

IMPRESA Y ADMINISTRACION

Calle de las Piedras número 124.

[en los altos.]

# EL CORREO

DIRECTOR—D. AUGUSTO KAHL.

## ALMANAQUE.

Hoy Martes 19 Santos Gregorio, Genaro y Teodoro obispo.

## VARIEDADES.

### ARAUCAÑIA Y SUS HABITANTES.

Recuerdos de un viaje hecho en las provincias meridionales de Chile, en los meses de Enero y Febrero de 1846.

POR IGNACIO DOMBYKO.

Miembro de la Universidad de Chile, profesor del colegio de Coquimbo.

De esta cuesta hasta el Sur, tres son las distintas fajas de terreno que se divisan, paralelas entre sí y con el meridiano del lugar.

La faja del medio es un llano estenso, comprendido entre los cordones de cerros como un golfo entre dos continentes. El cordón de la derecha llamado comúnmente *Cordillera de la Costa*, consta en general de grupos de cerros redondos, achatados, bajos, graníticos, cuyas formas indeterminables, se asemejan a las olas de un mar que se aquieta después de una tempestad borrascosa. El de la izquierda, es el cordón de los Andes, cuyas aristas son ásperas y esquinadas, los despeñaderos rápidos y frecuentes, las faldas rayadas con estratificaciones en cintas de diversos colores, y cuyas cimas se pierden en la elevada región de los hielos perpetuos.

A medida que estas inmensas fajas de terrenos avanzan hacia el Sur, las tres bajan al mismo tiempo, y en su caída presentan, tanto en la vegetación que las viste, como en la naturaleza mineral de sus cerros, modificaciones dignas de llamar la atención del naturalista.

En el sitio que la populosa capital de la República escogió para sentarse, se apropió la parte mas hermosa del llano intermedio que se halla a 667 varas de altura sobre el nivel del mar, y cuyos campos requieren todavía el auxilio del arte para proveer a sus necesidades por cerca de seis meses del año.

Al frente de esta capital, la cordillera de la costa, verde en la primavera, llega a una altura de 1,100 varas sobre el nivel del mar, mientras que la de los Andes, encanecida por la nieve que la cubre, sube a mas de cuatro mil varas sobre aquella, y sus inaccesibles cumbres abriga restos de los antiguos volcanes.

## FOLLETIN.

EL

### Mendigo Negro.

Por Mr. Paul Petal.

I.

DESPUES DE VISPÉRAS.

—Aquí, en el mismo sitio en que estamos, en este balcón.

—¡Cosa rara! repitió Carral. ¿Y no habeis procurado saber? . . . Yo me hubiera estado en acecho. . .

—Así lo he hecho, y algunas veces he pasado noches enteras detrás de la colgadura.

—¿Y nada!

—Nada.

Don Juan se pasó la mano por la frente con cierto aire pensativo.

—Eso es cosa de alguna mujer, dijo al cabo de un instante.

—No lo creo, replicó Javier, nada he visto; el misterio no he podido penetrarlo, pero estoy seguro que es un hombre quien echa este oron en mi ventana.

—¿Por qué teneis esta certeza?

Una noche, de esto hace ya mas de un año, permanecí

Apenas pasamos los gloriosos campos de Maypu, cuando empiezan dos cordones de cerros a aproximarse uno a otro, y a pocas leguas de allí estrechan el llano en sus magestuosos brazos. Pero a poco trecho de la angostura de Paine vuelve a cobrar su anchura y su fertilidad el mismo llano, parecido más bien a un jardín inmenso cercado de vistosos cerros de todos tamaños, que a un conjunto de haciendas que son las que lo dividen.

Llegando a la ribera del torrentoso Chachapual, en donde tenemos un triste recuerdo al viajero en el memorable campo de Rancagua, tiene todavía el llano mas de quinientas varas de altura sobre el nivel del mar, y poca variación se nota en los cordones de cerros. Solo en lo mas alto de los Andes, cerca del limite extremo en que la vegetación débil y desmiedrada deslinda con la región de la muerte, la del hielo, aparece un listón de cipreses [huja Andina de Poeppig] que por su aspecto triste y lúgubre, su pintoresca forma y su color oscuro, hacen recordar la región de los pinos de los Alpes y Pirineos; mientras que a pocas leguas de distancia, en las fajas de las "cordilleras de la costa", viven las palmas, y el tan variado en sus caprichosas formas cactus, representantes este y aquella de la zona tórida.

En medio de esos dos extremos de la vegetación terrestre sigue su rumbo el delicioso llano; los dos cordones de cerros huyen uno del otro, y la vista se recrea con los matices de los campos animados por el cultivo.

Llegamos en esto a la pequeña villa del Rengo, como engastada en medio de una selva de árboles frutales; y a poca distancia de ella se nos estrecha por segunda vez el llano, quedando enteramente coitado por un cerrillo bajo. Este lugar, llamado la angostura de Regolemo, es el único desde la costa de Chacabuco hasta Chiloe, en que el llano intermedio se halla enteramente cerrado. La loma que lo atraviesa tendrá apenas treinta o cuarenta varas encima del plan del llano; y observando bien su naturaleza se ve que es un brazo de terreno estratificado de los Andes que se separa de su cadena madre, corre en una dirección nord-este, y aparece todavía con sus fajas de diversos colores en los cerros del poniente.

Del pie de esta misma loma vuelve a ensancharse el llano, y prosiguiendo su curso del Norte al Sur se va inclinando insensiblemente, al paso que los Andes retirándose hacia el Este, el cordón de los cerros bajos, graníticos, sigue rumbo opuesto, como si quisiera despedirse de su compañero.

(Continuará)

ci en mi puesto de observación hasta el amanecer; hacia las cuatro de la mañana, un débil ruido se dejó oír en el balcón; abrí precipitadamente y pude distinguir un bulto que se escondió por el ángulo de la Iglesia. Era un hombre.

—De noche no puedo asegurar. . .

—La misma reflexión hice yo; pero entonces estaban practicando algunos reparos en la casa antigua, y todo el pavimento se había cubierto de arena que una lluvia abundante había esparrado por la noche. Encendí una bugia, bajé, y solo vi en dirección a mi ventana las señales de los pies de un hombre calzado con zapatos gruesos y tres hileras de clavos. . .

—¿Zapatos de aguador. . . ó de algun hortera del antiguo régimen! exclamó Carral. Con ese dato poco podemos adelantar, amigo mío.

Javier quedó un instante pensativo.

—Decidme francamente, Carral, añadió después. Os parece que tengo yo traza de mulato?

Carral se estremeció y miró al joven con cierto aire amenazador. Esta pregunta le pareció al pronto un ultraje indirecto; pero la dulce y franca expresión del rostro de Javier le tranquilizó al punto, y reponiéndose lo mejor que pudo, respondió:

—No he conocido ningún mulato; cada uno, sin embargo, se forma a su modo idea de las cosas que ignora, y según la mía, sois enteramente lo contrario de lo que creo que un mulato debe ser.

Javier dejó escapar un suspiro de consuelo.

—Todo el mundo me dice lo mismo, añadió, y sin embargo. . .

## El Correo.

SECCION POLITICA.

### Nacionalidad, Equilibrio, Paz.

En tres palabras está contenido el programa del Correo, que sabemos es también el desideratum de todos aquellos orientales, libres aun de las ciegas preocupaciones de partido que arrastran al error, y de los odios estúpidos y feroces que ensangrentan las manos e insensibilizan el corazón.

La Nacionalidad Oriental sin la cual los hijos de este país no tendrán ni verdadera libertad, ni verdadero progreso, ni serian nunca una nación tan bella, rica y poderosa como la presagian sus elementos, es el bien supremo que todos debemos conservar a costa de los mas grandes sacrificios.

Hacemos a los partidos la justicia de que blancos y colorados, con muy raras escepciones quizás, piensan lo mismo y obrarian del mismo modo sobre este punto.

La Nacionalidad como síntesis que es de la soberanía, de la libertad y del progreso tendrá en el Correo un órgano decidido, pronto a combatir todo aquello que tienda a perderla mas ó menos remotamente, debilitándola poco a poco.

Hay venenos que matan instantáneamente, y otros que ocasionan la muerte con lentitud pero seguros.

Las nacionalidades nacientes como la nuestra, ó pequeñas como la de Polonia suelen morir casi siempre por efecto de los segundos.

Pero como nuestra nacionalidad tiene su primera y mas eficaz garantía en el equilibrio entre los poderes de esta parte de América, como esa nacionalidad surgió precisamente de la necesidad de paz y de cordiales relaciones entre esos mismos poderes, no deberá extrañarse que seamos ardientes defensores de ese principio, por mas que la ignorancia completa de la historia ponga la risa en los labios de algunos, cuando de él se habla.

Nacionalidad como único medio posible de existencia; Equilibrio como única garantía de la conservación de aquella; Paz como resultado de ambas, son la aspiración de los buenos orientales.

Con ellos estamos.

M.

—¿Por qué me habeis hecho esa pregunta? dijo Carral.

—Por nada. . . Me ocurren a veces pensamientos crueles; pero esto es una locura y no me atrevo a revelároslo.

—¡Confesion general! . . . Vamos, decime todo.

—No; si fuera así seria bien desgraciado.

Javier iba quizás a hablar, pero en el momento un carruaje tirado por dos magníficos caballos desembocó por la calle de San German y vino a pararse debajo de la ventana.

No habia anochecido del todo; pero la oscuridad era bastante para no poder distinguir completamente los objetos.

—Hermosos caballos, dijo Javier, aprovechando este pretexto para no seguir la conversacion.

Carral en lugar de responder, limpió con presteza el cristal de su lente y lo dirigió hacia las armas del coche.

—¡Rumbryel dijo entre dientes.

Es muy tarde para venir a la iglesia, continuó Javier que no habia entendido a Carral. Sin duda es alguna buena fortuna para un vecino nuestro.

Don Juan estaba pálido y temblando.

—Para vos quizás, añadió Javier; para vos que no decís nada, buena pesca.

Le ptezuela se abrió.

Una mujer de aspecto elegante y gracioso, bajó y dirigió una mirada al balcón.

El mendigo negro, que hasta entonces habia permanecido inmóvil en su puesto, se aproximó y alargó la mano; pero la dama pasó con presteza por delante de él.



## A los ilegales.

El Siglo y el Pueblo nos han tomado ya el pulso y nos declaran enemigos de peligro, recordándonos la desgraciada muerte de La Reforma.

¿Sus presajos serán equivocados o ciertos? Ellos deben conocer el aire que respiramos, y quizás nos haga mal; pero en todo caso lo probaremos.

Nos aseguran así mismo que tenemos libertad para escribir. Dios lo quiera; pero también se lo decían a la Reforma y la pobre murió no obstante en el día de un triunfo. ¿Que nos sucederá a nosotros en el día de una derrota?

Por toda contestación diríamos los a cólegas, que desearíamos únicamente gozar la mitad de la libertad con que escribo el Pueblo de Buenos Aires. Solo con eso estaríamos contentos.

## Otros detalles.

## Sobre el cañonero a la Escudra Brasileña en Cuevas.

Publicamos ayer el parte del Sr. Barroso sobre ese hecho de armas, tanándolo del Jornal do Comercio.

Hoy traducimos del Diario do Rio los siguientes párrafos de un diario de un oficial de la escudra imperial.

Ellos acaban de demostrar las grandes averías y pérdidas de los brasileños en la pasada por Cuevas, y la indisputable instrucción de los artilleros paraguayos. He aquí esos párrafos:

«Día 12.—A las 9 suspendió anclas toda la escudra, trayendo cada vapor a remolque una escuna. La cañonera «Ivahy» que servía de cabeza a la columna, mientras algunos buques daban la vuelta y entraban en línea, se aproximó a la barranca y rompió el fuego; el enemigo no queriendo sin duda dar a conocer su fuerza, respondió lentamente; entonces la Escudra, que ya estaba toda en línea, se aproximaba, y a la señal del «Amazonas», buque almirante, la «Ivahy» y la «Ytjahy», embistieron a la barranca seguidas de toda la escudra.

Entonces rompió el enemigo un fuego vivísimo de artillería, que se parecía a grandes descargas de fusilería.

«El enemigo había escogido una posición magnífica. Tenía como 30 a 40 piezas de artillería, algunas de grueso calibre, y otras rayadas a mas de 8 o 10 cahetes a la congreve, y fusilería, todo convenientemente dispuesto, y de tal forma que cubrían a los buques uno por uno, de proa, de traves y por la popa.»

«Veinte o treinta minutos fué el tiempo que estuvo cada buque debajo de ese fuego terrible; hay buques que recibieron 20, 30, y 40 balas. Esto es una bala por minuto. El Ipiranga que cerraba la línea, tuvo por su poca marcha, que recibir el fuego de toda la barranca.

Más o menos, todos los buques tuvieron averías. Muchas balas le traspasaron el costado y los mástiles, y destruyeron las muras, obra muerta y corlajes.»

«Sin embargo los que mas sufrieron fueron el Ipiranga, que recibió balas a flor de agua, quedándole sin hacerle caso y entró en la casa de nuestros jóvenes.

«Había calculado bien, por vida mia, dijo Javier. —¿Es ella! murmuró entre sí Carral.

«He aquí una extraordinaria semejanza, exclamó el mendigo, cuyo rostro negro manifestó a un tiempo la sorpresa y la duda. ¿Yo sabré quien es!

«Ladama entre tanto subió la escalera; y Javier arrojó el oído a la cerradura de la puerta para satisfacer su curiosidad, averiguando en casa de qué dichoso vecino entraba la bella desconocida.

«En cuanto al mendigo, volvió a ocupar su puesto en la puerta de la iglesia.

«Al cabo de breves instantes llamaron discretamente con tres golpes a la puerta del aposento donde estaban nuestros dos jóvenes.

«Tanto mejor, dijo con alegría Javier: es para vos ó para mí.

«Para mí, replicó Carral con voz ahogada.

«En seguida abrió la puerta y entró una mujer cuyo rostro se ocultaba bajo un velo que el bordado hacia mas espeso.

«Ahora os toca a vos, amigo mio, dijo Javier a media voz; me retiro para prepararme a ir donde os he dicho.»

«En seguida saludó a la dama y salió.

«En cuanto se había marchado, la fisonomía de Carral cambió súbitamente; su intrepidez llena de arrogancia fanfarrona, desapareció como por encanto, inclinándose profundamente tomó una actitud de respetuosa y tímida sumisión.

destruida toda la mura; el Amazonas recibió una bala en la máquina a mas de las del costado; la Itajahy que bajo la barranca iba perdiendo el gobierno, por haber recibido una bala en la cabeza del timon; la Mage que tiene rumbos a flor de agua a mas de otras averías; y el Guardia Nacional que tuvo tambien dos rumbos a flor de agua.»

«A bordo de los buques cayeron balas y bombas de 9, 12, 18, 24 y 30 y rayados de 12 y de 21, metralla hecha de cobre y balas de fusil esféricas y ojivales.»

«Calculase fuera de combate, entre muertos y heridos mas de 50 hombres.»

## Prensa Argentina.

Del Pueblo de Buenos Aires fecha 13 del corriente tomamos el siguiente artículo de actualidad:

## Situación.

La expectativa esteriliza hasta cierto punto el movimiento intelectual de la prensa. Todo el mundo está pendiente en estos momentos del resultado inminente de Uruguayana, y empieza a despertarse la ansiedad pública.

Esta ansiedad es en mucho estimulada por esa atmosfera de misterio que envuelve el campamento. Los anuncios salen fallidos, las noticias contradictorias, los plazos se renuevan, las intimaciones se repiten y nada! Los paraguayos firmes.

Al fin se anuncia una causa verosímil de la suspensión del ataque al gran fuerte de la Uruguayana. Hay discordia de pareceres entre el elemento imperial y el elemento brioso. Los generales republicanos están por el ataque inmediato, el Sr. Lamandré y otros se oponen pretendiendo salvar de la ruina a un pueblo de Imperio.

«Dicen las malas lenguas que el General Flores repitió por su parte al Sr. almirante con estas palabras: «Como el pueblo de Paysandú fué bombardeado sin esta consideración.

«Lo fué porque, V. E. no se opuso a ello, como lo hago yo actualmente.

Y agregan: que el general Flores se puso colorado, y escupió!

Vamos, que la salida fué... original.

## II.

La entrevista que debe haber tenido lugar el 5 entre el Emperador del Brasil y el Presidente Argentino, no deja de prestarse a algunas consideraciones. Al fin el gorro frijo y la corona imperial puede decirse que se tucan. La escena será de interés, y el contraste magnífico.

Por un lado la corte, con toda su pompa de Condes, nobles y lacayos, convoyes imperiales y quien sabe si algunos brillantes. Y por supuesto la corona.

Por otro lado un hombre flaco, pálido, con su sombrero negro y fumando su habano! y a su lado el caudillo de la revolución oriental ostentando en su traje el origen popular.

La República y el Imperio!

## JUNQUELO.

La que acababa de entrar era una mujer de mediana estatura, vestida con admirable elegancia.

Su fisonomía había perdido ya la frescura de la juventud; pero todavía era hermosa y mas parecía que la palidez de sus mejillas y el languido aspecto de sus ojos negros rasgados, lo producían la fatiga y el sufrimiento, que no los años. Era una de esas mujeres sobre cuya edad no puede apostarse sin riesgo de perder no teniendo la fe de bautismo en el bolsillo. Algunos no le habrían calculado arriba de treinta años; los mas instruidos acaso habrían llegado hasta cuarenta.

Si esta última hipótesis era verdadera, debíamos confesar a fuer de imparciales, que el tiempo había pasado muy impuneamente por su encantadora fisonomía.

Por lo demás qué importa diez años mas ó menos cuando una es bella! Parry ó Gentil-Bernard, han dicho no sabemos donde: «La hermosura no tiene edad; el amor no se ocupa nunca de esos detalles; una mujer bonita, es siempre una mujer bonita.»

Lo que en primera vista llamaba la atención en la que nos ocupa, era esa lentitud de movimientos, ese abandono de posturas, esa molición en fin, peculiar a las hijas de los trópicos.

Cada una de sus gestulaciones añadía un atractivo a su fisonomía, cada uno de sus movimientos era una gracia natural sin esfuerzo ni afectación.

Sus miembros parecían desdenar todo esfuerzo; sus miembros, modelo esquisito de perfección, buscaban instintivamente el reposo, y en el reposo el bienestar.

Preguntamos cual será la impresión general de este cuadro? ¿Cuál de los dos símbolos arrastrará la simpatía del espectador?

El brillo de los diamantes reflejará sobre la humilde comparsa.

Y quien sabe si al General Mitre, no le asalta en aquel momento un pensamiento tentador!

El hecho es que ni la entrevista de los tres Soberanos aliados, ha servido para precipitar las operaciones.

La Uruguayana se vuelve un castillo encantado, y nadie atina a explicarse el misterio.

Paciencia y esperar.

## SECCION INDUSTRIAL.

## Algunos datos Estadísticos sobre nuestra industria lanar.

## [continuación.]

Segun los datos que arriba mencionamos, la arroba de lana esportada de este país, tendría solo un valor de 15 92 cts. mientras aqui los informes que se nos han suministrado de Europa, el valor de la lana del Rio de la Plata en Europa, deduciendo el flete llega en término medio a \$ 2.80 por arroba, lo que por la producción de 1862 daría un valor de \$ 693 60 cts.—La calidad inferior de la lana en 1862 sobre la actual, y a la cual se refiere el término medio fijado arriba, serviría mas bien para disminuir que para aumentar esta cantidad.

La refinación de las majadas de un país entero, se puede efectuar solo con lentitud. La Prusia necesitaba mas de treinta años para refinar completamente la tercera parte de sus majadas, incompletamente otra parte igual—mientras el resto consistió aun de la oveja ordinaria. Aquel país, por medio de esta refinación, ha tenido en los últimos quince años un aumento en sus entradas por lo menos de 100 millones de pesos.—La Australia, con resultados de un éxito aun mas sobresaliente, necesitaba menos tiempo para llegar a aquel grado de refinación que ahora reconocemos en sus majadas, pues la Prusia se veía en el caso, al iniciar la refinación, de trabajar sobre un material ya existente mientras la Australia desde la introducción de la oveja, introducía con ella la refinación. En 1801 existían segun Janke solamente 700 ovejas en toda la Australia—y ya en 1801 el capitán M. Arthur conducía a las colonias una pequeña majada de Carneros Padres y Ovejas madres de sangre pura merina. Pocos años después su lana en término medio consistía de merina pura.

Los países de La Plata se asemejan en esta circunstancia a la Australia, aunque están muy lejos de haber proseguido el mismo sistema con tanta perseverancia como aquella, pero el sistema existía, iniciado sin embargo únicamente después de haberse libertado las colonias del yugo español. La España sola era fiel a su sistema colonial, de no permitir a la América la competencia cuando impedía la introducción de la raza merina. Pero así mismo, la extraordinaria bondad del clima

«Quien no conoce las infinitas seducciones de esa indolencia, crolla bajo la cual arde y se oculta comunmente una poderosa energía!

Esas mujeres que viven durmiendo, pueden, si la pasión las despierta, obrar con una energía varonil.

Sus manos blancas, para las que la mas fina bafista no es bastante suave, sus manos tan débiles que el peso de un abanico las rinde, se encrispan alguna vez y aprietan hasta lastimarlas, la mano robusta de un hombre.

La señora marquesa de Rumbrye era una criolla y usaba a la gracia colonial, sus gracias no menos encantadoras de las parisienas; esas gracias adquiridas, mezcladas interesantes y albia, de natural y de estudio. Su larga permanencia en París la había iniciado en las costumbres y modales de la buena sociedad francesa.

Al saludo de Javier contestó con una política cortés, y cuando este hubo marchado arrojó atrás su velo.

«¿Qué queréis de mí, buen ama! repitió Carral que conservaba la actitud de un reo, esperando su sentencia.

«¿Al fin te acuerdas de que soy tu ama, mulatito! dijo la señora de Rumbrye, señalando con el dedo un sillón.

Carral corrió a aproximarse.

«¿Jamás lo he olvidado, señora, respondió.

«La marquesa se sentó, estiró los pliegues de su vestido de seda y empleó uno ó dos segundos en buscar la postura mas cómoda. Cuando la hubo hallado reclino la cabeza y casi cerró los ojos.

«Señora, dijo Carral con tono triste y suplicante,

en algunos parages, efectuaba una refinación espontánea. En las provincias de San Luis, Santiago del Estero y Córdoba, se observaba este fenómeno; la oveja ordinaria introducida, la que en localidades menos favorecidas conservaba toda su ordinariad—poco a poco se engrandecía, y su lana se refinaba y se aumentaba en peso. En Catamarca sucedió lo mismo. Mr. de Moussy dice a este respecto: «En Catamarca obtuvo la lana una linura, remarcable, la mejor calidad, se producía en la Puna de Jujuy, donde en los platénux frios en la elevación de 3500 a 3800 metros, pastoreaba las ovejas mezcladas con las llamas, un pasto corto pero sustancioso, y donde la ausencia de abrojos é insectos favorece la producción de una lana fina y tupida. La esportación de esta lana resultó en un comercio de alguna importancia. En todas estas provincias, la oveja por si misma, se refinaba en la proporción directa del clima, alimento y suelo.»

Resulta de estas ventajas, que la refinación no necesita entre nosotros de aquel prolongado plazo, como lo necesitaban los países europeos. El material sobre el que tenemos que trabajar, consistiendo en su mayor parte ya de ovejas mestizas mas ó menos finas, se presta fácilmente al refinamiento, y por otra parte poseemos la ventaja de un clima singularmente propio para esta operación, ventaja que tambien tenemos sobre la Australia.

Por tanto, no sería exagerado calcular que empleando el mismo método que la Prusia empleaba en la refinación, nos costaría la mitad del tiempo ó sean 15 años, para obtener iguales resultados.

La producción lanar para entonces ó sea en 1860, siguiendo el mismo ratio de aumento que arriba fijamos ó sean 32,67 p. anuales—montaría a 8,252,000 libras—ó 2.512,000 arrobas.

Las Minas de la provincia de San Juan.

(Continuación.)

En los valles mas cercanos de la Cordillera occidental se encuentra en el distrito de la Iglesia, el pequeño distrito mineral de Chilca, que comprende ocho minas de oro en explotación. Las minas se hallan en un pequeño cerro, a ocho leguas de la capilla de «Iglesia».

Las rocas de estas formaciones son duras, pero el mineral es rico en oro y de excelente ley; estos trabajos como siempre se hallan limitados a la superficie, estendiéndose en todas direcciones, porque no se ha podido penetrar en la profundidad. Mientras tanto dan bastante abasto a dos trapiches. Tambien se encuentran en la vecindad vetas argentíferas cuyas explotaciones han comenzado; ahí mismo se ha hallado cobre.

Los distritos de Rodeo y de Antecristo son vecinos al distrito de la Iglesia. Sus sierras, de una formación geológica análoga, ofrecen los mismos minerales: oro, plata y cobre. El ultimo metal abunda mas que los dos primeros y segun parece darán lugar algun día a una explotación favorable. En el Rodeo las minas denominadas Mondaca y Mondiquita en tiempos remotos fueron el objeto de algunos trabajos; se ha ensayado ultimamente restablecerlos.

F. Cerca de Antecristo existen algunas minas de cobre, trabajadas antiguamente, pero que han sido abandonadas. Lo mismo sucedió con una mina de plata. El mineral de cobre consiste ahí principalmente de sulfuro; la plata generalmente se halla unida al plomo; pero tambien existe en estado nativo. Las minas de esta clase hoy dia, producen 30 marcos por cajón.

El departamento del Valle Fértil posee dos distritos minerales principales: el Cerro Blanco que produce oro, y la Quebrada de la Huerta, que produce plata. El Cerro blanco es una colina atravesada por vetas quartzosas. La gran veta metálica conocida por la «Veta blanca», corre del Sur al Norte estendiéndose como dos leguas, y presenta a la vez oro, plata, plomo y azufre. Su espesor llega hasta cuatro metros. En algunas partes es bastante rica, pues hay minas, que dieron hasta 60 marcos de plata fina por cajón, y jamas menos de 18. El mineral se trata como en el Departamento de Jáchal, por la vía seca ó húmeda—Mas adelante, pero siempre en las mismas localidades, se presenta otra veta llamada «Mina vieja» que consiste de pirito de fierro, encerrando una cantidad bastante grande de oro de 23 quilates. En término medio se sacan de 100 kilogramos de mineral, 8 gramos de oro. Los trabajos en estas vetas llegan en máximo a 30 metros de profundidad.

La Quebrada de la Huerta ofrece vetas mas ricas que el Cerro blanco. Su explotación no ha comenzado sino desde poco tiempo, pero se ha estralado un mineral de la mina principal, que produjo hasta 200 y mas marcos por cajón.

Se ve pues, por lo que precede, que casi todos los valles de la provincia de San Juan se hallan rodeados de Sierras abundantes en valiosos minerales, que, únicamente necesitan de la explotación para ser aprovechadas. Desgraciadamente la población no es aun bastante numerosa para fornecer los brazos necesarios para tamaños trabajos, y la agricultura absorbe casi todas las fuerzas personales de la provincia. Como este ramo es muy lucrativo, no existe aun bastante estímulo para los trabajos de las minas, que por otra parte se encuentran casi todas en áridas y desiertas localidades, alejadas de los centros de población.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

tes a que vayan a verlos por ser la primera vez que se ponen en exhibición animales nacidos en el país.

Buenos Ayres y Santa Fe.

Con este título dice lo siguiente, el Ferro-carril del Rosario.

Por carta de nuestro querido amigo el coronel Arambulo sabemos que el comandante Lacasa al dar a reconocer al jefe de la brigada que componen los regimiento «Lavalle» y «Blandenguez de Belgrano» dijo estas palabras.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.

«El Sr. Presidente de la República ha tenido dos ideas, centralizar el servicio, y hacer que los hijos del Santa Fé y Buenos Aires, que son los primeros que han volado a defender el territorio de la patria, pelen unidos y como hermanos el día de una batalla.







Paraguay, el 30 del pasado, barca nacional 'Primogenita' de 250 toneladas, capitán Juan J. de Amaral, a Camino y Pino con 370 vigas, 10,300 rajas leña, 15 docenas varas finas, 22 idem gruesas, 20 rayos.

Liverpool, barca dinamarquesa 'Maria Frederica' siguió para Buenos Aires.

Liverpool el 17 de Julio, bergantin inglés 'Mezerium' de 238 toneladas, capitán Thomas Bulley, consignado a Rennie Tweedie y Ca.

Paysandú el 15 del corriente, bergantin belga 'Eugenie', de 231 toneladas, capitán Depape, a la orden con 11,000 cueros vacunos salados, 13,500 astas.

Almiron y Fray Bentos con destino a Cork y Falmonth por órdenes, bergantin inglés 'Queen', consignado a Proudford Hall y C. con 350 pipas y 23 medias idem grasa.

#### ENTRADAS DE CABOTAJE DIA—18.

Maldonado el 17 del corriente, paylebot nacional 'General Espartaco', de 26 toneladas; patrón Juan Rivera, a Passano y Arco con 26 toneladas piedra cal, 4 arrobas manteca, 100 gallinas, 3 barricas huevos, 4 arrobas quesos, 6 cajones encomiendas.

Santa Lucia el 17 del corriente, paylebot nacional 'Delfin', de 16 toneladas patrón Leon Carricaburi, a José Buchenthal con una cantidad tierra, 5 tercios yerba 1 cerdo.

FONDEADO FUERA DEL PUERTO DIA 17 Buenos Ayres, barca austriaca 'Betty', a la orden en lastre.

### DIVERSIONES.

#### Teatro San Felipe.

Compañía dramática española.  
escolida, variada y nueva funcion para  
EL JUEVES 17 DE SEPTIEMBRE.  
A beneficio del primer consueta  
DON JOSE LLIVERAS.

—(0)—

Sinfonia.  
El magnifico drama de gran espectáculo, nuevo, en tres actos y en verso, sobre la popular e interesante novela del célebre Bernandino Saint Pierre y original en la parte literaria de D. Joaquín Tomeo y Benedicto titulado.

#### PABLO Y VIRGINIA.

Terminará la funcion con la divertida y graciosísima peti-pieza, denominada:  
LA CAPA DE JOSE.  
A las 8 en punto.

### REMATES.

#### POR RAFAEL RUANO.

Importantes para los estancieros de finisimas cabras de Angora en la barraca de los Sres. Davison e hijos en la calle del 25 Agosto próxima a la Aduana.  
El Lunes 18 del corriente a las 12 en punto empezará la venta precisamente al mejor postor en lotes a la vista de un par cada vez, macho y hembra—25 pares cabras de Angora de finisima calidad, venidas directamente del Cabo.

#### POR EL MISMO.

De un solar, sito en la manzana núm. 23 de la nueva Ciudad.  
El Miércoles 20, a las 12 en punto, se venderá un solar, sito en la manzana núm. 23 de la Nueva Ciudad, de 10 1/2 varas de frente al Norte a la calle Mini (que es la que divide dicha manzana en dos fracciones), por 20 varas de fondo—El solar estará señalado con la bandera del remate.

#### POR EL MISMO.

Valioso remate.  
De 10,000 ovejas merinas mas 6 menos.  
En la barraca de D. Juan Jackson.  
El martes 19 del corriente, a las 12 en punto, se venderán precisamente al mejor postor, por orden y cuenta de quien correspondiera, las may ricas majadas de la muy acreditada estancia de la Piedra Chata, constando mas o menos de:

10,000 ovejas merinas de 1.ª clase.  
divididas en lotes segun existen las majadas y especies que se expresarán en el acto de la venta.  
Advertencia importante.—Siendo la lana anunciada para el mismo día el producto de la esquila de estas ovejas en Noviembre ppto., los compradores tendrán a la vista la exata calidad de las ovejas que se ven en.

#### POR EL MISMO.

Valioso remate.  
De una partida de lana merino.  
En la barraca de D. Juan Jackson.  
El martes 19 del corriente, a las 2 en punto de la tarde, se venderán precisamente al mejor postor, por órdenes y cuenta de quien correspondiera, aproximativamente en uno ó dos lotes a la vista.

1,600 @ lana merino de 1.ª clase  
de las acreditadas majadas de la estancia de la Piedra Chata.

#### POR C. MORATORIO.

De dos importantes solares.—En la calle principal de la Aguada en la subida conocida por de Socera donde estará la bandera del Remate.

El Domingo 17 del corriente a las 3 en punto de la tarde se han de vender dichos solares—compuesto uno de 12 varas de frente y 50 de fondos formando esquina—El otro 17 3/4 varas de frente a dos calles y 50 y tantas de fondo—El remate tendrá lugar en el paraje indicado.

#### POR EL MISMO.

En su casa Calle del 23 de Mayo N. 291.  
El martes 19 del corriente a las 12 en punto del día. Se han de vender cantidad de mercaderías por orden de varias casas introductoras el detalle se dará en los carteles de costumbre.

#### POR JULIO DE MENDVILLE.

De mercaderías, en su casa calle del Rincon núm. 51.  
El Lunes 18 del corriente, a las 12 en punto empezará la venta, a condiciones que se estipularán, de un variado surtido de mercaderías de estacion, por orden de varias casas introductoras; cuyo detalle se dará oportunamente.

#### POR F. E. NEBEL.

De mercaderías, en su casa calle de Misiones núm. 130.  
El martes 19 del corriente, a las doce en punto principiará la venta, por orden de varias casas introductoras de un surtido general de efectos para la estacion; cuyo detalle se dará en los carteles.

#### POR EUSEBIO CABRAL.

Importante, a todo precio, de 15 casitas y tres piezas, patio y corralito, a la calle de la Convencion, e Isla de Flores, y 15 cuartos de 6 varas de largo por 4 1/4 varas de ancho, con caño maestro, aljibe y lugar, buenos materiales, a todo costo por liquidacion.  
El Jueves 28 del corriente, a las 12 en punto del día se dará principio a la venta, al mejor precio y al gusto de los compradores, de las 15 bonitas casitas y 15 cuartos, todo recién edificado, buenos materiales de cal y ladrillo—Por mas informes a casa del rematador núm. 51E—La bandera del remate designará la propiedad el día del remate.

### AVISOS.

#### OBRA SOBRE CRIA DE OVEJAS.

Los carneros mas reconocidos para la refinacion  
POR AUG. KAIL.  
El atraso que la publicacion de esta obra ha sufrido por la distraccion de la imprenta de la 'Reforma Pacifica', en que se imprimia, obliga a su Editor de reimprimirla, lo que se verificará durante este mes.  
Para los que quisieran abonarse anticipadamente se ha abierto un pliego de suscripcion en la imprenta de 'El Correo' calle de las Piedras N.º 124.  
—Precio de suscripcion 12 reales por ejemplar.  
A los Sres. ya abonados en la imprenta de la 'Reforma', se les ruega de avisarnos de ello el precio antiguo de 8 reales para ellos.

CARBON DE LIX—de superior calidad, en la barraca de Fols, calle de Solís, núm. 6, media cuadra de la calle de 25 de Agosto.

### Remate judicial.

Escritania de lo Civil de la Sección de lo Civil de la 1.ª Sección.  
En la tarde del día 25 del corriente y a la hora de ponerse el sol en las puertas de la Escritania de lo Civil de la primera seccion, se ha de rematar una finca perteneciente a la sucesion del General D. José María Reyes sita en la Calle del 1.º de Mayo núm. 33 edificada en terreno de setecientos cincuenta y cuatro varas cuadradas y quince centésimos de otra, tasada en todos sus ramos en la suma de 16.721 \$ mjo, cuya venta ha dispuesto el Sr. Juez Letrado de lo Civil de la primera Seccion a peticion de los herederos seis tasaciones y demas antecedentes estarán a la vista en dicha Escritania.  
Montevideo Setiembre 18 de 1865.  
Gervasio Muñiz.  
Escribano Público.  
Núm. 3—8 p.

## Banco DE LONDRES.

#### BUNOS AIRES Y RIO DE LA PLATA.

La tasa de interés desde esta fecha hasta nueva disposicion será como sigue:

#### CUENTA CORRIENTE.

Se abona a razon de 5 1/2 p. % al año.  
Se cobra a razon de 11 p. % al año.  
Depósitos a retirar con 30 dias previo aviso.

Se abona a razon de 9 p. % al año.

#### DEPOSITO A TERMINO FIJO.

Se abona de 7 a 8 p. % segun convenio.  
Montevideo, Setiembre 1.º de 1865.  
T. H. JONES.  
Gerente.

Setiembre 17. Permanente.

### Se ha perdido.

Desde los fondos del Almacén de la casa de los Señores Curbelo y Romeu, Calle de San José, de la Convencion hasta la plaza Independencia. Un guarda pañuelo conteniendo las monedas siguientes:  
Un papel de pesi 50.  
Una onza en oro.  
Una de 5 y 1 1/2 patacones.  
Una de 47 reales.  
Tres de 25 cada una (en plata).  
Total pesi 76. 09 c. mjo.  
El que la haya encontrado y quiera entregarla en la Calle del 18 de Julio N. 10. Recibirá una gratificacion. Set. 17. 3 pub.

#### BANCO MONTEVIDEANO.

El Directorio del Banco pone en conocimiento de los Srs. Accionistas, que de acuerdo con el art. 10.º de sus estatutos, dentro del plazo de 15 dias va a cobrar la 2ª parte cuota del 10 p. % sobre el valor escrito de las acciones.  
—7—15 p.

#### BANCO MAU Y CA.

—Deuda Franco-Inglesa—  
En virtud del art. 11.º del derecho de 14 de Febrero de 1863, avisamos a los tenedores de títulos de la Deuda Franco-Inglesa que todavía no hubiesen hecho anotar las transferencias del semestre que está para vencer de hacerlo hasta el 15 del corriente quedando suspendidas las transferencias des de aquella fecha hasta el 30 del mismo mes—Montevideo, 1.º de Setiembre de 1865—Por Mau y Ca.—E. Berro.

1.º—15.

#### BATALLON 2º DE G.G. N.N.

##### Orden del Cuerpo.

Los ciudadanos pertenecientes a este Batallon se presentaran en su cuartel el Domingo 17 del corriente, a las 7 de la mañana uniformados y armados—Los insistentes sufrirán 48 horas de arresto—Montevideo, Setiembre 12 de 1865.—El Teniente Coronel encargado de la Mayoría—Simón Patiño.

#### BATALLON 1.º DE G.G. N. S.

##### Orden del Cuerpo.

Se cita a todos los G.G. N.N. enrolados en el esprezo Batallon para el Domingo 17 del corriente, a las 7 de la mañana, uniformados y armados, para hacer el ejercicio de costumbre—Montevideo, Setiembre 11 de 1865—Sargento Mayer—Castro Rucio.

## Itinerario General.

#### CORREOS DEL INTERIOR.

##### SALIDAS.

Para Piedras, y Canelones, los Viernes.  
Santa Lucia, San José, Dolores, Soriano, Mercedes Pando, Maldonado, San Carlos y Rocha, los 4, 14 y 24.  
Florida, Durazno, Tacuarembó, Pando y Minas los 11 y 27.  
Cerro-Largo, Artigas y Treinta y Tres, los 9 y 24.  
Santa Lucia, San José, Rosario y Colonia, los 6, 16 y 26.  
Sata Lucia, San José y Porongos, los 1, 11 y 21.

##### ENTRADAS.

De Piedras, Canelones, Santa Lucia, San José, Dolores, Soriano, Mercedes, Pando, Maldonado, San Carlos y Rocha, los 2, 12 y 22.  
Florida, Durazno, Tacuarembó, Pando y Minas, los 8 y 24.  
Cerro-Largo, Artigas y Treinta y Tres, los 8 y 23.  
Santa Lucia, San José, Rosario y Colonia, los 3, 13 y 23.  
Santa Lucia, San José y Porongos, los 8, 18 y 28.

NOTA.—Se previene al público que hasta el 31 del corriente, las balijas se cerrarán a las 5 de la tarde, y desde el primero de Abril al 30 de Setiembre a las 4, con excepcion de los dias festivos, que se cerrarán a las doce.

Despues de esas horas, las cartas que se echen en el buzón de esta Administracion General, quedarán detenidas hasta el próximo correo.

#### MESANGERIAS ORIENTALES.

Calle del Uruguay N. 25.

ITINERARIO DE LAS SALIDAS Y ENTRADAS DE DILIGENCIAS A LA CAPITAL.

##### ENTRADAS.

De las Piedras, Canelones y Santa Lucia, los lunes y jueves.  
De Santa Lucia y San José, los 4, 8, 14, 18, 24, y 28.  
De Pando, San Carlos, Maldonado y Rocha, los 11, y 21.  
De Cerro-Largo y Artigas, los 8 y 23.  
De Pando, Minas, los 2 y 22.  
De la Florida y Durazno, los 1, 8, 16 y 24.  
De la Florida y Durazno, los 5, 15, y 27.  
De la Florida, los 7, 13, 21 y 30.  
De la Florida, Durazno y Tacuarembó, los 8 y 21.

##### SALIDAS.

Para las Piedras, Canelones y Santa Lucia, los miércoles y sábado.

Para Santa Lucia y San José, los 2, 7, 12, 17, 22 y 27.

Para Pando, San Carlos, Maldonado y Rocha, los 5 y 26.  
Para Cerro-Largo y Artigas los 10 y 25.  
Para Pando y Minas, los 12 y 28.  
Para la Florida y Durazno los 5, 12, 20 y 18.  
Para la Florida y Durazno los 8, 15 y 30.  
Para la Florida, 210 16 y 24.  
Para la Florida, Durazno y Tacuarembó, las 2, 7 y 28.

##### Disposiciones generales.

Cada pasajero puede llevar 20 libras de equipaje y por el exeso ó encomiendas hasta 50 libras pagará con arreglo a la tarifa respectiva; los equipajes como las encomiendas y correspondencia pública solo se reciben hasta las ocho y media de la noche.

Una vez tomado un boleto no podrá devolverse presentándolo veinte y cuatro horas antes de la fijada en él para la marcha y en el mismo caso perdiendo el interesado la mitad de su valor.  
No se reciben bultos que excedan de dos tercias vara de largo, medio idem de ancho y un tercia idem de alto.

Siempre que haya sobrante de equipajes ó encomiendas serán preferidos los primeros.  
El pasajero que falte a la hora fijada en el boleto para la marcha, no tendrá lugar a reclamo de ninguna especie.

Las horas de salida de los puntos de partida son las siguientes

Desde el 1.º de noviembre a 28 de febrero cuatro y media de la mañana.  
Del 1.º de marzo a 30 de abril cinco de la mañana.  
Del 1.º de mayo a 31 de agosto seis de la mañana.  
Del 1.º de setiembre a 31 de octubre cinco de la mañana.

Montevideo, febrero 24 de 1865.

Gerardo Sierrra

Gerente.

#### DILIGENCIA DE PORONGOS.

Calle del 18 de Julio, Hôtel de Malakoff.

En dicho Hôtel se despachan los boletos, se reciben encomiendas y correspondencia, etc., hasta las 8 de la noche.

Salidas de Montevideo para Porongos tocando en las Piedras, Santa Lucia, etc. los dias 7, 17, y 27.

De Porongos para Montevideo los dias 2, 12 y 22.  
NOTA.—Despues de despachados los boletos no hay lugar a reclamo, solo presentandose 24 horas antes de salir y así mismo perdiendo la mitad de su importe.

PARA SAN JOSE

DILIGENCIA • DOS AMIGOS •

Calle del 18 de Julio, Hôtel de Malakoff.  
En dicha agencia se despachan boletos y se recibe la correspondencia y encomiendas hasta las 8 de la noche.

Salidas de Montevideo los dias 3, 9, 18, 24.  
de San José—6, 14, 21, y 28—locada mes.

NOTA.—Despues de despachados los boletos no hay lugar a reclamo, solo presentandose 24 horas antes de su salida y así mismo perdiendo la mitad de su importe.

#### CARRERA DE LOS OMNIBUS.

Para la Union.—Empezan sus viages desde las seis de la mañana hasta las doce, y desde las dos de la tarde hasta las siete.

Para el Paso del Molino.—Sale de Montevideo todos los dias a las 11 y del Paso del Molino a las 12.  
Precio...

#### MOVIMIENTO DE VAPORES.

Salen de Montevideo de las 6 a las 6 de la tarde.  
EL RIO DE LA PLATA.

Para Buenos Aires los lunes, miércoles y viernes.

#### EL TEVERE.

Para Buenos Aires, los martes y sábados.

#### EL URUGUAY.

Para Buenos Aires y puertos del Uruguay todos los miercoles.

#### SALEN DE BUENOS AIRES.

Ademas de los tres vapores indicados.

#### EL BUENOS AIRES.

Para el Rosario con escala en todos los puertos del tránsito y entrando en la laguna de San Pedro, saliendo...

#### EL ERA.

Para el Uruguay hasta el Salto y Concordia, tocando en el puerto de Gualeguaychú, sale los dias 2, 7, 12, 17, y 22 y 27 de cada mes a las 10 en punto.

#### Paquete inglés MERSEY.

Llega del 12 a 13 de cada mes de Rio Janeiro con la balija de Southampton y partes intermedias.  
Sale para Buenos Ayres el mismo día ó el día siguiente, y vuelve de este mismo puerto el 20 ó el 19, siguiendo para Rio Janeiro con la balija para Europa y puertos intermedios del 29 al 31 de cada mes.

#### Paquete poste francés CARMEL.

Llega del 27 al 29 de cada mes de Rio Janeiro, con la balija de Burdeos y puertos intermedios.  
Sale para Buenos Ayres el mismo día ó el día siguiente y vuelve de este ultimo puerto el 13 de cada mes, siguiendo para Rio Janeiro, con la balija para Europa y puertos intermedios el 16 del mismo.

## TABACO PARA FUMAR

#### RAPE Y CIGARROS

DE LAS MANUFACTURAS IMPERIALES FRANCESAS.

Para impedir la falsificacion de los productos de la administracion Imperial de tabacos franceses, esta ha resuelto establecer en todos los países de ultramar depósitos oficiales y auténticos de artículos fabricados en sus manufacturas: con este fin ha tratado para la República del Uruguay y de la República Argentina, con los Sres. M. PETIT Y CA. de Burdeos que acaban de establecer depósitos oficiales en Montevideo y Buenos Aires, bajo la direccion de los señores EUG. COURRIER Y CA. (Zarala núm. 700) de Montevideo.  
Se encontrarán en esos depósitos oficiales todos los productos de las MANUFACTURAS IMPERIALES FRANCESAS, a los precios siguientes:

RAPE, 1.ª calidad..... fr. 9.60 el kil.  
TABACO PARA FUMAR, 1.ª calidad. fr. 9.60 el kil.  
RAPE SUPERIOR, Virginia, Virginia haut goût, Virginia y Amersfoort... 11.50 el kil.  
TABACO SUPERIOR Maryland, Levante, Latokai, Varinas..... 11.50 el kil.  
CIGARROS FRANCESES de 0.050 en Francia..... 6.00 el 100  
CIGARROS Hem de 0.10c en id... 10.00 el 100  
de 0.15c en id... 18.00 el 100

Los tabacos y rapés se venderán en paquetes de 60, 100, 200 y 500 gramos 5 los cigarros en paquetes y cajas.

Venta en Montevideo, A. C. KERMAREC y CA., Rincon 59.  
Idem en Buenos Aires, F. PAULIER, San Martín 110 1/2.  
Idem en el Rosario de Santa Fé, C. GROGNET.

## Cigarros Habanos.

De la muy conocida marca FLOR DE MONTORO.  
Se han recibido trabucos muy buenos y que son baratos.

Hay tambien Londres de "Cabargas", Figurinas, No me olviden Imperiales, Regalias Britanica, Damas, Marca "Esculapio".

Hay regalia Británica, media regalia, trabucos, Regalia Reina, Cabañas y otras marcas.  
Tabaco Caporal. No EXPORTACION.—Tabaco turco. Tabaco Maryland y latokai a 1.60 la libra en lugar de 3 pesos latop frances y brasilero.  
Bird's eye, tabaco alemán, etc.

Pitos de espuma de mar y boquillas de ambar, etc. Tabaqueros de Platina, la casa de la mas rica y propia para regalo de Carry, etc. Cigarreras de paja de Chile, Chicás y grande de las mas finas, tambien de Carry, Cajitas para palitos de plata fina y de plata dorada, y muchos artículos de fantasia para regalos.

EN LA CIGARRERIA DEL BANCO—Calle de Ituzingo, 60 y 82.

Se ofrece un joven apto para Almacén Drogueria. El que lo necesitare puede ocurrir a la Calle de los 33 N. 146, dando garantia de su conducta.

TEJIDOS IMPERIALES PLAZA DEL 26 DE MAYO (CAGANCHIA)  
se venden y confeccionan

FABRICA DE CARPAS

de todas formas y dimensiones PARA EJERCITO.

REAL LEGACION DE ITALIA

AVISO A LOS ITALIANOS.

Con nota 20 de Marzo último S. E. el General Lamarmora, Presidente del Consejo y Ministro del Negocios Extranjeros han dado nuevamente encargo al infanterio de recordar a todos los señores albanos, que deban abstenerse de tomar servicio a favor de cualquiera de las partes combatientes en las guerras que degenadamente afligen estos países, si no quieren incurrir en las penas determinadas por el código penal a ese respecto.  
Montevideo, 7 de Mayo de 1865.  
El Ministro Residente de S.M. el Rey de Italia. It. Ulisse Barbolani.



## EL DR. W. W. MORGAN

### Cirujano Dentista

DE FILADELFIA

81 — Calle 25 de Mayo — 81

EVITENSE

LAS

### Abrazaderas

DESECHADAS

LAS

### Abrazaderas

El Dr. MORGAN avisa que se ha ESTABLECIDO en MONTEVIDEO, donde ejecuta TODA clase de operaciones DENTALES elegante y satisfactoria: a PRECIOS tan razonables como cualquiera persona, que se adhiera a un SISTEMA, ejecución y material igualmente buenos:—Observese que por el sistema que él usa, para insertar Dientes artificiales, se ahorra dinero, pues que una sola DENTADURA durará para toda la vida.

ABANDONÓ hace como diez años el sistema de las ABRAZADERAS, a consecuencia de su propensión a destruir los dientes naturales, la incomodidad; el mal alimento y la PRONTA y total PERDIDA de tal obra para los que la usaren.—Coloca de un diente hasta un *juugo entero* (sin sacar las raíces en un SISTEMA por el cual el usador puede comer con comodidad; usando ÚNICAMENTE DIENTES MINERALES y por base *Ambar Coralite—Porcelana—Ceo-plástica mejorada—alumina—Platina—Plata, Oro, etc.* Coloca también por un bello y nuevo método ENCIAS CONTINUAS, corridas de dientes—MODELOS de estos, y en suma de todos los diferentes métodos conocidos de la profesión, se pueden ver en su oficina; como igualmente una MEDALLA que obtuvo en los Estados Unidos en 1860 como premio mayor por las mejores muestras dentales y la superioridad de sus *implomaduras*.

LLENA (*imploma*) los dientes cariados, SIN DOLOR, con preparaciones *exclusivamente suyas, de Cimiento Blanco—(oro) Tremolite y Cristal.*—Los que nunca se *empañarán*. Los dos últimos bajarán a la tumba con el que las usare.

SACA DIENTES SIN DOLOR, cuando se quiere por medio de Cloroforme, Electricidad, etc.

CORRIGE las PRORES posiciones de los dientes naturales sin limarlos.

INSERTA OBTURADORES PARA PALADARES CEFECTIVOS, POR LO CUAL SE RECOPRA EUFONIA DE LA VOZ!!

TODA OBRA GARANTIDA

CONSULTAS GRATIS

Dicho Doctor tiene para vender sus POLVOS DE CORAL que *presteran y embellecen* la DENTADURA y las ENCIAS, también su MATA-DOLOR, cuyas propiedades *aniquilan* el sentido de dolor INSTANTANEAMENTE y *extirpan* muchas afecciones *mórbidas* de la BOCA.

N. 1.

Setiembre 16. Permanente.

## LA NACIONAL

COMPANIA GENERAL ESPAÑOLA DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA  
PARA LA FORMACION DE CAPITALS RENTAS, DOTES, JUDEDADES, CESANTIAS  
PENSIONES, ETC. ETC.

AUTORIZADA POR REAL ORDEN

Domicilio social—MADRID, calle del Prado 19.

Director General—SEÑOR DON JOSE CORT Y CLAU.

Inspector General por la América del Sur.—SR. JULIO LANGLOIS

Esta Compañía abraza, por el sistema *mútuo* todas las combinaciones de supervivencia seguro contra la vida. En ella puede hacerse la suscripción de modo, que en ningún caso, ni aun por muerte de asegurado, se pierde el capital impuesto, ni los beneficios correspondientes.

Un delegado del Gobierno, y un Consejo de Administración nombrado por los suscriptores, vigila las operaciones de la Compañía.

La Dirección de la Compañía tiene consignada en las cajas del Estado un fianza en efectivo para responder de la buena Administración.

Son tan sorprendentes los resultados que producen las sociedades de la índole de LA NACIONAL, que en recientes liquidaciones ha habido suscritores que han sacado una ganancia de 30 por ciento al año sobre su capital SIN RIESGO DE PERDERLO POR MUERTE. Aun reduciendo este tipo a 22 por 100, y suponiéndolo permanente, una imposición anual de 1,000 reales, producirá en efectivo metálico.

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| A los 5 años..... | 9,412 reales. |
| A los 10 ".....   | 34,962 "      |
| A los 15 ".....   | 103,931 "     |
| A los 20 ".....   | 230,340 "     |
| A los 25 ".....   | 791,765 "     |

Si la suscripción es CON RIESGO DEL CAPITAL EN CASO DE MUERTE, entonces los productos son mucho mayores, pues se aumentan con el capital y beneficio, de los asegurados que mueren antes de la época de su liquidación.

NINGUNA OTRA COMPAÑIA COBRA DERECHOS DE ADMINISTRACION MAS MODICOS QUE ESTA.

Las personas que deseen suscribirse, y residan en población donde no haya Agente, bastará que dirijan una carta en que expresen su deseo, a la Sub-Dirección de LA NACIONAL calle Misiones núm. 197, en Montevideo donde se proveerá, sin pérdida de tiempo a los medios de realizar suscripción.

Set. 16. N. 2.

Permanente 2 pub. por semana en la 8ª pág.

## A LOS ESTANCIEROS

El Sr. P. Giot avisa a los señores estancieros, que acaba de recibir varias expediciones de tropa de carneros, y ovejas de las razas de Rambouillet y de Negretti y que en estos días espera varias expediciones mas. Así es que en la actualidad puede ofrecer a la elección de los estancieros un gran número de animales de superior calidad.

El establecimiento de animales productores de P. Giot es muy ventajosamente conocido de los señores estancieros, tanto por el mérito de sus animales como por sus precios módicos, y se los repite que encontrarán siempre en ese establecimiento animales a propósito para el país, es decir: fuertes, robustos de una constitución inmejorable; produciendo mucha lana larga fina, elástica y nerviosa.

El establecimiento tiene también como para vender animales nacidos en el país, y de superior calidad. Consta a todos que los animales de Europa están aclimatados y van al pastoreo todos los días, de modo que todo eso constituye una gran ventaja para los compradores.

El peso ordinario de lana que producen al año es el siguiente:

|                        |                                   |
|------------------------|-----------------------------------|
| Carneros Rambouillet.  | de 18 a 25 libras de lana al año. |
| Ovejas idem            | " 11 a 20 "                       |
| Carneros Negretti idem | " 14 a 20 "                       |
| Ovejas idem            | " 12 a 16 "                       |

El propietario del establecimiento invita a los señores estancieros para que puedan ver de la superioridad de los animales y de sus módicos precios.

Este establecimiento está situado en el antiguo saladero de Lapuente, camino de las Piedras.

Para mas informes en Montevideo calle del Correo núm 102.

Set. 16. N. 3.

## Tabacs et Cigares.

DES MANUFACTURES IMPERIALES FRANCAISES.

Dans le but d'empêcher con trefaçon qui se fait sur une si grande échelle pour imiter les produits, l'Administration Impériale des tabacs a pris la résolution d'avoir dans chaque pays d'outremer des dépôts officiels authentiques d'articles sortant de ses manufactures. A cet effet, elle a traité pour L'URUGUAY et la CONFEDERATION ARGENTINE avec messieurs M. PETIT y Co. de Bordeaux, qui viennent d'établir les dépôts à Montevideo et à Buenos Aires sous la direction de Messieurs E. CONRRAS et Co. (Zavala 70) à Montevideo.

On trouvera dans ces dépôts officiels tous les produits des MANUFACTURES IMPERIALES, aux prix suivants:

|   |              |
|---|--------------|
| TABAC A PRISER, première quvite fr.   | 9.50 le kil. |
| TABAC A FUMER idem  | " 9.50 "     |
| TABACS A PRISER supérieurs, Virginie, Virginie haut goût Virginie et Amersfoort | " 11.50 "    |
| CIGARES FRANCAIS de 0.05 c. en Franco   | " 5 le cent. |
| " " 0.10 c.   | " 10 "       |
| " " 0.15 c.   | " 15 "       |

Les tabacs seront livrés en paquets de 50, 100, 200 et 500 grammes; les cigares en paquets et en boîtes. Vente à Montevideo, A. C. KERMAREC Y CA., Rincon 99.

Idem à Buenos Aires, F. PAULLIER, San Martin 120 1/2.

Idem à el Rosario de Santa Fé, C. GROGNET.  
Set. 16. N. 4.

## COKE! COKE!

Coke de la Usina de gas para cocinas económicas y chimeneas, se vende en la «Barraca de Solis» calle de Solis núm. 6.

Oportunamente se abrirán otros depósitos para la mayor comodidad del público.

Set. 16 N. 5.