

# LA DEFENSA

DIARIO COLORADO INDEPENDIENTE

Año I—Número 131

MONTEVIDEO, SÁBADO 3 DE DICIEMBRE DE 1887

Redaccion y Administracion, Rincon 161

**Subscription del año**  
En la ciudad . . . . . \$ 1.00  
En campaña . . . . . \$ 1.50  
Exterior . . . . . \$ 2.00  
Número suelto . . . . . \$ 0.04  
Atrásado . . . . . \$ 0.10  
Agente en Buenos Aires, Cuyo 105.  
Imprenta, Florida 81.

## LA DEFENSA

MONTEVIDEO, DICIEMBRE 3 DE 1887

### Las Gefaturas Políticas

La situación de expectativa y sobresalto que atraviesa el país, reclama del poder público la adopción de ciertas medidas que, radiando la confianza en el pueblo, lleven a la opinión un sentimiento patriótico que sea el eco de la política nacional del Presidente de la República.

El período álgido de la lucha electoral, ha pasado con las elecciones del último domingo y los incidentes que sobrevinieron, son simples detalles de la elección de Diputados, que en su conjunto, ha sido ya conocida y apreciada, según el criterio más o menos benévolo de las agrupaciones políticas.

Efectuada la elección y como una prueba de las buenas disposiciones de que se halla animado el Jefe del Estado, debería procederse al nombramiento de algunos Jefes Políticos, designándose para ello, a ciudadanos de aptitudes conocidas y honorables antecedentes.

Esta medida está dentro de las facultades directas del general Tajés, y no hay escusa ni inconveniente, que obste a esos nombramientos, reclamados desde hace tiempo por la prensa de todos los matices.

Cuando hace algunos días, el general Tajés tuvo el buen acierto de designar a los coroneles Vazquez y Castro para el desempeño de las Jefaturas de Cerro Largo y Durazno, pudo apreciar las manifestaciones de aplauso y simpatía con que la opinión acogió esos nombramientos, porque veía en ellos una prueba evidente de que la política nacional, elevada y amplia, continuaba predominando en las altas esferas gubernativas.

Tanto uno como otro de los candidatos, forman en las filas del Partido Colorado, pero se distinguen por sus ideas conciliadoras y su adhesión a la política del Presidente de la República.

Cuanto ganaría el país, especialmente en estos momentos si el gobierno llenase las vacantes de Jefes Políticos con ciudadanos de las condiciones de Vazquez y Castro.

De seguro que si el buen tino y acierto que demostró entonces el general Tajés, lo demostrase en los nuevos nombramientos, el resultado inmediato sería, sin el restablecimiento completo de la confianza pública, la esperanza al menos, de poder llegar en breve a tan ansiado fin.

En los Departamentos de Cerro Largo, Artigas y Treinta y Tres, los Jefes Políticos y los ciudadanos que desempeñan las Jefaturas, lo hacen interinamente, esperando por momentos a los ciudadanos que han de reemplazarlos.

Respecto a los Jefes Políticos de Soriano, Maldonado y Flores, la opinión es unánimemente favorable a un cambio de personas que imprima confianza y simpatía a los habitantes de esos departamentos.

Los Jefes Políticos de Soriano y Maldonado, hace varios años que desempeñan esas Jefaturas y aunque hayan hecho, todo lo humanamente posible por el progreso y adelanto departamental, la verdad es que en todo ese largo lapso de tiempo, han cosechado enemistades y resistencias, que dificultan su marcha, son una traba para la buena administración.

Dentro del elemento liberal del Partido Colorado, puede encontrar el general Tajés, ciudadanos que harían honor a su gobierno, ejerciendo a satisfacción del pueblo los delicados cometidos de Jefe Político.

Los habitantes del Departamento de Flores, según informes autorizados, verían también con gusto, que el señor Méndez, fuese reemplazado por otro Jefe Político menos politiquero y con mas tendencia al progreso y desenvolvimiento de los intereses departamentales.

Llevando mas lejos el análisis, quizá encontráramos motivos justificados para solicitar algunas modificaciones en otras Gefaturas; pero bastaría por lo pronto con las cinco indicadas para que la opinión quedase gratamente impresionada.

Los momentos no pueden ser mas apremiantes, para que el General Tajés proceda al nombramiento de los nuevos Jefes, eligiendo para ello, a ciudadanos honorables y dignos de nuestro partido.

Que al realizar esos nombramientos le acompañe el buen acierto demostrado en la designación de los coroneles Vazquez y Castro.

los y 08 centésimos en efectivo, que corresponden a este servicio.  
Se previene que los proponentes deben asistir al acto y que se exhiba, cuando se considere necesario, la presentación previa de los títulos que se ofrezcan a la amortización.  
Montevideo, Noviembre 23 de 1887.  
Daniel Muñoz,  
Secretario.

## BANCO NACIONAL

DE LA  
REPÚBLICA O. DEL URUGUAY

Balances del mes de Octubre de 1887

ACTIVO  
ACCIONISTAS:  
120,000 acciones segun Estatutos . . . . . \$12,000,000.00

COBRAROS:  
6,545 acciones, cuota 25 p. c. . . . . \$ 164,125.00  
57,19 acciones, cuota 25 p. c. . . . . 2,873,550.00  
101 acciones, cuota 25 p. c. . . . . 2,550.00  
35,552 acciones integradas . . . . . 3,555,200.00

100,000 acciones . . . . . \$ 6,331,705.00

Saldo a cobrar por cuotas y dividendos . . . . . \$ 5,268,925.00  
Superior Gobierno . . . . . 42,810.20  
Valores de cartera . . . . . 7,638,231.61  
Sociedades . . . . . 70,231.69  
Material de emisión . . . . . 12,176.94  
Varios deudores . . . . . 388,051.55  
Préstamos Hipotecarios, Serie A . . . . . 63,000.00  
Fondo de reserva, Cédulas de Serie A . . . . . 1,208,114.21

Caja: Existencia en metálico . . . . . \$ 16,092,478.73

PASIVO  
Capital . . . . . \$ 12,000,000.00

Depósitos a plazo fijo y a pre- . . . . . 30,855.40  
mio . . . . . 1,396,815.76  
Varios acreedores . . . . . 2,182,321.50  
Emisión en circulación . . . . . 6,077.50  
Caja de Ahorros . . . . . 49,655.33  
Depósitos Judiciales . . . . . 63,000.00  
Cédulas emitidas, Serie A . . . . . 3,150.00  
Fondo de reserva, Cédulas de Serie A . . . . . 3,150.00

Saldo para el próximo servicio . . . . . 21.08  
Total . . . . . \$ 17,094,048

Montevideo, Octubre 31 de 1887.  
Pedro Bustamante,  
Presidente.

F. C. Toppin,  
Contador General.

E. Ruiz,  
Director-Gerente.

H. Quiñonez,  
Jefe de Emisión.

## Banco Nacional

ANOTACION DE TÍTULOS DE LA DEUDA AMORTIZABLE CORRESPONDIENTE AL MES DE OCTUBRE PRÓXIMO PASADO EFECTUADA EN ESTA FECHA.

Valor nominal Propuestas aceptadas Tipo Valor nominal

390,35 Emilio Moyan . . . . . 15 131,70  
30,000 German Heuck . . . . . 15 70,137.10  
7700 Constantino Feindez . . . . . 15 3531.30

37,000,35 Saldo para el próximo servicio . . . . . 21.08  
Total . . . . . 17,094,048

Montevideo, Noviembre 28 de 1887.  
H. Quiñonez,  
Secretario.

## CONVENCION SANITARIA INTERNACIONAL

EL REGLAMENTO

Ha sido repartido impreso el texto de la convención sanitaria, celebrada en Rio de Janeiro, entre los comisionados argentinos, brasileros y uruguayos, y publicado ya en nuestras columnas.

El texto de la convención viene precedido de una nota en que se fundan los principios generales contenidos en ella.

A continuación damos un extracto del reglamento sanitario, que viene a completar las bases de la convención, abrazando los detalles de servicio, particularizando los procedimientos en los varios casos emergentes y formando un conjunto de reglas armónicas para la ejecución de las medidas generales.

I.—PATENTES DE SANIDAD

No será válida ninguna patente cuya fecha tenga una anterioridad mayor de 21 horas con respecto a la partida del navio, debiendo reválidarse en caso de demora mayor.

Todos los buques con destino a cualquiera de los países contratantes deben traer patente de sanidad otorgada por la autoridad sanitaria del puerto de procedencia, visada por los consules de los países de destino en los mismos puertos de procedencia y en las de escala, por cuyo registro cobráran los consules los emolumentos debidos.

Las patentes de sanidad que fuesen rectificadas por los consules, después de visadas, en el primer puerto de cualquiera de los tres países contratantes en que el navio tocara, serán acompañadas de un *librete sanitario* firmado por la autoridad del mismo puerto, en el que se hará la declaración del tratamiento a que hubiese sido sometido el navio. A continuación del *librete* se hará constar la remisión del *librete*.

Los buques que tocasen puertos de los tres países contratantes deben sacar, en cada uno de ellos, patente de sanidad. Estas patentes serán entregadas por el comandante a la autoridad del último puerto a que entrare el navio.

II.—CUERPO DE INSPECTORES SANITARIOS DE NAVIO

Este cuerpo estará compuesto por médicos de cualquiera de las tres nacionalidades. Su número se determinará oportunamente.

El título de inspector sanitario será discernido por concurso ante un jurado y solo podrán obtenerlo los doctores en medicina después de haber examinado a la geografía médica, las enfermedades pestilenciales y contagiosas en general, los diversos sistemas de profilaxis, la higiene naval, la policía sanitaria marítima, la estadística y comercio de intercambio entre las tres naciones.

Los inspectores sanitarios de navio tendrán la

preferencia para la provisión de los prestos de ascensos en los servicios sanitarios.

III.—FESERES Y ATRIBUCIONES DE LOS INSPECTORES SANITARIOS DE NAVIO

Deberán hallarse siempre en disponibilidad y a las órdenes del jefe de servicio respectivo. Llevarán un registro o diario de viaje en el que tres veces por día anotarán sus observaciones, especialmente respecto de la salud de los pasajeros y tripulación.

Verificarán a la salida del puerto de procedencia y en los de escala el depósito de desinfectantes y útiles de desinfección así como el botiquín.

Examinarán en el momento del embarque a los pasajeros de proa y rechazarán a todos aquellos que parezcan afectados de alguna enfermedad contagiosa, cualquiera que ella sea, o igualmente a los convalécientes en los mismos casos, a no ser que se pruebe que la convalecencia data de veinte días antes de la partida de embarque.

En caso de que notasen la aparición a bordo de un caso sospechoso de una enfermedad contagiosa, harán aislar al enfermo en un paraje bien acaudado del buque, dispuesto ya de antemano en esta previsión y tomarán todas las medidas del caso para evitar que la enfermedad se propague.

Verificarán a la salida del puerto de procedencia y en los de escala el depósito de desinfectantes y útiles de desinfección así como el botiquín.

Examinarán en el momento del embarque a los pasajeros de proa y rechazarán a todos aquellos que parezcan afectados de alguna enfermedad contagiosa, cualquiera que ella sea, o igualmente a los convalécientes en los mismos casos, a no ser que se pruebe que la convalecencia data de veinte días antes de la partida de embarque.

En caso de que notasen la aparición a bordo de un caso sospechoso de una enfermedad contagiosa, harán aislar al enfermo en un paraje bien acaudado del buque, dispuesto ya de antemano en esta previsión y tomarán todas las medidas del caso para evitar que la enfermedad se propague.

Verificarán a la salida del puerto de procedencia y en los de escala el depósito de desinfectantes y útiles de desinfección así como el botiquín.

Examinarán en el momento del embarque a los pasajeros de proa y rechazarán a todos aquellos que parezcan afectados de alguna enfermedad contagiosa, cualquiera que ella sea, o igualmente a los convalécientes en los mismos casos, a no ser que se pruebe que la convalecencia data de veinte días antes de la partida de embarque.

En caso de que notasen la aparición a bordo de un caso sospechoso de una enfermedad contagiosa, harán aislar al enfermo en un paraje bien acaudado del buque, dispuesto ya de antemano en esta previsión y tomarán todas las medidas del caso para evitar que la enfermedad se propague.

Verificarán a la salida del puerto de procedencia y en los de escala el depósito de desinfectantes y útiles de desinfección así como el botiquín.

Examinarán en el momento del embarque a los pasajeros de proa y rechazarán a todos aquellos que parezcan afectados de alguna enfermedad contagiosa, cualquiera que ella sea, o igualmente a los convalécientes en los mismos casos, a no ser que se pruebe que la convalecencia data de veinte días antes de la partida de embarque.

En caso de que notasen la aparición a bordo de un caso sospechoso de una enfermedad contagiosa, harán aislar al enfermo en un paraje bien acaudado del buque, dispuesto ya de antemano en esta previsión y tomarán todas las medidas del caso para evitar que la enfermedad se propague.

Verificarán a la salida del puerto de procedencia y en los de escala el depósito de desinfectantes y útiles de desinfección así como el botiquín.

Examinarán en el momento del embarque a los pasajeros de proa y rechazarán a todos aquellos que parezcan afectados de alguna enfermedad contagiosa, cualquiera que ella sea, o igualmente a los convalécientes en los mismos casos, a no ser que se pruebe que la convalecencia data de veinte días antes de la partida de embarque.

En caso de que notasen la aparición a bordo de un caso sospechoso de una enfermedad contagiosa, harán aislar al enfermo en un paraje bien acaudado del buque, dispuesto ya de antemano en esta previsión y tomarán todas las medidas del caso para evitar que la enfermedad se propague.

Verificarán a la salida del puerto de procedencia y en los de escala el depósito de desinfectantes y útiles de desinfección así como el botiquín.

Examinarán en el momento del embarque a los pasajeros de proa y rechazarán a todos aquellos que parezcan afectados de alguna enfermedad contagiosa, cualquiera que ella sea, o igualmente a los convalécientes en los mismos casos, a no ser que se pruebe que la convalecencia data de veinte días antes de la partida de embarque.

En caso de que notasen la aparición a bordo de un caso sospechoso de una enfermedad contagiosa, harán aislar al enfermo en un paraje bien acaudado del buque, dispuesto ya de antemano en esta previsión y tomarán todas las medidas del caso para evitar que la enfermedad se propague.

Verificarán a la salida del puerto de procedencia y en los de escala el depósito de desinfectantes y útiles de desinfección así como el botiquín.

Examinarán en el momento del embarque a los pasajeros de proa y rechazarán a todos aquellos que parezcan afectados de alguna enfermedad contagiosa, cualquiera que ella sea, o igualmente a los convalécientes en los mismos casos, a no ser que se pruebe que la convalecencia data de veinte días antes de la partida de embarque.

En caso de que notasen la aparición a bordo de un caso sospechoso de una enfermedad contagiosa, harán aislar al enfermo en un paraje bien acaudado del buque, dispuesto ya de antemano en esta previsión y tomarán todas las medidas del caso para evitar que la enfermedad se propague.

Verificarán a la salida del puerto de procedencia y en los de escala el depósito de desinfectantes y útiles de desinfección así como el botiquín.

re evitar, esto es, de diez días para la fiebre amarilla, ocho para el cólera morbus y veinte para la peste oriental. Esa duración podrá contarse de dos modos: partiendo de la fecha del último caso ocurrido durante el viaje, y partiendo de la fecha del desembarco de los pasajeros en el lazareto.

Si el tiempo transcurrido después del último caso de enfermedad pestilencial fuere menor del que se da a la incubación máxima, los pasajeros pagarán una cuarentena complementaria de tantos días cuantos faltasen para integrar el referido término de incubación máxima.

El navio sospechoso que verificase su viaje en un período de tiempo superior al de la incubación máxima ya citada, será sometido a la cuarentena de observación.

Al buque que habiéndose sometido a los preceptos de la convención, no pudiese sujetarse a la cuarentena que lo fuese impuesta en cualquiera de los puertos de los tres países contratantes, se le permitirá recibir pasajeros. A condición de que ninguna embarcación procedente de él comunique con tierra; y de que las embarcaciones que de tierra fuesen conduciendo pasajeros al navio queden sujetas a las medidas cuarentenarias impuestas al mismo.

La declaración de *infectado* aplicada a un puerto producirá la interdicción sanitaria de los navios procedentes de él, que hubiesen salido durante el período inmediatamente anterior a la fecha de dicha declaración, de 20 días para la peste, 10 para la fiebre amarilla y 8 para el cólera.

VI.—LAZARETOS

Cada país establecerá el número de lazaretos que fuesen necesarios. En los tipos no se admitirán sino los pasajeros que debiendo cumplir cuarentena no presentaran ningún síntoma de enfermedad pestilencial. En los flotantes serán recibidos los enfermos procedentes de los lazaretos tipos o de los navios infectados.

Los lazaretos tendrán hospitales adscritos para los enfermos comunes y uno especial de aislamiento para los afectados de enfermedades contagiosas no pestilenciales.

Los equipajes, ropas y demás objetos que los cuarentenados de las diversas clases llevaran consigo, serán previamente desinfectados a su entrada a los respectivos establecimientos.

VII.—GENERALIDADES

Los jefes de los respectivos servicios sanitarios acreditarán de su gobierno la exención de los privilegios de paquete de que gozarán los buques que después de cuatro meses de la fecha en que la convención haya sido ratificada, no hubiese dado estricto cumplimiento a lo que estatuye el reglamento.

Los buques que en lo sucesivo soliciten privilegio de paquete deberán declarar que se acogen a la *exención sanitaria*; que se comprometen a observar su reglamento; que han cumplido las disposiciones que los conciernen y que pondrán en práctica todas las prescripciones que formule el inspector sanitario con arreglo a las instrucciones acordadas por los respectivos jefes.

El Club de los Focos—Su programa y su objeto—Los proyectos de España sobre las islas de la Sociedad—Extravagancias de una millonaria—La nueva obra de Renan—Una historia trascendental—Los milaneses que hacen las parrandas de caballos—El himno de Boulanger.

Existen en Londres un club que es tal vez único en el mundo.

Se llama el «Club de los Focos», y, según el reglamento, sus individuos tienen que tener «algo raro o extravagante en su fisonomía». Los candidatos tienen que asistir a la junta general en que se vota su admisión. Los individuos del Club examinan la cara y aspecto físico del pretendiente, y después de haber cumplido con este deber, resuelven si el candidato es lo bastante feo para ingresar en la sociedad. El Presidente tiene voto decisivo cuando hay empate, y es, por lo general, el hombre mas feo del Club.

La sociedad tiene un capellán, un arquitecto, un conserje y un cocinero, todos remunerados a feos, y además cuenta como socios con gente de la mejor posición. Los criados son tan feos como los socios, y el Club les elige con mas cuidado y los paga mejor que Federico el Grande a sus gigantescos granaderos.

Las paredes del Club están cubiertas de retratos de hombres célebres por su fealdad. Entre los cuadros figuran algunas copias de Velázquez y reconocemos que no sin mérito se hallarán allí el boba de Coria, el canino y algunos otros.

El «Club de los Focos» no es una sociedad moderna. Data del año 1713, y así lo prueban los registros que se conservan en sus archivos. En aquel tiempo se llamaba la muy honorable Sociedad de las caras feas.

El objeto de la Sociedad es que sus individuos se consueles de su propia fealdad contemplando otras mayores.

Un rasgo característico del club es que la casi totalidad de sus socios son casados. Seguramente que no suelera otra cosa con un club de hombres guapos.

Las islas de la Sociedad de los amigos, que acaban de ser sometidas por completo a la soberanía de Francia por medio de un tratado que se firmó hace pocos días, estuvieron a punto de ser dominio español.

Fueron descubiertas en 1695 por Fernandez de Quirós, y visitadas mas tarde por Wallis, Bougainville y Cook.

Pero en 1712 el virrey del Perú envió dos barcos españoles a las islas para estudiar la conveniencia de proclamar la soberanía española sobre ellas.

Los naturales se quedaron tan encantados de la afabilidad de los navegantes españoles que acogieron con aclamaciones la idea de proclamarse a Su Majestad Católica por soberano.

Aquel proyecto no se realizó, y hoy los franceses poseen el grupo de las islas mas hermosas del Pacífico y de mayor porvenir para la navegación y el comercio.

La mujer de Maclay el millonario americano, y tal vez el hombre mas rico del mundo, es una señora extravagante que tiene empeño en llamar siempre la atención de París, donde vi-

ve, por alguna cosa extraordinaria hecha por ella.

Un año quiso que la alquilaran el arco de Triunfo con el objeto de iluminarlo para dar mayor esplendor a una fiesta que celebraba en su palacio, próximo a aquel monumento.

Otro año lució en el Bois un abrigo de pieles que le había costado más de 10,000 duros. Este verano pasado, cuando el calor era más rigoroso, invitó a sus amigos a patinar en su casa.

Había dispuesto un gran salón donde el suelo estaba todo helado y donde se mantenía la temperatura a dos o tres grados bajo cero.

Hace poco ha dado una fiesta donde todas las señoras fueron obsequiadas con rositas hechas con diamantes verdaderos.

Así es que en París todo el mundo cree que Mrs. Mackay es una extravagante; pero sus fiestas son las mas concurridas y las mas divertidas.

Mr. Renan está terminando una obra que será la que corone la gloria de su nombre.

Titulado *Historia de los israelitas*, y juicio de los críticos que han leído algunas páginas, tiene tanta importancia histórica, filosófica y literaria como la *Vida de Jesús*.

Renan cree que no hay en la humanidad más que tres historias de interés primordial; la judía, la griega y la romana. Estas tres historias abarcan toda la humanidad racional y progresiva.

Grecia ocupa la parte más amplia y brillante de la historia de la humanidad; toda la labor del progreso del mundo se consiste más que en extender las ideas que concibió aquel pueblo.

Pero la civilización griega tenía una gravísima debilidad, que era su religión. Sus filósofos no se preocupaban en modo alguno de las iniquidades sociales, y no concebían la idea de un Dios justiciero.

Un pueblo pequeño y oscuro que moraba en los remotos confines de Siria suplió este defecto del genio helénico. El pueblo de Israel no podía resignarse a ver al mundo dominado por la injusticia cuando su Dios era un Dios justo. Sus profetas se inflamaban con justa ira ante el triunfo de la iniquidad. La vista de un hombre injusto y lleno de riquezas les llenaba de amargura. Para los judíos la justicia social era un dogma religioso. Su doctrina había nacido en Egipto, en los tiempos de cautiverio y como todas las doctrinas de la desesperación, como el nihilismo en nuestros días, estaba llena de energía y de austeridad.

Los fundadores del cristianismo siguieron las enseñanzas de los profetas, y no solo derrotaron al racionalismo pagano, sino que transformaron al mundo. La democracia es hija del cristianismo y este es hijo del cristianismo. Inglaterra y los Estados Unidos son pueblos de educación bíblica y los mas liberales que existen. Los socialistas vienen a ser discípulos inconscientes de los profetas judíos.

Tal es la filosofía que desarrolla Renan en su *Historia de los israelitas*.

En España, donde las apuestas que se cruzan en las carreras de caballos son en realidad insignificantes, no se tienen idea de las cantidades que se confían en Inglaterra a la ligereza de las piernas de un caballo.

Los ingleses, que tan intrínsecos parecen cuando hablan de Monte-Carlo, se juegan en las carreras de caballos mucho mas dinero del que lleva en un año a las mesas de ruleta la sociedad cosmopolita que va a jugar a Niza y a Mónaco.

En las célebres carreras de *excewitt* que se han celebrado hace pocos días en Inglaterra, ha ganado el caballo *Humewood* del capitán Macchelli, cuadro poco conocido. El capitán había hecho sobre su caballo apuestas que lo han valido una ganancia de cuarenta mil libras esterlinas, es decir, cuatro millones de reales.

Otras personas que tenían confianza en *Humewood* han ganado cantidades de cinco mil y hasta de cuarenta mil duros.

Ha habido un tal T. G. Wilson que había tomado apuestas a bajo precio de personas que no creían en las piernas del caballo del capitán Macchelli y que han ganado «un millón de reales» con la victoria de *Humewood*.

Los ingleses hablan de la inmoralidad de la lotería. Pero conocemos a muy poca gente en España que sea millonaria por la lotería. Lo cual demuestra que el vicio del juego existe en todas partes, por disimulado que esté en algunas.

El profesor Spina, uno de los músicos mas conocidos de Washington, ha hecho un decurrimiento que llenará de santo horror a los patriotas franceses.

Asegura que la música del himno de Boulanger, ha compuesto hace quince años en honor de la reina de Italia, y que entonces se llamaba «Margherita Polonesa».

WANDERER.

ITALIA EN MASSAUAT

El cuerpo expedicionario se compone de 1772 hombres mandados por 288 oficiales, y forman parte de los diez regimientos de cazadores de a pie, un escuadrón de cazadores, cuatro baterías de artillería, una compañía de ingenieros, otra de ambulancia, otra de administración militar y una sección del cuerpo especial de ferro-carri-

gan algunas dudas, y en el Cairo que es donde mejor pudo juzgarse en este asunto, se echó a volar los pronósticos mas siniestros.

Solo los hechos pueden demostrar de parto de quien está la razón; pero si es verdad lo que se dice de que los abisinios han reunido sus tropas en número de cien mil, que están armados de fusiles de repetición y que son muy buenos soldados, es fácil que pudieran sufrir descalabro las tropas italianas.

UN ESCÁNDALO EN MOSCOW

Refiere la *Koelnische Zeitung* que Mr. Van Riper, cónsul de los Estados Unidos en Moscow, acaba de ser expulsado del territorio ruso y conducido, en compañía de su esposa, hasta las fronteras del imperio entre parjas de gendarmería.

Riper desempeñaba el cargo de cónsul de América en Moscow, en la época en que los industriales de aquella ciudad se disponían a tomar parte en la Exposición Universal de Nueva Orleans.

Nombrado comisario general de aquella Exposición en Rusia, se aprovechó de sus relaciones con los empresarios para promoverse medallas y diplomas de honor a cambio de sumas de gran importancia.

Su mujer dirigía el negocio, pues Riper no conocía ni una palabra de la lengua rusa, y tan bien se arregló, que las maniobras de ambos esposos le produjeron la suma de 10,000 rublos, unas 100,000 pesetas.

Terminó la Exposición y hubo que distribuir las recompensas. La clientela de Riper se vio enajenada, y comenzó a amenazarle con denuncia su estafa a los tribunales.

Para evitar un escándalo logró Riper entenderse con un alto funcionario, comisario de la sección rusa de la Exposición de Nueva Orleans, prometiéndole que le daría la mitad de los beneficios que le proporcionaran sus tratos con los expositores.

Algunos de estos obtuvieron medallas y diplomas, gracias a la intervención de Hoffmann, pero éste se vio luego engañado por Riper, que se negaba a pagarlos.

Querrellos Hoffmann y llegó el suceso a noticia del ministro plenipotenciario de los Estados Unidos, a cuya petición fué Riper destituido de sus funciones de cónsul de América en Moscow, y trasladado, como hemos dicho, a la frontera con prohibición de volver a pisar el territorio del imperio.

EL FUSIL ALEMÁN

En una carta de Munich que publica *Le Figaro* se asegura que el mundo militar de Alemania está gravemente preocupado.

Parece que el fusil alemán resulta deplorable, y va a ser reemplazado por un fusil de menor calibre.

Los ensayos hechos no há mucho han obligado a la Junta superior de armamento que residía en Berlín, a suspender la fabricación del fusil Mauser de repetición, cuyos defectos se han observado en las últimas grandes maniobras.

Según todas las probabilidades, se aceptará el sistema austriaco perfeccionado del calibre de 8 milímetros.

También se acordará lo relativo a la pólvora que debe emplearse, y se habla de una pólvora comprimida que desarrollará una velocidad inicial de 500 metros por segundo.

La cuestión de armamento hará surgir una cuestión de equipo, pues se consideran insuficientes las cartucheras y mochilas que ahora se usan.

En Baviera produce terror la idea de los gastos que van a ocasionar esas reformas, y los impuestos que necesariamente han de sobrevenir.

Los generales alemanes están muy







