

LA DISCUSION

DIARIO POLITICO, COMERCIAL Y LITERARIO

Oficina y Redaccion, calle de Buenos Ayres No. 201. SE PUBLICA LOS DIAS 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31.

Condicion de la Suscripcion.
La suscripcion de este Diario vale dos pesos fuertes al mes.
Cada numero suelto un real fuerte.
Toda correspondencia de interes general se publicara gratis.
No se admiten ningunas solicitudes que envuelvan personalidad o ataque la moral publica.

Se reciben en la Imprenta del Diario: calle de Buenos Ayres No. 201, y en la Libreria argentina de D. Gregorio Barria, calle de las Camaras No. 92 hasta las cuatro de la tarde.

Administracion General de Correos.
SALIDAS Y LLEGADAS.
Desde el 15 del presente Octubre se cerraran las diligencias para los Correos del Interior de la Republica, en los dias siguientes:

Para Santa Lucia, San Jose, Dolores, Soriano, Mercedes, Fray Bentos, los dias 2, 8, 12, 18, 22, y 28, y llegaran los dias 5, 9, 15, 19, 23, y 29.
Para Santa Lucia, San Jose, Rosario, Colonia, Carmelo, Nueva Palmyra, Piedras, Canelones, Florida, Durazno, Porongos, Tacuarembó, los dias 4, 11, 19, y 27; y llegaran los dias 10, 17, 25, y el de Minas los dias 1, 8, 16, y 24.
Para Cerro Largo, Artigas, Pando, Maldonado, San Carlos y Yaguajay, los dias 1, 8, 16, 24, 31, y penultimo de cada mes, y llegaran el primero, 6, 11, 16, 21 y 26.
Para Trinitaria y Tres, los 1, 11, 19 y penultimo de cada mes, y llegaran el primero, 11, 16 y 26.
Se previene al publico que las diligencias seran cerradas previamente a las 5 de la tarde en los dias indicados desde el 1 de octubre hasta el 30 de marzo siguiente.

Despues de estas horas las cartas que se hechen en el buzón de la administracion general, quedaran detenidas hasta el proximo correo. Montevideo, Octubre 12 de 1861.

Prudencio Echegarria

MENSAGERIA ORIENTAL.
EN MONTEVIDEO, CALLE DEL URUGUAY N.º 25.

Fechas de salidas y entradas a este capital de todas las Diligencias del interior de la Republica, con mas las salidas de cada uno de los pueblos de partida.

Para Canelones.

Con escala en las Piedras, sale de esta capital los Martes, Jueves, Viernes y Sabados. Llega a Canelones los Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes. Llegando a este punto el mismo dia por la mañana.

Para Santa Lucia.

Con escala en las Piedras, sale de esta capital los Martes, Jueves, Viernes y Sabados. Llega a Santa Lucia los Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes. Llegando a este punto el mismo dia por la mañana.

Para San Jose.

Con escala en las Piedras, sale de esta capital los Martes, Jueves, Viernes y Sabados. Llega a San Jose los Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes. Llegando a este punto el mismo dia por la mañana.

Para Rosario.

Con escala en las Piedras, sale de esta capital los Martes, Jueves, Viernes y Sabados. Llega a Rosario los Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes. Llegando a este punto el mismo dia por la mañana.

Para Colonia.

Con escala en las Piedras, sale de esta capital los Martes, Jueves, Viernes y Sabados. Llega a Colonia los Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes. Llegando a este punto el mismo dia por la mañana.

Para Porongos.

Con escala en las Piedras, sale de esta capital los Martes, Jueves, Viernes y Sabados. Llega a Porongos los Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes. Llegando a este punto el mismo dia por la mañana.

Para Mercedes y Fray Bentos.

Con escala en las Piedras, sale de esta capital los Martes, Jueves, Viernes y Sabados. Llega a Mercedes y Fray Bentos los Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes. Llegando a este punto el mismo dia por la mañana.

Para Maldonado.

Con escala en las Piedras, sale de esta capital los Martes, Jueves, Viernes y Sabados. Llega a Maldonado los Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes. Llegando a este punto el mismo dia por la mañana.

Para Pando.

Con escala en las Piedras, sale de esta capital los Martes, Jueves, Viernes y Sabados. Llega a Pando los Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes. Llegando a este punto el mismo dia por la mañana.

Para Cerro Largo.

Con escala en las Piedras, sale de esta capital los Martes, Jueves, Viernes y Sabados. Llega a Cerro Largo los Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes. Llegando a este punto el mismo dia por la mañana.

Para Artigas.

Con escala en las Piedras, sale de esta capital los Martes, Jueves, Viernes y Sabados. Llega a Artigas los Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes. Llegando a este punto el mismo dia por la mañana.

Para Tacuarembó.

Con escala en las Piedras, sale de esta capital los Martes, Jueves, Viernes y Sabados. Llega a Tacuarembó los Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes. Llegando a este punto el mismo dia por la mañana.

Para Durazno.

Con escala en las Piedras, sale de esta capital los Martes, Jueves, Viernes y Sabados. Llega a Durazno los Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes. Llegando a este punto el mismo dia por la mañana.

Para Florida.

Con escala en las Piedras, sale de esta capital los Martes, Jueves, Viernes y Sabados. Llega a Florida los Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes. Llegando a este punto el mismo dia por la mañana.

Para Pando.

Con escala en las Piedras, sale de esta capital los Martes, Jueves, Viernes y Sabados. Llega a Pando los Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes. Llegando a este punto el mismo dia por la mañana.

Para Cerro Largo.

Con escala en las Piedras, sale de esta capital los Martes, Jueves, Viernes y Sabados. Llega a Cerro Largo los Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes. Llegando a este punto el mismo dia por la mañana.

Para Artigas.

Con escala en las Piedras, sale de esta capital los Martes, Jueves, Viernes y Sabados. Llega a Artigas los Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes. Llegando a este punto el mismo dia por la mañana.

Para Rocha.

Con escala en PANDO, MALDONADO y SAN CARLOS, salen de esta capital los 3, 10, 15, 20, 25, y los dias de mes de Rocha en la misma fecha llegando al dia siguiente por la tarde.

Para Artigas.

Con escala en el CERRO LARGO, salen de esta capital los 3, 10, 15, 20, 25 y los dias de mes de Artigas los 7, 12, 17, 22, y 27, llegando al dia siguiente por la tarde.

Para Florida.

Salen de esta capital los 2, 10, 18 y 26 de la Florida, 16, 24 y 29, llegando al mismo dia por la tarde.

Para Polanco.

Con escala en FLORIDA y DURAZNO, salen de esta capital los 2 y 18 de Polanco los 12 y 27, entrando a esta los 11 y 26 por la tarde.

Para Durazno.

Con escala en la FLORIDA, salen de esta capital los 2, 5, 8, 12, 16, 20, 24 y 28 del Durazno en la misma fecha llegando al dia siguiente por la tarde.

Para Tacuarembó.

Salen de esta capital los 5, 12, 20 y 28 y de Tacuarembó los 5, 13, 21 y 28.

Para Minas.

Salen de esta capital los 5, 8, 12, 16, 20, 24 y 28 de Minas en la misma fecha.

Disposiciones Generales.

La pasajería puede llevar 20 libras de equipaje por el viaje hasta 50 en encomiendas se cobra con arreglo a la tarifa respectiva.

Los equipajes como las encomiendas corresponden al viajero y se recibiran en la AGENCIA hasta las 6 de la noche.

Una vez tomado un boleto no se admitira su devolucion sino presentandolo en su AGENCIA 24 horas antes de la salida en el para la marcha y en este mismo caso o perdiendo el interesado la mitad de su valor.

No se recibiran bultos que excedan de dos tercias partes largo, media ancho y una tercia alto.

Todo pasajero que falte a la hora fijada en su boleto para la marcha no tendra lugar a reclamo de ninguna especie.

Horas de salidas de las diligencias de los puntos de partida son los siguientes:

De 1.º de Abril a 24 de Febrero a las 12 de mañana.

De 1.º de Marzo a 20 de Agosto a las 6 de mañana.

De 1.º de Septiembre a 31 de Noviembre a las 3 de mañana.

De 1.º de Diciembre a 31 de Enero a las 3 de mañana.

Montevideo Octubre 13 de 1861.

A. Sierra.

MENSAGERIA ORIENTAL PARA CANELONES.

Desde el sabado proximo 15 del corriente empezara su carrera saliendo de esta capital los Martes Jueves y Sabados y de Canelones los Lunes Miércoles y Viernes. Mensageria Oriental Calle del Uruguay n.º 25.

PERMANENTE.

SOLICITADA DEL DR. GOUNOUILHOU Union Diciembre 23 de 1861

Señor Redactor:

Aun dura mi prision que, con el nombre de *Detenido*, tuvo lugar el 19 de Octubre de 1860, durante la *Pesquisa General y Secreto* iniciada por la Policia y continuada por el Juez L. del Crimen de la 1.ª Seccion, con violacion de las leyes tutelares y menosprecio de las garantias constitucionales; viniendo a completar este escándalo, el manifiesto apoyo que procederes tan arbitrarios han encontrado en los Señores Jueces que componen el Tribunal Superior de Justicia de la 1.ª Seccion donde se han estrellado todas mis quejas, todos mis recursos, mis peticiones las mas simples.

He aqui lo que se hace en Montevideo con un ciudadano frances, apesar de los tratados con la Francia y de hallarse en Republica en plena paz.

¿Porque no figura este hecho en las revistas mensuales para el Exterior?

S. S.

G. Gounouilh fils ainé.

El hablador acompaña a madama de Montpensier hasta la puerta. Ella dió ordenes, y sonriendo al jovenito rubio que la esperaba en un rincón con los Españoles:

—Ayúdeme usted a montar a caballo, señor Chatel, dijo la sirena con una familiaridad provocadora.

El nuevo favorito se precipitó, loco de placer, para ofrecer en mano al picecillo de la duquesa.

—¿Quién es ese joven hidalgo? preguntó el hermano Robert al escudero.

—No es un hidalgo, dijo éste, es el hijo de un comerciante de paños que vende telas a la señora duquesa.

El hermano Robert se sonrió en silencio a su vez, y miró al joven hasta lo interior del alma, amazando en sus dedos un nuevo pedazo de cera que acometió con el forenón.

XXII.

Como Enrique se libró de los hugonotes, y como Gabriela se libró de rey.

El silencio reinaba en la casa del prior. La duquesa estaba ya fuera del convento, y el rey y Crillon, inclinados sobre el enterado del cuarto alto, escuchaban sus estupefactos.

Crillon se torció los bigotes. Enrique se sentó en un sillón.

VARIEDADES.

Los docks de Madrid.

Dejemos, mis queridos amigos, por un momento la política y hablemos de otros asuntos que se relacionan con la prosperidad del país.

Ya dijo a vds. ayer que la capital de la monarquía cuenta en sus muros con un establecimiento que demuestra el crecimiento desarrollo de la industria y del comercio de nuestro país; hablo de los docks ó almacenes generales de depósitos, del que voy a dar a vds. una idea.

Los Docks y la nueva Aduana de Madrid, que se halla unida a ellos comprendiendo una extension de un millon doscientos mil pies en las afueras de la puerta de Atocha, a la izquierda de la estacion del Mediterraneo; y atendiendo al precio de los solares próximos, representa el terreno sobre que se hallan contruidos un valor de mas de catorce millones de reales, habiéndose invertido ocho en la construcion de edificios.

Para dar a ustedes una idea de su extension, puedo decirles que una de las galerias subterráneas destinada a contener los efectos que deben sustraerse a la influencia de los agentes atmosféricos, tiene próximamente unos sesenta y tantos mil pies cuadrados de superficie. El edificio está contruido de hierro, piedra y ladrillo, y dentro de él penetran los carriles de la inmediata via férrea, de modo que los wagones pueden descargar en las salas mismas del establecimiento.

El comercio de Madrid debe esta importantísima innovacion a seis solos personas que la han llevado a cabo a fuerza de perseverancia, venciendo todos los obstáculos que la falta de hábitos de actividad y de trabajo suscitan entre nosotros a todas las empresas útiles; son estos los señores Lopez Molinedo, marques de Benemejia, Gándara, Rascon, Guillou y Soule, únicos dueños y propietarios de los Docks.

Es sensillo lo que personas que con tanta perseverancia han llegado a plantear este negocio no se constituyan en sociedad anónima, pues seria el medio de que pudieran avacar en su conjunto esta especulacion que, para que no quede empujada, necesita el capital de sesenta a ochenta millones de reales, que solo podria suministrar una compañía colectiva, máximo tratándose de un establecimiento a cuya estacion afluyen hoy, ó han de afluir con el tiempo, los ferros carriles de Alicante, Zaragoza, Barcelona, Pamplona, Portugal, Valencia, Andalucía y los de Castilla, y el Norte por el camino de cintura.

La ley relativa a los resguardos nomina-

—Bien creo dijo el señor caballero, que tendria todavia tiempo de alcanzar a esa malvada y romperle su pierna buena...

—¿En que pensais, por vida de... que no hablais.

—Pienso en que estos frailes son buenos, dijo el rey enternecido, y que los hombres valen mas que lo que se cree.

—Los hombres, quizá, pero las ingenuas no. Supongo, señor, que no vamos a dormimos mientras que los de la liga obran.

—Si, será necesario cerciorarse si es cierto lo que ella ha dicho de los proyectos de mi escucha... Vamos a lo mas urgente.

Apenas acababa el rey, cuando llamaron con viveza a la puerta del corredor. Crillon abrió, Póntis apareció.

Estaba agitado, colorado. Crillon tuvo la puerta entreabierta para que el guardia no percibiese al rey, y le interceptó la vista del interior del cuarto.

—Y bien, dijo, ¿tiene esa escolta?

—Viene señor; pero no es solamente un destacamento de ocho hombres, es un ejército, si no me engaño.

¿Como un ejército? exclamó el caballero, mientras que el rey aplicaba el oido

nativos, volaba por las cortés en la última legislatura, abre un ancho campo al comercio así de Madrid como de Barcelona y otras plazas mercantiles, movilizándose por ella toda clase de géneros y efectos comerciales del mismo modo que el papel del Estado.

Utro pensamiento no menos fecundo en el terreno de las obras públicas se supone abriga el nuevo administrador general del Real patrimonio, Sr. Gobierrótea, pensamiento que contribuiria a embellecer a Madrid, dando una animacion de que hoy carece al Real Sitio del Buen Retiro, y esplotando al nivel de los primeros parques de Londres.

Consiste en construir una magnífica Rambla ó Boulevard, que arrancando en la Puerta de Alcalá, frente al cuartel de Ingenieros, deberia llegar hasta la estacion del ferro-carril del Mediterraneo, dejando a descubierto la fachada posterior del Museo, y corriendo a espaldas del Jardín botánico una magnífica verja de hierro; y no es esto solo, sino que el digno administrador del patrimonio se propone levantar otra barriada para las casas menos acomodadas en los limites del Retiro y frente al camino de Valdecas y la Ronda.

La venta de estos solares produciria al patrimonio, según los cálculos del señor Gobierrótea, mas de cien millones de reales, creo que solo falte la aprobacion de S. M., que es de presumir no la niegue a una idea que daria al Real Sitio del Buen Retiro una animacion y una vida de que hoy carece, por su distancia del centro.

El calor y el frio.

El calor es la felicidad del invierno; así como el frio es la dicha del verano.

Esto es incontestable.

De forma que debe haber una equivocacion lamentable en el orden de estas cosas.

Cualquiera comprende sin necesidad de hacer un grande esfuerzo, que el frio debiamos encontrarlo en el verano y el calor en el invierno.

Hay aqui indudablemente un grande error de colocacion.

Una especie de "quid pro quo" que nos hiela en el invierno y nos abrasa en el verano.

La naturaleza pone al hombre a prueba bien crueles.

Parce que se complace en que se queje hoy de aquello que ha de desear mañana.

Nos envia el calor precisamente cuando mas necesitamos de calor.

Imaginemos cuan grande seria nuestro bien estar si rectificando la naturaleza

atento y se aproximaba a la puerta para oír mejor.

—Señor, continuó Póntis, he contado ochenta soldados de caballeria por lo menos, que marchan en grupo sobre la orilla del rio.

—¿De los nuestros?

—Sí, señor. Pero lo singular es que todos son hugonotes, como si los hubiesen escogido.

Crillon tembló y dirigió una mirada furtiva al rey.

—¿Pero la Varenne?

—No estaba allí.

—¿Entonces que has dicho?

—He rogado al primer piquete se dirija hasta el convento de parte de usted. Al momento un individuo que no conozco exclamó: Si el señor de Crillon está allí, el rey podria en verdad encontrarse tambien. ¿Por ventura es cierto, señor caballero, añadió Póntis, que el rey está en el convento?

—¿Qué te importa? continúa.

—Ha habido cuchicheo entre los hugonotes; he oido pronunciar las palabras la Chaussée, Bougival, el señor de Estrées. Se disputaban, se acaloraban; se ha puesto en marcha, de modo que en lugar de una escolta de ocho hombres, usted

za su error, nevaba en el verano, y guardará para diciembre los rayos ardientes del sol de julio.

Yo me complace ante la idea de helarme en el verano y de abrasarme en el invierno.

Esta resolusion es preciso que se haga.

No se puede conseguir que la naturaleza permanezca petrificada en medio de las grandes revoluciones que estan trastornando al mundo.

Es preciso hacerla entrar en el círculo de la legalidad existente ó declararla facciosa.

Que nos siga ó que se retire.

Es verdaderamente una ignominia permitir que permanezca sumida en la barbarie de los primeros tiempos.

Es preciso que modifique sus leyes, que altere sus costumbres que cambie en fin de constitucion.

Es preciso que empiece a volverse de revés para que siga el movimiento que hemos emprendido.

Ya es preciso que las noches empiecen a ser dias, que los dias empiecen a dar peras, que la luz principie a ser sombra.

¿Porque ha de ser el humo el que suba y la piedra la que baje?

¿Porque ha de ser el cielo el que ha de estar eternamente sobre nuestras cabezas? ¿En que se funda tan irritante privilegio?

Bastante tiempo ha sido cielo; ya es indispensable que la tierra lo sustituya.

Despues que el hombre se ha declarado Dios, no es posible negarlo, el verdadero cielo debe ser la tierra.

Aquí no puedo menos de recordar la triste suerte que ha cabido a las raíces de todas las plantas.

Ellas son las clases desdichadas de la naturaleza.

Vedlas esconderse en las entrañas de la tierra, avergonzadas de su humillacion, tendensu nudosos brazos, cobar con ellos humillándose y retorciéndose oprimidas por el peso del trabajo.

Decidas que ha llegado el dia de su emancipacion, que se trabaja para que puedan llegar a ser hojas.

¡Hojas! esas holgazanas que pasan los dias tomando el sol empujándose sobre las puntas de los vástagos y pasan la noche en osiosos cachicheos.

¡Oh injusta naturaleza! ¿por que has tenido la crueldad de hacer las raíces?

¿Por qué todo no habia de ser hojas?

¿Quien eres tú para imponernos la tirania de sus leyes?

¿Por qué el placer de un hijo ha de costar a la madre tantos dolores?

¿Por qué hemos de consentir que el

va a tener dentro de media hora mas de ciento.

Una lijereza palidez pasó por la frente del rey. Crillon, sin cambiar de color se arrancó dos ó tres pelos de la barba reflexionando.

—¿Es todo, señor? dijo Póntis porque deseo con ardor ir, a ver al herido, al pobre Esperanza, que se quejaba de tener hambre poco ha.

¿Puedo ir a donde está?

Crillon, tocando con el dedo la manga de Póntis, como si por el contacto del hombre mas valiente de Europa hubiese querido centuplicar el valor de su único soldado.

—¿Tienes buena espada? preguntó.

—Creo que sí, señor, dijo Póntis sorprendido.

—Vas a sacarla de la vaina. Te colocaras al extremo de ese corredor, en el defiladero de la escalera.

—Sí, señor.

—Y bien, todohombre que quiera pasar por allí, y que no sea buen católico...

—¿Lo detendré?

—Lo mataré.

—¡Vaya! ¿es pues una fiesta de San Bartolomé? exclamó Póntis con una de esas alegrías febriles, viejo carbon de

hombre más libro se vea resplandeciendo por la hermosura de una mujer?

¿Dónde fabricas tus casaca que sujetan el corazón hinchado al afecto, a la ternura, a la pasión?

¿Por qué hemos de permitir que una mirada, una sonrisa, una caricia, un niño mas fugitivo, lo mas inconstante sea a la vez lo mas irresistible?

¿Dime, porque ha de hacer frío en el invierno, y calor en el verano?

¿Hasta cuando hemos de sufrir los caprichos de tu arbitrariedad?

¿Serás tú mas fuerte que la verdad que la razon y que la justicia, pues todo eso lo hemos vuelto del revés?

Estamos cansados de esa tenacidad con que sostiene la brutalidad de lo que el agua corre, el viento vuela y las nubes se tienden.

Los tiempos modernos no pueden soportar la dureza de esa ley que obliga a los cuerpos a obedecer ciegamente el impulso que reciben.

¿Por qué, los pices de las montañas han de ser lo mas alto y los fondos de los abismos lo mas bajo?

¿Por qué, naturaleza cruel, has de obligar a dos líneas paralelas a que no se encuentren jamas?

¿Por qué cinco no han de poder ser seis?

¿Preciso es que pensemos seriamente en civilizar a la naturaleza?

Es preciso fundirla en la molde de la razon moderna infundiéndole el espíritu de nuestro tiempo.

Cuando la civilizacion ha llegado a la altura de seis mil años, es un vergonzoso anacronismo que la naturaleza permanezca en la oscuridad de los tiempos primitivos.

Hay que hacerla a nuestra semejanza.

Hay que ponerla en armonia con nuestra nueva razon, con nuestra nueva lógica, con nuestro nuevo derecho, con nuestra, nuevas necesidades.

Si, debemos decirlo, la naturaleza es una especie de reaccion, una remora puesta al movimiento del progreso humano.

Mientras nosotros decimos que el hombre es libre, ella lo encadena a la tiranía del hambre, de la sed, de las enfermedades.

Mientras nosotros declaramos que el hombre es sabio, ella le oculta la primera hoja de todas las ciencias.

Mientras que nosotros hacemos del hombre un Dios, ella lo hace arrastrarse por la tierra para convertirlo despues en un puñado de polvo.

Digamelo de una vez: con la naturaleza va a ser inútil la revolucion.

los odios religiosos que tantas lágrimas y sangre no habian podido apagar.
