



El Teléfono

AÑO VIII—NUM. 1.229

PERIÓDICO NACIONALISTA, DEFENSOR DE LOS INTERESES PÚBLICOS

Administrador—J. R. GOROSTIZAGA

Director—PEDRICO CASTELLANOS

EL TELÉFONO

Montevideo, Abril 22 de 1899

TELEGRAMAS

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Montevideo, 20.—El doctor Pittaluga publica el siguiente telegrama que dirigió al coronel José Nemesio Escobar: «Recomiéndole lectura publicaciones. Haré folleto, repartiré en todo el país, haciendo su historia de felón y traidor que explotó y está explotando cientos de pesos con toda vergüenza e infamia. Tengo la convicción lo desprestigaré ante pueblo y país para siempre.—Francisco L. Pittaluga».

Agrega además que dió a Escobar mil quinientos \$ para gastos electorales, y que Escobar tomaba champagne con Rodríguez, quitando votos a Pittaluga.

—Convención municipalés nombró presidente al Doctor José Pedro Ramírez.

—Háblase que se efectuarán cambios de empleados en Administraciones de rentas departamentales.

Montevideo, 21.—Se confirma que existe un proyecto para hacer una nueva emisión de moneda de plata y divisoria, de níquel, para suplir la falta de cambio.

—Se ha presentado una propuesta para construir un edificio destinado a sede del Poder Ejecutivo.

—Continúa en la cámara la discusión sobre el destierro del coronel Latorre. Creese que concluirá mañana ignorándose con que resultado.

—Parece que será protestada la elección de senador por Tacuarembó, alegando para ello el falseamiento del sufragio.

—En la semana próxima son esperados los ingenieros representantes del Sindicato que ofrece capitales para la construcción del puerto.

—Falleció Juan Luis Cambarrere.

—La policía evitó un duelo que trataban de efectuar dos oficiales de la academia militar.

—Consolidada, 48.80. En Londres, 49.

—Daída de certificados, 63.50.

—Oro, 232.

La Exposición Féría

En los días transcurridos ha seguido siendo muy concurrido el local de la Exposición Féría; y la animación, entre el gremio de ganaderos principalmente, no ha decaído un solo momento, confortado por el éxito bastante lisonjero obtenido en los remates, de cuyo resultado daremos en el próximo número un completo detalle.

Después de medio día nuestra sociedad femenina ha llevado a la fiesta el concurso de sus encantos, imprimiendo la mayor realce y animación.

El movimiento de carruajes y de otros medios de transporte como jardineras, carros y hasta carretillas ha sido incesante desde el miércoles, ofreciendo en las horas del día el camino de esta ciudad a la Exposición un cuadro animado y nuevo entre nosotros por el extraordinario movimiento a que ha dado impulso esta modesta fiesta del trabajo, base de otras de mayor proyección que han de realizarse en el futuro.

La Exposición quedó clausurada ayer, debiendo continuar hoy y acaso mañana la venta de algunos lotes de ganado que puedan haber quedado.

Se ha lamentado que la comisión no hubiese organizado una pequeña fiesta que tenía de antemano asegurado el éxito y que habría costado muy poco llevarla a cabo.

Entre los expositores, además del gremio de ganaderos, han figurado los señores Roman Casalaz, quien construyó un sencillo y vistoso pabellón, en el que exhibió un carruaje de construcción caprichosa, destinado a excursiones de caza y pesca.

Don Pedro M. Leonard, con muestras de trigo; don Victoriano Telechea (de Dolores) con cueros y pieles curtidos; La Ganja Pons con vinos; doctor

Sanchez Montes con su específico para enfermedad del ganado ovino; los señores Cabrera y Herrera con «La Papeirina»; José Peluffo con el «Refrescoran» etc. etc.

Los jurados ya han desempeñado su cometido, habiendo sido imposible conseguir ayer la nómina de los expositores premiados,—por los que nos vemos obligados a aplazar su publicación hasta el martes.

El discurso del doctor Solari

A la galantería de nuestro distinguido amigo y correligionario el doctor don José V. Solari, debemos la satisfacción de poder engalanar hoy nuestras columnas con la brillante composición oratoria, pronunciada por el mismo en el acto inaugural de la Exposición Féría que celebra en estos días el departamento de Soriano.

Como han podido notar cuantos oyeron en la fiesta la vigorosa y bien timbrada palabra del orador, y como podrá juzgarlo el lector, el discurso del doctor Solari es un trabajo de verdadero mérito, entre cuyas galas literarias se transparenta claramente la elocuencia propia de nuestros tiempos de progreso, y de inusitada actividad comercial e industrial, una de cuyas manifestaciones es entre nosotros la actual Exposición Féría.

El discurso del doctor Solari comprende algunos párrafos que el orador creyó prudente pasarlos por alto cuando pronunció, tanto por la aridez del tema ante un concurso formado en su mayor parte por damas y señoritas, cuanto por el tiempo que la gran extensión del trabajo reclamaba.

Con mayor motivo, pues, puede apreciarse hoy el mérito de esa pieza oratoria que evidencia en el doctor Solari sólidos conocimientos en la materia que le ha servido de tema.

Señoras y señores:

Ingrata tarea para mí la de seguir en el uso de la palabra a los señores que me han precedido, y muy en particular al señor senador don Francisco Bauzá, eminente hombre público cuya voz ha alcanzado las más altas resonancias del parlamento nacional, y conquistado lauros en la tribuna del pueblo.

Grata por todo sentido a la imaginación esta fiesta del trabajo en este día simbólico para la Patria, lo es más a mi corazón, expandido en este ambiente amigo, al calor de los recuerdos que atesoran estos horizontes, este río, estas pintorescas cuchillas, este pueblo natal de mis más grandes afecciones.

Escudado en mis afectos y en nuestros propios sentimientos os demandamos vuestra benevolencia, distinguidos ciudadanos, sin la cual no osaría levantar mi voz en esta fiesta de progreso y de adelanto nacional; que tan bien cuadra a la fecha simbólica del 19 de Abril, de adelanto nacional, decía, y de digno complemento al denodado esfuerzo, para liberar una patria, que nuestros héroes soñaron grande, próspera y libre, beneficios que alcanzaremos a favor de las virtudes creadoras del trabajo, de que es tan capaz este pueblo, como lo fué de su emancipación, en aquellos días de grandes sacudimientos para nuestra historia, en que los orientales hicieron oír su formidable grito de «Libertad o muerte!», que puso el pavor y el miedo en las bayonetas del imperio, y el laurel de la victoria en las espadas de los héroes de Ituzaingó.

El ideal de esta patria joven y enérgica se verá realizado en un cercano porvenir a favor de sus propias fuerzas, de nuevos perfeccionamientos, de un trabajo más científico y racional.

Nuestras industrias, han vivido en continuo desamparo, libradas solamente a la acción fertilizante del agua, del aire y del sol. Y nuestro suelo tan pródigo, dándole todo de sí, ha devuelto ciento por uno los alanes del labrador.

Los productos privilegiados de nuestro suelo, afluyendo a los mercados vecinos, atraídos por mejores ventajas, van saliendo con etiqueta argentina hasta el presente, por los puertos de aquella hermana Nación, que marcha a la cabeza de sus crecientes y desbordantes industrias, de fenómeno en fenómeno de progreso, como si aun viviéramos en 1825, ni tuviésemos fuerza y bondad productoras suficientes, para poner de

transparencia nuestro mercado a los

mercados del mundo, ni bastante extensión superficial—este país, en el que no se encuentra un solo palmo de tierra que no sea aprovechable, y capaz de contener veinte millones de almas, para cumplir los destinos que le ha preñado la Providencia dotándolo para ser el centro comercial de un inmenso emporio y el mercado productor de las más sabrosas carnes del continente.

Días más felices, andarán.

Figúraos este fértil país atravesado en su extensión por ferro carriles, por canales y por ríos navegables. Por ferro-carriles que lleguen a sus costas la producción. Canalizados sus ríos, a cuya orilla se asentará la agricultura, ávida como ninguna de las industrias de los transportes fáciles y baratos.

Figúraos lo que sería este fértil país si lo presidiese el espíritu de empresa argentino que acaba de obtener la concesión para construir el Gran Canal del Sur, que implica la construcción de mil doscientos kilómetros de canales de navegación que servirán seis millones de hectáreas; figúraos que esta obra continuará hasta formar en toda la provincia de B. Ayres una red análoga a las de los ferro-carriles; imagináos el gran beneficio que reportará para el desarrollo de la agricultura y de las industrias, facilitando las comunicaciones, reduciendo los fletes, permitiendo la irrigación de ciertos campos y los desagües de otros y sacareis la lógica consecuencia de que nuestros hermanos de allende el Plata y el Uruguay se encaminan por

risueños senderos a la época de su mayor engrandecimiento material!

El gran espíritu norteamericano ha cuajado igualmente en su país, además de sus vías fluviales inagotables e inmensos lazos, con una red de mas de trescientos mil kilómetros de ferro-carriles, recorridos por las locomotoras mas poderosas y rápidas del mundo.

El pueblo americano conoce las dulzuras de una larga paz. Y solo a favor de una paz cimentada en el respeto a todos los derechos, honrosos para todos los Orientales, podrá llevarnos nuestra producción, entre progresos económicos y políticos a redimirnos de nuestra enorme deuda.

La paz, como el maná del cielo, según la frase del presidente argentino, para estos países de América; suprema preocupación de la política actual de las mas grandes naciones de la tierra, convencidas por el agotamiento de la fortuna pública y del bienestar de los pueblos de cuantas amarguras y errores encierra el mentado *sic ut pacem parabellum*; aspiración del Czar que según las palabras de Mr. Chamberlain, refiriéndose a la circular rusa a las potencias, «debe ilustrar su reinado por medio de grandes programas de paz» no lo es menos de la reina Victoria, que enzya las fuerzas de su reino para otra obra colosal.

Mientras la Francia tomada de improviso por las amenazas de la Inglaterra en la cuestión Fashoda se apresta a la revancha con preparativos de guerra, aumento de la flota y convenciones diplomáticas, ardiendo en celos coloniales contra Inglaterra, ésta se preocupa de la magna obra del ferro-carril transatlántico que ha de unir en cinco días la Alejandria con el Cabo de Buena Esperanza.

¡Curiosos contrastes de la moderna política expansionista!

Por una parte, posibles alianzas que permitirían una demostración naval a Alemania, Francia, Rusia, Austria e Italia coaligadas. Por otra, esta obra gigantesca de utilidad universal en que los senos de la antigua *Argiria* expuesta al aire y al sol y a la verter en el comercio de las naciones los productos de esta parte la mas favorecida de la naturaleza y revelar el misterio de sus desiertos, de sus montañas, en las que es fama que el oro y los metales son los mejores que conocen los europeos; tierra privilegiada en que las plumas de las aves son mas vistosas, deliciosas las frutas, exquisitas las aves domesticas, la tierra del gigantesco Baobab que solo hemos concebido con la imaginación transida por las fieras y las caravanas.

Solo la paz, señores, hace posibles estas magnas obras dignas de la inteligencia y de la actividad humana, que engrandecen y alientan el porvenir de las naciones.

La Bélgica acaba de inaugurar sus universidades industriales mandando corresponsales a Nueva York, Constan-

tinopla y Buenos Aires. Libertados de la ociosidad y el despandio; a favor de la ciencia que enriquece, que puebla, que libera, moraliza, educa y dá esplendor y magnificencia a las naciones, llegaremos por nuestras propias fuerzas al ejemplo de la Bélgica, que vive entre grandes colosos, a condición de ir a la cabeza del adelanto y del progreso industriales, y nos alejaremos de las futuras posibilidades respecto a nosotros, de un cambio de fronteras en la carta geográfica del continente.

Trabajad nobles habitantes de nuestros campos, estimulados por estos ejemplos portentosos, que las grandes obras públicas vendrán y vereis en completa actividad nuestras florecientes praderas. Que los errores y las exigencias fiscales a favor del aumento de las rentas, han de abatir su insaciable voracidad ante la producción nacional, entonando el hosanna de nuestra redención económica y financiera.

Y así trocareis la tierra de vuestros hijos en tierra libre y fuerte.

Trabajad, nobles habitantes de nuestros campos educando a vuestros hijos con la enseñanza del ahorro, la gran virtud económica de nuestros tiempos.

La educación literaria que ha prendido a la maravilla en este suelo americano bañado por el sol, nos ha llevado evidentemente a la exaltación de las grandes conquistas morales de este siglo. Y nuestra deficiente enseñanza universitaria nos ha dejado mas lejos de esta grande virtud económica, que del «vende tus bienes, de Jesús, a los jóvenes entusiastas, ricos en bienes de la tierra, que iban a pedirle un asiento en el banquete de sus discípulos.» Como la poesía y la imaginación exaltando de continuo las hazañas de nuestro gaucho legendario, nos ha colocado mas cerca de la Tesalia dura y guerrera «que conducía su yegua al levante, para que fecundada por el rayo llevase una alima de fuego al combate».

Esta preeminencia de educación literaria sobre la educación científica ha producido según la célebre frase de Adam Smith «el veneno del entusiasmo», la gran barrera que ha impedido el progreso de los pueblos latino americanos agobiados bajo el peso de sus deudas públicas.

tinopla y Buenos Aires.

La presencia de distinguidos productores argentinos en esta Féría Exposición nos pone en evidencia el hecho de que la vechidad argentina nos ha permitido alcanzar la flor de sus productos para la mejora de nuestros ganados y que los millones vendidos por las casas de remate de Buenos Aires, por donde desfilan ejemplares que pueden competir con los mejores reproductores del mundo, se espacian en parte por estas localidades, determinando el progreso ganadero de los departamentos regados por el Plata y el Uruguay.

La influencia del progreso ganadero de la costa del Uruguay y Río de la Plata, cundirá gradualmente hacia el norte por la sola iniciativa particular, si el gobierno no la apresura con Haras Nacionales en aquella apartada zona, como apesar del desamparo que el gobierno ha tenido nuestras industrias, los estancieros mas adelantados han realizado en el sud el ideal productor que consiste en la producción de los intermediarios, enviando directamente sus lanas, novillos y capones a Europa desde sus muelles, ó a la dársena de Buenos Ayres donde los novillos de novecientos cincuenta kilos y los capones de noventa y cinco de «Martín Chico» han levantado coros de alabanza entre el gremio exportador y en las páginas de sus grandes diarios; como apesar de haberse trasladado buscando mejores franquicias la fabrica de carnes conchadas de los Drabes, desde nuestra costa de la Colonia a la vecina del Paraná viene a buscar nuestros capones; como apesar de no haberse instalado aun en la tablada de Montevideo la venta al peso de los ganados, nosotros tendremos en breve la balanza de una agencia exportadora en la costa del Río Negro, que pagará a nueve centésimos el kilo de carne de nuestros novillos.

Este es el gran desideratum de nuestra ganadería.

El aumento de valor de los campos requiere la sustitución de los empíricos sistemas de cría por sistemas mas perfeccionados.

Los Estados Unidos se han visto precisados a abandonar el sistema Ran-

ching equivalente a nuestra estancia de cría, debido a que el aumento en el costo de producción, la carestía de las tierras, etc, determinando la disminución en el ganado americano, ha alzado el precio en sus propios mercados. Su comercio de exportación a Inglaterra se ha anulado por tal circunstancia, por que no aumentando en ésta, en iguales proporciones el valor del ganado, el exportador norteamericano no encuentra margen necesaria para obtener ganancias en su negocio.

Estas circunstancias unidas a la sequía en Australia que a su vez tiene excelentes mercados en Natal y Colonia del Cabo, determinarán según el reciente informe del señor secretario de la embajada británica en Washington, el predominio forzoso del Río de la Plata que deberá suplir la demanda y consumo cada vez mas grande del reino de Inglaterra.

Nos toca a nosotros, señores estancieros, preocuparnos de esta interesante conclusión.

Por nuestra parte, amigos de la especialización de funciones tan necesarias al corto promedio de la vida humana y tan útil a las mismas corporaciones, creemos que apesar de las gestiones que pueda hacer la Asociación Rural del Uruguay con sus entendidos comitidos, la obra de las fériás no se completará sin la formación de asociaciones ganaderas.

El ejemplo apuntado de las estancias de la costa del Uruguay que embarcan por su muelles directamente a Europa sus lanas, cueros, capones y novillos, nos dá una idea de cuanto puede la iniciativa particular.

La especialización de ramos se impone y con ella la constitución de asociaciones que velen por los intereses comunes, que formen el censo del disfrute anual de los rodeos mestizos y los ofrezcan en conjunto a los exportadores para atraerlos formando lotes; para la defensa de nuestros productos en el extranjero donde la especulación desacerda sus condiciones conjeturando muchas veces por la mala clase de reproductores que nos envían; para defendernos de los fraudes con que los importadores cubren sus vicios; para la selección de las razas y sanear lo existente a base de eliminación paulatina de lo que no sirve si fuese necesario y selección científica por medio de reproductores cuya salud pueda ser perfectamente garantida; difusión de métodos preservativos y de curación mas adelantados para reducir a su menor expresión la mortalidad; tratados que favorezcan a nuestro tasajo tan aporreado en el mercado del Brasil hasta darse el ejemplo a favor de los cambios de que las carnes de Río Grande nos hicieron competencia; fomento de las cabanas nacionales; establecimiento de bancos particulares de crédito rural; para la curación de la sarna; extinción de la langosta y del abrojo y sepa caballo y cuanto cizaña crece en nuestros campos y vegeta tranquila y lozana en los caminos públicos, reproduciéndose la semilla año por año en cultivo abonado por el tránsito de vacunos y caballares.

Todos estos vitales problemas debemos resolver para tener el derecho a preguntarnos si solo se debe nuestro atraso, con relación a la República del Norte, a los tristes gobiernos de *South America*, como la tremenda afirmación respecto del pasado, del presente y del porvenir de la raza latina.

El florecimiento de las industrias no implica la felicidad del Estado, como el florecimiento de la raza no depende solamente, del acierto, de la actividad y de la labor inteligente de cada pueblo.

Las grandes guerras y conquistas de la humanidad nos dicen igualmente que tampoco ningún pueblo llegó sin grandes sacudimientos a su soñada prosperidad, ni escapó a la alegre regresa que lo condujo, a su vez, del apogeo al atraso. Pero, la política, ideal y realidad a un tiempo buena ó mala ha hecho la felicidad ó infelicidad de los pueblos; é importa siempre hacerse un propósito firme.

El pueblo italiano se salvó en este siglo con la idea de su unidad. El pueblo americano, grande desde que concibió la idea de la patria, ha pasado su época gloriosa y resuelto con ella la forma democrática de gobierno, hecha para la América,—lo que para muchos es una gran ventaja. Y verá en lo porvenir hacerse paso a los héroes del trabajo que con la clara visión de sus gran-

ching equivalente a nuestra estancia de cría, debido a que el aumento en el costo de producción, la carestía de las tierras, etc, determinando la disminución en el ganado americano, ha alzado el precio en sus propios mercados. Su comercio de exportación a Inglaterra se ha anulado por tal circunstancia, por que no aumentando en ésta, en iguales proporciones el valor del ganado, el exportador norteamericano no encuentra margen necesaria para obtener ganancias en su negocio.

Estas circunstancias unidas a la sequía en Australia que a su vez tiene excelentes mercados en Natal y Colonia del Cabo, determinarán según el reciente informe del señor secretario de la embajada británica en Washington, el predominio forzoso del Río de la Plata que deberá suplir la demanda y consumo cada vez mas grande del reino de Inglaterra.

Nos toca a nosotros, señores estancieros, preocuparnos de esta interesante conclusión.

Por nuestra parte, amigos de la especialización de funciones tan necesarias al corto promedio de la vida humana y tan útil a las mismas corporaciones, creemos que apesar de las gestiones que pueda hacer la Asociación Rural del Uruguay con sus entendidos comitidos, la obra de las fériás no se completará sin la formación de asociaciones ganaderas.

El ejemplo apuntado de las estancias de la costa del Uruguay que embarcan por su muelles directamente a Europa sus lanas, cueros, capones y novillos, nos dá una idea de cuanto puede la iniciativa particular.

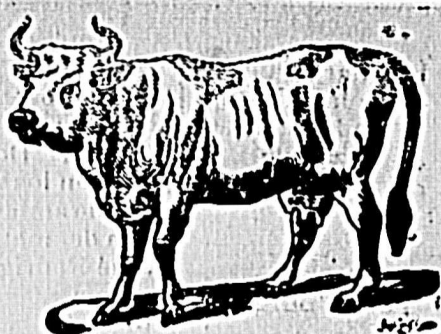
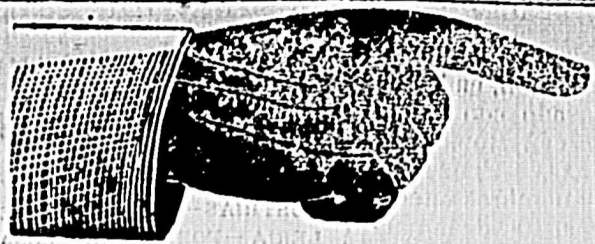
La especialización de ramos se impone y con ella la constitución de asociaciones que velen por los intereses comunes, que formen el censo del disfrute anual de los rodeos mestizos y los ofrezcan en conjunto a los exportadores para atraerlos formando lotes; para la defensa de nuestros productos en el extranjero donde la especulación desacerda sus condiciones conjeturando muchas veces por la mala clase de reproductores que nos envían; para defendernos de los fraudes con que los importadores cubren sus vicios; para la selección de las razas y sanear lo existente a base de eliminación paulatina de lo que no sirve si fuese necesario y selección científica por medio de reproductores cuya salud pueda ser perfectamente garantida; difusión de métodos preservativos y de curación mas adelantados para reducir a su menor expresión la mortalidad; tratados que favorezcan a nuestro tasajo tan aporreado en el mercado del Brasil hasta darse el ejemplo a favor de los cambios de que las carnes de Río Grande nos hicieron competencia; fomento de las cabanas nacionales; establecimiento de bancos particulares de crédito rural; para la curación de la sarna; extinción de la langosta y del abrojo y sepa caballo y cuanto cizaña crece en nuestros campos y vegeta tranquila y lozana en los caminos públicos, reproduciéndose la semilla año por año en cultivo abonado por el tránsito de vacunos y caballares.

Todos estos vitales problemas debemos resolver para tener el derecho a preguntarnos si solo se debe nuestro atraso, con relación a la República del Norte, a los tristes gobiernos de *South America*, como la tremenda afirmación respecto del pasado, del presente y del porvenir de la raza latina.

El florecimiento de las industrias no implica la felicidad del Estado, como el florecimiento de la raza no depende solamente, del acierto, de la actividad y de la labor inteligente de cada pueblo.

Las grandes guerras y conquistas de la humanidad nos dicen igualmente que tampoco ningún pueblo llegó sin grandes sacudimientos a su soñada prosperidad, ni escapó a la alegre regresa que lo condujo, a su vez, del apogeo al atraso. Pero, la política, ideal y realidad a un tiempo buena ó mala ha hecho la felicidad ó infelicidad de los pueblos; é importa siempre hacerse un propósito firme.

El pueblo italiano se salvó en este siglo con la idea de su unidad. El pueblo americano, grande desde que concibió la idea de la patria, ha pasado su época gloriosa y resuelto con ella la forma democrática de gobierno, hecha para la América,—lo que para muchos es una gran ventaja. Y verá en lo porvenir hacerse paso a los héroes del trabajo que con la clara visión de sus gran-



GRANDES REMATES DE ANIMALES DE RAZA

— POR —

ARTURO D. KELLY

En el local de la Asociación Rural e Industrial del Departamento de Soriano

DETALLE DE LAS VENTAS

ESTANCIA ARENAL GRANDE

PALMIRA

PROPIEDAD DE DON JORGE BROCE

5 toros raza Durham, puros; 5 vaquillonas de la misma raza, puras, 5 id. raza Hereford, puras.

Respecto de estos animales, dentro de breves días se darán más datos.

Estancia MEDIA AGUA—Costa del Águila

DE LOS Sres. FITZ HERBERT HERMANOS

5 toros mestizos Hereford, 3 toros raza Durham, mestizos, 5 carneros Romney-Marsh, 2 potrancas tordillas Orloff-Trakenan, 12 vaquillonas, varios pelos, Durham; 12 id, pampas, Hereford.—Brevemente se darán más detalles.

ESTANCIA DO REY--CORRALITO

PROPIEDAD DE DON EDMUNDO WALLER

8 vaquillonas raza Hereford, 7/8 sangre arriba, de origen de las famosas crías de don Leonardo Pereyra, de Buenos Aires y de la acreditada estancia Torre Alta y del famoso toro el NIÑO, importado de Inglaterra por don Federico M. Bennett. Estos animales están servidos por toros puros, 1 caballo mestizo de carrera, 1/2 sangre, bocado,

de seis á siete años de edad, 1 yegua de la misma sangre, de bocado y de seis á siete años, ambos hijos del famoso padrillo puro importado ELDER, hijo de FOLLY FRIAR por BEADSMAN hijo de FREOVILITY por MACARONI. El comprador del lote de las vaquillonas y la vaca será obsequiada con dos espléndidos novillos de raza Hereford.

ESTANCIA BRITÁNICA

COSTA DE MACIEL

DE DON DIEGO DURNFORT

6 vaquillonas de 7/8, raza Durham, y una vaca de la misma raza y sangre, hijas del renombrado toro importado Marksman.

Estos animales están todos servidos por el espléndido toro importado Rover de la misma raza.

ESTANCIA ESMERALDA

SARANDI—Propiedad de Don Jorge B. Bordes

6 hermosas vaquillonas raza Durham de 7/8 arriba, todas hijas de padres puros de la misma raza y servidas por un toro Durham puro.

ESTANCIA RAFAEL UBIRIA

COSTA DEL AGUILA

10 espléndidas vaquillonas raza

Durham 7/8 desangre.

ESTANCIA SANTA ANA

MACIEL DE DOÑA SOFIA STEVENS

6 vaquillonas 7/8 de sangre, raza Hererord, de origen La Torre Alta, hijas del toro importado Principe Victor.

ESTANCIA VICTORIA

PUNTAS DEL BIZCOCHO, Propiedad de Doña Elisa Kelly

10 vaquillonas raza Durham, media sangre, servidas por toros de 7/8 de sangre. 1 toro Durham, de mucha sangre procedente de la Estancia La Virgen, 150 animales vacunos, ganado de cría, todos mestizos, raza Durham y Hereford, servidos por toros de la acreditada Estancia San Ginés, de Don Aparicio Vargas.

A LOS Srs. ABASTECEDORES

68 vacas especiales para el consumo de mucho peso y gordura.

NOTA DEL REMITADOR

Los animales que venderé en la feria son verdaderas muestras de los establecimientos arriba mencionados

Por más informes, diríjase á la Estancia Victoria, Puntas del Bizcocho