

DESPUES DE RESTAURADO SE REABRIÓ EL HOTEL PLAZA BANCHI

FUNDADO EN EL AÑO 1899 POR BARTOLOME GENTA
SOBERBIA INSTALACION CON FRETE A LAS CONCURRIDAS CALLES
RAMPLA, MUELLE VIEJO Y 25 DE AGOSTO

El edificio construido expresamente con salones, celosios y habitaciones lujosamente amuebladas. Balcones con frente al puerto, de donde se ofrece una perspectiva espléndida. Departamentos apropiados para familias y matrimonios y personas solas; todos ellos con timbres eléctricos. Servicio de restaurante, estilo europeo a las horas de la carta y por la lista. Precios sumamente módicos. Tarifas reducidas para pensionistas. Cocina italiana, francesa, criolla, española, etc. Hologra acreditada, vinos tintos y blancos para mesa, té, de postre, licores y bebidas de las mejores marcas. Salón comedor en la planta baja, donde se reúnen los viajeros en mesa o familia.

Personal idóneo para ambos sexos. Se hablan todos los idiomas. Circunvalan el hotel las principales líneas de tranvías en comunicación con los principales paseos, iglesias, edificios públicos, estaciones balnearias y pintorescos alrededores.

En breve quedará habilitada la sección de hidroterapia, con baños fríos, templados y aromáticos. Servicio telefónico de «La Uruguay» «Cooperativa Nacional» en comunicación con todos los abonados de Montevideo.

La fotografía y dirección del hotel pueden consultarla los pasajeros y viajeros en las estaciones del ferrocarril y salones de los vapores de la carrera. Los pedidos de habitación se atienden por escrito o telegrama con un día de anticipación. Un representante del hotel se trasladará al efecto, diariamente, a las estaciones y muelles de pasajeros, evitando a éstos las molestias del registro de equipajes y conducción de bultos de transporte, llevándolos al hotel. Hotel sin rival en la América del Sud.

PLATINAS FINAS ET REED Y BARTON

Y DE CHRISTOFFLE

Precios sin competencia

SURTIDO UNICO EN MONTEVIDEO

PRECIOS MARCADOS Y FIJOS

Gran exposición Entrada libre

Armería del Cazador

CALLE 18 DE JULIO N.º 15 ESQUINA ANDES

HÔTEL FRANÇAIS

PANIER FLEURI

Calle 25 de Mayo Esquina Colon

Este establecimiento se recomienda por su posición especialísima y el servicio esmerado encontrando los viajeros en este hotel, todas las comodidades apetecibles unidas a un afluente trato y sobre todo a la economía. Restaurant a la carta. Salón especial para banquetes, pizcas y salones amueblados para familias y hombres solos.

MODES DE PARIS

MAISON FRANÇAISE

DE

Mme. C. DESVIGNES

Calle Sarandí, 232

Fernet Branca



FERNET BRANCA

El licor más higiénico conocido que extingue la sed, facilita la digestión, estimula el apetito, cura las fiebres intermitentes, el dolor de cabeza, mal nervioso, mal de hígado, spleen, mal de mar; el licor vermifugo, anti-cólico, anti-febril según que la comprobado por cien mil de certificados médicos es el

FERNET BRANCA

Los HERMANOS BRANCA de Milano, premiados con medallas de oro en Turin 1884, Niza 1884, Milano 1884, Buenos Aires 1889, Melbourne 1891, Sidney 1897, París 1873, Filadelfia 1880, Viena 1883, etc.

Unicos concesionarios para la Exportación a la América del Sur de 1875

CARLOS F. HOFER y C.ª - Comisionistas y consignatarios en Genova.

Unicos Introdutores en la República Oriental del Uruguay

Metzen-Vincenti y Ca.

MONTEVIDEO—CALLE MISIONES núm. 81 c

debilitante apilados para proceder con todo el rigor que acuerdan las leyes contra las falsificaciones y contra los introductores a dicha concesión.

J. 21.2m.

LE

141

BEAU NOTAIRE

PAR PIERRE NINOU

TROISIÈME PARTIE

LE FIL DU PRODIGE

IV

LES ÉVÉNEMENTS

Jeanne devait toute blanche.

— Ah! mon Dieu! fit-elle, les yeux arrondis, il y a un malheur sur Margot!

— Bien grand, et effrayant, Mademoiselle, plus grand que vous en pourriez jamais vous l'imagination.

La voix d'Etienne avait des inflexions navrantes, Jeannine se sentit près de défaillir.

— Est-ce qu'elle serait morte? demanda-t-elle au jeune homme.

— Non, elle n'est pas morte, mais il paraît peut-être mieux pour elle qu'elle le fût.

— Oh! mais c'est horrible ce que vous me dites là!

— Et c'est arriété!

— Arrêté!... arrêté!... En prison!

Elle, la fiancée de Jacques... allons donc, est-ce que c'est possible!

— Hélas! c'est que trop vrai: une épouvantable fatalité la poursuit, et cette fatalité, je la retrouve encore ici!

— Comment! ici? Je ne comprends pas!

— Oui, ici; puisque Jacques Landry s'y est pris, et qu'en m'apprenant que son voyage en Amérique durait fort longtemps, peut-être.

— C'est vrai, dit Etienne, et la pauvre petite est en prison, et lui seul probablement peut l'en faire sortir, n'est-ce pas?

— Nous l'espérons au moins, Mademoiselle, et c'est pour cela que je me suis permis de monter chez vous afin de vous demander l'adresse de M. Landry, que vous seule connaissez, m'a assuré la comtesse.

— Bien volontiers, mais vous ne songez donc pas à la distance considérable que nous sépare de l'enfant ou travailleur Jacques?

Il faut certainement qu'un mois s'écoule avant qu'il reçoive aucune nouvelle.

— Un temps encore plus long pour qu'il revienne en France, et en attendant cette pauvre petite souffre, meurt, peut-être, la-bas, sous l'accusation inique qui pèse sur elle; car, Monsieur, j'en suis certaine, une femme qui

est aimée de Jacques ne peut-être coupable.

Sous la parole vibrante et chaude de la tragédienne, sous ses beaux regards mouillés, que le feu de l'indignation allumait encore, Etienne se sentait défaillir.

C'était à coup sûr la première fois de sa vie, qu'il se trouvait en face d'une semblable créature, aussi belle, aussi passionnée, aussi intelligente!

Et puis, comme elle paraissait aimer Marguerite!

Les beaux sourcils de Jeanne s'élevaient froncés depuis un instant, elle réfléchissait.

— Monsieur, dit-elle tout à coup, voulez-vous me donner une grande preuve de confiance, dites-moi: Oh! j'ai n'en abuserai pas, je vous le jure. Récitez-moi dans ses moindres détails de quoi Mlle Marguerite est accusée.

Vraiment l'actrice n'avait pas besoin de donner cette assurance-là à Etienne. Dans ses yeux, jamais la pauvre Jeanne n'eût cru Jeanne capable d'une infidélité.

Tout naturellement, et bica au long, mais aussi constamment interrompu par ses sanglots, il raconta la terrible histoire que l'on sait, quelle affreuse complication pesait sur la pauvre Margot et en vertu de quel sublime serment elle se laissait accuser!

Puis, comme les long regards de Jeanne

SECTION MARITIME



PAQUETOTS-POSTEFRANCAIS

Messageries Maritimes

Le paquebot français,

O RENOQUE
Capitaine BRETEL
Partira le 21 Septembre à 8 heures du matin faisant escales à Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Dakar, Lisbonne et Bordeaux.

Le vapeur français

Matapan
Capitaine ROSSIGNOL
Partira le 25 Septembre à 1 heure de l'après midi pour Bordeaux, faisant escale au Brésil.

Le paquebot français:

LA PLATA
Capitaine BAULE
Partira le 6 Octobre à 3 h. de l'après midi faisant escales à Rio Janeiro, Dakar, Lisbonne et Bordeaux.

Le paquebot français,

EQUATEUR
Capitaine : MOREAU
Partira le 24 Octobre à 8 h du matin faisant escales à Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Dakar, Lisbonne et Bordeaux.

Pour plus amples informations et pour traiter du fret des marchandises s'adresser à l'Agence, rue Cerrito 115 (au 1er).

L'Agent, B. GIRARD.

ESPECIALIDAD EN VINOS DE BURDEOS

A. ROUX & C^o

105, ITUZAINGO, 105

UNICOS AGENTES

EN LA

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DE LAS ACREDITADAS BODEGAS DE LOS

SS. BAOUR & C^o DE

BURDEOS

Despacho especial para Familias y Hoteles

Véndese por BORDALESAS

CAJAS

y BOTELLAS

Servicio a Domicilio

TELÉFONO "LA URUGUAYA" N.º 130.

MONTEVIDEO

Mensajerías Fluviales del Plata

ITINERARIO

DEL VAPOR NACIONAL

MONTEVIDEO

Salte todos los viernes para Buenos Aires, Pampa, Fray-Bentos, Gualeguaychú, Uruguay, Paysandú, Villa Colon, Guaviyú, Concordia. Llegada del Salto y escalas todos los Jueves. Admite pasajeros, cargas encomiendas y de negro a flete para dichos puntos.

Vapor Nacional

LIBERAL

Capitan: Pintos. Salte todos los martes para Salto y escalas to cando en Colonia.

Ernesto Julia.

Calle Piedras, núm. 173.

CHARGEURS REUNIS

COMPAGNIE FRANÇAISE

DE NAVIGATION A VAPEUR

Le vapeur français

PAMPA

Capitaine FONTAINE

Partira le 20 Septembre pour Dunkerque et Havre.

Le vapeur français

CORDOBA

Capitaine DURET

Partira le 24 Septembre pour Dunkerque et Havre.

Prix des Places

1re classe Fr. 150. 3me distincte Fr. 3me. 150

Pour plus de renseignements sur les passages et les frets s'adresser à l'Agent.

P. TALHOUARNE

201-Rue Piedras, altos.

Téléphone «La Cooperativa» núm. 172.

P. S. N. C.

COMPAGNIE DU PACIFIQUE

Ligne bi-mensuelle de vapeurs

LIVERPOOL, RIO DE LA PLATA ET VALPARAISO

Deservie par les magnifiques vapeurs suivants

Aconcagua 4112 tons. John Elder 4162 tons.

Araucania 3877 tons. Liguria 4688 tons.

Britannia 4112 tons. Magellan 3858 tons.

Gascuña 3829 tons. Polaris 4276 tons.

Iberia 4702 tons. Patagonia 3866 tons.

Sorata 4039 tons.

Vlages à Europa en 18 días

Le rapide vapeur anglais

POTOSI

Capitaine: H. W. HAYES

Partira le 16 Septembre 1891

Pour Rio Janeiro, Lisbonne, Vigo, Bordeaux Plymouth et Liverpool.

Pasaje pour Vigo en 3e classe ps. 30.

SANS FRAIS DE QUARANTAIX

Pour plus de détails s'adresser à:

Wilson, Sons & C.ª Limited

AGENTS A

MONTEVIDEO | BUENOS AIRES

RUE SOLIS 55 | RUE RECONQUISTA 36

Rio Janeiro, Santos, Bahia, Pernambuco et San-Vincent.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DES

TRANSPORTS MARITIMES

A VAPEUR

SERVICE RÉGULIER

DE BUENOS AIRES A NAPLES

vapeur français,

ESPAGNE

Commandant: ALLEMAND

Partira le 16 septembre 1891 pour Santos, Rio Janeiro, Marseille, Gènes, Barcelone, Bahia e Naples.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE

(LIGNE DE L'AMÉRIQUE DU SUD)

Béarn..... de 5.000 tonnes et 2.400

Bourgeois > 2.500 > 1.000

Bretagne > 3.000 > 1.200

La France > 4.000 > 1.600

Politou > 2.800 > 1.200

Provence > 5.000 > 2.500

Aquitaine > 5.500 > 3.000

Espagne > 6.000 > 3.000

PASSAGES DE MONTEVIDEO A PARIS

On délivre des passages de Montevideo à Paris en 1re 2e et 3e classe. Les passages d'aller sont valables pour 45 jours, et ceux d'aller et retour pour 6 mois, à compter de la date du départ.

Les passagers peuvent obtenir dans les mêmes conditions des billets de Paris à Montevideo aux bureaux de la Société, rue de la Chaussée d'Antin No. 24.

Prix des passages d'aller: 1re classe 131 fr. 2me. 93—3me. 40.— Aller et retour: 1re. classe 215—2me. 171—3me. 71.

En cas de quarantaine en Europe, les frais de passage de 3me. classe seront pour compte de la Compagnie.

Les passagers qui prendront des billets d'aller et retour jouiront d'un rabais de 20 0/0.

Les personnes qui désirent faire valoir des passagers d'Europe paieront leur passage contre une lettre de crédit et dans le cas où le voyage n'aurait pas lieu le prix du passage sera intégralement remis.

Pour plus de détails, fret et passagers s'adresser à l'Agence.

RUE MISIONES 129.

Soult, Benassie et C.ª

Et encore, elle l'avait eu là, elle, à ses côtés, la soutenant, la consolant, lui prodiguant toutes sortes de bonnes paroles, qui, en trompant sa douleur, lui suffisaient presque...

Car, la passion ne répat pas chez la femme ce caractère d'impérieux et violent désir, ce besoin insatiable de la possession qu'elle prend chez l'homme.

Voilà l'être aimé à ses côtés, lui parler, entendre le son de sa voix, savoir qu'il vit là, tout près, tranquille et paisible...

Mais, Seigneur!... il n'en faut pas davantage!

Tandis que lui, lui, le pauvre garçon, il n'avait pas cette chère petite Margot pour panser la blessure.

Au contraire, le supplice qu'elle endurait était fait pour aviver singulièrement, le désespoir d'Etienne.

Raison de plus, fit-elle, pour que je vous aime mille fois davantage. Vous êtes venu malgré les révoltes de votre âme et quelque pénible qu'ait été le calvaire à gravir, vous l'avez gravi tout de même.

— Il te fallait bien, dit donc, sans cela, aurait songé à prévenir M. Landry!

(A suivre.)