

## INSERTIONS

S'adresser au bureau du journal  
de 8 à 11 heures du matin et  
de 2 à 6 heures ou de 8 à 10 heures  
du soir.

Médecine et Administration:

PIEDRAS, 277 (premier étage)

1<sup>re</sup> Année Num. 83-8

## Une lettre du Dr. Ramirez

Pendant que *La Epoca*, toujours élégante, continue à fulgurer avec une indignation juvénile, ce qu'elle appelle «les fonds de la mission Ellauri», et ce qu'*El Siglo* a désigné sous le nom caractéristique de «pustules» du projet de conversion, l'opinion publique, plus saine et plus calme, s'efforce de se rendre un compte exact des avantages définitifs de la négociation proposée, et en compare les bénéfices inévitables avec les charges inévitables qui la gêvent.

C'est ainsi seulement qu'on pourra arriver à apprécier, contre il convient, une opération dont le principe et l'opportunité ne sont plus contestés par personne.

Nous traversons ici une période où il y a peu de place pour les fantaisies de rhétorique, lyriques empanachées ou fureurs armées de tissermes.

La parole est aux gens d'affaires, aux gens pratiques, à ceux qui savent que la plus brillante dissimulation ne peut rien contre un clerc et ne saurait le remplacer.

Tes lettres patriotes ont du bon, assurément, elles alimentent un feu sacré qui y aurait péri à laisser s'éteindre, mais encore faut-il qu'elles ne fassent point perdre de vue le principe des choses.

Sur malice, les offuscations de l'esprit de partie et le désir d'éblouir par un cliquetis de mots sonore et un étalage de pensées fulgurantes, entrent trop souvent au-delà des limites imposées par la justice et la raison.

L'élégation est un mal endémique dans la presse et dans les cercles politiques. On n'a pas assez d'hyperboles pour l'apothéose des amis, toute inventrice reste faible pour la censure des adversaires.

La chose est fâcheuse, car la presse surtout, en considération et en influence, auprès des gens éclairés, ce qu'elle peut gagner est éphémère sur les masses énervées à l'illusion et à l'erreur.

Ces exagérations habituelles qu'il faut oublier le peu de cas que les hommes de pouvoir font trop souvent des crises que leur conduite et leurs projets provoquent dans les foules. Convaincus que le blâme est dicté par la passion bien plus que par un sincérament de la vérité et de la justice, ils s'envolent habilement dans un délai aussi délicat qu'olympique, et laissent l'opinion s'envoler comme à plaisir.

Il faut donc se réjouir quand on voit un ministre descendre des hautes de l'empire à la tribune, et so distinguer parmi les orateurs les plus nets et les plus habiles du parti démocratique. Tout en conservant une position indépendante assez loin des socialistes et tout près de la Montagne, il vota ordinairement avec soin de se compromettre dans les querelles des partis, et se coiffa la presque unanimité des suffrages: 6559 voix l'envoyèrent à l'Assemblée constituante, le premier sur les huit représentants du Jura.

Membre du Comité de la Justice et vice-président de l'Assemblée, M. Grévy monta souvent à la tribune, et so distingua parmi les orateurs les plus nets et les plus habiles du parti démocratique. Tout en conservant une position indépendante assez loin des socialistes et tout près de la Montagne, il vota ordinairement avec soin de se compromettre dans les querelles des partis, et se coiffa la presque unanimité des suffrages: 6559 voix l'envoyèrent à l'Assemblée constituante, le premier sur les huit représentants du Jura.

C'est ce que vient de faire le Dr. Ramirez, et cela prouve que le gouvernement du Dr. Herrera n'est pas au si soutien que le précédent des électeurs habituels, à la voix de l'opinion publique.

Le Ministre des Finances a tenu à dissiper l'ambiguité qu'il était au train de créer autour de l'Institut G du projet de conversion, celle qui est relative au chemin de fer de la Colonia et aux arrangements destinés à mettre fin à cette épaisse et suspecte question. Y aura-t-il réussi? Sa lettre est elle aussi concluante qu'on peut le souhaiter.

Donc d'abord cette lettre, qui est à l'essai au docteur Martin C. Martinez, rédacteur de *El Siglo*.

Estimable ami:

En apprenant, dans votre article d'aujourd'hui, la négociation de la Dette, vous découvrez dans une partie du projet un arrangement destiné au chemin de fer de la Colonia, une espèce de rôle de confiance et une grande indemnisation pour quelques favoris.

J'ignorerais à tous mes devoirs, si je laissais passer sans réaction ces étranges affirmations d'un organe de l'opinion aussi caractéristique et aussi influent qu'*El Siglo*.

Les interprétations que vous en donnez ne s'expliqueraient que de quelqu'un qui n'aurait point lu le projet de loi.

L'Institut G, de la 3<sup>me</sup> partie: «Pour prendre des arrangements ultérieurs sur le chemin de fer de la Colonia, et assurer la conclusion de l'arrangement entre les deux parties, les titres correspondants, déposés en attente dans la maison de la banque qui désignera le P. E. seront au-

tils au profit de l'arrangement. Y aura-t-il réussi? Sa lettre est elle aussi concluante qu'on peut le souhaiter.

Donc d'abord cette lettre, qui est à l'essai au docteur Martin C. Martinez, rédacteur de *El Siglo*.

Estimable ami:

En apprenant, dans votre article d'aujourd'hui, la négociation de la Dette, vous découvrez dans une partie du projet un arrangement destiné au chemin de fer de la Colonia, une espèce de rôle de confiance et une grande indemnisation pour quelques favoris.

J'ignorerais à tous mes devoirs, si je laissais passer sans réaction ces étranges affirmations d'un organe de l'opinion aussi caractéristique et aussi influent qu'*El Siglo*.

Les interprétations que vous en donnez ne s'expliqueraient que de quelqu'un qui n'aurait point lu le projet de loi.

L'Institut G, de la 3<sup>me</sup> partie: «Pour prendre des arrangements ultérieurs sur le chemin de fer de la Colonia, et assurer la conclusion de l'arrangement entre les deux parties, les titres correspondants, déposés en attente dans la maison de la banque qui désignera le P. E. seront au-

tils au profit de l'arrangement. Y aura-t-il réussi? Sa lettre est elle aussi concluante qu'on peut le souhaiter.

Donc d'abord cette lettre, qui est à l'essai au docteur Martin C. Martinez, rédacteur de *El Siglo*.

Estimable ami:

En apprenant, dans votre article d'aujourd'hui, la négociation de la Dette, vous découvrez dans une partie du projet un arrangement destiné au chemin de fer de la Colonia, une espèce de rôle de confiance et une grande indemnisation pour quelques favoris.

J'ignorerais à tous mes devoirs, si je laissais passer sans réaction ces étranges affirmations d'un organe de l'opinion aussi caractéristique et aussi influent qu'*El Siglo*.

Les interprétations que vous en donnez ne s'expliqueraient que de quelqu'un qui n'aurait point lu le projet de loi.

L'Institut G, de la 3<sup>me</sup> partie: «Pour prendre des arrangements ultérieurs sur le chemin de fer de la Colonia, et assurer la conclusion de l'arrangement entre les deux parties, les titres correspondants, déposés en attente dans la maison de la banque qui désignera le P. E. seront au-

tils au profit de l'arrangement. Y aura-t-il réussi? Sa lettre est elle aussi concluante qu'on peut le souhaiter.

Donc d'abord cette lettre, qui est à l'essai au docteur Martin C. Martinez, rédacteur de *El Siglo*.

Estimable ami:

En apprenant, dans votre article d'aujourd'hui, la négociation de la Dette, vous découvrez dans une partie du projet un arrangement destiné au chemin de fer de la Colonia, une espèce de rôle de confiance et une grande indemnisation pour quelques favoris.

J'ignorerais à tous mes devoirs, si je laissais passer sans réaction ces étranges affirmations d'un organe de l'opinion aussi caractéristique et aussi influent qu'*El Siglo*.

Les interprétations que vous en donnez ne s'expliqueraient que de quelqu'un qui n'aurait point lu le projet de loi.

L'Institut G, de la 3<sup>me</sup> partie: «Pour prendre des arrangements ultérieurs sur le chemin de fer de la Colonia, et assurer la conclusion de l'arrangement entre les deux parties, les titres correspondants, déposés en attente dans la maison de la banque qui désignera le P. E. seront au-

tils au profit de l'arrangement. Y aura-t-il réussi? Sa lettre est elle aussi concluante qu'on peut le souhaiter.

Donc d'abord cette lettre, qui est à l'essai au docteur Martin C. Martinez, rédacteur de *El Siglo*.

Estimable ami:

En apprenant, dans votre article d'aujourd'hui, la négociation de la Dette, vous découvrez dans une partie du projet un arrangement destiné au chemin de fer de la Colonia, une espèce de rôle de confiance et une grande indemnisation pour quelques favoris.

J'ignorerais à tous mes devoirs, si je laissais passer sans réaction ces étranges affirmations d'un organe de l'opinion aussi caractéristique et aussi influent qu'*El Siglo*.

Les interprétations que vous en donnez ne s'expliqueraient que de quelqu'un qui n'aurait point lu le projet de loi.

L'Institut G, de la 3<sup>me</sup> partie: «Pour prendre des arrangements ultérieurs sur le chemin de fer de la Colonia, et assurer la conclusion de l'arrangement entre les deux parties, les titres correspondants, déposés en attente dans la maison de la banque qui désignera le P. E. seront au-

tils au profit de l'arrangement. Y aura-t-il réussi? Sa lettre est elle aussi concluante qu'on peut le souhaiter.

Donc d'abord cette lettre, qui est à l'essai au docteur Martin C. Martinez, rédacteur de *El Siglo*.

Estimable ami:

En apprenant, dans votre article d'aujourd'hui, la négociation de la Dette, vous découvrez dans une partie du projet un arrangement destiné au chemin de fer de la Colonia, une espèce de rôle de confiance et une grande indemnisation pour quelques favoris.

J'ignorerais à tous mes devoirs, si je laissais passer sans réaction ces étranges affirmations d'un organe de l'opinion aussi caractéristique et aussi influent qu'*El Siglo*.

Les interprétations que vous en donnez ne s'expliqueraient que de quelqu'un qui n'aurait point lu le projet de loi.

L'Institut G, de la 3<sup>me</sup> partie: «Pour prendre des arrangements ultérieurs sur le chemin de fer de la Colonia, et assurer la conclusion de l'arrangement entre les deux parties, les titres correspondants, déposés en attente dans la maison de la banque qui désignera le P. E. seront au-

tils au profit de l'arrangement. Y aura-t-il réussi? Sa lettre est elle aussi concluante qu'on peut le souhaiter.

Donc d'abord cette lettre, qui est à l'essai au docteur Martin C. Martinez, rédacteur de *El Siglo*.

Estimable ami:

En apprenant, dans votre article d'aujourd'hui, la négociation de la Dette, vous découvrez dans une partie du projet un arrangement destiné au chemin de fer de la Colonia, une espèce de rôle de confiance et une grande indemnisation pour quelques favoris.

J'ignorerais à tous mes devoirs, si je laissais passer sans réaction ces étranges affirmations d'un organe de l'opinion aussi caractéristique et aussi influent qu'*El Siglo*.

Les interprétations que vous en donnez ne s'expliqueraient que de quelqu'un qui n'aurait point lu le projet de loi.

L'Institut G, de la 3<sup>me</sup> partie: «Pour prendre des arrangements ultérieurs sur le chemin de fer de la Colonia, et assurer la conclusion de l'arrangement entre les deux parties, les titres correspondants, déposés en attente dans la maison de la banque qui désignera le P. E. seront au-

tils au profit de l'arrangement. Y aura-t-il réussi? Sa lettre est elle aussi concluante qu'on peut le souhaiter.

Donc d'abord cette lettre, qui est à l'essai au docteur Martin C. Martinez, rédacteur de *El Siglo*.

Estimable ami:

En apprenant, dans votre article d'aujourd'hui, la négociation de la Dette, vous découvrez dans une partie du projet un arrangement destiné au chemin de fer de la Colonia, une espèce de rôle de confiance et une grande indemnisation pour quelques favoris.

J'ignorerais à tous mes devoirs, si je laissais passer sans réaction ces étranges affirmations d'un organe de l'opinion aussi caractéristique et aussi influent qu'*El Siglo*.

Les interprétations que vous en donnez ne s'expliqueraient que de quelqu'un qui n'aurait point lu le projet de loi.

L'Institut G, de la 3<sup>me</sup> partie: «Pour prendre des arrangements ultérieurs sur le chemin de fer de la Colonia, et assurer la conclusion de l'arrangement entre les deux parties, les titres correspondants, déposés en attente dans la maison de la banque qui désignera le P. E. seront au-

tils au profit de l'arrangement. Y aura-t-il réussi? Sa lettre est elle aussi concluante qu'on peut le souhaiter.

Donc d'abord cette lettre, qui est à l'essai au docteur Martin C. Martinez, rédacteur de *El Siglo*.

Estimable ami:

En apprenant, dans votre article d'aujourd'hui, la négociation de la Dette, vous découvrez dans une partie du projet un arrangement destiné au chemin de fer de la Colonia, une espèce de rôle de confiance et une grande indemnisation pour quelques favoris.

J'ignorerais à tous mes devoirs, si je laissais passer sans réaction ces étranges affirmations d'un organe de l'opinion aussi caractéristique et aussi influent qu'*El Siglo*.

Les interprétations que vous en donnez ne s'expliqueraient que de quelqu'un qui n'aurait point lu le projet de loi.

L'Institut G, de la 3<sup>me</sup> partie: «Pour prendre des arrangements ultérieurs sur le chemin de fer de la Colonia, et assurer la conclusion de l'arrangement entre les deux parties, les titres correspondants, déposés en attente dans la maison de la banque qui désignera le P. E. seront au-

tils au profit de l'arrangement. Y aura-t-il réussi? Sa lettre est elle aussi concluante qu'on peut le souhaiter.

Donc d'abord cette lettre, qui est à l'essai au docteur Martin C. Martinez, rédacteur de *El Siglo*.

Estimable ami:

En apprenant, dans votre article d'aujourd'hui, la négociation de la Dette, vous découvrez dans une partie du projet un arrangement destiné au chemin de fer de la Colonia, une espèce de rôle de confiance et une grande indemnisation pour quelques favoris.

J'ignorerais à tous mes devoirs, si je laissais passer sans réaction ces étranges affirmations d'un organe de l'opinion aussi caractéristique et aussi influent qu'*El Siglo*.

Les interprétations que vous en donnez ne s'expliqueraient que de quelqu'un qui n'aurait point lu le projet de loi.

L'Institut G, de la 3<sup>me</sup> partie: «Pour prendre des arrangements ultérieurs sur le chemin de fer de la Colonia, et assurer la conclusion de l'arrangement entre les deux parties, les titres correspondants, déposés en attente dans la maison de la banque qui désignera le P. E. seront au-

tils au profit de l'arrangement. Y aura-t-il réussi? Sa lettre est elle aussi concluante qu'on peut le souhaiter.

Donc d'abord cette lettre, qui est à l'essai au docteur Martin C. Martinez, rédacteur de *El Siglo*.

Estimable ami:

En apprenant, dans votre article d'aujourd'hui, la négociation de la Dette, vous découvrez dans une partie du projet un arrangement destiné au chemin de fer de la Colonia, une espèce de rôle de confiance et une grande indemnisation pour quelques favoris.

J'ignorerais à tous mes devoirs, si je laissais passer sans réaction ces étranges affirmations d'un organe de l'opinion aussi caractéristique et aussi influent qu'*El Siglo*.

Les interprétations que vous en donnez ne s'expliqueraient que de quelqu'un qui n'aurait point lu le projet de loi.

L'Institut G, de la 3<sup>me</sup> partie: «Pour prendre des arrangements ultérieurs sur le chemin de fer de la Colonia, et assurer la conclusion de l'arrangement entre les deux parties, les titres correspondants, déposés en attente dans la maison de la banque qui désignera le P. E. seront au-

tils au profit de l'arrangement. Y aura-t-il réussi? Sa lettre est elle aussi concluante qu'on peut le souhaiter.

Don

# UNION FRANCAISE

64 si longtemps paralysé par un regrettable concours de circonstances, se sont réunis pour dans les salons du Club Français, grâce à leur disposition.

On y a approuvé les résolutions des réunions antérieures, tout permet de croire qu'en tout cas, tout a été fait pour répondre et faire aboutir l'œuvre interrompue.

Le sujet d'un soldat—Tout est estimé, comme «El Bier», qui n'est préférable que le sacrifice des suicides qui se produisent avec une fréquence déplorable à Montevideo, au lieu d'en faire un sacrifice pour la patrie, grâce à leur disposition.

On y a approuvé les résolutions des réunions antérieures, tout permet de croire qu'en tout cas, tout a été fait pour répondre et faire aboutir l'œuvre interrompue.

Le comité d'un soldat—Tout est estimé, comme «El Bier», qui n'est préférable que le sacrifice des suicides qui se produisent avec une fréquence déplorable à Montevideo, au lieu d'en faire un sacrifice pour la patrie, grâce à leur disposition.

On y a approuvé les résolutions des réunions antérieures, tout permet de croire qu'en tout cas, tout a été fait pour répondre et faire aboutir l'œuvre interrompue.

Le grand vapour «Espagne»—Le

appareil pour le «Espagne» de la Compagnie des Transports Maritimes, est arrivé dans notre port.

C'est un des plus beaux spécimens de l'art des constructions navales et l'un des bateaux les plus modernes entre tous ceux qui viennent des eaux de la Méditerranée au Rio de la Plata.

«L'Espagne» vient de Marsella avec 47 passagers, c'est un navire de 6,690 tonnes et il comporte 120 cabines et 400 places.

Partie de Marsella le 15 juillet, l'«Espagne» a fait escale dans 11 ports, en y prolongant son séjour quelques fois un ou deux jours.

Ces derniers sont pour démontrer que

la compagnie de transports maritimes su

justifier la vogue de ses bateaux et qui viennent de la Méditerranée au Rio de la Plata.

«L'Espagne» vient de Marsella avec 47 passagers, c'est un navire de 6,690 tonnes et il comporte 120 cabines et 400 places.

Partie de Marsella le 15 juillet, l'«Espagne» a fait escale dans 11 ports, en y prolongant son séjour quelques fois un ou deux jours.

Ces derniers sont pour démontrer que

la compagnie de transports maritimes su

justifier la vogue de ses bateaux et qui viennent de la Méditerranée au Rio de la Plata.

«L'Espagne» vient de Marsella avec 47 passagers, c'est un navire de 6,690 tonnes et il comporte 120 cabines et 400 places.

Partie de Marsella le 15 juillet, l'«Espagne» a fait escale dans 11 ports, en y prolongant son séjour quelques fois un ou deux jours.

Ces derniers sont pour démontrer que

la compagnie de transports maritimes su

justifier la vogue de ses bateaux et qui viennent de la Méditerranée au Rio de la Plata.

«L'Espagne» vient de Marsella avec 47 passagers, c'est un navire de 6,690 tonnes et il comporte 120 cabines et 400 places.

Partie de Marsella le 15 juillet, l'«Espagne» a fait escale dans 11 ports, en y prolongant son séjour quelques fois un ou deux jours.

Ces derniers sont pour démontrer que

la compagnie de transports maritimes su

justifier la vogue de ses bateaux et qui viennent de la Méditerranée au Rio de la Plata.

«L'Espagne» vient de Marsella avec 47 passagers, c'est un navire de 6,690 tonnes et il comporte 120 cabines et 400 places.

Partie de Marsella le 15 juillet, l'«Espagne» a fait escale dans 11 ports, en y prolongant son séjour quelques fois un ou deux jours.

Ces derniers sont pour démontrer que

la compagnie de transports maritimes su

justifier la vogue de ses bateaux et qui viennent de la Méditerranée au Rio de la Plata.

«L'Espagne» vient de Marsella avec 47 passagers, c'est un navire de 6,690 tonnes et il comporte 120 cabines et 400 places.

Partie de Marsella le 15 juillet, l'«Espagne» a fait escale dans 11 ports, en y prolongant son séjour quelques fois un ou deux jours.

Ces derniers sont pour démontrer que

la compagnie de transports maritimes su

justifier la vogue de ses bateaux et qui viennent de la Méditerranée au Rio de la Plata.

«L'Espagne» vient de Marsella avec 47 passagers, c'est un navire de 6,690 tonnes et il comporte 120 cabines et 400 places.

Partie de Marsella le 15 juillet, l'«Espagne» a fait escale dans 11 ports, en y prolongant son séjour quelques fois un ou deux jours.

Ces derniers sont pour démontrer que

la compagnie de transports maritimes su

justifier la vogue de ses bateaux et qui viennent de la Méditerranée au Rio de la Plata.

«L'Espagne» vient de Marsella avec 47 passagers, c'est un navire de 6,690 tonnes et il comporte 120 cabines et 400 places.

Partie de Marsella le 15 juillet, l'«Espagne» a fait escale dans 11 ports, en y prolongant son séjour quelques fois un ou deux jours.

Ces derniers sont pour démontrer que

la compagnie de transports maritimes su

justifier la vogue de ses bateaux et qui viennent de la Méditerranée au Rio de la Plata.

«L'Espagne» vient de Marsella avec 47 passagers, c'est un navire de 6,690 tonnes et il comporte 120 cabines et 400 places.

Partie de Marsella le 15 juillet, l'«Espagne» a fait escale dans 11 ports, en y prolongant son séjour quelques fois un ou deux jours.

Ces derniers sont pour démontrer que

la compagnie de transports maritimes su

justifier la vogue de ses bateaux et qui viennent de la Méditerranée au Rio de la Plata.

«L'Espagne» vient de Marsella avec 47 passagers, c'est un navire de 6,690 tonnes et il comporte 120 cabines et 400 places.

Partie de Marsella le 15 juillet, l'«Espagne» a fait escale dans 11 ports, en y prolongant son séjour quelques fois un ou deux jours.

Ces derniers sont pour démontrer que

la compagnie de transports maritimes su

justifier la vogue de ses bateaux et qui viennent de la Méditerranée au Rio de la Plata.

«L'Espagne» vient de Marsella avec 47 passagers, c'est un navire de 6,690 tonnes et il comporte 120 cabines et 400 places.

Partie de Marsella le 15 juillet, l'«Espagne» a fait escale dans 11 ports, en y prolongant son séjour quelques fois un ou deux jours.

Ces derniers sont pour démontrer que

la compagnie de transports maritimes su

justifier la vogue de ses bateaux et qui viennent de la Méditerranée au Rio de la Plata.

«L'Espagne» vient de Marsella avec 47 passagers, c'est un navire de 6,690 tonnes et il comporte 120 cabines et 400 places.

Partie de Marsella le 15 juillet, l'«Espagne» a fait escale dans 11 ports, en y prolongant son séjour quelques fois un ou deux jours.

Ces derniers sont pour démontrer que

la compagnie de transports maritimes su

justifier la vogue de ses bateaux et qui viennent de la Méditerranée au Rio de la Plata.

«L'Espagne» vient de Marsella avec 47 passagers, c'est un navire de 6,690 tonnes et il comporte 120 cabines et 400 places.

Partie de Marsella le 15 juillet, l'«Espagne» a fait escale dans 11 ports, en y prolongant son séjour quelques fois un ou deux jours.

Ces derniers sont pour démontrer que

la compagnie de transports maritimes su

justifier la vogue de ses bateaux et qui viennent de la Méditerranée au Rio de la Plata.

«L'Espagne» vient de Marsella avec 47 passagers, c'est un navire de 6,690 tonnes et il comporte 120 cabines et 400 places.

Partie de Marsella le 15 juillet, l'«Espagne» a fait escale dans 11 ports, en y prolongant son séjour quelques fois un ou deux jours.

Ces derniers sont pour démontrer que

la compagnie de transports maritimes su

justifier la vogue de ses bateaux et qui viennent de la Méditerranée au Rio de la Plata.

«L'Espagne» vient de Marsella avec 47 passagers, c'est un navire de 6,690 tonnes et il comporte 120 cabines et 400 places.

Partie de Marsella le 15 juillet, l'«Espagne» a fait escale dans 11 ports, en y prolongant son séjour quelques fois un ou deux jours.

Ces derniers sont pour démontrer que

la compagnie de transports maritimes su

justifier la vogue de ses bateaux et qui viennent de la Méditerranée au Rio de la Plata.

«L'Espagne» vient de Marsella avec 47 passagers, c'est un navire de 6,690 tonnes et il comporte 120 cabines et 400 places.

Partie de Marsella le 15 juillet, l'«Espagne» a fait escale dans 11 ports, en y prolongant son séjour quelques fois un ou deux jours.

Ces derniers sont pour démontrer que

la compagnie de transports maritimes su

justifier la vogue de ses bateaux et qui viennent de la Méditerranée au Rio de la Plata.

## TELEGRAMMES

## ANNONCES

AGENCE HAVAS  
Dr. Juan Illariart médico-chirujano y Partero, Cuenca, 285.

Consultas de 1 a 3 p.m.

José M. Canto Procurador, contable y balanceador público.—Ofrecemos sus servicios profesionales.—Escriptorio: Calle 25 de Agosto número 51.

Teléfono «La Cooperativa» 365.

Horas de consultas de 1 a 3 p.m.

Doctor Leopoldo Médico-chirujano y Partero, Cuenca, 168.

Consultas de 1 a 3 p.m.

Hipolito Gallinal ABOGADO

Tiene su Estudio en la Calle 25 de Mayo número 454.

Dr. A. Gianelli Especialista en as-  
censiones maternas, calle Andes 183 número 10.

Docto. Leopoldo Médico-chirujano y Partero, Cuenca, 168.

Consultas de 1 a 3 p.m.

LICITACION

CO MISION DEL TEMPLO CATOLICO DEL DIAZNAZO

Llamado A Licitacion por el término de 90 días, para la construccion del nuevo templo del Señor del Díazano, de acuerdo con los planos y plazos establecidos que se publicaron en la Gaceta de Montevideo, el 25 de Agosto de 1891.

Los presentes son para el servicio de la

comision de la licitacion.

REUNIONES

RECIENTEMENTE RENOVADO Y AMPLIADO

RESTAURANT DEL CORREO

ENTREPRENEUR: MORANDI Hnos

49 — SOLIS — 49

RESTAURANT DEL CORREO

RECENTEMENTE RENOVADO Y AMPLIADO

ENTREPRENEUR: MORANDI Hnos

49 — SOLIS — 49

RESTAURANT DEL CORREO

RECENTEMENTE RENOVADO Y AMPLIADO

ENTREPRENEUR: MORANDI Hnos

49 — SOLIS — 49

RESTAURANT DEL CORREO

RECENTEMENTE RENOVADO Y AMPLIADO

ENTREPRENEUR: MORANDI Hnos

49 — SOLIS — 49

RESTAURANT DEL CORREO

RECENTEMENTE RENOVADO Y AMPLIADO

ENTREPRENEUR: MORANDI Hnos

49 — SOLIS — 49

RESTAURANT DEL CORREO

RECENTEMENTE RENOVADO Y AMPLIADO

ENTREPRENEUR: MORANDI Hnos

49 — SOLIS — 49

RESTAURANT DEL CORREO

RECENTEMENTE RENOVADO Y AMPLIADO

ENTREPRENEUR: MORANDI Hnos

49 — SOLIS — 49

## UNIÓN FRANÇAISE

### DESPUES DE RESTAURADO SE REABRIÓ EL HOTEL PIAZZA BANCHI FUNDADO EN EL AÑO 1869 POR BARTOLOMÉ GENTA SOBERBIA INSTALACIÓN CON FRENTES A LAS CONCURRIDAS CALLES RAMPLA, MUELLE VIEJO Y 25 DE AGOSTO

El edificio construido expresamente con salones, salones y habitaciones lujosamente amuebladas, balcones con frente al puerto, de donde se ofrece una perspectiva explendida. Departamentos apropiados para familias y matrimonios y personas solas; todos ellos con timbres eléctricos. Servicio de restaurante estilo europeo a todas horas a la carta y por la lista. Precios sumamente modestos. Tarifas reducidas para pensionistas. Cocina italiana, francesa, criolla, española, etc. Bodega acreditada, vinos tintos y blancos para mesa, il. de postre, licores y bebidas de las mejores marcas. Salón como lor en la planta baja, donde se reunen los viajeros en mesa o familia.

Personal ilimitado para ambos sexos. Se hablan los idiomas. Circunvalan el hotel las principales líneas de tranvías en comunicación con los principales paseos, iglesias, edificios públicos, estaciones balnearias y paseos alrededor.

En breve quedará habilitada la sección de hidroterapia, con baños fríos, templados y agradables. Servicio telefónico de «La Uruguaya», «Cooperativa Nacional», en comunicación con todos los abonados de Montevideo.

La fotografía y dirección del hotel pueden consultarla los pasajeros y viajeros en las estaciones del ferrocarril y salones de los vapores de la carrera. Los pedidos de habitación se atienden por escrito o telégrafo con un día de anticipación. Un representante del Hotel se trasladará al efecto, diariamente, a las estaciones y muelles de pasajeros, evitando a éstos las molestias del registro de equipajes y conducción de baúles de transporte, llevándolos al Hotel. Hotel sin rival en la América del Sur.

PLATINAS FINAS ET REED Y BARTON  
Y DE CHRISTOFLE  
Precios sin competencia  
SURTIDO UNICO EN MONTEVIDEO  
PRECIOS MARCADOS Y FIJOS  
Gran exposición Entrada libre  
Armería del Cazador  
CALLE 18 DE JULIO N.º 15 ESQUINA ANDES

HÔTEL FRANÇAIS  
PANIER FLEURI  
Calle 25 de Mayo Esquina Colón  
Este establecimiento se recomienda por su posición especialísima y el servicio esmerado encontrando los viajeros en este hotel, todas las comodidades apetecibles unidos a un trato y sobre todo a la economía. Restaurante a la carta. Salón especial para banquetes, piezas y salones amueblados para familias y hombres solos.

MODES DE PARIS  
MAISON FRANÇAISE  
DE  
Mme. G. DESVIGNES  
Calle Sarandí, 232

Fernet Branca  
El licor más higiénico conocido que extingue la sed, facilita la digestión, tonifica el apetito, cura las fiebres intermitentes, el dolor de cabeza, mal de oídos, mal de hígado, spleen, mal de mar, el licor vermífugo, anti-cólico, anti-fiebre seguramente comprobado por el Dr. de certificado los médicos, es el FERNET BRANCA

Los HERMANOS BRANCA de Milán, premiados con medalla de oro en Turín 1851, Niza 1853, Milán 1851, Bruselas 1853, Melbourne 1859, Sidney 1870, París 1878, Filadelfia 1886, Viena 1883, etc.

Únicos concesionarios para la Exportación a la América del Sur del 1875

CARLOS F. HOFER y C. - Comisionistas y consignatarios en Génova.

Únicos introductores en la República Oriental del Uruguay

Metzen-Vincenti y Ca.  
MONTEVIDEO - CALLE MISIONES n.º 81 c

diligentemente apelados para proceder en todo el rigor que acuerdan las leyes contra las falsificadores y contra los introductores a dicha concesión.

J. 24.2m.

LE 139  
BEAU NOTAIRE  
PAR PIERRE NINOUS

TROISIÈME PARTIE  
140 FEBRERO 1891 PUBLISHER IV

LES DÉVOUEMENTS

Enfin, l'huisier Rapota, et dit son nom: «Concours de tragédie», cria-t-il à deux pas d'elle: Mlle Jeannine.

C'était le nom notoire qu'on lui donnait au Conservatoire.

Sabits, ses jambes se dérobèrent sous elle, et ce fut certainement sans avoir le moindre sentiment de la scène et de la situation, que Jeannine se trouva au milieu du théâtre, devant le public.

Comme elle l'avait tant redouté, toutes ses forces s'étaient paralysées! sa mémoire s'étais ensuie, elle ne trouvait plus un seul mot, non, pas un seul...

Mais, machinalement, ayant levé la tête, elle aperçut Jacques, qui, de ses grands yeux sympathiques et ardents semblaient l'encourager, la soutenir, voulait faire passer en elle son énergie et son âme.

A partir de cet instant, elle oublia tout: elle entra dans son rôle, non, celui qu'elle jouait sur les planches, mais celui de sa vie.

Ce fut à lui, à lui seul, à l'ardent et indécentable amour de son cœur, qu'elle ait ses protestations!

Elle pleura de véritables larmes; elle trouva des accents qui firent passer des frissons dans l'âme de tous ceux qui l'écoutèrent, qui firent dire, même aux maîtres de l'art, que jamais la Championne, cette admirable tragédienne pour laquelle Ruyra avait écrit le rôle, que jamais Rachel, la seule qui l'eût interprété, depuis sa dévancière, n'étaient arrivées à de semblables effets.

Dans son désespoir amoureux, son admirable corps, en effet, se mouait en se torturant sous les plus bimes de la laine souple.

Ses grands yeux tantôt se remplissaient d'émars, tantôt devenaient d'une langueur tout à fait irrésistible.

Ses cheveux roux, sur lesquels un rayon de soleil tombait déplomb, s'allumaient et éclataient, vus de certaine façon, de véritables étincelles d'incendie.

### ESPECIALIDAD EN VINOS DE BURDEOS

A. ROUX & Cº  
105, ITUZAINGO, 105  
UNICOS AGENTES

EN LA  
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY  
DE LAS ACREDITADAS BODEGAS DE LOS

SS. BAOUR & Cº DE  
BURDEOS

Despacho especial para Familias y Hoteles

Véndese por BORDALESAS

CAJAS  
y BOTELLAS

Servicio a Domicilio  
TELÉFONO "LA URUGUAYA" N.º 139.

MONTEVIDEO

### SECTION MARITIME



PAQUEBOTS-POSTE-FRANÇAS

Messageries Maritimes

Le paquebot français

ORENOQUE

Capitaine BRETEL

Partira le 24 Septembre à 8 heures du matin faisant escale à Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Dakar, Lisboa et Bordeaux.

Le paquebot français

Matapan

Capitaine ROSSIGNOL

Partira le 25 Septembre à 14 heures de l'après-midi pour Bordeaux, faisant escale au Brésil.

Le paquebot français

LA PLATA

Capitaine BAULE

Partira le 6 Octubre a 3 h. de la après-midi faisant escale a Rio Janeiro, Dakar, Lisboa y Bordeaux.

Le paquebot français

EQUATEUR

Capitaine MOREAU

Partira le 10 Octubre a 8 h. du matin faisant escale a Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Dakar, Lisboa y Bordeaux.

Pour plus amples informations et pour traiter du fret-commerçant s'adresser à l'Agent, rue Cerrito 195 (au 1er).

L'Agent, B. GIRARD.

Dans ses brusques mouvements, ils se débarrassaient des banderilles qui les retenaient, et leur désordre involontaire ajoutait encore à la saisissante et poignante harmonie de cette irrésistible Phèdre.

Des applaudissements à faire érouler la salle l'arrachèrent à son rêve. Il fallut la reconduire, mourante, dans la couloir.

Ses émardilles l'embrassèrent, se l'arrachèrent! De tous côtés, c'étaient des poignées de mains convulsives, d'ardentes félicitations!

L'art, le talent avaient fait un miracle! On oubliait les rivalités, les jalouses, les envies, Jeanne était une grande artiste, qui jumia la Championne, cette admirable tragédienne pour laquelle Ruyra avait écrit le rôle, que jamais Rachel, la seule qui l'eût interprété, depuis sa dévancière, n'étaient arrivées à de semblables effets.

Elle restait là, affaissée, ne comprenant pas... un peu honteuse de ses ardentes déclaratrices, de l'inconsciente explosion qui, de son cœur, était montée à ses lèvres.

Jacques!... Que dirait Jacques!...

Lui qui la croyait guérie, et dont la conduite avait été si honnête et si franche!

Et n'était-elle pas coupable de la plus odieuse des trahisons vis-à-vis de cette Mlle Marguerite, qui lui avait donné une si généreuse, une si loyale amitié?

Elle prit sa poitrine à deux mains.

—Ah! misérable cœur, murmura-t-elle, qui ne peut te faire, faudra-t-il donc l'arracher pour arrêter tes battements?

Mensajerías Fluviales del Plata  
ITINERARIO  
DEL VAPOR NACIONAL

MONTEVIDEO

Sale todos los viernes para Buenos Aires, Pámita, Fray Bentos, Gáteleguaychú, Uruguay, Paysandú, Villa Colón, Guayuyú, Concordia. Llega del Salto y escala todos los jueves. Admite pasajeros, cargas, encomiendas y dinero a flote para dichos puntos.

Vapor Nacional LIBERAL

Capitán: Pintos. Sale todos los martes para Salto y escala a cando en Colonia.

Ernesto Julia, Calle Piedras, n.º 173.

CHARGEURS REUNIS

COMPAGNIE FRANÇAISE

DE NAVIGATION A VAPEUR

Le vapor français

PARAGUAY

Capitaine BÉGUAULT

Partira lo 6 Septiembre para Dunkerque et Havre.

Le vapor français

PAMPA

Capitaine FONTAINE

Partira le 20 Septiembre para Dunkerque et Havre.

Le vapor français

CORDOBA

Capitaine DURET

Partira el 20 Septiembre para Dunkerque et Havre.

Prix des Places

1re. cl. 170. 3me. distante 76 — 3me. 30.

Pour plus de renseignements sur les passa- ges et les frêts s'adresser à l'Agent.

P. TALHOUARNE

201-Rue Piedras, alto.

Téléphone «La Cooperativa» num. 172.

A cet instant, Jacques radieux accourut vers elle.

—O chère Jeanne! chère Jeanne! s'écria-t-il, vous avez le premier prix de tragédie, votre professeur vient de me dire que vous seriez probablement engagée à la Comédie-Française!... Tous ceux qui vous ont écoutée sont ravis.

Elle tomba dans ses bras, et, ne pouvant plus se contenir, elle éclata en sanglots.

Mais au bout de quelques instants, elle reprit possession d'elle-même.

—Vite, lui dit-elle, allons annoncer cette bonne nouvelle à Mlle Marguerite, et lui dire que ses fleurs m'ont véritablement porté bonheur.

Elle tira alors le petit bouquet de son corsage et le montra à Jacques... Les larmes vinrent aux yeux du jeune homme.

—Quelle adorable créature vous êtes, Jeanne, dit-il, après l'avoir regardée quelques instants, et comme je vous aime ainsi!...

L'hiver suivant fut une série de triomphes pour Jeanne et de bonheur pour Jacques.

Il avait vraiment une incomparable chance. Des marchands des tableaux achetaient au poids de l'or tout ce qu'il pouvait faire et se revendaient à des Américains et à des Anglais, fort épris de ce jeune talent.

### P. S. N. C.

#### COMPAGNIE DU PACIFIQUE

Ligne bi-mensuelle de vapeurs  
ENTRE  
LIVERPOOL, RÍO DE LA PLATA y VALPARAISO

Desservie par les magnifiques vapours suivants:  
Aconcagua 442 tns. John Elder 4155 tns.  
Araucaria 2877 " Liguria 4688 "  
Britannia 4722 " Magellan 2856 "  
Galicia 3829 " Polaris 4720 "  
Iberia 4702 " Patagonia 2866 "  
Sorata 4039 tns.

Vinges à Europa en 18 días

Le rapide vapeur anglais

POTOSI  
Capitaine: H. W. HAYES  
Partira lo 16 Septiembre 1891  
Pour Rio Janeiro, Lisbonne, Vigo, Bordeaux  
Plymouth et Liverpool.

Passeje pour Vigo en 3 o classe pt. 30.

SANS PRAIS de QUARANTA

Pou plus de détails s'adresser à:  
Wilson, Sons & Cº Limited  
AGENTS A  
MONTEVIDEO | BUENOS AIRES  
RUE SOLIS 55 | RUE RECONQUISTA 33  
Rio Janeiro, Santos, Bahia, Pernambuco et San Vincent.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE  
DES  
TRÉANSPORTS MARITIMES  
A VAPEUR  
SERVICE RÉGULIÈRE  
DE BUENOS AIRES A NAPLES  
vapeur française,

ESPAGNE  
Commandant: ALLEMAND  
Partira le 16 Septembre 1891 pour Santos, Rio Janeiro, Marseilles, Gênes, Barcelone, Bahia e Naples.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE  
(LIGNE DE L'AMÉRIQUE DU SUD)

Baïn..... de 5.000 tonneaux et 2.400  
Bourgogne 2.500 " 1.000 "  
B