











## A la Marseillaise

Cordonnerie Non Plus Ultra  
MAGASIN DE CHAUSSURES  
SUR MESURE

THEODORE FOURNERY

Inventeur des Bottines à la EIFFEL, qui jouissent de tant de faveur auprès du monde élégant. M. Fournery a aujourd'hui l'honneur d'offrir la chaussure de sa nouvelle invention SOCIALISTE qui est appelée à faire fureur parmi les personnes de bon goût.

PAIX MODERES  
407 - CALLE 18 DE JULIO - 407

PLATINAS FINAS ET REED Y BARTON  
**Y DE CHRISTOFFLE**  
Precios sin competencia  
**SURTIDO UNICO EN MONTEVIDEO**  
PRECIOS MARCADOS Y FIJOS

Gran exposicion Entrada libre

Armeria del Cazador

CALLE 18 DE JULIO N.º 15 ESQUINA ANDES

## HÔTEL FRANÇAIS

PANIER FLEURI

Calle 25 de Mayo Esquina Colon

Este establecimiento se recomienda por su posición estratégica y el servicio esmerado encontrado en este hotel, todos los comodidades y confortables a un afluente y sobre todo a la economía. Restaurant a la carta. Salas especiales para banquetes, pizcas salones amueblados para familias y hombres solos.

**CIGARRILLOS MADAME**

176 - CALLE BUENOS AIRES - 176

## BITTER "SECRESTAT"

VINO TINTO DE BURDEOS MARCA

**"COUSTAU"**

EN DEPOSITO Y DESPACHADO  
UNICO INTRODUTOR: F. L. RUTTE.

Succesor de Elin Barthold.

49 - SOLIS - 49

Jul. 1911

## BARRACA VASCONGADA

Vente de charbon de toute espèce. Bois de chauffage pour four, etc. Grains, maïs, sons de toutes qualités, foin, luzerne sèche.

Sel de Cadiz

737 - CALLE 18 DE JULIO - 737

CORDON

Téléfono Cooperativa Nacional 1103.

## LE BEAU NOTAIRE

PAR PIERRE NINOUS

TROISIÈME PARTIE  
LES FILS DU PROSCRIT

UNE FIEVRE TYPHOÏDE

—Non, ayez un peu de patience! Elle est allée au Havre, où elle s'est embarquée sur un bateau faisant le service de Southampton.

—Est-ce bien certain de n'en pas revenir, qui croyait difficilement à une chance aussi extraordinaire.

—C'est absolument sûr, Monsieur, affirma le vieil homme d'équipe; un de mes cousins, qui tout à fait aussi vieux que moi, est, depuis trente ans et peut-être plus, à l'hôtel de l'A-mirauté, au Havre; je me souviens qu'il m'a plusieurs fois parlé d'une jeune femme ex-cés-sivement belle qui était venue un jour, il y a de longues années de cela.

Son courage avait stupéfié tout le monde; car elle avait voulu s'embarquer malgré un profond

temps abominable et une tempête imminente.

Elle avait, en effet, avec elle une petite fille qu'on parvenait à peine à réveiller pour la faire manger.

Trois jours après, elle est revenue avec une seconde petite fille, à peine âgée de quelques mois, et minuscule à côté de la première, qu'il en parlait, parce que la dame prétendait qu'elle était allée former les yeux à une de ses amies d'enfance, et elle ajoutait qu'elle avait exposé sa vie, mais qu'elle ne s'en repentait pas, puisqu'elle était arrivée à temps pour recueillir son dernier soupir.

Etienne à son tour tressaillit.

Le conte d'Etienne changeait de nature; Margot maintenant n'était plus la fille d'une pauvre femme, inconnue et misérable, recueillie dans une mansuète de Paris, mais bien l'enfant d'une amie d'enfance.

Eugénie n'avait cependant jamais eu d'amie.

En effet, le peu de jeunes filles qu'elle avait pu connaître à la Buze étaient mariées aux environs de Roquefort, ou tout au moins dans le département du Gers, et jamais on n'avait entendu dire qu'aucune eût disparu du pays.

Il y avait là quelque mensonge évident et probablement un mystère cachant un intérêt

—Votre cousin est-il toujours à l'hôtel de l'A-mirauté, au Havre, dit-il à Etienne.

—Toujours, Monsieur, et certainement il y mourra.

—Et bien, ma chère Jeannine, il nous faut partir le plus tôt possible; ce soir, si nous le pouvons.

—Non, dit-il à Etienne, vous n'avez pas de traines et le correspondant directement avec celui du Havre; il est du reste trop tard à cette heure.

Malgré toute l'impatience qui dévorait Jeannine, il fallut accepter cette nouvelle complication; d'ailleurs, elle était extraordinairement fatiguée.

Malgré son courage, en effet, son organisation de Parisienne, naturellement nerveuse et impressionnable, décapée encore par l'enthousiasme et la susceptibilité qui étaient peut-être le résultat de son métier, se trouvait très mal de toutes les émotions auxquelles elle était en proie depuis quelques jours.

Les deux jeunes gens passèrent la nuit dans un des meilleurs hôtels de la superbe rue Aguado, et Etienne ordonna à Jeannine, sur un véritable ton de commandement, de rester au lit le lendemain jusqu'à huit heures.

—Nous ne serons pas plus avancés, lui dit-il, si vous tombez malade, et je vois à l'état de vos yeux et à la chaleur brûlante de vos mains que ce malheur me menace.

## ESPECIALIDAD EN VINOS DE BURDEOS

A. ROUX & C<sup>o</sup>

105, ITUZAINGO, 105

UNICOS AGENTES

EN LA

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DE LAS ACREDITADAS BODEGAS DE LOS

SS. BAOUR & C<sup>o</sup> DE  
BURDEOS

Despacho especial para Familias y Hoteles

Véndese por BORDALESAS

CAJAS

y BOTELLAS

Servicio a Domicilio

TELÉFONO "LA URUGUAYA" N.º 130.

MONTEVIDEO

## SECTION MARITIME



PAQUETOTS-POSTE FRANÇAIS  
Messageries Maritimes

Le paquebot français:

**PORTUGAL**

Capitaine LECOINTRE  
Partira le 10 Novembre à 8 heures du matin faisant escales à Rio Janeiro, Dakar, Lisbonne et Bordeaux.

Le vapeur français:

**MEDOC**

Capitaine DEVAUREIX  
Partira le 19 Novembre pour Bordeaux, faisant escales à Rio Janeiro et Las Palmas.

Le vapeur français:

**CHARENTE**

Capitaine DUPONT  
Partira le 15 Novembre pour Dunkerque et Bordeaux.

Le paquebot français:

**CONGO**

Capitaine VACQUER  
Partira le 21 Novembre à 8 heures du matin faisant escales à Rio Janeiro, Dakar, Pernambuco, Dakar, Lisbonne et Bordeaux.

Pour plus amples informations et pour traiter les frets les marchandises s'adresser à l'Agence, rue Zola 75.

L'Agent, B. GIRARD.

Mensageries Fluviales del Plata  
ITINERARIO  
DEL VAPORE NACIONAL

## MONTEVIDEO

Salte todos los viernes para Buenos Aires, Pampa, Fray-Bentos, Gualeguaychú, Uruguay, Paysandú, Villa Colonia, Guayitú, Concordia. Llega del Salto y escalas todos los jueves. Almacén pasajeros, cargas, encomiendas y dinero a flete para dichos puntos. Vapor Nacional.

**LIBERAL**

Capitán: Pintos.  
Salte todos los martes para Salto y escalas al río en Colonia.  
Calle Piedras, núm. 173. Ernesto Julia.

CHARGEURS REUNIS

COMPAGNIE FRANÇAISE

DE NAVIGATION A VAPEUR

Le vapeur français:

**DOM PEDRO**

Capitaine CREQUER  
Partira le 20 Novembre pour Dunkerque et Havre.

Le vapeur français:

**PARAGUAY**

Capitaine BUGAULT  
Partira le 6 Décembre pour Dunkerque et le Havre.

Prix des Places

1re. classe Fr. 750. 3me. distincte 350—3me. 150

Pour plus de renseignements sur les passages et les frets s'adresser à l'Agent.

P. TALHOUARNE  
204-Bue Piedras, altos.

Téléphone «La Cooperativa» núm. 172.

Elle lui obéit, enchaînée au fouet de l'âme de la souffrance, et elle était cette douce et adorable tyrannie.

Mais le jeune homme avait raison; elle était en proie à une fièvre lente qui décapait la sensibilité extraordinaire de ses nerfs.

Elle passa une nuit extraordinairement mauvaise; inquiète, agitée, tremblante, elle se retourna sans cesse dans son lit et ne put fermer les yeux une seule minute.

Mais à huit heures, comme le lui avait permis Etienne, elle était tout habillée; elle sonna, et par la femme de chambre qui arriva à son appel, elle fit prier le jeune homme de venir lui parler dans le petit salon précéant la chambre où elle avait couché.

Etienne ne se fit pas prier; mais dès le seuil de la porte, il fut frappé de la pâleur de Jeannine.

—Vous le voyez, fit-il sur le ton d'une très vive inquiétude, vous êtes malade; je vous le disais hier! Que vais-je devenir, mon Dieu!

—Mais non, répondit-elle, en serrant doucement la main du jeune homme, vous vous alarmez à tort, mon cher ami; je suis dans un état nerveux, c'est évident, ce n'est pas dangereux; au contraire, ce n'est rien.

—Un état nerveux ne vous donnerait pas cette pâleur et n'entrainerait pas vos yeux de ce cercle noir, Jeannine.

—Absolument, au contraire, et vous auriez

## P. S. N. C.

COMPAGNIE DU PACIFIQUE

Ligne bi-mensuelle de vapeurs

Liverpool, Rio de la Plata et Valparaiso

Desservie par les magnifiques vapeurs suivants:  
Aconcagua 4112 tons. John Elder 4182 tons  
Araucania 3577 " Liguria 4688 "  
Britannia 4132 " Magellan 5556 "  
Galicia 3539 " Potoni 4376 "  
Iberia 4702 " Patagonia 3866 "  
Sorata 4039 tons.

Vingtes à Europa en 18 dias

Le rapide vapeur anglais

## ACONCAGUA

Capitaine: W. WADDILOVE R. N. R.  
Partira le 23 Novembre 1891  
Pour Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Itabuna, Bordeaux, Plymouth et Liverpool.

PASAJES A VIGO: 30 PESOS

SANS FRAIS DE QUARANTAINE  
Il sera servi gratuitement du vin aux passagers DE TOUTES LES CLASSES à bord de tous les vapeurs de la compagnie.

Pour plus de détails s'adresser à:

Wilson, Sons & C<sup>o</sup> Limited

AGENTS A

MONTEVIDEO | BUENOS AIRES

RUE SOLIS 55 | RUE RECONQUISTA 3

Rio Janeiro, Santos, Bahia, Pernambuco et San Vincent.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE

TRANSPORTS MARITIMES

A VAPEUR

SERVICE RÉGULIER

DE BUENOS AIRES A NAPLES

vapeur français,

**PROVENCE**

Commandant FERRAS

Partira le 10 Novembre pour Santos, Rio Janeiro, Bahia, Marseille, Barcelone, Gênes et Naples.

Le vapeur français:

**BOURGOGNE**

Commandant ALLEGU

Partira le 10 Novembre 1891 pour Santos, Rio Janeiro, Bahia, Marseille, Barcelone, Gênes et Naples.

Le vapeur français:

**ESPAGNE**

Commandant ALLEMAND

Partira le 10 Novembre pour Santos, Rio Janeiro, Bahia, Marseille, Barcelone, Gênes et Naples.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE

(Ligne de l'Amérique du Sud)

Béarn..... de 5.000 tonneaux (2-2-4)

Bourgoe..... 2.500 " 1.000

Bretagne..... 3.000 " 1.200

La France..... 4.000 " 1.600

Poitou..... 2.500 " 1.000

Provence..... 5.000 " 2.000

Aquitaine..... 5.500 " 2.200

Espagne..... 6.000 " 2.400

PASSAGES DE MONTEVIDEO A PARIS

On délivre des passages de Montevideo à Paris en 1re, 2e et 3e classe. Les passages directs sont valables pour 45 jours, et ceux d'aller et retour pour 6 mois, à compter de la date du départ.

Les passagers peuvent obtenir dans les mêmes conditions des billets de Paris à Montevideo aux bureaux de la Société, rue de la Charité, d'Antin N.º 21.

Prix des passages d'aller: 1re classe 110-2m. 115-3me. 45. — Aller et retour, d'un 210-3me. 180-3me. 75.

En cas de quarantaine en Europe, les frais de passagers de 3me. classe seront pour compte de la Compagnie.

Les passagers qui prendront des billets d'aller et retour jouiront d'un rabais de 20%.

Les personnes qui désirent faire voir des passagers d'Europe paieront leur passage contre une lettre de crédit, et dans le cas où le voyage n'aurait pas lieu le prix du passage sera intégralement remis.

Pour plus de détails, fret et passages s'adresser à l'Agence.

RUE ZABALA 72.

Soulas, Benasse & Co.

Il y a des jours où, sans le faire, je revois mon visage; je serais tout à fait inutile.

—Mais vous ne jouez pas, ces jours-ci, pauvre amie.

—Une terrible partie, au contraire. Etienne, et une partie qui ébranle autrement que l'organisation tout entière, que lorsqu'on ne s'imagina re...

—Vous ne me convainquez pas, je vous assure que je suis très inquiet.

—Vous avez tort, mon ami, je me connais bien, allez.

Et ce que j'éprouve me passera vite si vous voulez me laisser songer à ma guise.

—Qu'est-ce que vous voulez encore faire?

Elle se dirigea vers la fenêtre.

—Voyez, dit-elle, cette belle mer bleue qui s'en va là-bas, à perte de vue; voyez cette plage couverte de sable fin, ces galets sur lesquels la vague vient se briser si doucement, avec ce bruit du ressac si triste et si harmonieux.

(A suivre)