



El Cardenal quiso probar al Prelado que la joven viuda era todavía virgen fundando el principal argumento en el anagrama del nombre de su sobrina que se llamaba María de Vignères en el que se encuñan estas palabras: *cirge de su matria*; entiéndase es en el nombre francés que es *Maria de Vignères* y al anagrama, *Vierge de son mari*; para el Prelado no se dejó engañar por Ribalta.

Dos jesuitas (lupitudo), a saber el P. Proust y el P. de Orleans, lucían anagramas; el P. Proust encontró en el nombre de su compañero el *casu de oro*, (1º año dor) y el P. de Orleans, descubrió en el P. Proust el *de pur tout*, (pur solo).

He aquí la ciencia de los secretarios de Roma: Ridiculizan cuando no son inmoraltades ó alguna otra cosa peor.

## SECCION CIENTIFICA

### EL PUENTE DEL FORTI

Los ingleses tienen su ciclopico viaducto de hierro y acero que, con dos arcos de 521 m., 55 de inclinación cada uno y dos medias arcos de 260 metros, han unido las dos riberas de un brazo de mar distante 1450 metros. Estas granadas de vías de acero han crecido sencillamente como los brazos de los árboles, sobre los troncos enormes que salen de las aguas.

El puerto del Forti, está destinado a hacer saltar esta riera a la vía terrena en linea recta, y evitar una vuelta de más de dos horas de duración.

La primera idea fué sometida al parlamento inglés en 1875 por Sir Thomas Bouch, autor del famoso puente de la Tay. La catástrofe de Diciembre de 1879 donde perecieron 90 viajeros precipitados en el río, hizo abandonar el proyecto privativo que estaba inspirado en diseño puente. La idea fué tomada de nuevo por las cuatro compañías del camino de ferrocarril, el Great Northern, el Midland, el North Eastern y el North British, asociados para la realización de esta obra gigantesca y que confirmaron la realización de planos y la contrata a los ingenieros Harisson, Barlow, Foster y Baker.

Los primeros trabajos fueron encabezados en Enero de 1883.

En este punto, el Forti que mide cerca de 10 kilómetros de anchura delante de Edinburgh es muy angosto y no mide menos de 60 metros de profundidad. El problema era atravesar la rivera, pasando las pilas centrales sobre las rocas del istmo Inch Gavie. Los ingenieros imaginaron autorizando establecer las inmensas vigas inclinadas 521 m., 55 cada una. Construyeron bajo esta idea tres grandes machones de hierro y acero, compuestos de cuatro pilares tubulares, descansando el uno sobre el otro, que se apoyan sobre las rocas del istmo Inch Gavie. Los ingenieros imaginaron autorizando establecer las inmensas vigas inclinadas 521 m., 55 cada una.

La discusión en la Cámara de Representantes.

**El Dr. Zorrilla de San Martín** — Se asegura que es cosa resuelta el envío de este ciudadano en el carácter de Ministro de la República en España.

Probablemente partirá el mes entrante, llevando de secretario al doctor Serrallés.

**Accidente** — Anteayer entró al Hospital de Caridad el subditó español Pedro de la Torre, al cual en circunstancias en que se encontraba trabajando en la bodega de una embarcación de catorce, le cayó encima un durmiente causándole heridas de gravedad en el cuerpo.

**Progresos telegráficos** — Por la Oficina Central del Telégrafo Platino Brasileño sabemos que lo soportan, atravesados por el tablero fijo el medio de su altura lo sostienen por arcos de compresión la parte inferior y por tirantes trabajando por tracción, unidos a la altura de los machones. Una vez montados los cuatro pilares de cada machón, con su armadura en cruz (forma X), sobre bloques de albañilería de cemento y piedra empiezan la montura de las vigas por el alto y por el bajo simultáneamente, afín de mantener constante entre todas las partes de esta colosal construcción un equilibrio absoluto, indispensable para su seguridad.

Cuando cada machón con sus vigas estuvo terminado, las dos partes de arcos fueron completadas por una fracción del tablero de más de cien metros de longitud, que hicieron escurir de la misma manera que se echa un puente de hierro sobre pilares. Antes de finalizar, estos brazos de 200 metros de largo parecían querer tocar, sin intención a su inmediato describiendo por cima del agua, a 55 metros de altura un gesto cíclopeo, produciéndole un efecto sorprendente.

En los pésos de los machones ba-jo uno de estos arcos inmenos, un acozado engaño «Destrucción», nos perdió en una cascada de agua salvando.

El resultado metálico está unido a la vía del camino de hierro sobre la orilla derecha por un viaducto de 530 metros formado de un ta-

blero de hierro sobre pilares de albañilería, y sobre la orilla izquierda por viaducto de la mitad de esta longitud aproximativa.

Vemos algunas cifras de estadística acerca de esta obra maravillosa del genio civil. Los machones han absorbido 25.010 toneladas de cemento y de piedras de Aberdeen y en las construcciones metálicas 51.000 toneladas de hierro y acero. Ocho millones de remaches han sido empleados.

El puente ha costado más de 50 millones de francos.

### AVISO

Se han mudado las agencias de Seguros «ROYAL» y «ALIANCE», así como la casa comercial del Sr. G. Cooper, calle Misiones, N.º 80.

### CRÓNICA

#### A NUESTROS FAVORITOS

— Peñeros sinceramente disculpa a nuestros abonados, por las involuntarias faltas que llevan notado en el reparto de nuestro diario, de las cuales nació y murió el poco rato; la otra la lec. posiblemente en el mismo momento de nacer.

— Ambas han alcanzado el completo desarrollo extranjero y su estructura es completa y perfecta, con excepción del lazo que las une. Los de las ilas nació y murió el poco rato; la otra la lec. posiblemente en el mismo momento de nacer.

— Se dice que el señor Guillot se nombrado comisario de la 1.ª sección, en reemplazo del señor Castro, que pasará a ocupar otro puesto.

— Ayer salió con provisiones para la Isla de Flores, el vaporito *República*.

— En el camino Larrañaga fué atropellado por una jardinería cuyas ruedas le fracturaron el brazo y la pierna izquierda, al menor Nicolás Cosme.

— Acentúase más y más el rumor de que en breve pasará el P. E. un mensaje al Senado, pidiendo vía para ascender a generales a algunos oficiales de nombramiento más o menos reciente.

— El Ministro de Relaciones Exteriores ha recibido comunicaciones oficiales anunciando la desaparición del colera en todos los pueblos del Mediterráneo.

— Sabemos por telegramas partidarios que las estaciones *Ricardo Suárez*, llegaron a Río Janeiro sin novedad, faltando del martes 11 del corriente.

— En la noche de ayer se arrendamiento en las plazas — Han sido aceptadas por la Junta las siguientes propuestas que hacen para arrendamientos de pisos de las plazas públicas.

— Propuesta N.º 3 de don Léon T. Lezama, para las plazas Constitución e Independencia por 1050 pesos.

— Propuesta N.º 4 de don Augusto D. Peña, por la Plaza Treinta y Tres por 180 pesos.

— Propuesta N.º 8 de don Teófilo Lizar, para la de Cagancha por 100 pesos.

— Licencia — El Superior Gobierno ha concedido licencia por 6 meses, para pasar hasta Buenos Aires, al Subteniente del Estado Mayor Pasivo, don Dalmiro Montero, debiendo justificarse mensualmente su existencia por ante el Consul respectivo.

— Vapores «Medoc» — Manana es esperado en nuestro puerto, procedente de Río Janeiro, el vapor francés *Medoc*.

— Banco Francés — De un día a otro debe trasladarse a su nuevo y espléndido local de la calle 25 de Mayo, frente al Hotel Comercial.

— Visita — Ayer visitó el nuevo local que ocuparía el «Parque Nacional» y el cuartel del Regimiento de Artillería de Plaza, el señor Ministro de la Guerra.

— De Río Grande — Ayer se avistaba a 6 millas al Sud de la Isla de Flores al vapor nacional «Autóinete», que trae procedencia de Río Grande.

— De Canclones — Ayer llegó de Canclones, el Jefe Político de ese departamento señor Chucarro.

— Banqueiro — En el vapor italiano «Nord-América» llegó ayer de pasaje para Buenos Aires el barón Hirsh, uno de los banqueros más fuertes de París.

— A Ibi — Se está pagando en la Jefatura Política el presupuesto de Agosto último, correspondiente a la repartición policial del departamento de Montevideo.

— Cambios — Para después de las elecciones de este mes, se anuncia que el general Casimiro García irá desempeñar el cargo de comandante G. de Marina y que el coronel Usher será nombrado jefe del J.º de Cazadores.

— Ronda-costas — Se ha aumentado el personal de guardas y

ronde-costas, a fin de que la vigilancia sea más eficaz.

— También se han mandado construir las casillas necesarias para alojarlos.

— Al Juzgado de Comercio de 2.º turno a cargo del Dr. Garzon, se ha presentado el Sr. F. Gilberti, solicitando título de corredor y rematador público.

— Declaración de quiebra — El Juez de Comercio de 2.º turno al empresario Ciauchi a donde va a contratar una compañía Uruguaya para los teatros del Plata.

— El puente ha costado más de 50 millones de francos.

### AVISO

Se han mudado las agencias de Seguros «ROYAL» y «ALIANCE», así como la casa comercial del Sr. G. Cooper, calle Misiones, N.º 80.

### CRÓNICA

#### EL PUENTE DEL FORTI

— Los ingleses tienen su ciclopico viaducto de hierro y acero que, con dos arcos de 521 m., 55 de inclinación cada uno y dos medias arcos de 260 metros, han unido las dos riberas de un brazo de mar distante 1450 metros. Estas granadas de vías de acero han crecido sencillamente como los brazos de los árboles, sobre los troncos enormes que salen de las aguas.

El puerto del Forti, está destinado a hacer saltar esta riera a la vía terrena en linea recta, y evitar una vuelta de más de dos horas de duración.

La primera idea fué sometida al parlamento inglés en 1875 por Sir Thomas Bouch, autor del famoso puente de la Tay. La catástrofe de Diciembre de 1879 donde perecieron 90 viajeros precipitados en el río, hizo abandonar el proyecto privativo que estaba inspirado en diseño puente. La idea fué tomada de nuevo por las cuatro compañías del camino de ferrocarril, el Great Northern, el Midland, el North Eastern y el North British, asociados para la realización de esta obra gigantesca y que confirmaron la realización de planos y la contrata a los ingenieros Harisson, Barlow, Foster y Baker.

Los primeros trabajos fueron encabezados en Enero de 1883.

En este punto, el Forti que mide cerca de 10 kilómetros de anchura delante de Edinburgh es muy angosto y no mide menos de 60 metros de profundidad. El problema era atravesar la rivera, pasando las pilas centrales sobre las rocas del istmo Inch Gavie. Los ingenieros imaginaron autorizando establecer las inmensas vigas inclinadas 521 m., 55 cada una.

Construyeron bajo esta idea tres grandes machones de hierro y acero, compuestos de cuatro pilares tubulares, descansando el uno sobre el otro, que se apoyan sobre las rocas del istmo Inch Gavie. Los ingenieros imaginaron autorizando establecer las inmensas vigas inclinadas 521 m., 55 cada una.

La discusión en la Cámara de Representantes.

— El Dr. Zorrilla de San Martín — Se asegura que es cosa resuelta el envío de este ciudadano en el carácter de Ministro de la República en España.

Probablemente partirá el mes entrante, llevando de secretario al doctor Serrallés.

— Accidente — Anteayer entró al Hospital de Caridad el subditó español Pedro de la Torre, al cual en circunstancias en que se encontraba trabajando en la bodega de una embarcación de catorce, le cayó encima un durmiente causándole heridas de gravedad en el cuerpo.

— Progresos telegráficos — Por la Oficina Central del Telégrafo Platino Brasileño sabemos que lo soportan, atravesados por el tablero fijo el medio de su altura lo sostienen por arcos de compresión la parte inferior y por tirantes trabajando por tracción, unidos a la altura de los machones. Una vez montados los cuatro pilares de cada machón, con su armadura en cruz (forma X), sobre bloques de albañilería de cemento y piedra empiezan la montura de las vigas por el alto y por el bajo simultáneamente, afín de mantener constante entre todas las partes de esta colosal construcción un equilibrio absoluto, indispensable para su seguridad.

Cuando cada machón con sus vigas estuvo terminado, las dos partes de arcos fueron completadas por una fracción del tablero de más de cien metros de longitud, que hicieron escurir de la misma manera que se echa un puente de hierro sobre pilares. Antes de finalizar, estos brazos de 200 metros de largo parecían querer tocar, sin intención a su inmediato describiendo por cima del agua, a 55 metros de altura un gesto cíclopeo, produciéndole un efecto sorprendente.

En los pésos de los machones ba-jo uno de estos arcos inmenos, un acozado engaño «Destrucción», nos perdió en una cascada de agua salvando.

El resultado metálico está unido a la vía del camino de hierro sobre la orilla derecha por un viaducto de 530 metros formado de un ta-

ronde-costas, a fin de que la vigilancia sea más eficaz.

— También se han mandado construir las casillas necesarias para alojarlos.

— Al Juzgado de Comercio de 2.º turno a cargo del Dr. Garzon, se ha presentado el Sr. F. Gilberti, solicitando título de corredor y rematador público.

— Declaración de quiebra — El Juez de Comercio de 2.º turno al empresario Ciauchi a donde va a contratar una compañía Uruguaya para los teatros del Plata.

— El puente ha costado más de 50 millones de francos.

### AVISO

Se han mudado las agencias de Seguros «ROYAL» y «ALIANCE», así como la casa comercial del Sr. G. Cooper, calle Misiones, N.º 80.

### CRÓNICA

#### EL PUENTE DEL FORTI

— Los ingleses tienen su ciclopico viaducto de hierro y acero que, con dos arcos de 521 m., 55 de inclinación cada uno y dos medias arcos de 260 metros, han unido las dos riberas de un brazo de mar distante 1450 metros. Estas granadas de vías de acero han crecido sencillamente como los brazos de los árboles, sobre los troncos enormes que salen de las aguas.

El puerto del Forti, está destinado a hacer saltar esta riera a la vía terrena en linea recta, y evitar una vuelta de más de dos horas de duración.

La primera idea fué sometida al parlamento inglés en 1875 por Sir Thomas Bouch, autor del famoso puente de la Tay. La catástrofe de Diciembre de 1879 donde perecieron 90 viajeros precipitados en el río, hizo abandonar el proyecto privativo que estaba inspirado en diseño puente. La idea fué tomada de nuevo por las cuatro compañías del camino de ferrocarril, el Great Northern, el Midland, el North Eastern y el North British, asociados para la realización de esta obra gigantesca y que confirmaron la realización de planos y la contrata a los ingenieros Harisson, Barlow, Foster y Baker.

Los primeros trabajos fueron encabezados en Enero de 1883.

En este punto, el Forti que mide cerca de 10 kilómetros de anchura delante de Edinburgh es muy angosto y no mide menos de 60 metros de profundidad. El problema era atravesar la rivera, pasando las pilas centrales sobre las rocas del istmo Inch Gavie. Los ingenieros imaginaron autorizando establecer las inmensas vigas inclinadas 521 m., 55 cada una.

La discusión en la Cámara de Representantes.

— El Dr. Zorrilla de San Martín — Se asegura que es cosa resuelta el envío de este ciudadano en el carácter de Ministro de la República en España.

Probablemente partirá el mes entrante, llevando de secretario al doctor Serrallés.

— Accidente — Anteayer entró al Hospital de Caridad el subditó español Pedro de la Torre, al cual en circunstancias en que se encontraba trabajando en la bodega de una embarcación de catorce, le cayó encima un durmiente causándole heridas de gravedad en el cuerpo.

— Progresos telegráficos — Por la Oficina Central del Telégrafo Platino Brasileño sabemos que lo soportan, atravesados por el tablero fijo el medio de su altura lo sostienen por arcos de compresión la parte inferior y por tirantes trabajando por tracción, unidos a la altura de los machones. Una vez montados los cuatro pilares de cada machón, con su armadura en cruz (forma X), sobre bloques de albañilería de cemento y piedra empiezan la montura de las vigas por el alto y por el bajo simultáneamente, afín de mantener constante entre todas las partes de esta colosal construcción un equilibrio absoluto, indispensable para su seguridad.

Cuando cada machón con sus

## FARMACIAS

Botica Oriental, de P. Oillarteguerre, Plaza Caganelas 42. Ademas del surtido general, hay depósito de especialidades como ser, los polvos peptónicos para enfermedades, vermífugo de artemisa, y otras más propias de la casa.

Botica del Sur, de A. P. Carlosena, Soriano 28, especialidades en general. Producción de oxígeno puro para proveer a domicilio. Perfumería fina.

Botica y droguería del Indio, de Rey y Falco, 18 de Julio esquina Arapay, inmenso surtido de toda clase de drogas para las farmacias y la industria. Veneno para cueros.

Botica y droguería de la Bolsa de F. Verne, calle Uruguay 114, surtido general, depósito del Jardín de Eucaliptus para la tos, asma y bronquitis.

Botica del Mortero, de J. M. Pongilove, calle Soriano 182. Especialidades. Preparación del Elixir de Papaina con quina y colombo.

Botica y Droguería de Beissu y Surra-co, calle 18 de Julio esq. Río Negro. Fabricación de Soda Water, Limonada Water y Refrescos. Drogas en general.

Botica Guillenette, calle 24 de Mayo 414. Preparaciones y especialidades. Depósito de los afamados Polvos dentífricos para la Higiene de la boca.

Botica y Droguería de Rey Azopardo, calle Cerro Largo esq. Río Negro. Jarabe Hípnotizante para la Tos, Gran Lícor Pichí para las vías urinarias, etc., etc.

Botica Central Homeopática, calle Andes 216, surtido completo de específicos homeopáticos, botiquines, carteras de botillo, chocolate homeopático, etc.

Botica de la Tortuga, de Carlos M. Sanchez, calle Uruguay 55, drogas y especialidades en general, perfumería fina, introducción directa.

Botica y Droguería del Sol, de Miguel Rey, Ciudadela 117; además del surtido general, posee el depósito, de la mayor parte de las especialidades españolas.

Botica del Aguila, de Francisco Brin calle Cerro Largo 209, especialidades drogas y perfumería, depósito del Jarabe Pectoral Balsámico Argentino.

Botica Inglesa, de Juan Smith, calle 18 de Julio 388. Preparaciones en general. Especialidades inglesas. Despacho esmerado de las fórmulas médicas.

Botica Continental, de Tomás M. Guigues, calle Colonia 385 esquina Vazquez, nuevamente surtido con todos los artículos del ramo. Depósito de las Pastillas de clorato y cocauia del autor.

Botica de Nueva York de Silvano Rodriguez, Uruguay 347. Vino de quina y peptona, Jarabe pectoral balsámico. Especialidades. Despacho esmerado de las recetas.

Botica de la Estrella, de Clemente V. Gómez, Uruguay 204, productos químicos, especialidades y drogas en general, perfumería fina.

Botica de Juan B. de Gerini, Maldonado 107, completo surtido de drogas y preparaciones extranjeras, despacho nocturno, servicio esmerado.

Botica del Puerto de Santiago Soldano Piedras 60, se preparan botiquines para buques, teléfono de la Cooperativa 177.

Botica Locisolo, calle Rivera esq. Defensa. Surtido general de drogas y especialidad. Perfumería fina. Agua mineral.

Botica y droguería del Globo, de Peñegrino Manetti, 18 de Julio 8 - Surtido general - Las principales especialidades de la casa son el Jarabe de lactucario, el Jarabe para empacho, etc., etc.

Botica de Angel Graftna, Calle Buenos Aires 85. Ademas del esmerado servicio, ofreció un surtido completo de especialidades y perfumerías de primera clase.

Botica y droguería de Miguel Busetta. Este antiguo establecimiento se ha trasladado a la calle Uruguay 641, habiendo sido ensanchado y surtido con los mejores artículos de su ramo.

Botica de Testuz, calle Agraciada 312. Depósito y preparación del famoso "Tópico Mata-callas". Venta por mayor y menor.

Botica de Colombia y Ferrúa, calle Buenos Aires 207. Preparaciones en general. Depósito de especialidades italianas Pildoras Fernet-Polli, Pastillas al Triduo, etc.

LA PERLA URUGUAYA  
PLATERIA, JOYERIA Y RELOJERIA  
DE  
ROQUE MUZZIO Y C.

Surtido general de fornitures, máquinas, útiles, herramientas para plateros, joyeros, relojeros, grabadores, dentistas y aficionados. Compra de chafalonia de oro y plata.

106-18 DE JULIO-106

AUGUSTO PERAGINI  
SASTRE

Depósito y fábrica de Bandas y Joyas Masónicas; se encarga también de hacerlas venir directamente de Europa a gusto del interesado

Calle Andes, 177 Montevideo

FERRETERIA Y PINTURERIA  
DE  
JUAN RICAUD

Especialidad en artículos de carpintería de obra blanca, como ser: viseras, fallebas y cerraduras de todas clases, goma-laca, cola, tiradores y bocallaves de níquel, barnices, porcelanas, pinturas, cristalerías y demás artículos pertenecientes al ramo.

CALLE SAN JOSÉ 272  
Esquina YI  
MONTEVIDEO

## Una buena colección

Entre los maravillosos inventos del arte fotográfico que se ven todos los días en los escaparates de los sucesores de Daguerre, llamamos la atención del público de buen gusto que puebla nuestra casa, teniendo ya un buen número de retratos de las principales familias que han dignado favorecerlos con su presencia.

Se invita a aquellas personas que por falta de aviso se hayan olvidado de pasar por este establecimiento al comienzo de las vacaciones. Ademas la casa cuenta con operarios de primer orden para dicha clase de trabajos siendo para ellos los únicos en el Río de la Plata.

Llamamos la atención de las bellas uruguayas a prestar su valioso contingente para la hermosa causa de la fotografía, la cual es de gran honor para nuestra casa, teniendo ya un buen número de retratos de las principales familias que han dignado favorecerlos con su presencia.

Se invita a aquellas personas que por falta de aviso se hayan olvidado de pasar por este establecimiento al comienzo de las vacaciones. Ademas la casa cuenta con operarios de primer orden para dicha clase de trabajos siendo para ellos los únicos en el Río de la Plata.

En cuanto a precios no hay competencia posible. Los y las, por tráveses que fueren, aunque se invezar no importa.

Fleurquin y Cia.

55-RÉNCON-55

CAFÉ Y RESTAURANT NACIONAL  
DE  
FRANCISCO ANGILERI

ESTABLECIMIENTO ESTÁNDAR CON EL MEJOR SÉRVIDO  
DE CAFÉ, RESTAURANT Y BILLAR  
VINOS FINOS Y LICORES

Pensiones y Viandas a precios modicos  
156, Sarandi 126, (frente al Corres)

El dueño de este establecimiento, antiguo cine que ha regentado la cocina de los principales hoteles de esta Capital, durante muchos años, avanza sus numerosos amigos a todos los que quieran coner bien, que se dan de alta en este establecimiento, montado con el mejor gusto y arte.

Garantimos que el que come una vez en esta casa sera cliente para siempre.

Pensiones y viandas a domicilio.

Almuerzo, 0.50, Comida, 0.50. - Abierto casi toda la noche.

En cuanto a precios no hay competencia posible. Los y las, por tráveses que fueren, aunque se invezar no importa.

Fleurquin y Cia.

55-RÉNCON-55

## CAFÉ Y RESTAURANT NACIONAL

DE  
FRANCISCO ANGILERI

ESTABLECIMIENTO ESTÁNDAR CON EL MEJOR SÉRVIDO

DE CAFÉ, RESTAURANT Y BILLAR

VINOS FINOS Y LICORES

Pensiones y Viandas a precios modicos

156, Sarandi 126, (frente al Corres)

El dueño de este establecimiento, antiguo cine que ha regentado la cocina de los principales hoteles de esta Capital, durante muchos años, avanza sus numerosos amigos a todos los que quieran coner bien, que se dan de alta en este establecimiento, montado con el mejor gusto y arte.

Garantimos que el que come una vez en esta casa sera cliente para siempre.

Pensiones y viandas a domicilio.

Almuerzo, 0.50, Comida, 0.50. - Abierto casi toda la noche.

En cuanto a precios no hay competencia posible. Los y las, por tráveses que fueren, aunque se invezar no importa.

Fleurquin y Cia.

55-RÉNCON-55

## CAFÉ Y RESTAURANT NACIONAL

DE  
FRANCISCO ANGILERI

ESTABLECIMIENTO ESTÁNDAR CON EL MEJOR SÉRVIDO

DE CAFÉ, RESTAURANT Y BILLAR

VINOS FINOS Y LICORES

Pensiones y Viandas a precios modicos

156, Sarandi 126, (frente al Corres)

El dueño de este establecimiento, antiguo cine que ha regentado la cocina de los principales hoteles de esta Capital, durante muchos años, avanza sus numerosos amigos a todos los que quieran coner bien, que se dan de alta en este establecimiento, montado con el mejor gusto y arte.

Garantimos que el que come una vez en esta casa sera cliente para siempre.

Pensiones y viandas a domicilio.

Almuerzo, 0.50, Comida, 0.50. - Abierto casi toda la noche.

En cuanto a precios no hay competencia posible. Los y las, por tráveses que fueren, aunque se invezar no importa.

Fleurquin y Cia.

55-RÉNCON-55

## CAFÉ Y RESTAURANT NACIONAL

DE  
FRANCISCO ANGILERI

ESTABLECIMIENTO ESTÁNDAR CON EL MEJOR SÉRVIDO

DE CAFÉ, RESTAURANT Y BILLAR

VINOS FINOS Y LICORES

Pensiones y Viandas a precios modicos

156, Sarandi 126, (frente al Corres)

El dueño de este establecimiento, antiguo cine que ha regentado la cocina de los principales hoteles de esta Capital, durante muchos años, avanza sus numerosos amigos a todos los que quieran coner bien, que se dan de alta en este establecimiento, montado con el mejor gusto y arte.

Garantimos que el que come una vez en esta casa sera cliente para siempre.

Pensiones y viandas a domicilio.

Almuerzo, 0.50, Comida, 0.50. - Abierto casi toda la noche.

En cuanto a precios no hay competencia posible. Los y las, por tráveses que fueren, aunque se invezar no importa.

Fleurquin y Cia.

55-RÉNCON-55

## CAFÉ Y RESTAURANT NACIONAL

DE  
FRANCISCO ANGILERI

ESTABLECIMIENTO ESTÁNDAR CON EL MEJOR SÉRVIDO

DE CAFÉ, RESTAURANT Y BILLAR

VINOS FINOS Y LICORES

Pensiones y Viandas a precios modicos

156, Sarandi 126, (frente al Corres)

El dueño de este establecimiento, antiguo cine que ha regentado la cocina de los principales hoteles de esta Capital, durante muchos años, avanza sus numerosos amigos a todos los que quieran coner bien, que se dan de alta en este establecimiento, montado con el mejor gusto y arte.

Garantimos que el que come una vez en esta casa sera cliente para siempre.

Pensiones y viandas a domicilio.

Almuerzo, 0.50, Comida, 0.50. - Abierto casi toda la noche.

En cuanto a precios no hay competencia posible. Los y las, por tráveses que fueren, aunque se invezar no importa.

Fleurquin y Cia.

55-RÉNCON-55

## CAFÉ Y RESTAURANT NACIONAL

DE  
FRANCISCO ANGILERI

ESTABLECIMIENTO ESTÁNDAR CON EL MEJOR SÉRVIDO

DE CAFÉ, RESTAURANT Y BILLAR

VINOS FINOS Y LICORES

Pensiones y Viandas a precios modicos

156, Sarandi 126, (frente al Corres)

El dueño de este establecimiento, antiguo cine que ha regentado la cocina de los principales hoteles de esta Capital, durante muchos años, avanza sus numerosos amigos a todos los que quieran coner bien, que se dan de alta en este establecimiento, montado con el mejor gusto y arte.

Garantimos que el que come una vez en esta casa sera cliente para siempre.

Pensiones y viandas a domicilio.

Almuerzo, 0.50, Comida, 0.50. - Abierto casi toda la noche.

En cuanto a precios no hay competencia posible. Los y las, por tráveses que fueren, aunque se invezar no importa.

Fleurquin y Cia.

55-RÉNCON-55

## CAFÉ Y RESTAURANT NACIONAL

DE  
FRANCISCO ANGILERI

ESTABLECIMIENTO ESTÁNDAR CON EL MEJOR SÉRVIDO

DE CAFÉ, RESTAURANT Y BILLAR

VINOS FINOS Y LICORES

Pensiones y Viandas a precios modicos

156, Sarandi 126, (frente al Corres)

El dueño de este establecimiento, antiguo cine que ha regentado la cocina de los principales hoteles de esta Capital, durante muchos años, avanza sus numerosos amigos a todos los que quieran coner bien, que se dan de alta en este establecimiento, montado con el mejor gusto y arte.

</