

SUSCRICION

Un mes \$ 1.00
Seis meses 5.50
Un año 10.00
N.º suelto 0.10

EL HILO ELÉCTRICO

Los avisos se re-
ciben hasta las 5
de la tarde.
No se devuelven los
originales.
Telégramas: STRAUSS
Montevideo.

ADMINISTRACION: REDACCION

E IMPRENTA

Calle 25 de Mayo, núm. 99

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio te-
legráfico político y comercial Hayes
en la República Oriental.

CORREOS

VAPORES

Se esperan hoy:

Del Uruguay y Buenos Aires, «Silex».

De Buenos Aires, «Apolo».

Salen hoy:

Para Buenos Aires, «Apolo».

Para Río Janeiro y escalas, «Rio Pardo».

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, MARZO 20 DE 1884

El colmo de la ineptitud

Señor Fiscal del Crimen y Censor de la prensa, leed con atención el presente artículo. Cada frase, cada palabra, puede servirnos para acusarnos ante aquel Juzgado cuya legalidad ya conocemos.

Vestal virginal, encargada de custodiar la ara sagrada de la libertad de la Prensa, buscad y encontrareis tema para ejercer vuestro oficio contra nosotros.

Titulamos este artículo *El colmo de la ineptitud*, por que creemos que, aunque con la mejor voluntad, el señor Censor de la Prensa no podrá obligarnos a creer que las autoridades tengan aptitudes de que carecen.

Ser inepto, no quiere decir ser malvado.

No hay quien no prefiera ser ignorante mas bien que malo.

Tachamos en el caso presente de ineptas a las autoridades de Montevideo; he aquí el porqué.

Ultimamente con motivo del incendio en el almacén del señor Bolso, varios diarios, pareciéndose haber dicho una novedad, se disputaban el primado por haber aconsejado el establecimiento de un cuerpo de bomberos.

Hace un año (1) nos permitimos dar nuestro modesto consejo a la autoridad; mientras tanto se han sucedido 8 ó 10 incendios y estamos siempre en la misma.

No hay bomberos, no hay útiles, no hay agua.

Cuando se produce un incendio reina siempre el desorden, la confusión, el caos.

Cuando llega la autoridad ya no hay nada a salvar.

Nos parece que en vista de lo que sucede en la mayor parte de los incendios, podemos dedicar a nuestra autoridad el epigrama que los romanos dedicaron al Papa Urbano VIII (de la familia Barberini), *Quod non fecerunt barberi, fecerunt Barberini*.

«Lo que no devora el fuego, lo destruyen los soldados».

Así sucedió también antenoche en el voraz incendio que se produjo en la mueblería de la señora viuda Scholtz, en la calle 25 de Mayo.

A las 8 y 30 minutos se produjo el incendio. Este asumió desde el principio vastas proporciones. Todos los vecinos al oír los toques de pito de los serenos acudieron al siniestro. Podemos hacer fe que la vecindad se ha prestado está vez, como siempre lo han hecho los habitantes de Montevideo, con abnegación y coraje.

Muchos de los muebles han podido ser salvados merced al trabajo incansable de unos 40 ó 50 hombres voluntarios. Se trataba de sacar a la calle cuanto fuera dable.

Ese trabajo duro MAS DE MEDIA HORA ¿y que hacían mientras tanto los vigilantes nocturnos? Se limitaban a dar viento a su arma predilecta.

El pito funcionaba en toda la línea. Parados en las esquinas, tocaban con toda serenidad su prosaico instrumento, esperando imposibles el efecto de sus voces de alerta.

Los vecinos, entre los cuales vimos con placer a algunos Jefes militares, hacían cuanto humanamente era posible; pero ante la falta de agua se agolaba su buena voluntad.

Por fin DESPUÉS DE MAS DE MEDIA HORA DE ESPERA llegaron los *Pompiers de Nanterre*, ó los

carabineros de *Los Brigands*. Primero una, después otra bomba. Al tratar de hacerlos funcionar senotaba que el agua producía su efecto de inundación en las calles en vez de dirigirse a los puntos incendiados.

No faltaba buena voluntad por parte de las autoridades, —pero les faltaban las aptitudes especiales que se requieren para los bomberos.

Quien estas líneas escribo, asistió a varios grandes incendios en Alemania, Francia é Italia, ha visto maniobrar a mas de un cuerpo de bomberos y puede decir haber tomado parte en la extinción de mas de un incendio.

Lo que se ve en Montevideo en un momento de incendio no se ve en otra parte del mundo.

La actitud de las autoridades en el incendio de antenoche ha sido severamente criticado por todos los asistentes activos y pasivos, la ineptitud se ha demostrado una vez mas. La prensa deba por fin abandonar sus recriminaciones teóricas para pedir de una vez a la población que organice por si y para si un cuerpo de bomberos.

No dudamos que en el mismo momento en que trazamos estas líneas en todas las redacciones de la Capital se escribe sobre el mismo tema.

Ya nos esperamos ver *La Nación* manejar el incienso en favor del general A., coroneles B. C. D., capitanes, comisarios X. Y Z. Estamos acostumbrados ver elogios a los de arriba.

Apesar de esto no podemos menos que repetir: LA ACTITUD DE LAS AUTORIDADES EN EL INCENDIO DE ANTENOCHE ES UNA VERGUENZA PARA UNA CIUDAD CIVILIZADA COMO LO ES MONTEVIDEO.

La prensa entera, la población, preguntan a la Policía, a la Capitania, al Resguardo: ¿Pueden Vds. hacer un servicio como es debido?—No. Entonces, declárenlo francamente, y dejen que la población organice ella misma un servicio de bomberos, como los hay en todas las ciudades de Europa.

¿Para qué tanto aparato de fuerza, remingtons y sables, mientras no había mas que oír las hachas de los marineros de la Capitania?

No solo se ha dejado quemar, pero la centinela puesta a guardia de la casa contigua al n.º 131, donde vive el Sr. Spinzio, dejó entrar a muchos que cometieron en aquella casa actos infames. Roperos han sido vaciados, trajes sacudidos y algunas cosas desaparecieron.

La enérgica actitud del señor Comandante del Regimiento de Artillería puso a raya a esos vándalos.

Concluiremos:

Da vergüenza presenciar escenas como las de antenoche.

La autoridad, a pesar de la buena voluntad que le suponemos, ha debido asistir impasible a los progresos del voraz elemento.

Cuando ya no había nada a quemar, cesó el fuego.

Pedimos a los colegas y a la población para que unidos se organice de una vez un cuerpo de bomberos y que no se espere hasta..... que Santa Bárbara truene.

Un incendio en Montevideo

(El Hilo Electrico 27 de Marzo de 1883)

Fuego, bombas, agua, se oye gritar de todos lados.

Todo el mundo corre, todos voluntarios, tratan de contribuir para oponerse al voraz elemento, los vecinos empiezan a asustarse, arrojan sus muebles a la calle, tratan de salvar todo cuanto pueden, y mientras tanto falta una dirección, falta una mano hábil, una voz de autoridad para tomar bajo sus órdenes todas las fuerzas y materiales a su alcance para apagar el incendio.

Por fin, llega la policía, pero olvidó las mangas.

Un policía corre a reparar el mal y las trae.

Pero, ahora no se encuentran las bocas de agua y solamente después de muchos esfuerzos se llega a encaminar un poco de agua en esas mangas, agua que en vez de ser dirigida al punto del peligro, se desperdicia por la calle, porque las mangas están rotas, ó por el suelo del edificio, del almacén ó sobre inocentes muebles ó comestibles ó paredes, lejos del lugar del incendio y que ni pensaron quemarse.

Cuando todo ha concluido, llegan como los carabineros de *Los Brigands*, los marineros de la Capitania, a estos siguen soldados y oficiales de todos los regimientos, los soldados, bien entendido, con remingtons, mientras faltan unas bacias, y todos pueden entonar con los susodichos carabineros:

Mais par un malheureux hasard

Nous arrivons toujours trop tard.

Estos sin embargo, no quieren quedarse mano sobre mano y se ponen a arrojar a la calle todo lo que había dejado salvado el fuego ó el agua.

Es ya voz corriente que en los incendios de Montevideo ocasiona mas estragos el agua que el fuego.

Durante la quema de ayer, nos dijo un comerciante:

Si en mi casa sucediera un incendio, lo primero que haría, sería prohibir la entrada a la autoridad. Y a fe, tiene razón.

No queremos absolutamente hacer ofensa ni al Sr. Ministro de Gobierno, ni al Sr. Jefe Político, y menos todavía al Sr. Capitán del Puerto, a quien vemos trabajar siempre personalmente en los incendios, y no como otros, limitar su auxilio a su augusta presencia. Pero con todo eso, los incendios se multiplican y raros son los casos en que algo se salva.

Si mal no recordamos, hace años, a iniciativa del ex Jefe de Serenos, Sr. Aguirre, se recolectó una respetable suma entre el comercio para la compra de bombas y demás materiales. No sabemos a ciencia fija que rumbo ó destino haya tomado aquella suma.

Parece que todas las oficinas tienen bombas, pero llegado sin embargo el momento de usarlas, nos encontramos que ó no sirven, ó su uso es imposible por el momento.

¡Espérese el incendio hasta que la bomba ó mangas puedan servir!

No queremos solo recriminar y criticar, en nuestro número de mañana, sometemos a la discusión de los colegas, nuestras ideas sobre un bien organizado Cuerpo de Bomberos.

II

En nuestro anterior artículo bosquejamos un incendio en nuestra ciudad y prometimos volver sobre el asunto para someter a los colegas nuestras ideas sobre un bien organizado cuerpo de bomberos; cumplimos hoy lo prometido.

Antepuimos a todo otro detalle la imprescindible necesidad que encontramos de dotar esta ciudad de un cuerpo de bomberos, que tanta falta hace y cuya deficiencia observamos tan a menudo.

Las diferentes veces que la autoridad policial trató de introducir la mejora que apuntamos, se encontró frente a dificultades insuperables, tales como la falta de un personal competente y la de los fondos necesarios para la compra de los materiales necesarios y para los sueldos del personal.

Existe todavía la falta de personal competente y seguirá existiendo, porque los conocimientos relativos y práctica no se adquieren sin ejercicios y también porque siempre se trató de formar el cuerpo de bomberos con soldados ó policianos.

Allí está el máximo error.

¿Cuántas personas no hay que desempeñan aquellos cargos y que, si no fuera por el traje que visten, no los quisiéramos encontrar a solas de noche, ni permitirles la entrada en nuestras casas!

Siendo un puesto de inmenso coraje y de mucha delicadeza al mismo tiempo, el bombero debe revestir todas las mayores garantías de honradez y moralidad.

A él confiamos el salvataje de nuestros bienes, y en el momento del mayor peligro y confusión dejamos en sus manos todos nuestros haberes.

Hecha esta premisa es indiscutible que gran parte del elemento de que se forman los soldados y policianos no puede servir para componer un buen cuerpo de bomberos.

Este debe ser confiado a un hombre de reconocida honorabilidad, de mucho arrojo y de conocimientos prácticos para la formación del cuerpo.

Desde el momento en que se declare un incendio y pasado el aviso, del modo que mas abajo explicaremos, el Jefe de bomberos, ha de ser el único encargado para combatir el igneo elemento.

Todas las autoridades, Ministro de Gobierno, Jefe de Policía, policianos y soldados, están sometidos a las órdenes del Jefe de bomberos, quien en vista de las ilimitadas facultades que reviste en presencia del incendio, carga también con toda la responsabilidad moral y material de las órdenes que manda ejecutar.

La elección de los bomberos debe ser confiada al Jefe, quien debería de preferencia escoger mozos fuertes y robustos, prácticos en ejercicios gimnásticos, y de marineros.

Cuarenta hombres en las condiciones mencionadas bastarían al efecto.

Respecto a los fondos necesarios para estos servicios, estableciendo como condición *sine qua non*, la completa prescindencia de toda autoridad policial ó gubernativa, no habrá casa de comercio, ni particular que querrá eximirse de una contribución mínima, con tal de poder estar seguro que en el momento de un incendio, un honrado cuerpo de bomberos tratará de salvar sus bienes.

El incendio de antenoche

En esta fiel é imparcial relación me limito a referir lo ocurrido en el voraz incendio que se produjo antenoche, omitiendo cualquier comentario.

A las 8 30 de la noche del martes, 18 del corriente se oyeron en la calle 25 de Mayo los silbidos de los serenos.

Un terrible incendio se había producido en la casa calle 25 de Mayo núm. 133, 135, 137, 139 (entre Solís y Colón), de propiedad del Sr. D. Gustavo Moeller, Agente de vapores.

El piso bajo estaba ocupado por la mueblería de la Sra. viuda Scholtz, contentiendo muchísimos muebles valiosos.

En el primer piso vivía con su familia el abogado Sr. Dr. D. Adolfo Artagaveytia.

El segundo piso lo ocupaba el Sr. Mathew, de la casa Mathew Pinsent y Ca.

La mueblería y el Sr. Mathew están asegurados en las compañías representadas por el Sr. D. N. Goddard; el edificio lo está en la agencia del Sr. D. C. Behrens.

El Sr. Dr. Artagaveytia no tenía nada asegurado. Llegué al lugar del suceso a las 8.35, penetré en la mueblería y vi salir con fuerza las llamas detrás de una pared divisoria de madera, en el local donde estaba la fábrica de muebles.

Era inútil pensar en extinguir el incendio que a pasos agigantados iba invadiendo los almacenes; faltaban agua, bombas, mangos y baldes. Las llamas subían hasta el techo, en el pequeño patio que hay en medio del edificio. Las paredes y el piso de las piezas interiores en el primer piso ya empezaban arder.

Con coraje y energía los vecinos sacaban de la mueblería y de la habitación del Sr. Artagaveytia cuantos muebles se podían, depositándolos en la calle.

En el momento de producirse el incendio la mueblería estaba cerrada (se había cerrado a las 8) y ninguna persona vivía en ella.

La señora Scholtz que vive con sus dos hijas en la calle de 1.º de Mayo número 10 se desmayó cuando se le comunicó la noticia del incendio y ayer todavía tuvo que guardar cama.

El señor Artagaveytia volvía a su casa, notando al entrar en ella, un fuerte humo; cuando uno de sus hijitos vino corriendo anunciándole que había fuego. El primer cuidado del señor Artagaveytia fué llevar a su familia en casa de su Sr. hermano, en la calle de Zabala núm. 83. Volvió al lugar del incendio, salvó sus documentos, ocupándose después en ayudar al salvataje de los muebles.

En el momento de abandonar su dormitorio el Sr. Artagaveytia olvidó sobre la mesita de luz un par de aros de brillantes de su señora esposa, estos no fueron hallados.... estarán bajo los escombros.

Como ya dije se procedía a vaciar los almacenes al son de la música celestial de los serenos, los cuales la hacían de espectadores. Dos señores militares ayudaron también eficazmente.

Recurrieron 40 minutos después de producirse el incendio, llegaron las bombas.

Estas como de costumbre, para nada sirvieron. El agua corría por las calles. El fuego seguía su terrible camino. A las 9 1/2 llegaron tropas, las que formando un círculo de hierro alrededor de la manzana—25 de Mayo, Colón, Washington, Solís—impedían toda comunicación, tomando sobre si la tarea y responsabilidad del salvamiento.—Todo lo salvado, lo había ya sido antes de su llegada.

Las pérdidas totales se avalúan en 50 000 ó 60.000 pesos.

Tal ha sido la fuerza del igneo elemento que columnas de un espesor descomunal han sido torcidas.

Los pisos de todos los cuartos, con excepción de las salas, se han hundido.

Por supuesto no faltó entre los concurrentes, la escolla presidencial. Dos soldados han sufrido algunas heridas. El Presidente de la República regaló ayer 4 \$ a cada soldado de su escolla.

La casa núm. 131 del Sr. Spinzio, maquinista de «El Siglo», ha sido objeto de un verdadero saqueo...

No han faltado soldados que para inculcar mejor la consigna recibida, distribuían culatazos de remington a derecha é izquierda.

Ignco.

De Amicis

En la vida íntima

No conozco al hombre, pero me lo imagino.

Ante todo, es un galantuomo, un hombre bueno, en toda la extensión de la palabra.

El genio es una inocencia, dijo Victor Hugo.

Si es cierto lo que dice Victor Hugo, yo sostendría, sin admitir réplica, que De Amicis es un genio, porque veo algo de virginal en el fondo de su naturaleza.

Yo no hablo, por cierto, de esa inocencia del paraiso... De Amicis es casado!

Pero digo que es un inocente en el sentido en que humanamente es concebible la inocencia, como la mas alta expresión de la pureza y de la ténura de sentimientos.

Figuraos que De Amicis tiene ya 37 años, que es casado y tiene hijos; que el mundo lo ensalza, que lo visita ya la gloria, esa maga, esa hechicera que deslumbra y cautiva, despertando esa avaricia de inmortalidad que no se sacia jamas, que cuenta y acumula siglos y siglos sin colmarla nunca.

(1) El Hilo Electrico en sus números del 27 y 29 de Marzo de 1883 ya había apuntado algunos datos al efecto y llamamos hacia ellos la atención del lector.

[Reproducimos en este número aquellos artículos.]

AVISOS MARITIMOS



Rebaja de pasajes

Mensajerías Fluviales a Vapor

RES NON VERBA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY
Desde esta fecha queda establecido el antiguo itinerario saliendo de Montevideo.

Vapor **Rio de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Comienzo los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Vapor **Silx**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Vapor **Villa del Salto**, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Vapor **Onyx**, servicio semanal para carga sin día fijo.

Los precios de pasajes en la travesía quedan reducidos a:

Paraje de cámara \$ 4

Idem 2

Esta tarifa es temporaria

Por mas pormenores, en Montevideo, Zabala 51, en Buenos Aires, Reconquista 143.

LA PLATENSE

Compañía Francesa de Navegación a Vapor

ITINERARIO

De los vapores «**APOLLO**» y «**MINERVA**»

APOLLO

SALIDAS

De Buenos Aires	De Montevideo
Lunes	Martes
Miércoles	Jueves
Viernes	Sábado

MINERVA

SALIDAS

De Buenos Aires	De Montevideo
Martes	Lunes
Jueves	Miércoles
Sábado	Viernes

Para pasajes, carga y encomiendas, ocúrrase a la agencia calle Zabala núm. 85.

P. CHRISTOPHERSEN.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

SALIDAS DE MONTEVIDEO

El vapor paquete Inglés.

COTOPAXI

Capitan Hayes, saldrá el Lunes 10 de Marzo, para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés.

VALPARAISO

Capitan E. Friend, saldrá el Lunes 17 de Marzo de 1884 para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés.

ACONCAGUA

Capitan A. Hamilton, saldrá el miércoles 26 de Marzo 1884 para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés.

ARAUCANIA

Capitan J. Brown, saldrá el Lunes 31 de Marzo para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés.

MAGELLAN

Capitan W. Waddilove saldrá el lunes 7 de Abril 1884, para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

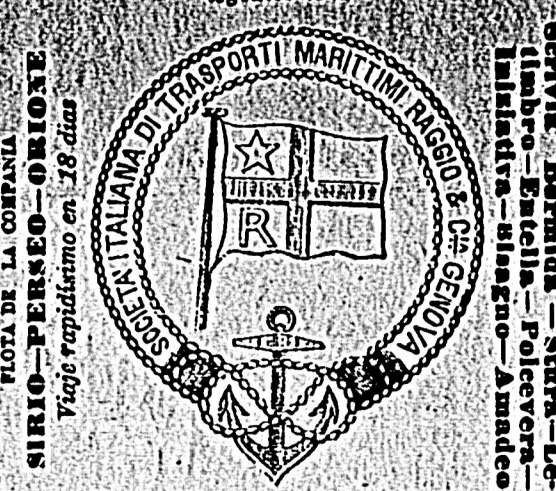
Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Holt y C.º, Agentes.

Montevideo, Solis 55—Buenos Aires Cangallo 31.

LAVARELLO Y C.º

Agentes de la



Para Génova, Nápoles y escalas sin tocar en el Brasil.

El nuevo vapor de primer viaje

PERSEO

Saldrá el 17 de Marzo.

Para Génova y Nápoles saldrá el 2 de Mayo el vapor

SIRIO

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.
Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

Por mas informes ocúrrase a los agentes—

Lavarello y C.º.

50 MISIONES—50

Por carga dirigirse tambien a—

E. Gareze Scarnichia y C.º.

88—ZABALA—88

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPOR

Servicio regular

DE NÁPOLES A BUENOS AIRES

PAQUETE FRANCES

BEARN

Comandante Lemaitre

Saldrá el 19 de Marzo para Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletines de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p.º \$ 4 los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero a flete para los puntos arriba indicados y tambien para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, ocúrrase a los agentes calle Zabala,

174 y 178.

M. Llamas y C.º.

H. S. D. G.

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y

MONTEVIDEO

Salidas de Hamburgo el 1.º y 15 de cada mes.

Salidas de Montevideo el 11 y 26 de cada mes.

De Montevideo saldrá el 26 de Marzo el vapor postal

Paranaguá

y el 11 de Abril el vapor postal alemán

URUGUAY

para Hamburgo con escalas en Santos, Rio Janeiro y Bahia, y Lisboa. Estos vapores conducen carga y admiten pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller, — calle Solis, 49.

D. D. G. KOSMOS

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y

PUERTOS DEL PACÍFICO

CON ESCALA EN MONTEVIDEO

El 21 de Marzo se espera de Hamburgo el vapor postal alemán

UARD A

que seguirá a las pocas horas de su llegada para Punta Arenas, Valparaiso y Callao.

El 9 de Abril le sigue el vapor postal alemán

THEBEN

para Punta Arenas, Valparaiso y Callao.

Para Havre y Hamburgo saldrá el día 21 de Marzo el vapor alemán

IBIS

Estos vapores admiten carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller, — calle Solis, 49.

NORDDEUTSCHER LLOYD

LÍNEA POSTAL IMPERIAL ALEMANA

Con destino a Bremen y Amberes será despachado el 26 de Marzo el magnífico vapor alemán

Strassburg

Admite carga y conduce pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

J. R. Schwartz, Agente.

Calle Solis, frente al Hotel Oriental.

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIES MARITIMES

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante NOTEMARD

Saldrá de aquí el 9 de Abril a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO LISBOA, Y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 25 de Marzo a las 4 de la tarde, tocando en Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.
Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA VELOCE

Navegación Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la América Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO DRUZZO

VIAJE DEL RAPIDÍSIMO VAPOR ITALIANO

EUROPA

Capitan TRASSINETTI

Saldrá el 19 de Marzo de 1884.

Directamente para—

Gibraltar, Marsella

GÉNOVA Y NÁPOLES

VENEZIA Y TRIESTE

PRECIOS DE PASAJES PARA ESTE VAPOR

Primera \$ 112

Tercera " 48

El billete del vaporcito gratis.

N. D.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 32 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 y 18 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98 | Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. | San Nicolás, Belgrano 25

ALLAN LINE

COMPANÍA INGLESA DE NAVEGACION

A VAPOR

SERVICIO REGULAR ENTRE

Rio de la Plata

Havre

Amberes

y Glasgow

FLOTA DE LA COMPAÑÍA

Buenos Ayrean—Parisian—Canadian—Nestorian—Polynesian—Sardinian—Circassian—Manitoba—Samaritan—Siberian—Peruvian—Acadian—Nova Scotian—Valdeusian—Illyrian—Grecian—Scandinavian—Lucerne—Austrian—Prussian—Corean—Caspian—Phoenician—Hanoverian.

Para Dunkerque

Vapor Inglés

PHOENICIAN

1193 toneladas de registro

CAPITAN — BROWN

Saldrá el 2 de Marzo de 1884.

Para el Havre y Dunkerque

el vapor

COREAN

2258 toneladas de registro

CAPITAN — R. P. MOORE

Saldrá el 2 de Marzo.

Por flete y pasajes ocúrrase al

Agente: Ch. SAGORY, Zabala 66.

CORREDORES MARÍTIMOS

ZABALA, 88

CORREDORES

de compañías de vapores de Ultramar

E. Gareze, Scarnichia y C.º.

Se encargan de toda clase de corrajes marítimos y FLETAMENTOS.

Se dan pasajes para todos los puntos de Europa.

SHIP BROKERS

LA COMERCIAL

COMPANÍA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y

CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000.000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 30 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio P. Braga—Presidente.

Sr. Manuel Artagayella—Secretario.

Sr. Pedro Pinneyrua—Vocal.

Sr. Federico Cihila—Vocal.

Sr. José B. de Oliveira Nery—Vocal.

Para efectuar seguros marítimos contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase a la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

N. 68.

Horacio García Lagos.

COMPANÍA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCHANT

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1883

Capital autorizado: \$ 12,000,000

Capital suscrito—Pagado \$ 2,500,000

No llamado: \$ 7,500,000

Fondo de incendio—

Reserva \$ 10,000,000

Reserva de las primas \$ 4,500,000

Saldo de Proveedor y Pérdida \$ 300,000

Fondo de Vida—

Fondo acumulado del Departamento de Vida \$ 10,000,000

Fondo acumulado del Departamento de Pensiones \$ 2,500,000

Vitalicias \$ 2,500,000

Ingresos del Departamento de Incendios—

Premio e intereses \$ 18,277,848

Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—

Primas e intereses \$ 2,422,000

Primas en 21 años hasta 1882 \$ 60,593,500

Pérdidas pagadas \$ 39,000,000

COMPANÍA DE SEGUROS

MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑÍA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgo

Capital: 1.000.000 lib. esterlinas

El agente está plenamente autorizado por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

N. Goddard, Agente

AGENCIA HAVAS

TRANSMISION ECONOMICA DE TELEGRAMAS

Oficina en Montevideo calle Cerrito 195

(PRIMER PISO)

REBAJA DE TARIFA

La Agencia Havas ofrece a sus favorecedores una notable reducción sobre sus precios anteriores y sobre los de las otras líneas, como lo demuestra la tarifa siguiente que regirá desde el 1.º de Febrero de 1884.

PUNTOS DE DESTINO	Primera palab. Dirección y firma.	C'da palab. en el texto
Gran Bretaña.....	\$ 5.50	\$ 2.50
Francia, Alemania.....	5.50	2.50
Italia, Bélgica, Holanda y Suiza.....	5.50	2.50
España y Portugal.....	5.50	2.50
New-York.....	7.00	3.50
Otras Estaciones de Estados Unidos.....	8.00	3.50
Habana.....	7.50	3.50

La primera palabra designa la dirección y firma del telegrama, cuando ambas han sido registradas de antemano en la Agencia Havas.

Calle Cerrito 195