

DESPUES DE RESTAURADO SE REABRIÓ EL HOTEL PLAZA BANCHI

FUNDADO EN EL AÑO 1893 POR BARTOLOME GENTA
SOBERBIA INSTALACION CON FRETE A LAS CONCURRIDAS CALLES
RAMPLA, MUELLE VIEJO Y 25 DE AGOSTO

El edificio construido expresamente con salones, cocinas y habitaciones lujosamente amuebladas. Balcones con frente al puerto, de donde se ofrece una perspectiva espléndida. Departamentos apropiados para familias y matrimonios y personas solas; todos ellos con timbres eléctricos. Servicio de restaurant, estilo europeo a todas las horas de la carta y por la lista. Precios sumamente módicos. Tarifas reducidas para pensionistas. Cocina italiana, francesa, criolla, española, etc. Bodega acreditada, vinos tintos y blancos para mesa, id. de postre, licores y bebidas de las mejores marcas. Salón comedor en la planta baja, donde se reúnen los viajeros en mesa y familia.

Personal bilingüe para ambos sexos. Se hablan todos los idiomas. Circunvalan el hotel las principales líneas de tranvías en comunicación con los principales paseos, iglesias, edificios públicos, estaciones balnearias y pintorescos alrededores.

En breve quedará habilitada la sección de hidroterapia, con baños fríos, templados y aromáticos. Servicio telefónico de «La Uruguay» «Cooperativa Nacional» en comunicación con todos los abonados de Montevideo.

La fotografía y dirección del hotel pueden consultarla los pasajeros y viajeros en las estaciones del ferrocarril y salones de los vapores de la carrera. Los pedidos de habitación se atienden por escrito o telegrama con un día de anticipación. Un representante del Hotel se trasladará al efecto, diariamente, a las estaciones y muelles de pasajeros, evitando a estos las molestias del registro de equipajes y conducción de bultos de transporte, llevándolos al Hotel. Hotel sin rival en la América del Sur.

J. 9-V-1919.

PLATINAS FINAS ET REED Y BARTON Y DE CHRISTOFFLE

Precios sin competencia

SURTIDO UNICO EN MONTEVIDEO

PRECIOS MARCADOS Y FIJOS

Gran exposición Entrada libre

Armeria del Cazador

CALLE 18 DE JULIO N.º 15 ESQUINA ANDES

HÔTEL FRANÇAIS

PANIER FLEURI

Calle 25 de Mayo Esquina Colon

Este establecimiento se recomienda por su posición especialísima y el servicio esmerado encontrando los viajeros en este hotel, todas las comodidades apetecibles unidas a un ambiente sano y sobre todo a la economía. Restaurant a la carta. Salón especial para banquetes, piezas y salones amueblados para familias y hombres solos.

Jn. 28-p.

MODES DE PARIS

MAISON FRANÇAISE

DE

Mme. C. DESVIGNES

Calle Sarandí, 232

BITTER "SECRESTAT"

VINO TINTO DE BURDEOS MARCA

"COUSTAU"

EN DEPOSITO Y DESPACHADO

UNICO INTRODUTOR: F. L. RUETE.

Succesor de Edm. Barthold.

49 - SOLIS - 49

Jul. 1.º-1

LE

151

BEAU NOTAIRE

PAR PIERRE NINOUS

TROISIÈME PARTIE

CELSUS DU PROSCEN

V

L'ACCUSE.

La parole acedente du jeune homme, l'enthousiasme avec lequel il parlait de Jeannine, la façon dont il racontait les émotions par lesquelles la tragédienne l'avait fait passer lorsqu'elle avait joué devant lui; les mille faits de son existence sur lesquels, malgré lui, Etienne revenait sans cesse; srent sourire le jeune magistrat.

Est-ce que le miracle tant désiré par Mme Dansaus allait se faire? Est-ce qu'Etienne allait oublier son impossible amour pour Margot?

L'impression que Louis Villiers ressentit

en entrant au salon ne lui fit certainement pas souhaiter qu'il en fût autrement.

Jeanne Noyelle, avec son air calme et digne, sa voix un peu lente, mais si harmonieuse, ses grands yeux qu'un rien faisait baisser, avait en elle une telle distinction, que Louis Villiers se sentit aussi profondément conquis par la tragédienne que tous ceux qui étaient là.

—Oui, lui dit Jeannine, lorsque la connaissance fut faite et vers le milieu du dîner, j'ai foi... j'ai foi dans l'innocence de la fiancée de mon frère Jacques, et je suis sûre que je la conserverai à son amour!

—Je ne vous demande qu'une chose, mais je vous supplie à deux genoux de me l'accorder: trouvez des attermoiements; obtenez des suppléments d'instruction, mais laissez-moi le temps d'aller à la recherche de cette mystérieuse origine, derrière laquelle il y a certainement de graves complications.

—Je le veux bien, Mademoiselle, dit Louis Villiers, car, j'ai la foi comme vous; mais je ne suis pas malheureusement le seul à convulser et, quelles que soient les conclusions de mon enquête, il y aura derrière moi l'opinion des jurés, opinion que vous ne

conquerrez certainement pas aussi facilement que la mienne.

—Pourquoi cela?

—Parce que les Delorme ont habilement travaillé l'opinion publique; que Mlle Marguerite ne répond que par un silence—que nous savons, nous, être du dévouement, mais que le vulgaire prendra pour de la confusion, à toutes les accusations nettement formulées de Mme de Légnac.

—Mais cela seul, s'écria Suzanne, devrait persuader à notre petite amie qu'elle n'a rien de commun avec cette odieuse femme!... Une mère, en effet, peut-elle jamais accuser sa fille?

—Une femme ordinaire, non; mais celle-ci est un monstre qui n'a même pas en elle le sentiment maternel, Mlle Marguerite lo sait bien!

—Quelles accusations a-t-elle formulées contre sa filleule? demanda Jeannine, qui semblait peser chacune des paroles de Louis Villiers.

—Beaucoup, mais voici cependant les plus particulièrement écorçantes pour Mlle Marguerite:

Celle-ci serait sortie du salon, lors des premières paroles de colère prononcées par Mme Lesparre; elle serait, à ce moment-

ESPECIALIDAD EN VINOS DE BURDEOS

A. ROUX & C^o

106, ITUZAINGO, 106

UNICOS AGENTES

EN LA

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DE LAS ACREDITADAS BODEGAS DE LOS

SS. BAOUR & C^o DE

BURDEOS

Despacho especial para Familias y Hoteles

Véndese por BORDALESAS

CAJAS

y BOTELLAS

Servicio a Domicilio

TELÉFONO "LA URUGUAYA" N.º 139.

MONTEVIDEO

SECTION MARITIME



PAQUEBOTS-POSTES FRANÇAIS
Messageries Maritimes

Le vapeur français

Matapan

Capitaine ROSSIGNOL
Partira le 29 Septembre pour Bordeaux, faisant escale au Brésil et Las Palmas.

Le paquebot français:

LA PLATA

Capitaine BAULE
Partira le 6 Octobre à 8 h. du matin faisant escale à Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Dakar, Lisbonne et Bordeaux.

Le paquebot français:

EQUATEUR

Capitaine MOREAU
Partira le 21 Octobre à 8 h. du matin faisant escale à Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Dakar, Lisbonne et Bordeaux.

Le vapeur français:

MEDOC

Capitaine DEVAUREIX
Partira le 25 Octobre pour Bordeaux, faisant escale au Brésil et Las Palmas.

Pour plus amples informations et pour traiter du fret des marchandises s'adresser à l'Agence, rue Cerrito 116 (au 1er).

L'Agent, B. GIRARD.

Mensajerías Fluviales del Plata

ITINERARIO

DEL VAPOR NACIONAL

MONTEVIDEO

Sale todos los viernes para Buenos Aires, Parana, Fray-Bentos, Gualeguaychú, Uruguay, Paysandú, Villa Colon, Guayitú, Concordia. Llega del Salto y escalas todos los jueves. Admite pasajeros, cargas encomiendas y dinero a flete para dichos puntos.

Vapor Nacional
LIBERAL
Capitan: Pintos.
Sale todos los martes para Salto y escalas tocando en Colonia.

Ernesto Julia.
Calle Piedras, núm. 173.

CHARGEURS REUNIS

COMPAGNIE FRANÇAISE

DE NAVIGATION A VAPEUR

Le vapeur français

Uruguay

Capitaine LE QUEN
Partira le 6 Octobre pour Dunkerque et Havre.

Le vapeur français

PARANA

Capitaine SIMONET
Partira le 19 Octobre pour Dunkerque et Havre.

Prix des Places
1re. classe Fr: 750. 3me. distincte 350—3me. 150

Pour plus de renseignements sur les passages et les frets s'adresser à l'Agent.

P. TALHOARNE
204-Rue Piedras, altos.

Téléphone «La Cooperativa» num. 172.

P. S. N. C.

COMPAGNIE DU PACIFIQUE

Ligne bi-mensuelle de vapeurs

ENTRE
Liverpool, Rio de la Plata et Valparaíso

Desservie par les magnifiques vapeurs suivants:
Aconcagua 4412 tns. John Elder 4182 tns.
Araucania 2877 " Liguria 4688 "
Britannia 4132 " Magellan 2856 "
Galicia 3829 " Patagonia 4276 "
Iberia 4702 " Sorata 4059 tns.

Vingtes à Europa en 18 dias

[Le rapide vapeur anglais]

GALICIA

Capitaine: L. HAY

Partira le 28 Septembre 1891
Pour Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisbonne, Bordeaux, Plymouth et Liverpool.

Passage pour Vigo en 3e classe ps. 30.
SANS FRAIS de QUARANTA

Pour plus de détails s'adresser à:

Wilson, Sons & C.º Limited

AGENTS A

MONTEVIDEO: BUENOS AIRES: R. RUE SOLIS 55 R. RUE RECONQUISTA 32

Rio Janeiro, Santos, Bahia, Pernambuco et San Vincent.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DES

TRANSPORTS MARITIMES

LA VAPEUR

SERVICE RÉGULIER

DE BUENOS AIRES A NAPLES

vapeur français,

AQUITAINE

Commandant: BONNOT

Partira le 29 Septembre 1891 pour Naples, Rio Janeiro, Marseille, Gènes, Barcelone, Fribourg et Naples.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE

(LIGNE DE L'AMÉRIQUE DU SUD)

Béarn	de 5.000 tonnes et 2.400
Bourgnone	2.500 > 1.000
Bretagne	3.000 > 1.200
La France	4.000 > 1.600
Polono	2.800 > 1.300
Provence	5.000 > 2.500
Aquitaine	5.500 > 3.600
Espagne	6.000 > 3.000

PASSAGES DE MONTEVIDEO A PARIS

On délivre des passages de Montevideo à Paris en 1re, 2e et 3e classe. Les passages d'aller sont valables pour 45 jours, et ceux d'aller et retour pour 6 mois, à compter de la date du départ.

Les passagers peuvent obtenir dans les mêmes conditions des billets de Paris à Montevideo aux bureaux de la Société, rue de la Charité d'Antin No. 21.

Prix des passages d'aller: 1re classe \$ 131 - 2me. 98 - 3me. 49. - Aller et retour: 1re. class \$ 215 - 2me. 171 - 3me. 71.

En cas de quarantaine en Europe, les frais passagers de 3me. classe seront, pour comp. de la Compagnie.

Les passagers qui prendront des billets d'aller et retour jouiront d'un rabais de 20%.

Les personnes qui désireraient faire valoir des passagers d'Europe payeront leur passage et contre une lettre de crédit et dans le cas où le voyage n'aurait pas lieu le prix du passage sera intégralement remis.

Pour plus de détails, fret et passages s'adresser à l'Agence.

RUE MISSIONS 129.

Sotilas, Benausse 10

salon, cela a été catégoriquement porté. M. Lesparre n'a pas davantage parlé dans sa maison au retour de la campagne, et personne n'est entré chez lui pendant la soirée; des femmes assises devant les portes où elles travaillaient, soit vis-à-vis soit à gauche de la maison de Légnac, l'ont absolument certifié. D'un autre côté, une porte de communication existant dans le jardin, et condamnée depuis plusieurs années, a été trouvée, par Mme de Légnac elle-même, parfaitement huilée et s'ouvrant avec une extrême facilité.

Et, comme ce fait qui aurait dû lui surprendre, nous avons dû en conclure qu'il le savait très bien que ces diverses opérations avaient été faites par sa filleule, qui avait dû—et peut-être même d'après ses ordres—passer par là, la vieille au pour aller dérober la lettre.

—Mais il aurait fallu, pour cela, que Mme de Légnac connût l'existence de cette lettre; et il n'est pas probable que M. Lesparre lui en ait parlé.

(A suivre.)