





1940





## A la Marseillaise

Cordonnerie Non Plus Ultra  
MAGASIN DE CHAUSSURES  
SUR MESURE

THEODORE FOURNERY

Inventeur des Bottines à la Eiffel, qui jouissent de tant de faveur auprès du monde élégant. M. Fournery a aujourd'hui l'honneur d'offrir la chaussure de sa nouvelle invention SOCIALISTE qui est appelée à faire fureur parmi les personnes de bon goût.

PRIX MODERES  
407 - CALLE 18 DE JULIO - 407

PLATINAS FINAS ET REED Y BARTON  
Y DE CHRISTOFFLE  
Precios sin competencia  
SURTIDO UNICO EN MONTEVIDEO  
PRECIOS MARCADOS Y FIJOS

Gran expocision. Entrada libre

Armeria del Cazador

CALLE 18 DE JULIO N.º 15 ESQUINA ANDES

## HÔTEL FRANÇAIS

PANIER FLEURI

Calle 25 de Mayo Esquina Colon

Este establecimiento se recomienda por su posición especialísima y el servicio esmerado encontrando los viajeros en este hotel, todas las comodidades apetecibles unidas a un cómodo y sobre todo a la economía. Restaurant a la carta. Salón especial para banquetes, piezas salones amueblados para familias y hombres solos.

CIGARETTES MADAME

176 - CALLE BUENOS AIRES - 176

## BITTER "SECRESTAT"

VINO TINTO DE BURDEOS MARCA

"COUSTAU"

EN DEPOSITO Y DESPACHADO

UNICO INTRODUCOR: F. L. RUTHE.

Succesor de Edm. Barthold.

49 - SOLIS - 49

Jul. 1-1

## BARRACA VASCONGADA

Vente de charbon de toute espèce. Bois de chauffage pour four, etc. Grains, maïs, sons de toutes qualités, foin, luzerne sèche.

Sel de Cadiz

737 - CALLE 18 DE JULIO - 737

CORDON

Téléfono Cooperativa Nacional 1103.

## LE BEAU NOTAIRE

PAR PIERRE NINOUS

TROISIÈME PARTIE  
LE FILS DU PROSCRIT

UNE FIEVRE TYPHOÏDE

—On dirait, répétait-elle à Etienne que de lourdes vagues viennent l'attrier tout autour de ma tête, et chacun de leur heurtement me devient si douloureux, ma tête si douloureuse, qu'il me semble que mon crâne va se briser.  
A Rouen, il fallut changer de wagon.  
—Nous allons demeurer ici, dit le jeune homme.  
Toute son énergie la repartit.  
—Oh! non, dit-elle, je ne veux pas.  
—Est-ce que vous avez donc juré de me faire mourir d'angoisse et de désespoir?  
N'insistez pas, c'est inutile, je veux aller au Havre! Je veux être convaincu que le père Bouvard n'a pas rêvé, que son cousin existe,

et après cela, s'il faut repartir pour l'Angleterre, eh bien, je le ferai encore!  
—Vous êtes folle, Jeannine, essayez de rester ici, et moi je vous dirai que nous allons rester ici, je le veux et je l'exige.  
Mais elle, toujours si douce à ses moindres desirs, ne l'écoutait pas; et exaspérée, se soulevant à peine, elle se dirigea en toute hâte vers les autres voitures qui attendaient sur le quai voisin.  
Le train du reste allait partir. Etienne n'eut que le temps de la rejoindre et de monter après elle dans le compartiment qu'elle avait choisi; par un heureux hasard ils se trouvèrent seuls.  
Aussitôt que la portière fut refermée Etienne prit sa main; au lieu de répondre le jeune homme, Jeannine, au contraire s'acharçait à lui.  
—Ne me grondez pas, lui dit-elle en parlant avec une rapidité fiévreuse, ne me grondez pas! Je suis résolue à mourir plutôt que de renoncer à mon but!  
—Oui, je sais cela; mais si la maladie vous cloue dans une chambre d'hôtel pendant trois semaines ou un mois, arriverez-vous à ce but, ne regretterez-vous pas d'avoir délaissé les autres?  
—Ne craignez rien, dit-elle, j'ai pris toutes les précautions qui peuvent être aujourd'hui quelconques.  
—Mais, dit-elle, ne le dois-je pas, Etienne, je ne le dois pas.  
—Mais, dit-elle, ne vous songez que là-bas, dans la prison de Violant, il y a une pauvre petite qui

attend mon retour, et compte les minutes... Elle ne peut pas attendre, voyez-vous! et moi, je veux la sauver.  
Et la fièvre la reprenant plus forte, peut-être à cause de la contrariété qu'elle venait d'éprouver, elle se mit à parler, racontant des choses extraordinaires, s'exaltant, suppliant Etienne tantôt de ne pas l'entraîner, tantôt de lui pardonner, si elle lui désobéissait.  
Le jeune homme ne la reconnaissait pas; mais à l'énervante anxiété qui étreignait son être tout entier, il sentait bien quelle place Jeannine occupait en lui et à quel point ses souffrances le désespéraient.  
Aussi, la pressant de plus près contre lui, la berçant avec des mouvements presque maternels, et pour la première fois employant ce doux mot fait de deux lettres.  
—Non, non, je ne t'en veux pas, va, mon enfant chérie, lui dit-il doucement; j'ai aimé au contraire ta force, ton énergie et ta volonté; mais je t'en supplie, calme-toi, laisse-toi soigner et apaiser par moi. Ne vois-tu pas à quel point tes douleurs violent mon âme et ne sens-tu pas que te voir souffrir est au-dessus de mes forces?  
Elle voulut lui répondre.  
—Tais-toi, lui dit-il, en inclinant encore son visage plus près du sien, je ne veux pas que tu souffres, et comme tu le voudras, mais ne me fais pas mourir de chagrin, je ne mérite pas cela!

Il couvrait ses cheveux de baisers aussi doux que la caresse des brises d'été et, la pressant toujours, il répétait:  
—Dors, mon adorée, dors!  
Elle entendait tout cela comme dans un rêve, et ces paroles d'amour, les premières qu'elle eût adressées encore la berçaient de leur charme infini et endormaient sa fièvre.  
Peu à peu, elle s'assoupit.  
Etienne n'osait bouger, de peur de l'arracher à cette somnolente torpeur, qui, malgré les tressaillements nerveux et les spasmes qui l'ébranlaient de plus en plus, la reposait toujours un peu.  
En arrivant au Havre, Etienne l'éveilla.  
—Où sommes-nous donc? fit-elle les yeux hagards, j'ai soif! j'ai soif!  
Oh! Etienne, empêche ces gens de nous séparer!  
Elle avait le délire; ses jambes refusaient absolument de la porter; le jeune homme appela un des employés qui circulaient autour du train.  
—Monsieur, lui dit-il, en désignant sa compagne, Madame a été saisie pendant le voyage d'un accès de fièvre et se trouve dans ce moment-ci extrêmement malade; pouvez-vous m'envoyer chercher une voiture et la faire avancer le plus près possible d'ici?  
L'employé avait jeté les yeux dans le wagon;

À l'aspect de Jeannine livide et la visage défilant une très grande pitié le saisit.  
—Certainement, Monsieur, s'empressa-t-il de répondre, je vais faire arriver une voiture jusqu'à cette porte-là; à côté; vous n'aurez, de cette façon, que trois pas à faire; donnez-moi votre bulletin, et je ferai porter également vos bagages où vous m'indiquerez.  
—Le voici; je vous remercie, je descendrai à l'hôtel de l'Amirauté.  
Quelques secondes après, l'employé, qui était parti en courant, revenait en toute hâte.  
—La voiture est là, Monsieur, dit-il; désirez-vous que des hommes vous aident à transporter Madame?  
—Non, s'empressa de répondre Etienne, je le ferai seul.  
—Cela vous sera impossible!  
—Oh! que non; je suis très fort; dans l'état où elle est, d'ailleurs, des étrangers l'espéreraient peut-être.  
En effet, il s'approcha de la jeune femme.  
—Jeannine, lui dit-il doucement, il faut nous rendre à l'hôtel de l'Amirauté, venez.  
—Amirauté?... répéta-t-elle, avec ses yeux brillants, ah! oui, Margot!  
Elle essaya alors de relever, mais elle retomba assise.  
—Appuyez-vous sur moi, dit Etienne; mais je vous en prie, essayez encore.

(A suivre)

## ESPECIALIDAD EN VINOS DE BURDEOS

A. ROUX & Co

105, ITUZAINGO, 105

UNICOS AGENTES

EN LA

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DE LAS ACREDITADAS BODEGAS DE LOS

SS. BAOUR & Co DE  
BURDEOS

Despacho especial para Familias y Hoteles

Vendese por BORDALESAS

CAJAS

y BOTELLAS

Servicio a Domicilio

TELÉFONO "LA URUGUAYA" N.º 130.

MONTEVIDEO

## SECTION MARITIME



PAQUEROTS-POSTE FRANÇAIS  
Messageries Maritimes

Le paquebot français,

CONGO

Capitaine : VACQUIER.

Partira le 21 Novembre à 8h du matin faisant escales à Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Dakar, Lisbonne et Bordeaux.

Le vapeur français

CHARENTE

Capitaine: DUPONT.

Partira le 25 Décembre pour Dunkerque et Bordeaux.

Le paquebot français:

PORTUGAL

Capitaine: LECOINTRE.

Partira le 13 Décembre à 8 heures du matin faisant escales à Rio Janeiro, Dakar, Lisbonne et Bordeaux.

Le vapeur français,

CORDOUAN

Capitaine: X...

Partira le 13 Décembre pour Bordeaux, faisant escales à Brésil et Las Palmas.

Pour plus amples informations et pour traiter du fret des marchandises s'adresser à l'Agence, rue Zabala 72.

L'Agent, B. GIRARD.

Messageries Fluviales del Plata  
ITINERARIO  
DEL VAPOR NACIONAL

## MONTEVIDEO

Sale todos los viernes para Buenos Aires, Pámir, Fray-Bentos, Gualeguychú, Uruguay, Paysandú, Villa Colon, Guayitú, Concordia. Llega del Salto y escalas todos los juéves. Admite pasajeros, cargas, encomiendas y dinero a flete para dichos puntos.  
Vapor Nacional

LIBERAL

Capitan: Pintos.  
Sale todos los martes para Salto y escalas: Itandio en Colonia.  
Ernesto Julia.  
Calle Piedras, núm. 173.

## CHARGEURS REUNIS

COMPAGNIE FRANÇAISE

DE NAVIGATION A VAPEUR

Le vapeur français

DOM PEDRO

Capitaine CREQUER.

Partira le 29 de Novembre pour Dunkerque et Havre.

Le vapeur français

PARAGUAY

Capitaine: BEGAULT.

Partira le 6 Décembre pour Dunkerque et le Havre.

Prix des Places

1re. classe Fr. 150. 3me. classe 350-3me. 150

Pour plus de renseignements sur les passages et les frets s'adresser à l'Agent.

R. TALHOUARNE

204-Rue Piedras, alto.

Téléphone «La Cooperativa» núm. 172.

## P. S. N. C.

COMPAGNIE DU PACIFIQUE

Ligne bi-mensuelle de vapeurs

Liverpool, Rio de la Plata et Valparaiso

Desservie par les magnifiques vapeurs: Aconcagua 4112 tns., John Elder 4183 tns., Araucania 2877 tns., Liguria 4083 tns., Britannia 4172 tns., Magellan 2856 tns., Galicia 3820 tns., Polosi 4276 tns., Iberia 4702 tns., Patagonia 2863 tns., Sorata 4059 tns.

Vingtes à Europa en 18 dias

Le rapide vapeur anglais

## ACONCAGUA

Capitaine: W. WADDILOVE R. N. R.

Partira le 23 Novembre 1891

Pour Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Libyenne, Bordeaux, Plymouth et Liverpool.

PASAJES A VIGO: 30 PESOS

SANS FRAIS DE QUARANTAIS

Il sera servi gratuitement du vin aux passagers DE TOUTES LES CLASSES à bord de TOUS les vapeurs de la compagnie.

Pour plus de détails s'adresser à:

Wilson, Sons & Co. Limited

AGENTS A

MONTEVIDEO | BUENOS AIRES

RUE SOLIS 55 | RUE RECONQUISTA 2

Rio Janeiro, Santos, Bahia, Pernambou et San Vincent.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE

TRANSPORTS MARITIMES

A VAPEUR

SERVICE RÉGULIER

DE BUENOS AIRES A NAPLES

vapeur français.

PROVENÇE

Commandant FERRAS

Partira le 16 Novembre pour Santos, Rio Janeiro, Bahia, Marseille, Barcelonne, Gènes et Naples.

Le vapeur français:

BOURGOGNE

Commandant ALLEGU

Partira le 16 Novembre 1891 pour Santos, Rio Janeiro, Bahia, Marseille, Barcelonne, Gènes et Naples.

Le vapeur français:

ESPAGNE

Commandant ALLEMAND.

Partira le 16 Novembre pour Santos, Rio Janeiro, Bahia, Marseille, Barcelonne, Gènes et Naples.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE

(LIGNE DE L'AMÉRIQUE DU SUD)

Béarn..... de 5.000 tonneaux et 2.500

Bretagne > 2.500 > 1.000

Bretagne > 3.000 > 1.200

La France > 4.000 > 1.600

Poitou > 2.800 > 1.200

Provence > 5.000 > 2.500

Aquitaine > 5.500 > 3.000

Espagne > 6.000 > 3.000

PASSAGES DE MONTEVIDEO A PARIS

On délivre des passages de Montevideo à Paris en 1re, 2e et 3e classe. Les passages d'aller sont valables pour 45 jours, et ceux d'aller et retour pour 60 jours, à compter de la date du départ.

Les passagers peuvent obtenir dans les mêmes conditions des billets de Paris à Montevideo aux bureaux de la Société, rue de la Chausée d'Antin, N.º 21.

Prix des passages d'aller: 1re classe \$ 10-2me. 105-3me. 45.- Aller et retour: 1re classe \$ 210-2me. 180-3me. 75.

En cas de quarantaine en Europe, les frais de passagers de 3me. classe seront pour compte de la Compagnie.

Les passagers qui prendront des billets d'aller et retour jouiront d'un rabais de 20%.

Les personnes qui désiraient faire valoir des passages d'Europe payeront leur passage contre une lettre de crédit et dans le cas où le voyage n'aurait pas lieu le prix du passage sera intégralement remis.

Pour plus de détail, fret et transport s'adresser à l'Agence.

RUE ZABALA 72.

Soulas, Benouse & Co.