor postal alemán

### THEBEN

para Punta Arenas, Valparaíso y Callao.

Para Hamburgo saldrá el dia 21 de Marzo el vapor alemán

### IBIS

Estos vapores admiten carga y pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase.

Agente: Gustav Moeller, — calle Solis, 49.

### NORDDEUTSCHER LLOYD

LÍNEA POSTAL IMPERIAL ALEMANA

Con destino á Bremen y Amberes será despachado el 26 de Marzo el magnífico vapor alemán

### Strassburg

Admite carga y conduce pasajeros de 1.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase.

J. R. Schwartz, Agente.

Calle Solis, frente al Hotel Oriental.

80

## Paquetes Correos Franceses

## MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

ORENOQUE

Comandante NOHTEMARD

Saldrá de aquí el 9 de Abril á las 4 de la tarde,

tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 25 de Marzo á las 4 de la tarde,

tocando en RIO JANEIRO, LISBONA y BURDEOS.

EL PAQUETE FRANCES

LA VELOCHE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la America Meridional

ARMADOR: GAV. MATTEO BRUZZO

VIAJE DEL RAPIDISSIMO VAPOR ITALIANO

EUROPA

Capitan TRASSINETTI

Saldrá el 19 de Marzo de 1884.

Directamente para—

Gibraltar, Marsella

GENOVA Y NAPOLES

VENEZIA Y TRI