

INSERTIONS

S'adresser au bureau du journal
du 8 à 11 heures du matin et
du 8 à 10 heures
du soir.
Editeur et Administrateur:
PIEDRAS, 977 (Grande Rue)

UNION FRANÇAISE

P E T I T JOURNAL DU MATIN

1ère. Année Num. 91-- 16

DIRECTEUR: J.-G. BORON-DUBARD

MONTEVIDEO--Dimanche 20 Septembre 1891.

L'anniversaire du 20 Septembre
1870

L'escadre française A PORTSMOUTH

Portsmouth, 18 Août, 10 heures.
Depuis plusieurs jours, la rade de Spithead présente une animation très-caractéristique. L'arrivée de la division cuirassée du Nord est, pour beaucoup de nos voisins d'autre.

Manche, l'occasion d'une visite à leur belle escadre qui est ici, puis d'un spectacle qui devient de plus en plus rare, une revue navale passée par la reine Victoria en personne.

Du matin au soir, la rade est sillonnée en tous sens par des bateaux à vapeur bondés de monde qui font le tour de la flotte britannique et ce qui anime encore le paysage, c'est la masse de yachts, d'embarcations de tout sorte qui circulent ou sont à l'ancre et le passage incessant des steamers qui vont de Portsmouth, Stokes Bay, etc., à l'île Wight.

L'escadre anglaise

D'ailleurs, la rade de Spithead, avec la seule flotte qu'elle porte maintenant, vaut un déplacement: la ligne des cuirassés anglais du haut bord qui s'étend au large de Portsmouth un aspect des plus imposants; tous ces navires, assez bas sur l'eau, trop bas même quand ils affrontent les grosses mers, avec leurs énormes canons braqués sur l'horizon laissent une grande impression de puissance.

On peut discuter leurs qualités et leurs défauts, ils n'en comptent pas moins parmi les spécimens les plus conteux et les plus fortement armés des marines de guerre. Tous près d'eux, mais en dehors, du côté de Portsmouth, on remarque la division volonté d'instruction, composée des quatre croiseurs «tubys», «Volage», «Active» et «Calypso», bâtiments mixtes, qui rappellent un peu la marine du passé, tant leurs mats paraissent élégants comparativement aux matières en fer des cuirassés modernes, lesquels ne supportent que des plates-formes à canon.

Les cinq gros cuirassés anglais «Nile», «Anson», «Hawke», «Camperdown» et «Rodney» n'ont qu'un seul mat.

Le «Bougainville», l'annexe du Borda, a pris place à l'est, sur la ligne des croiseurs de la division volonté; lui aussi a une benne mature qui lui permet de naviguer à la voile pour l'instruction des jeunes élèves de l'école navale.

Le panorama

D'autre part, le calme au milieu duquel se dressent tous ces navires a quelque chose de grandiose. De Portsmouth, ou plutôt de Southsea, l'une des trois villes qui forment l'agglomération connue sous le nom de Portsmouth, tous ces bâtiments se profilent sur les vagues ombragées de l'île de Wight, laissant à gauche les trois ports de mer dont les canons menacent les abords de la rade.

Dans le lointain, à l'est, les vagues silhouettes de la masse des yachts qui sont à Cowes s'estompent sur l'entrée du Solent, dominées par la coque d'un cuirassé de la réserve, «Invincible», qui stationne dans la baie d'Osborne pendant les séjours de la reine à l'île de Wight.

Le cortège naval de la reine

Vendredi la reine s'embarquera vers 4 heures sur son yacht le «Victoria and Albert», qui s'ébranlera dans la direction de Portsmouth, suivi de l'«Enchanteuse», le yacht des lords de l'amirauté, de l'«Elan», notre école des pilotes, qui étais ordres de l'ambassadeur de France, du «Wye», mis à la disposition des membres du Parlement britannique et du «Sea-Horse», avec la presse.

La revue à Cowes

L'arrivée de la reine à Cowes sera saluée par les canons de l'«Invincible»; le départ du Victoria et Albert, par les salves des deux escadres. Celles-ci auront les grands pavos, et chacune d'elles arborera le pavillon national de la nation amie en l'honneur de la solennité.

Arrivé à la hauteur de la ligne, le yacht royal diminuera de vitesse et passera devant chaque bâtiment qui saluera de ses hourras la reine d'Angleterre.

La revue terminée, la «Victoria and Albert» sera route pour Cowes, saluée par les détonations de l'artillerie des deux flottes.

La reine sera accompagnée pendant la revue par le premier lord de l'amirauté, lord Georges Hamilton, qui vient d'arriver d'Écosse où il était, en compagnie de son épouse, à la disposition des membres du Parlement britannique et du «Sea-Horse», avec la presse.

Le défilé naval à Cowes

L'arrivée de la reine à Cowes sera saluée par les canons de l'«Invincible»; le départ du Victoria et Albert, par les salves des deux escadres.

Celles-ci auront les grands pavos, et

chacune d'elles arborera le pavillon national de la nation amie en l'honneur de la solennité.

Arrivé à la hauteur de la ligne, le yacht royal diminuera de vitesse et passera devant chaque bâtiment qui saluera de ses hourras la reine d'Angleterre.

La revue terminée, la «Victoria and Albert» sera route pour Cowes, saluée par les détonations de l'artillerie des deux flottes.

La reine sera accompagnée pendant la revue par le premier lord de l'amirauté, lord Georges Hamilton, qui vient d'arriver d'Écosse où il était, en compagnie de son épouse, à la disposition des membres du Parlement britannique et du «Sea-Horse», avec la presse.

Le défilé naval à Cowes

L'arrivée de la reine à Cowes sera saluée par les canons de l'«Invincible»; le départ du Victoria et Albert, par les salves des deux escadres.

Celles-ci auront les grands pavos, et

chacune d'elles arborera le pavillon national de la nation amie en l'honneur de la solennité.

Arrivé à la hauteur de la ligne, le yacht royal diminuera de vitesse et passera devant chaque bâtiment qui saluera de ses hourras la reine d'Angleterre.

La revue terminée, la «Victoria and Albert» sera route pour Cowes, saluée par les détonations de l'artillerie des deux flottes.

La reine sera accompagnée pendant la revue par le premier lord de l'amirauté, lord Georges Hamilton, qui vient d'arriver d'Écosse où il était, en compagnie de son épouse, à la disposition des membres du Parlement britannique et du «Sea-Horse», avec la presse.

Le défilé naval à Cowes

L'arrivée de la reine à Cowes sera saluée par les canons de l'«Invincible»; le départ du Victoria et Albert, par les salves des deux escadres.

Celles-ci auront les grands pavos, et

chacune d'elles arborera le pavillon national de la nation amie en l'honneur de la solennité.

Arrivé à la hauteur de la ligne, le yacht royal diminuera de vitesse et passera devant chaque bâtiment qui saluera de ses hourras la reine d'Angleterre.

La revue terminée, la «Victoria and Albert» sera route pour Cowes, saluée par les détonations de l'artillerie des deux flottes.

La reine sera accompagnée pendant la revue par le premier lord de l'amirauté, lord Georges Hamilton, qui vient d'arriver d'Écosse où il était, en compagnie de son épouse, à la disposition des membres du Parlement britannique et du «Sea-Horse», avec la presse.

Le défilé naval à Cowes

L'arrivée de la reine à Cowes sera saluée par les canons de l'«Invincible»; le départ du Victoria et Albert, par les salves des deux escadres.

Celles-ci auront les grands pavos, et

chacune d'elles arborera le pavillon national de la nation amie en l'honneur de la solennité.

Arrivé à la hauteur de la ligne, le yacht royal diminuera de vitesse et passera devant chaque bâtiment qui saluera de ses hourras la reine d'Angleterre.

La revue terminée, la «Victoria and Albert» sera route pour Cowes, saluée par les détonations de l'artillerie des deux flottes.

La reine sera accompagnée pendant la revue par le premier lord de l'amirauté, lord Georges Hamilton, qui vient d'arriver d'Écosse où il était, en compagnie de son épouse, à la disposition des membres du Parlement britannique et du «Sea-Horse», avec la presse.

Le défilé naval à Cowes

L'arrivée de la reine à Cowes sera saluée par les canons de l'«Invincible»; le départ du Victoria et Albert, par les salves des deux escadres.

Celles-ci auront les grands pavos, et

chacune d'elles arborera le pavillon national de la nation amie en l'honneur de la solennité.

Arrivé à la hauteur de la ligne, le yacht royal diminuera de vitesse et passera devant chaque bâtiment qui saluera de ses hourras la reine d'Angleterre.

La revue terminée, la «Victoria and Albert» sera route pour Cowes, saluée par les détonations de l'artillerie des deux flottes.

La reine sera accompagnée pendant la revue par le premier lord de l'amirauté, lord Georges Hamilton, qui vient d'arriver d'Écosse où il était, en compagnie de son épouse, à la disposition des membres du Parlement britannique et du «Sea-Horse», avec la presse.

Le défilé naval à Cowes

L'arrivée de la reine à Cowes sera saluée par les canons de l'«Invincible»; le départ du Victoria et Albert, par les salves des deux escadres.

Celles-ci auront les grands pavos, et

chacune d'elles arborera le pavillon national de la nation amie en l'honneur de la solennité.

Arrivé à la hauteur de la ligne, le yacht royal diminuera de vitesse et passera devant chaque bâtiment qui saluera de ses hourras la reine d'Angleterre.

La revue terminée, la «Victoria and Albert» sera route pour Cowes, saluée par les détonations de l'artillerie des deux flottes.

La reine sera accompagnée pendant la revue par le premier lord de l'amirauté, lord Georges Hamilton, qui vient d'arriver d'Écosse où il était, en compagnie de son épouse, à la disposition des membres du Parlement britannique et du «Sea-Horse», avec la presse.

Le défilé naval à Cowes

L'arrivée de la reine à Cowes sera saluée par les canons de l'«Invincible»; le départ du Victoria et Albert, par les salves des deux escadres.

Celles-ci auront les grands pavos, et

chacune d'elles arborera le pavillon national de la nation amie en l'honneur de la solennité.

Arrivé à la hauteur de la ligne, le yacht royal diminuera de vitesse et passera devant chaque bâtiment qui saluera de ses hourras la reine d'Angleterre.

La revue terminée, la «Victoria and Albert» sera route pour Cowes, saluée par les détonations de l'artillerie des deux flottes.

La reine sera accompagnée pendant la revue par le premier lord de l'amirauté, lord Georges Hamilton, qui vient d'arriver d'Écosse où il était, en compagnie de son épouse, à la disposition des membres du Parlement britannique et du «Sea-Horse», avec la presse.

Le défilé naval à Cowes

L'arrivée de la reine à Cowes sera saluée par les canons de l'«Invincible»; le départ du Victoria et Albert, par les salves des deux escadres.

Celles-ci auront les grands pavos, et

chacune d'elles arborera le pavillon national de la nation amie en l'honneur de la solennité.

Arrivé à la hauteur de la ligne, le yacht royal diminuera de vitesse et passera devant chaque bâtiment qui saluera de ses hourras la reine d'Angleterre.

La revue terminée, la «Victoria and Albert» sera route pour Cowes, saluée par les détonations de l'artillerie des deux flottes.

La reine sera accompagnée pendant la revue par le premier lord de l'amirauté, lord Georges Hamilton, qui vient d'arriver d'Écosse où il était, en compagnie de son épouse, à la disposition des membres du Parlement britannique et du «Sea-Horse», avec la presse.

Le défilé naval à Cowes

L'arrivée de la reine à Cowes sera saluée par les canons de l'«Invincible»; le départ du Victoria et Albert, par les salves des deux escadres.

Celles-ci auront les grands pavos, et

chacune d'elles arborera le pavillon national de la nation amie en l'honneur de la solennité.

Arrivé à la hauteur de la ligne, le yacht royal diminuera de vitesse et passera devant chaque bâtiment qui saluera de ses hourras la reine d'Angleterre.

La revue terminée, la «Victoria and Albert» sera route pour Cowes, saluée par les détonations de l'artillerie des deux flottes.

La reine sera accompagnée pendant la revue par le premier lord de l'amirauté, lord Georges Hamilton, qui vient d'arriver d'Écosse où il était, en compagnie de son épouse, à la disposition des membres du Parlement britannique et du «Sea-Horse», avec la presse.

Le défilé naval à Cowes

L'arrivée de la reine à Cowes sera saluée par les canons de l'«Invincible»; le départ du Victoria et Albert, par les salves des deux escadres.

Celles-ci auront les grands pavos, et

chacune d'elles arborera le pavillon national de la nation amie en l'honneur de la solennité.

Arrivé à la hauteur de la ligne, le yacht royal diminuera de vitesse et passera devant chaque bâtiment qui saluera de ses hourras la reine d'Angleterre.

La revue terminée, la «Victoria and Albert» sera route pour Cowes, saluée par les détonations de l'artillerie des deux flottes.

La reine sera accompagnée pendant la revue par le premier lord de l'amirauté, lord Georges Hamilton, qui vient d'arriver d'Écosse où il était, en compagnie de son épouse, à la disposition des membres du Parlement britannique et du «Sea-Horse», avec la presse.

Le défilé naval à Cowes

L'arrivée de la reine à Cowes sera saluée par les canons de l'«Invincible»; le départ du Victoria et Albert, par les salves des deux escadres.

Celles-ci auront les grands pavos, et

chacune d'elles arborera le pavillon national de la nation amie en l'honneur de la solennité.

Arrivé à la hauteur de la ligne, le yacht royal diminuera de vitesse et passera devant chaque bâtiment qui saluera de ses hourras la reine d'Angleterre.

La revue terminée, la «Victoria and Albert» sera route pour Cowes, saluée par les détonations de l'artillerie des deux flottes.

La reine sera accompagnée pendant la revue par le premier lord de l'amirauté, lord Georges Hamilton, qui vient d'arriver d'Écosse où il était, en compagnie de son épouse, à la disposition des membres du Parlement britannique et du «Sea-Horse», avec la presse.

Le défilé naval à Cowes

L'arrivée de la reine à Cowes sera saluée par les canons de l'«Invincible»; le départ du Victoria et Albert, par les salves des deux escadres.

Celles-ci auront les grands pavos, et

chacune d'elles arborera le pavillon national de la nation amie en l'honneur de la solennité.

Arrivé à la hauteur de la ligne, le yacht royal diminuera de vitesse et passera devant chaque bâtiment qui saluera de ses hourras la reine d'Angleterre.

UNION FRANCAISE

ratons ont été plus nombreuses et les prix obtenu plus soutenus.
Les ventes hypothécaires à 27.10.
Les Génies à 10.
Les actions de la Banque à 10.
Compagnie Nationale à 1.
Papier de la Banque Nationale 77.

Ventes aux enchères du Dimanche 20 septembre.—Enrique P. Torres, en c. Colón, c. Monte-Caseros, 62, a. m., 11-12.

Vicente Torres, c. Vario 56, entre 10 Julio y Colonia, a 12 h. 1/2—Méjico.

Francisco Píriz, chemin de Monte Caseros, a. h. 12, 1/2—Méjico.

P. M. M. — San Roma, saluant front à la rue Jules César, à 2 heures, un terrain de 1.905 varas.

Alberto Salvagno et Cie, a 2 h. 4 charrettes, calle 25 de Agosto, número 51, a. m.—Cato meus sarà pris, dit-on pour décrire la "Platense" passe à une compagnie brevetée.

Jaimo Masso, a 2 h. 1/2, Calzadas 392 uno mismo.

A 2 horas, rues Salto, Salvador, et Estanuela, 1 lot, sous la base de \$ 1.40 la var.

A 3 h. 1/2, un terrain avec façade sur les rues de la Paix et Victoria.

Ventes du lundi 21—Juan M. Lavee, a 4 h. 1/2, rue Colon 241, un terrain de 1.903 varas.

Enrique A. Batista, de 2 a 3 h., Chemin Milán 29, 1 grande maison.

Alejandro Monttutti, Calzada 131, 165, vins d'Espagne.

A 3 h. 1/2, grands atterrissages d'articles de ménage et articles pratiques, etc.

José B. Gonçalves, Cerro 167-169, a 1 h. une maison 9 1/2 pieds front sur 22 2/4 fond.

A 2 h. 1/2, rue Yerbal 25, une maison de 8 por 21.

Commerce militaire.—Un jeune ménage rachète un commerce militaire pouvant faire le tiers des fonds nécessaires pour un commerce des armes et munitions. Alors un bureau du journal aux initiales A. B. M.

Op.

TELEGRAMMES

AGENCE HAVAS

BUEÑOS AIRES, 19 Septembre.—On annonce pour le 30 septembre l'Assemblée des actionnaires du Crédit Argentino. Les préparatifs commencent à l'ouvrir une réunion originale où les actionnaires et les administrateurs seront faits faire à la direction actuelle et qu'en demandera en même temps la liquidation de la Banque, le changement des directeurs, et la réforme des statuts de l'établissement.

—Les télégrammes venus de Londres hier avisaient que la Banque d'Angleterre n'a pas modifié la taxe de l'escorte.

—Les exportations et importations sont inscrites au registre de commerce de la chambre de commerce afin d'fixer le tarif pour la prochaine récolte.

—La Banque de Tucumán rachète tous ses services en vue de faire des émissions d'actions pour couvrir tout les cas.

—On annonce que Calisto de la Torre résiste la liquidation à Cordoba. En pareil cas, Juan Ascaso sera placé comme administrateur et devra faire face à toute son responsabilité.

—La banque domine hier soir pour la minute Guérini et la nomination de l'indépendance du Chili, a été très brillante.

Le ministre des Finances, le diplomate, le législateur, le Mexique, le Brasil, de Venezuela, du Pérou et du Paraguay et assistant des dirigeants ont été nommés par MM. Guerrero, Concha, et autres, et d'autre part, d'importants Tupper, Sanchez, Alberto, de Salvo, Diaz, Carlos Gómez et Darío Rojas.

—La remise et l'envoi de Domingo Pendola et Augusto Casco, rues de la paix, de la Nationale au théâtre 1 id. Nos. Autres dramatisques 1 id. Documents littéraires 1 id. Une Campaña 1880-1881 en 1 id.

—ROMANS ET NOUVELLES

Thérèse Riquet 1 vol. Mademoiselle First 1 id. La confession de Chandeleur, Nuis Meilleur 1 id. Contes à Nino 1 id. Nouveaux Contes à Nino 1 id. Le Capitaine Burle 1 id. Les Mystères de Marseille 1 id. Le vœu d'une morte 1 id.

—OUVRAGES DÉJUGES

Meilleures 1 vol. Le roman expérimental 1 id. Les ouvrages naturalistes 1 id. La Nationale au théâtre 1 id. Nos. Autres dramatisques 1 id. Documents littéraires 1 id. Une Campaña 1880-1881 en 1 id.

—THÉÂTRE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—En collaboration avec Guy Maupassant, Bismarck, Céard, Henrique, Mexico; Soler, les solitaires de Mélan 1 volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—Collaboration avec Guy Maupassant, Bismarck, Céard, Henrique, Mexico; Soler, les solitaires de Mélan 1 volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—COLLECTOR

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet, les libertés Rabourdin, Le bateau de Rive, un volume.

—LITERATURE

Thérèse Riquet

UNION FRANCAISE

DESPUES DE RESTAURADO SE REABRIO EL HOTEL PIAZZA BANCHI

FUNDADO EN EL AÑO 1869 POR BARTOLOME GENTA
SOBERBIA INSTALACION CON FRENTE A LAS CONCURRIDAS CALLES
RAMPLA, MUELLE VIEJO Y 25 DE AGOSTO

El edificio consta lo expresamente con salones os, cicosos y habitaciones lujosamente amuebladas. Balcones con frente al puerto, de donde se ofrece una perspectiva excelente. Departamento apropiados para familias y matrimonios y personas solas; todos ellos con timbres eléctricos. Servicio de restaurant estilo europeo á todas horas á la carta y por la lista. Precios sumamente modestos. Tarifas reducidas para pensionistas. Cocina italiana, francesa, criolla, española, etc. Brûlega aerópoli, vinos tintos y blancos para mesa, ll. de postre, licores y bebidas de las mejores marcas. Salón como los en la planta baja, donde se reúnen los viajeros en mesa o familia.

Personal idóneo para ambos sexos. Se hablan todos los idiomas. Circunvalan el hotel las principales líneas de tranvías en comunicación con los principales paseos, iglesias, edificios públicos, estaciones balnearias y paseos alrededor.

En breve quedara habitable la sala de hidroterapia, con baños fríos, templados y agradables. Servicio telefónico de «La Uruguaya» Cooperativa Nacional en comunicación con todos los abonados de Montevideo.

La fotografía y dirección del hotel pueden consultarla los pasajeros y viajeros en las estaciones del ferrocarril y salones de los vapores de la carrera. Los pedidos de habitación se obtienen por escrito ó telégrafo con un día de anticipación. Un representante del Hotel se trasladará al efecto, diariamente, a las estaciones y muebles de pasajeros, evitando á éstos las molestias del registro de equipajes y conducción de baúles de transporte, llevándolos al Hotel. — Hotel sin rival en la América del Sur.

**PLATINAS FINAS ET REED Y BARTON
Y DE CHRISTOFLE**
Precios sin competencia
SURTIDO UNICO EN MONTEVIDEO
PRECIOS MARCADOS Y FIJOS
Gran expocision Entrada libre
Armeria del Cazador
CALLE 18 DE JULIO N° 15 ESQUINA ANDES

HOTEL FRANÇAIS
PANIER FLEURI
Calle 25 de Mayo Esquina Colon
Este establecimiento se recomienda por su posición especialísima y el servicio esmerado encontrando los viajeros en este hotel, todos los comodidades apetecibles unidos á un agradable trato y sobre todo á la economía. Restaurante á la carta. Salón especial para banquetes, piezas y salones amueblados para familias y hombres solos.
jú. 28-p.

MODES DE PARIS
MAISON FRANÇAISE
DE
Mme. C. DESVIGNES
Calle Sarandí, 232

Fernet Branca
El licor más higiénico conocido que extingue la sed, facilita la digestión, tranquiliza el apetito, cura las fiebres intermitentes, el dolor de cabeza, las enfermedades del hígado, spleen, mal de mar; el licor ver máfago, anti-ferín según que la comprobado por en el fol de certificados médicos es el

FERNET BRANCA

Los HERMANOS BRANCA de Milán, premiados con medalla de oro en Turín 1884 Niza, ISSI, Milán 1881, Bélgica 1880, Melbourne 1889, Sidney 1876, Paris 1878, Filadelfia 1886, Viena 1880, etc.

Únicos concesionarios para la Exportación á la América del Sur de lo 1875

CARLOS E. HOFER & C. Comisionistas y consignatarios en Genova.

Únicos introductores en la República Oriental del Uruguay

Metzen-Vincenti y Ca.

MONTEVIDEO—CALLE MISIONES n.º 81 e

distribuidores autorizados para proceder con todo el rigor que auctorizan las leyes contra las falsificadores y contra los introductores á dicha concesión

J. 24.2m.

LE 117
BEAU NOTAIRE
PAR PIERRE NINOUX
—
TROISIÈME PARTIE
LES FILLES DU DOCTEUR
—
V
L'ACCÈS.

Toute la nuit, il avait tenu dans ses bras le corps soudé de sa compagne, et, tandis que chaque bout du linceul luisait à toute vitesse portait à ses levres les cheveux parfumés de Jeannine, — qui, pour dormir, avait enlevé son chapeau, — évidemment au point de regard l'âme. Etienne avait en le courant de ne pas faire un mouvement capable d'interrompre le sommeil de sa compagne.

Elle comprenait bien répondit que non:

— Bon, et il me dijere Jeannine, si vous ne me le permettez pas, je vous... Je vais vous laisser seule pour quelques instants; à mon retour, si vous le voulez, nous déjeunerons.

— Où allez-vous donc? lui demanda-t-elle un peu curieuse.

— Commander une voiture pour notre départ.

— Ny n'est pas le chemin de fer!

— Oui, mais vous m'avez dit, durant ce voyage, que sa réputation vous portait particulièrement sur les nerfs; aussi ai-je résolu de vous épargner ce petit inconvenienc.

La route sera un peu plus longue que par la voie ferrée, c'est le vous vrai en démonstrant en vous montrant l'aspect du monde pays et certaines déchirures de vues que je trouve incomparables.

Elle sourit; Etienne avait une façon de deviner le moindre de ses désirs, qu'il la touchait et même la bouleversait un peu plus qu'elle ne l'eût voulu.

A la table d'hôte, où elle voulut déjeuner, car ces continuels tête-à-tête lui paraissaient fort dangereux, Jeannine causa une véritable révolution.

Son nom était connu, et sa beauté enthousiasma tous qui étaient là.

L'ardente admiration qu'Etienne lui avait sur les visages flattait évidemment son amour-propre et lui faisait trouver Jeannine encore plus belle.

Vers dix heures, et par la plus splendide de toutes les après-midi d'automne, Jeannine et Etienne parcoururent en voiture découverte la grande route de Violette.

La distance n'est pas très considérable

ESPECIALIDAD EN VINOS DE BURDEOS

A. ROUX & C°
105, ITUZAINGO, 105
UNICOS AGENTES

EN LA
REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
DE LAS ACREDITADAS BODEGAS DE LOS

**SS. BAOUR & C° DE
BURDEOS**

Despacho especial para Familias y Hoteles

Véndese por BORDALESAS
CAJAS
y BOTELLAS

Servicio á Domicilio

TELÉFONO "LA URUGUAYA" N° 139.

MONTEVIDEO

SECTION MARITIME



PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS
Messageries Marítimes

Le paquebot français,

ORENOQUE

Capitaine BRETELL
Partira le 21 Septiembre á 8 horas del matin faisant escales á Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Dakar, Lisboa et Bordeaux.

Le vapeur français

Matapan

Capitaine ROSSIGNOL
Partira le 23 Septembre á 14 horas de la après midi pour Brest, faisant escale au Brasil.

Le paquebot français:

LA PLATA

Capitaine BAULE
Partira le 6 Octubre á 3 h. de la après midi faisant escales á Rio Janeiro, Dakar, Lisboa et Bordeaux.

Le paquebot français,

EQUATEUR

Capitaine MOREAU
Partira le 24 Octubre á 8h del matin faisant escales á Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Dakar, Lisboa et Bordeaux.

Pour plus am, les informations et pour traiter du fret des marchandises s'adresser à l'Agence, rue Cerrito 105 (au 1er).

L'Agent, B. GIRARD.

voyage, que sa réputation vous portait particulièrement sur les nerfs; aussi ai-je résolu de vous épargner ce petit inconvenienc.

La route sera un peu plus longue que par la voie ferrée, c'est le vous vrai en démonstrant en vous montrant l'aspect du monde pays et certaines déchirures de vues que je trouve incomparables.

Elle sourit; Etienne avait une façon de deviner le moindre de ses désirs, qu'il la touchait et même la bouleversait un peu plus qu'elle ne l'eût voulu.

A la table d'hôte, où elle voulut déjeuner, car ces continuels tête-à-tête lui paraissaient fort dangereux, Jeannine causa une véritable révolution.

Son nom était connu, et sa beauté enthousiasma tous qui étaient là.

L'ardente admiration qu'Etienne lui avait sur les visages flattait évidemment son amour-propre et lui faisait trouver Jeannine encore plus belle.

Vers dix heures, et par la plus splendide de toutes les après-midi d'automne, Jeannine et Etienne parcoururent en voiture découverte la grande route de Violette.

La distance n'est pas très considérable

originaire de ce pays.

L'air vif mettait un nuage rose sur les

P. S. N. C.

COMPAGNIE DU PACIFIQUE

Ligne bi-mensuelle de vapeurs

ENTRE Liverpool, Rio de la Plata et Valparaíso

Desserte par les magnifiques vapeurs suivantes:
Aconcagua 257 tns. John Elder 156 tns.
Araucania 257 " Liguria 4068 "
Britannia 432 " Magellan 2856 "
Galicia 329 " Poloni 4270 "
Iberia 4702 " Patagonia 2860 "
Sorata 4039 1/2 tns.

Vinges á Europa en 18 días

Le rapide vapeur anglais

GALICIA

Capitaine : L. HAY

Partira: le 28 Septiembre 1891

Pour Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Bordeau Plymouth et Liverpool.

Passage pour Vigo en 3e classe ps. 30.
SANS FRAIS de QUARANTAINA

Pour plus de détails s'adressera:
Wilson, Sons & C. Limited
AGENTS A
MONTEVIDEO | BUENOS AIRES
RUE SOLIS 55 | RUE RECONQUISTA 35
Rio Janeiro, Santos, Bahia, Pernambouc et San Vincent,

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DES TRANSPORTS MARITIMES

DE VAPEUR
SERVICE RÉGULIÈRE
DE BUENOS AIRES A INAP.

vapeur français,

AQUITAINE

Commandant: BONNOT
Partira le 26 Septiembre 1891 pour Santos, Rio Janeiro, Marsella, Gênes, Barcelone, Bahia et Naples.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE

(LIGNE DE L'AMÉRIQUE DU SUD)

Baïn.....	de 5.000 tounceaux et 2.004
Bourgogne	> 2.500 >
Bretagne	> 3.000 >
La Franco	> 4.000 >
Poitou	> 2.800 >
Provence	> 6.000 >
Aquitaine	> 5.500 >
Espagne	> 6.000 >

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—