

SUSCRICION

Un mes \$ 1.00
Seis meses 5.50
Un año 10.00
Nº sueldo 0.10

EL HILO ELECTRICO

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.
No se devuelven los originales
Telégramas: STRAUSS
Montevideo
Teléfono La Uruguay, N.º 93

ADMINISTRACION, REDACCION

E IMPRENTA

Calle Cerrito, 184—Horario de oficina: de 2 a 4 de la tarde.

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico por cable y comercial Havas en la República Oriental.

CORREOS

VAPORES

Se esperan hoy:
Del Uruguay y Buenos Aires, *Saturno y Minerva*.

De Liverpool, *Horrox*.
De Liverpool, *Gassendi*.
Del Havre, *Dom Pedro*.
De Valparaíso, *Acocagua*.
De Londres, *Galileo*.
Salen hoy.

Para Buenos Aires y Uruguay, *Villa del Salto*.

Correspondencia en el Correo hasta 4.30 p. m.
" Sucursal " 5.30 "

Para Buenos Aires y Uruguay, *Rivadavia*.
Correspondencia en el Correo hasta 4.30 p. m.
" Sucursal " 5.30 "

Para Liverpool, *Acocagua*.

Para Génova y Nápoles, *Umberto I*.
Correspondencia en el Correo hasta 2 p. m.
" Sucursal " 3 "

Para Bremen y Amberes, *Weser*.

Para Gibraltar, Génova y Nápoles, *Nápoli*.
Correspondencia en el Correo hasta 2 p. m.
" Sucursal " 3 "

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

Portugal

Lisboa 8 de Enero.

En Oporto hubo serios tumultos causados por el aumento de los impuestos. Después de muchos esfuerzos y efectuando algunos arrestos, las autoridades lograron comprimir a los tumultuantes.

Francia-China

Paris, 8 de Enero.

Segun telegramas recibidos en el Ministerio de la Marina las tropas francesas de ocupacion en el Tonkin marchan sobre Langso.

Paris, 8 de Enero.

El Gobierno acaba de recibir el siguiente telegrama fechado de Hanoi:

"Docemil soldados regulares chinos atacaron a las fuerzas francesas. Los chinos han sido completamente derrotados y desalojados de sus posiciones, dejando en el campo de batalla 600 muertos, muchos heridos, 12 cañones Krupp y abandonando sus armas y municiones. El botin de guerra es considerable. Los franceses solo tuvieron 19 muertos y 65 heridos."

—Llegaron en las aguas Indo-Chinas los refuerzos franceses destinados a las expediciones en China y en el Tonkin.

Inglaterra

Londres, 8 de Enero.

El *Times* en su primer artículo dice que la situacion de Inglaterra, tanto en los asuntos de Egipto como en la Conferencia internacional en Berlin es humillante, e induce a Mr. Gladstone, jefe del Gabinete, a presentar su dimision.

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Inglaterra

Londres, 6 de Enero.

Comunican de Dover que durante una reunion politica hizo explosion un cartucho de dinamita que causó la muerte de 8 personas, quedando 4 mas gravemente heridas.

—Se descubrió que en Londres muchos buques estaban cargando armamento con destino al Gobierno Chino. El Representante francés hizo a este respecto amistosas observaciones a las autoridades inglesas.

Pacífico

Valparaíso, 7 de Enero.

En la discusion del presupuesto en la Cámara de Diputados, Augusto Matte atribuye el desequilibrio en el comercio chileno a la baja de los productos extranjeros y a los excesivos gastos del Gobierno.

Propone la suspension de 6 millones de pe-

soes en el presupuesto, reduciendo este a 30 millones de pesos, y quitando el curso forzoso del papel moneda.

—Telegrafian de Iquique al General Iglesias que Mas derrotó a los montoneros ocupando Huanta.

—Vacouye ha sido nombrado ministro francés en el Perú, en reemplazo del difunto Taille-

—Relativamente a la pretendida ocupacion de Tarija (Bolivia) por fuerzas argentinas el asunto se halla en vias de negociaciones diplomáticas.

—En Bolivia se habla de un próximo cambio de Gabinete.

—Llegó a Panamá el vapor *Lantaro* y trae pormenores sobre la captura efectuada por una cañonera española, de un bote, en las cercanías de Manzanilla, en el cual iban tres caudillos cubanos.

—Comunican de Venezuela haber muerto el padre del ex-Presidente Guzman Blanco.

—En las aguas del Ecuador hubo un reñido combato entre las fuerzas del Gobierno en el vapor *Huacho* y las revolucionarias a bordo del *Alajuela*.

Entre ambas hubo una tremenda lucha cuerpo a cuerpo y al abordaje.

Los revolucionarios superaban a los gubernistas, cuando llegó el vapor *Niue de Julio* se trabó otro nuevo combate. El *Alajuela* iba al abordaje cuando se incendió. El *Huacho* era lleno de cadáveres de los combatientes.

Tambien murieron los comandantes del *Alajuela*. De ambas partes los combatientes pelearon con bravura.

República Argentina

Buenos Aires 8 de Enero.

—En el Rosario de Santa Fe corrió el rumor que un inmigrante habia fallecido de colera. El diagnóstico médico prueba tratarse solamente de colerina. Sin embargo aquella poblacion sigue alarmada.

—Se reabrieron los tribunales.

—El General Victorica se encargó de la cartera de la Guerra.

—La *Nacion* publica unacarta referente a la cuestion con su correspondiente Coronado.

—En el Rosario de Santa Fe se nota un fuerte movimiento rochista. Se distribuyeron armamentos en los pueblos de campaña de aquella Provincia.

Varios Jefes se pusieron de acuerdo para pedir órdenes al Gobierno Nacional.

—En Chascomus se quemaron tres leguas de campo.

—El Intendente Municipal, D. Torcuato de Alvear, contestó las notas del Consejo Deliberante desvaneciendo de este modo los resentimientos de algunos Concejales.

—Los autores del libelo *La Gran Canalla* son Irineo Escobar, Ventura Lynch, Pedro Barrero y Hector Zaldarriaga. Ninguno de ellos está preso. Se quemaron por la policia los ejemplares del libelo, descubiertos.

—Se espera que hoy el Gobierno decreta la abolicion de las cuarentenas a las procedencias de Europa.

—El ministro Quesada vuelve hoy a Rio Janeiro.

—Se incendió el almacen por mayor de Al-bisuri en la calle Defensa núm. 701. Las perdidas se avalúan en 12.000 pesos nacionales. Las existencias estaban aseguradas.

Buenos Aires, 8 de Enero.

El caso de colerina acaecido en el Rosario de Santa Fe, es, segun declaracion de los médicos, coleriforme.

El pasajero es del *Humberto I*.

El Consejo de Higiene pide severas medidas de precaucion y aislamiento.

—El nuevo Banco del Comercio alquiló la casa de Pacheco, en la calle San Martin, frente al Banco de la Provincia.

—El incendio que la telegrafía, destruyó completamente el almacen. No hay desgracias que lamentar.

—El Director del ferro-carril andino desmiente que el descarrillamiento tenga la importancia que le atribuyeron los diarios. Niega haya habido muertos y heridos y dice tratarse solamente de un desviamiento sin consecuencias.

Salen para esa los vapores *Minerva* y *Siturno*.

La situacion financiera

Buenos Aires 8 de Enero.

Segue todavia grave el estado del mercado. Se cree que hoy habrá acuerdo de Gabinete para resolver definitivamente sobre los modos para dar pronta solucion a la actual crisis.

Parece que el Ministro de Hacienda Dr. Plaza, es partidario de la conversion de los billetes de los Bancos oficiales.

—El Banco Nacional concedió solamente 65.000 libras esterlinas en giros sobre Europa para el paquete *Congo*, de 1.530.000 libras esterlinas que le habian sido pedidos.

—Hoy se espera un decreto del Gobierno Nacional referente a la actual crisis financiera.

La *Prensa* de hoy dice lo siguiente.

"Ayer la Oficina de cambios del Banco de la Provincia estaba muy concurrida coma ya sucedió el Lunes pasado. La conversion fué lentísima, empleandose al efecto monedas antiguas y defectuosas. La conversion no pasó de 50.000 pesos nacionales. En el Banco Nacional sucedió igual aglomeracion. Hubo grandes comentarios é incidentes animados y picantes.

Se concedieron giros para el *Congo* para 50.000 libras solamente, sobre un millon y medio de libras pedidas.

Causó disgusto que el Banco contestara negativamente a los pedidos de giros, recién a las 5 de la tarde.

En el tiempo que esto sucedia en los Bancos, se efectuaban en el mercado de frutos valiosas transacciones. Los compradores de lanas apereciendose de la situacion de los cambios hicieron fuertes operaciones.

—Se solicitaban libras esterlinas al 17% de premio, los vendedores fijaron el tipo de 20 por ciento.

—Segun datos oficiales el Banco Nacional convirtió ayer por 70.000 pesos nacionales.

Hoy seguirá convirtiendo en igual forma como lo hizo ayer.

—Segun afirmacion del Presidente del Banco Nacional, el Gobierno no está dispuesto a decretar el curso forzoso ni con conversion facultativa ni la inconversion completa. El Banco soportará la *corrida* si se produjera, defendiendo su oro por el sistema ya empleado.

—La agitacion en la Bolsa es grande.

—La Cámara de Comercio se reunió. Alguien propuso que se dirigiese una nota al Gobierno solicitandole medidas tendientes a salvar la situacion, pero se desistió de tomar la iniciativa, permaneciendo en la expectativa.

—A pesar de la afirmacion perentoria del Presidente del Banco Nacional. Se habla fundadamente en los circulos comerciales de una nota, pasada por el Directorio al Gobierno descubriendole las dificultades que la actual situacion financiera envuelve para el Banco, embarazandolo en sostener la Oficina de Cambios y de conversion.

Sobre este documento se han celebrado varias conferencias entre el Presidente de la Republica, Ministro de Hacienda y Presidente del Banco Nacional. Se refiere que el General Roca hizo constar, con sumo disgusto, que se le propusiesen solamente como medida salvadora los empréstitos y el curso legal del papel moneda.

El Gobierno no ha deliberado nada todavia, aunque parece no acepta el curso forzoso.

Flotaba la idea de suspender el reparto de los dividendos a los accionistas, mientras que el Congreso se reuna en caso que se decretase el curso forzoso.

Buenos Aires, 8 de Enero.

El *Diario*, cuya simpatia por Rocha y de consiguiente opositora al Gobierno Nacional, es conocida, considera inevitable la catástrofe financiera, fundandose en un artículo del *Corrier de la Plata* cuyo autor es el Sr. Leon Walls, miembro del Directorio del Banco Nacional. Dice el artículo que los Bancos, que perdieron 10 millones se dirigieron al Gobierno para que remedie el mal que ellos combatieron inútilmente. La Cámara de Comercio y la Cámara Sindical trataron enviar una nota al Presidente Roca con apreciaciones sobre la situacion. El comercio esperando las decisiones del Gobierno resolvió mantenerse en la expectativa.

—Se comenta el silencio del diario oficial *La Tribuna Nacional*.

Comercial

Buenos Aires, 8 de Enero.

Las libras esterlinas tienen 20 % de premio.

Havre, 7 de Enero.

Despues de mi último despacho hemos tenido pequeños negocios corrientes, a precios fieles, en lanas del Rio de la Plata; cotizandolas de Buenos Aires, de la antigua esquila, especiales para el Havre, de 33 % de rendimiento (*ensemble prima*), de fr. 1.60 a 1.65 el kilo.

Sebo vacuno del Rio de la Plata fr. 42 a 43 los 50 kilos.

Stock 1000 bordalesas de sebo vacuno y de carnero.

Cueros secos de novillo, de matadero de Buenos Aires, de 14 a 15 kilos, fr. 133 a 136 los 50 kilos.

Cueros salados de potro, de Buenos Aires, fr. 53 a 55 los 50 kilos.

Cueros salados de novillo, de saladero, de Montevideo, peso de 28 a 29 kilos, fr. 74 a 75 los 50 kilos despachados.

En cueros salados vacunos del Rio de la Plata se han hecho durante la última quincena pequeños negocios corrientes a precios firmes.

Existencia total de cueros vacunos salados del Rio de la Plata, de todas clases, 50.000 a 52.000 cueros.

La *Agencia Havas* y *El Hilo Eléctrico* prohiben la reproducción y retención de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violacion de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicacion o reproduccion literal, sino tambien por la r-reproduccion o publicacion de lo que sustancialmente en ellos se comuniqua».

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, ENERO 9 DE 1885

Entre en el buen camino

La *Nacion*, llama «mercaderes de la prensa» a los que piden se dé a los huérfanos y a las viudas y a los inválidos, el pan que con justicia reclaman.

La *Situacion*, va más lejos y les llama «revolucionarios» y «reprobos!»

El *Partido Colorado*, tiene el buen sentido de no entregarse a semejantes excesos.

El gobierno, por su parte, desentendiéndose de las insidiosas excitaciones de sus aduladores, ha reconocido la justicia de los clamores de la prensa independientes y se ha apresurado a enviar un socorro a los pensionistas del Estado.

Nosotros participamos de la escasa satisfaccion que hoy experimentan los inválidos, las viudas y los huérfanos de los que cayeron en servicio de la patria.

Hemos clamado día a día por el cumplimiento de la ley de presupuesto.

Y día a día hemos recordado al general Santos su declaracion de que «los gobernantes que no hacen la felicidad de su gobernados es por que no quieren hacerla».

El señor General puede hacer que queden al día los presupuestos impagos: sólo le falta querer.

Con un poco de buena voluntad que manifieste, los reproche, quejas y censuras populares, se convertirán en bendiciones.

El general Santos tiene en sus manos los medios de hacerse olvidar ciertos pecadillos, y aún de hacerse amar del pueblo.

Resuélvase a ser amado, y lo será.

Para eso le basta ser fiel observante de las leyes.

El cumplimiento de sus deberes le es fácil. No tiene que hacer otro esfuerzo que el de separar de su lado a la adulacion interesada y explotadora.

Goberne con el pueblo y para el pueblo.

Aniquile las camarillas.

Estas sólo aspiran a convertir al Jefe del Estado, a quien lisonjean con el título de jefe de su partido, en instrumento de sus pasiones y de sus concupiscencias.

Observando las leyes y acatando la opinion, el general Santos puede descender de su alto puesto con la mayor de las satisfacciones que puede alcanzar un gobernante.

Convencido de que ha merecido el honor y el respeto de sus conciudadanos!

AVISOS MARITIMOS



MENSAJERÍAS FLUVIALES A VAPOR

RES NON VERBA

Nuevo itinerario de verano
REBAJA DE PASAJES.

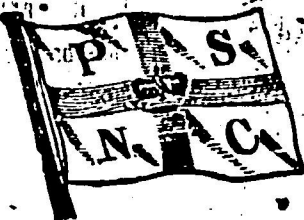
SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY
Desde esta fecha queda establecido el antiguo itin-
ario saliendo de Montevideo.

Lunes vapor Río de la Plata.
Miércoles » Cosmos.
Jueves » Sillex.
Viernes » Villa del Salto.
Sábado » Saturno.

Los precios de pasajes en toda la línea hasta el
Salto, quedan reducidos a la mitad.
Esta tarifa es temporal.

Montevideo, Setiembre 22 de 1884.

Buenos Aires Reconquista 143.
Zabala 51 116



Compañía del Pacífico

55-CALLE SOLIS-55

IREBAJA ESPECIAL

EN LOS PRECIOS DE LOS PASAJES

Debido tener lugar Remates importantes
de terrenos pertenecientes al Gobierno de Chile en
la colonia de Punta Arenas, (Estrecho de Maga-
llanes) el Directorio de la Compañía del Pacífico ha
decidido hacer una rebaja de 25 por ciento en los pre-
cios actuales de pasajes para aquel puerto, mientras
duren los Remates y a favor de las personas que
deseen asistir a ellos.

El vapor paquete inglés.

Britannia

Capitan Massey, saldrá el lunes 1.º de Enero de
1885 para Punta Arenas, Talcahuano, Coronel, Val-
paraíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

Aconcagua

Capitan A. Hamilton, saldrá el viernes 9 de Enero
de 1885 para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liver-
pool.

El vapor paquete inglés.

Valparaíso

Capitan FRIEND, saldrá el martes 13 de Enero
de 1885 para Punta Arenas, Talcahuano, Coro-
nel, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

Magellan

Capitan C. ADEY, saldrá el viernes 23 de Enero
de 1885 para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco,
Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

Patagonia

Capitan J. Barr, saldrá el jueves 29 de Enero
de 1885, para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano,
Valparaíso, y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha
 fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de
Burdeos, adelantándose de este modo, dos
días en su entrega.
Todos los vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Precios reducidos.

Yarrow Holt y C.º, Agentes.

Montevideo, Solis 55-Buenos Aires Cangallo 34.
117

H. S. D. G.

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y
MONTEVIDEO

Salidas de Hamburgo el 1.º y 15 de cada mes.
Salidas de Montevideo el 11 y 26 de cada mes.
De Montevideo saldrá el 11 de Enero el vapor
postal

PARANAGUÁ

y el 26 de Enero el vapor postal alemán

CEARA

para Hamburgo con escalas en Santos, Río Janeiro y
Bahía, y Lisboa. Estos vapores conducen carga y
América pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

Agentes: Gustav Moeller, -calle Solis, 49

D. D. G. KOSMOS

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y
PUERTOS DEL PACÍFICO
CON ESCALA EN MONTEVIDEO

Rebaja de 20 p.º en el precio de pasaje
de este puerto a Punta Arenas, hasta el
mes de Mayo del año 1885 inclusive.

El 7 de Febrero se espera de Hamburgo el vapor
postal alemán

RAMSES

que seguirá a las pocas horas de su llega-
da para Punta Arenas, Valparaíso y Ca-
llao, con escala en Port Stanley, bajo con-
trato con el gobierno de S. M. B.

El 27 de Febrero le sigue el vapor postal alemán

LUXOR

para Punta Arenas, Valparaíso y Callao.

Para Havre y Hamburgo saldrá el 3 de Enero el
vapor alemán.

MENES

Estos vapores admiten carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª
y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller, -calle Solis, 49.

NORDDEUTSCHER LLOYD

LÍNEA POSTAL IMPERIAL ALEMANA

Con destino a Bremen y Amberes será despachado
el 9 de Enero el magnífico vapor alemán

WESER

y el 16 de Enero

KÖLN

Admite carga y conduce pasajeros de 1.ª y 3.ª clase

J. R. Schwartz, Agente.

Calle Solis, frente al Hotel Oriental.

121

ALLAN LINE

COMPañÍA INGLESA DE NAVAGACION
A VAPOR

SERVICIO REGULAR ENTRE

Río de la Plata

Havre

Amberes

y Glasgow

FLOTA DE LA COMPAÑÍA

Buenos Aires	Samarian	Scandinavian
Parisian	Siberian	Lucerne
Canadian	Peruvian	Austrian
Nestorian	Acadian	Prussian
Polynesian	Nova Scotian	Corean
Sardinian	Waldensian	Caspian
Circasian	Hibernian	Phoenician
Manitoban	Grecian	Hanoverian

PARA DUNKERQUE Y HAVRE

EL VAPOR

GRECIAN

Capitan-LEGALLAIS

2374 toneladas de registro

Saldrá el 20 de Diciembre.

PARA DUNKERQUE

EL VAPOR

LUCERNE

Capitan

1252 toneladas de registro

Saldrá el 1.º de Enero de 1885

Para flete y pasajeros ocurrirá a

Cárlos Sagory, Zabala 66 -Montevideo.

Wm. Samson y Ca., Reconquista 212-Buenos Aires.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPOR

Servicio regular

DE NAPOLES A BUENOS AIRES

EL VAPOR FRANCÉS

SAVOIE

Capitan- GROSFILS

Saldrá el 10 de Enero de 1885

para

Río Janeiro

Bahía

Barcelona

Marsella

Génova

Los vapores que salen el 4 tocarán en Bahía, o
mando pasajeros y carga para dicho puerto.
En el caso de cuarentena en Europa, los gastos
de los pasajeros de tercera clase, serán por cuenta
de la compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta hacien-
do una rebaja de 20 p.º a los de primera, segunda
tercera clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros
de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una car-
ta de crédito, y en caso de quedar sin efecto, se
devolverá íntegramente su importe.

Se recibe carga, encomiendas y dinero a flete pa-
ra los puntos arriba indicados y también para Va-
lencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, ocurrirá a los señores
Zabala, 74 y 178,
qm.

M. Llamas y Ca.

LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

DE NAVEGACION A VAPOR

ITINERARIO DE VERANO

A regir desde el 6 de Diciembre

Salidas de Montevideo para Buenos Aires
y Uruguay: 1.º y 15 de cada mes.

LUNES, MARTES, JUEVES Y SABADO

Nota: El vapor del Lunes solo llegará hasta
Buenos Aires.

Salidas de Buenos Aires para Montevideo:

LUNES, MARTES, JUEVES Y SABADOS

P. Christophersen,

Agente general.

Calle Piedras, Núms. 142 y 144

18

Paquetes Correos Franceses

MENSAJERÍAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante MORTEMART.

Saldrá de aquí el 10 de Enero a las 10 de
la mañana para Río Janeiro, Bahía, Per-
nambuco, Lisboa y Burdeos.

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante BAULE.

Saldrá de aquí el 25 de Enero a las 4 de la
tarde, para Río Janeiro, Lisboa y Burdeos.

Res. Carga y pasajeros para estos puntos.
Por más informes y para tratar del flete de las mercancías, oca-
sionar la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor L. Sagory, Zabala 66.

122

LAVARELLO Y C.º

AGENTES DE LA



VIAJE EN 18 DIAS DE NAVEGACION

Servicio regular entre Génova y Río
de la Plata

EL MAGNÍFICO VAPOR

ORIONE

Comandante: V. E. LAVARELLO

Saldrá el 16 de ENERO de 1885 para Río
Janeiro, Marsella y Génova

PRECIOS

1.ª clase \$ 144- 2.ª clase \$ 115- 3.ª clase \$ 48

Si emettono cambiali pagabili in oro su qualun-
que paese o città d'Italia.

N. B. SE ESPENDEN PASAJES DESDE ITALIA Y ES-
PAÑA PARA MONTEVIDEO a \$ 30 cada plaza de 3.ª
clase.

Por mas informes ocurrirá los agentes

Lacarello y Ca.

50-Misiones-50 p.m.

Compañía Francesa

DE

NAVAGACION A VAPOR

Cyp Fabre y Compañía

Línea regular de vapores de primera clase en
tre el Río de la Plata y el Mediterráneo.

El magnífico vapor francés

GERGOVIA

Capitan: R. M. FABRE

Saldrá el 22 de Febrero para

Barcelona

Marsella y Génova

Admite carga a flete y pasajeros de 1.ª y 3.ª
clase los cuales recibirán a bordo un trato es-
merado.

Agente-D. Maumus

Misiones 47.

126

POLIGRAFO

De todos tamaños y precios.

Gran surtido de Libros

Por todos los paquetes se reciben las últimas pu-
blicaciones y diarios.

AGENCIA DE LA MODA GENOVESE.

Pesos 2.40 al año

CALLE SARANDI N.º 146

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegacion
A VAPOR

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río
Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos
del Paraná.

SALIDAS DE MONTEVIDEO 12 Y 27 DE CADA MES

EL VAPOR FRANCÉS

URUGUAY

Capitan BUGAULT

Saldrá el 28 de Diciembre para Río Janeiro
Santa Cruz y Havre.

EL VAPOR FRANCÉS

PARANÁ

Capitan ROBERT

Saldrá el 12 de Enero para Santa Cruz y Havre.

PRECIOS DE PASAJES-1.ª clase \$ 145; 3.ª clase \$ 48.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR FRANCÉS

VILLE DE ROSARIO

Capitan DUPONT

Saldrá el 31 de Diciembre para Santa Cruz y
Havre.

VILLE DE BUENOS AIRES

Saldrá el 12 de Enero para Santa Cruz y Havre.

Para pormenores sobre pasajes y carga dirigirse a
agente general

P. Christophersen

Montevideo, calle de Piedras 142 y 144.

Buenos Aires, calle Piedra 98.

Rosario, calle del Puerto 35

San Nicolás

CLYDE LINE OF STEAMERS

Línea regular de vapores entre Río de la Plata, Dunkerque y Liverpool

EL VAPOR INGLÉS

MARANA

Saldrá para Dunkerque y Liverpool el día 12 de
Enero.

EL VAPOR INGLÉS

TITANIA

Saldrá para Dunkerque directamente el día 14 de
Enero.

EL VAPOR INGLÉS

Barden Tower

Saldrá para Dunkerque directamente el día 18 de
Enero.

Reciben carga a flete modico:

Agentes: Stuart Williams y Co. Montevideo.

Agente: Tomkinson Dungey y Co. Buenos Aires.

New-York Life Insurance Company

LA NUEVA YORK

COMPañÍA DE SEGUROS SOBRE

LA VIDA

De Los Estados Unidos

346 & 348 Broadway, New-York E. U. A.

MORRIS FRANKLIN, Presidente

WILLIAM H. BEERS, Vice Presidente y Actuario

A. G. DICKINSON

Director General para Sur y Centro América, la Repú-
blica Mexicana y las Antillas

ESTABLECIDA EN 1845-EXPERIENCIA: 39 AÑOS

Activo, efectivo, Enero 1.º de 1884

\$ 55,542,902.72

Una compañía puramente Matemática-ES

New-York Life Insurance Company no tiene capital

por acciones, ni accionistas que compartan sus bran-
tes ó intervengan en su direccion, con detrimento de

los tenedores de pólizas, en cuyo interés se adminis-
trá exclusivamente la Compañía.

Esta Compañía expide todas las mejores clases de

pólizas de Seguros de vida.

Pólizas ordinarias de vida-Pólizas de

vida por tiempo limitado-Pólizas de