

## INSERTIONS

S'adresser au bureau du journal  
de 8 à 11 heures du matin et  
de 2 à 6 heures ou de 8 à 10 heures  
du soir.

Rédacteur et Administrateur:

P. D. R. A. 277 (Premier étage)

1<sup>re</sup> Année Num. 157--82

# UNION FRANCAISE

## PETIT JOURNAL DU MATIN

DIRECTEUR: J.-G. BOZON DUBARD

MONTEVIDEO-- Dimanche 6 Décembre 1891

## REVUE COMMERCIALE

### MARITIME ET FINANCIERE

#### PUBLIEE PAR LA CHAMBRE DE COMMERCE

#### FRANCAISE DE MONTEVIDEO

Montevideo 5 Décembre 1891

La démission forcée du maréchal De Latorre a été un soulagement, non seulement pour le Brésil où—parait-il—les dictateurs n'ont guère de chances de dura—mais encore pour l'Uruguay obligé à échelonner des troupes sur la frontière pour maintenir sa neutralité.

A moins de complications nouvelles et imprévues, la province de Rio Grande n'a plus sujet de se tenir en armes. Les velléités séparatistes qui se manifestèrent jadis, lors de la guerre des Farrapos ont cédé devant la conviction que cette province, d'ailleurs riche et la plus belliqueuse du vaste empire Brésilien ne peut vivre avec ses seules ressources. Exclusivement vouée à l'élevage, il suffit au gouvernement fédéral de fermer les marchés du Nord à ses viandes sèches pour qu'avant deux ans la province du Rio Grande soit réduite à solliciter de faire de nouveau partie des Etats-Unis du Brésil.

Cette préoccupation étant écartée, les pouvoirs publics do l'Uruguay ont pu reprendre l'étude des graves questions intérieures. Celle de la réduction des droits de phare a donné lieu à la chambre des représentants à une longue discussion qui a pourtant abouti à l'adoption du projet, de loi publié dans notre bulletin du 6 novembre. Au cours de la discussion, on s'est

plus à mettre à jour les vices de ces concessions dues pour la plupart aux complaisances coupables ou intéressées des administrations antérieures, accordées ou prorogées durant la dictature du colonel Latorre, sans la sanction du corps législatif qui, seul d'après la constitution a le droit de décréter les impôts. Ces sercups partent d'un bon naturel, mais ont le tort de se produire bien tard. Il a fallu plusieurs années d'exploitation ininterrompue de ces concessions, le cri unanimi de la presse et du commerce maritime pour démontrer aux pouvoirs publics la nécessité urgente de réduire les frais excessifs qui pesent sur la navigation. Et quand les compagnies transatlantiques sont à la veille de modifier leur itinéraire, quand les dépôts de charbon et de matériel naval se transportent sur l'autre rive, ou prétendent attaquer des concessions dont quelquesunes touchent à l'échéance et qui ont force de loi, puisque tant les actes de la dictature du général Floris que ceux de la dictature du colonel Latorre furent jadis approuvés par les chambres et eurent dès lors la sanction législative.

Si on voulait fouiller dans les dossiers relatifs aux concessions, exemption et extensions de priviléges du chemin de fer central, de la Compagnie du gaz, de la compagnie des eaux courantes et autres qui ont coûté si cher au pays, le passé administratif de la république serait sujet à révision et, a coup sûr cette étude rétrospective n'aurait rien de bien élégant.

D'après les derniers télégrammes de Londres, le concordat avec les porteurs de titres de l'Uruguay a été accepté. Les titres dont l'échange a commencé à se faire pour ceux de la dette de conversion ont monté de 30 à 30,50.

Les projets élaborés par le ministère des finances et qui tentent à une solution des graves difficultés que traverse le pays seront, à ce qu'en assure, soumis aux chambres d'un moment à l'autre. Ces projets sont: 1<sup>re</sup> liquidation de la section commerciale de la Banque nationale, 2<sup>me</sup> création de la Banque hypothécaire pourvue de capital et de privilégiés à part, 3<sup>me</sup> fondation d'une banque de crédits et d'émission, qui sera dénommée Banque de l'Uruguay, au capital de 8 millions de piastres dont quatre millions disponibles immédiatement et quatre autres dans deux ans. Cette banque sera munie des priviléges de la Banque nationale en liquidation, prendrait à sa charge l'emprunt Brésilien de trois millions ainsi que les dépôts judiciaires, et le pouvoir exécutif n'aurait d'autre intervention dans son administration que de nommer le président du directoire et de contrôler l'émission par un inspecteur fiscal.

En outre, d'après une convention passée avec les porteurs de cédules et titres hypothécaires, l'intérêt sera réduit de 6 à 4% et l'amortissement se fera, comme pour la dette de conversion, par soumissions au lieu de se faire par tirage au sort au pair.

Si on prétend que ces projets annoncés depuis longtemps et qui semblent répondre à un plan d'ensemble comprennent une solution définitive, ils auront, s'ils aboutissent, pour conséquence immédiate de relever le commerce et le pays de la stagnation profonde dans laquelle ils se trouvent. La situation actuelle toute de désarroi, de méfiance exacerbée et d'incertitude, ne pourra se prolonger plus longtemps sans anéantir de graves complications. Le mouvement du port a sensiblement diminué dans le dernier semestre, les rentes de douane sont au-dessous de la limite minima présente dans les prévisions budgétaires et s'il ne se produit pas une prompte réaction, on se demande comment sera le gouvernement pour reprendre le service de la dette, dès le mois de février prochain et mettre à jour les chapitres du budget d'administration.

Dans cette crise épuisante à force d'être prolongée, il y a pourtant quelque chose de rassurant pour l'avenir: C'est l'espoir que prennent dans le pays tous les départements d'agriculture, la culture de la vigne, le travail qui s'effectue.

L'évolution de l'élevage combiné avec l'agriculture est aujourd'hui nettement dessinée et elle ne sera que s'accentuer chaque jour et elle est, à nos yeux, un signe incontestable de progrès. Tout ce qu'il y avait de moissonneuses et de batteuses sur place a été vendu, le fil à filier les gerbes se sont introduites à Montevideo et à Buenos Ayres. La récolte du blé laissera environ un million d'hectolitres disponible pour l'exportation et on évalue la production de la vigne à dix millions de barrelles. Dans dix ans, si l'évolution continue, l'Uruguay produira suffisamment de vin pour sa consommation.

Les autorités maritimes sont sur le qui vive! Plusieurs cas fatals de flèvre jaune ont eu lieu à bord du cargo-boat des Messageries Charente à Buenos Aires. En d'autres détails, on cite celui du second commandant et d'un inéminent. En outre, un passager italien, nommé Castanetti, voulant embarquer à Santos et débarqué à Buenos Aires, après avoir fait dix jours de quarantaine au lazaret de l'île de Flores a également succombé. Le département d'hygiène de Buenos Aires s'est empêtré d'accuser de négligence la junte de Montevideo. Or il a été reconnu que la Charente n'avait embarqué aucun passager à Santos et que de ce vapour n'était descendu au lazaret aucun individu du nom de Castanetti. On aura probablement confondu la Charente avec quelque paquebot italien.

L'autorité maritime de Buenos Aires a intimé au cargo-boat l'ordre de sortir immédiatement des eaux Argentines où il a séjourné quinze jours. Ce vapour attendra à Montevideo de renouveler à l'île de Flores pour y prendre du charbon, des vivres et des marchandises, sans communiquer avec le port.

Sur le port de Montevideo, le trafic maritime a été pratiquement arrêté. Les bateaux de pêche et de commerce sont restés au port depuis plusieurs semaines. Les navires de commerce sont arrivés à l'île de Flores pour y prendre du charbon et des vivres et se sont rendus à Montevideo pour débarquer les marchandises.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.

Le port de Montevideo a été fermé à la circulation de tous les navires, sauf ceux qui étaient déjà dans le port.



## UNION FRANÇAISE

### A la Marseillaise



Cordonnerie Non Plus Ultra

MAGASIN DE CHAUSSURES  
SUR MESURE  
de

THEODORE FOURNERY

Inventeur des Bottines à la EIFFEL, qui jonnissent de tant de faveur auprès du monde élégant. M. Fournery a aujourd'hui l'honneur d'offrir la chaussure de sa nouvelle invention SOCIALISTE qui est appellée à faire parmi les personnes de bon goût.

PRIX MODERES

407 - CALLE 18 DE JULIO - 407

### RESTAURANT DEL CORREO

MORANDI

RECENTEMENT RENOVADO

ESPECIALIDAD EN VINOS

DIRECTAMENTE

For mayor  
y  
menor

DE  
HERMANOS

V A M P L I A D O

DE CHIANTI RECIBIDOS

POR LA CASA

EN ESTE ACREDITA-  
DO ESTABLECIMIENTO  
SE ADMITEN PENSI-  
ONISTAS Y SE LLEVAN  
VIANDAS Á DOMICILIO  
Á PRECIOS QUE NO  
ADMITEN COMPLETEN-  
CIA.

ALMUERZO  
50 cts.

CONTANDO LA CASA  
CON UN PERSONAL  
COMPETENTE RECIBE  
ORDENES PARA BAN-  
QUETES, LUNCHES,  
BAUTISMOS, CASA-  
MIENTOS, ETC., ETC.  
ATENDIENDO CUAI-  
QUIER PEDIDO.

COMIDA  
50 cts.

231 CALLE SARANDI 235

### CIGARRETTE MADAME

176 - CALLE BUENOS AIRES - 176

**BITTER "SECRESTAT"**  
VINO TINTO DE BURDEOS MARCA

**"COUSTAU"**  
EN DEPOSITO Y DESPACHADO  
UNICO INTRODUCTOR: **F. L. RUESTE.**

Sucré ou de Edm. Barthold.  
49 - SOLIS - 49

JUL. 1.91

LE  
**BEAU NOTAIRE**

PAR PIERRE INNOUS

—♦—  
QUATRIÈME PARTIE

MARGOT

CHAPITRE PREMIER

II

JABRICE NEST PAS MORT

Longtemps, on se le rappelle, elle n'avait pas voulu admettre la possibilité d'être arrêtée; puis, à partir du moment où la prison de Violaines s'était refermée sur elle, pas une minute ne s'était écoulée sans qu'elle se soit dit:

— Ces gens-là vont reconnaître leur erreur, et avant peu, bien certainement, je sortirai d'ici!

Et voilà que, non seulement, on avait osé l'arrêter; mais que la mort ne lui avait pas été rendue, et qu'aujourd'hui, devant le pays tout entier, on l'accusait, ou l'insultait...

Mais, véritablement, l'avocat de ces gens-là n'avait pas de bons, ils étaient capables

d'aller encore plus loin.... On s'arrêteraient-il...

Toute la nuit, ces pensées avaient hanté son esprit et lui avaient fait souffrir mille morts; puis voilà qu'à l'aube son avocat était venu la voir dans sa cellule, il avait eu l'air fort anxieux du résultat de l'affaire, tel bref, il lui avait recommandé de s'assoupir, presque de s'humilier...

Elle s'était révoltée, elle l'avait injurié, et n'avait pas voulu devant lui écouter le premier mot de ses conseils.

Oui, mais en dépit de ses paroles, une profonde épouvante l'avait saisie, et, en pensant à l'avenir, une goutte de sueur perlait à chaque de ses cheveux.

Lesparre était déjà debout; et, morne, abattu, sans force, il essayait de répondre aux premières questions du président.

— Comme il a bien l'air du coupable, hein? se disait-on de tous côtés, en voyant sa moustache blanche; ses cheveux gris et son dos noué.

Le président l'interrogea sur sa première échance, et se plut à lui faire démontrer les bienfaits dont M. de Lézignac l'avait comblé.

Il souffrait, ou le voyait, horriblement même; et chacune des paroles qu'il prononçait semblait lui brûler atrocement les lèvres.

N'importe! Il était trop intelligent pour ne pas comprendre qu'il devait faire l'éloge de ce-

### LEGATION DE LA REPUBLIQUE FRANÇAISE A MONTEVIDEO

Liste des français—Qui ont des renseignements à prendre à la Légation de France ou à y en fournir—6 Novembre 1891—Abadie Bernard, Alazard Jean, Aldacocha Melle, Anchorduy Antoiae, Arrieaud, Arnould Casimir, Babart Jeanne, Baqué Pierre, Baudron Louis, Barbo C. Melle, Bagnon Mario Emile, Bernard Louis, Barraguat Bernard, Bassatéguay, Bernardès Victor, Bordeneuve Paul, Guillermo, Bordeneuve Paul, Bouplante Jean, Broqua Jean René, Brougat Guillaume, Bastos Arturo, Bary Pierre, Bouzon Bertrand, Bousnel Constant, Cabarbaye, Capdeville, Carassus Michel, Caricaburu Jean, Cartier François, Cave Edouard, Clavé Joseph, Sin Casani M. et Mme, Casulla, Carrero Paulino Irma, Casanova François, Castex Pierre Honoré, Cros Henri, Charme Edgard, Chabrol Sauveur, Chavoin Gazaller, Chuhuru Michel, Clarons Monsieur et Mme, Charlet, Christine Clement, Cuburu Salvat, Cuburu J. Dasque Mme, Vye, Daban Jean, Donis Jules, D'Ell des Echos, Découillet, Delpon Martin, Dufossé Mathieu, Duhart Martin, Dupuy, Durhard Bernard, Du Ruy, Dusso Jean, Durand L. Ducoran Leopold, Durand Pierre, Dubois Emile, Danrée Charles, Eliechabo, Etcharren Gratian Etcheverry Jeantillon, Maumeur, Mariage Jean Baptiste, Mathieu Etienne, Mathieu Moisan, Mialot François, Millet Pierre, Mougelas Francois, Molina Fulgence, Monamez Catherine, Montell Louis, Marmaret Emile, Noé Emile, Nicolle Emile, Nothes Eugène, Olivera Mr. et Mme, Payte Leon, Marguerite, Piperau Eugène; Padré Mathieu, Padrou E., Prual Augusto, Passeean, Pull Pierre, Romain Martin, Ribet, Rouniéguoët Veuve, Sabaté, Sauton P., Sauvageot Ernesto, Sousa, Simon J., Taverne Bernard, Tuillet, Tuffet, Thoinon, Touron Etchoverry Pierre, Faucher François, Fourey Auguste, Fonet Jean, Foy Alexis, Fuente Jean M. et Mme, Garet Jean Goddefroy, Gauquier, Gomez Lorenzo, Gras Leopold, Harrague, Haussmann Mathias, Hauver Pierre, Laguens, Landat Edouard, Lacoste, Ladoire Jean, Lagardo M. et Mme, Lanou Louis, Larrouze Jean Marie, Larouze Jean Lascombes, J. J. Marie, Lascabes Pierre, Lafranque Prosper, Lang, Leyval Auguste, Lechenaut Gabriel, Landrie Henri, Lefort, Lefou Louis, Limut Alfred, Llobet, Larrière offi de réserve, Larroquette, Uhalde, Vignette Noël, Villas, Veysset Tomas, Varcilaud, Wallois, Vyklintz, Tremouille Louis.

### AUX PÈRES ET MÈRES DE FAMILLE ÉCOLE DES FRERES DE LA SAINTE FAMILLE

On reçoit des pensionnaires, des demi pensionnaires et des externes.

Pour traiter s'adresser:

RUE AGRACIADA N.º 217

### DOS AMERICANOS

196 - ARAPEY - 196

MONTEVIDEO

Téléphone «Montevideo» numero 610.

Elaboración de café á vapor. — Torrefacción del café por el aire concentrado.

Ventas por mayor y menor.

Especialidad en cafés finos para familias.—Economía de un 25%.

196-CALLE ARAPEY-196

MONTEVIDEO

Téléphone «Montevideo» numero 610.

### SECTION MARITIME

### PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS

### Messageries Maritimes

Le paquebot français,

### CHARENTE

Capitaine: LEMOINE.

Partira le 5 Décembre pour Las Palmas et Bordeaux

lui qu'il avait trahi; et, malgré toutes ses répugnances, toutes ses révoltes, il racontait l'éducation à Toulouse; les années de droit payées par Gaétan, l'étude achetée par lui, le fonds de roulement si généreusement prêté et tous ces inappréciables biensfaits qui, en tombant sur un cœur moins lâche et moins vil, eussent pu faire d'un paysan, ignorant et grossier, un homme cultivé, intelligent et utile à la société.

Il essaya, comme il l'avait déjà fait, vis-à-vis du juge d'instruction, de dire qu'il avait payé tout cela en rétablissant la fortune de Gaétan sur ses bases et en mettant de l'ordre dans des affaires fort compromises.

— Vous avez déjà mis cette affirmation là en avant, lui dit le magistrat; l'instruction a cherché à savoir si vous disiez vrai, et elle n'y est pas parvenue. Vous avez refait des faux, c'est sûr; vous avez régularisé quelques lettres de change, c'était votre métier, et le premier, intendant venu en est fait autant.

Payer une dette aussi lourde à votre bienfaiteur d'une manière aussi facile eût été aisément, et dans tous les cas, MM. le jurés, qui sont comme nous, mariés et pères, de famille, apprécieront probablement que vous auriez peut-être mis tout de soigner un peu moins la fortune et de respirer un peu plus la femme.

Eglantine, à ces mots, se redressa, et fit sauter la fermeture de sa blouse, et regarda l'avocat avec une telle force dans les yeux qui ressemblaient à deux charbons.

— Lâche..... semblait-elle lui dire, dé-  
fends moi donc, et prends garde à tes paro-  
les....

Elle parut pour un instant lui avoir donné un peu de l'énergie qui était en elle, car le no-  
taire en effet protesta avec une véhémence

qui n'avait pas encore montré jusque là.

Il retrouva même quelques-unes des paro-  
les émues de Violaines.

— Il l'avait accompagnée partout comme un

frère eût pu le faire, et n'avait jamais profané l'amitié qui le liait à M. de Lézignac, quoique cependant, plus d'une fois, la tentation eût été grande...

Il expliquait l'histoire de la porte de communication, tout comme Eglantine l'avait expliquée elle-même: c'était une complaisance de sa part; mais il avait imposé à sa maison cette servitude, afin que la femme de son bien-  
faiteur pût aller dans son jardin, sans passer par la rue, comme elle le désirait.

— Oui, continua-t-il, un peu plus violem-  
ment, les gens qui font mal se cachent et vous,

Monsieur le président, qui avec une très gran-  
de expérience de la vie et des hommes, vous

devriez comprendre que, si mes relations avec

Mme de Lézignac ont été si bien établies au

grand jour, c'est que nul n'a le pouvoir ni le

droit de les incriminer.

Le vapeur français

### PORTUGAL

Capitaine LECOINTRE

Partira le 6 Décembre à 3 heures du soir faisant escales à Rio Janeiro, Dakar, Lisbonne et Bordeaux

Le vapeur français,

### CORDOUAN

Capitaine: SICARD

Partira le 21 Décembre pour Bordeaux, faisant escales au Brésil et Las Palmas.

Le paquebot français:

### ORENOQUE

Capitaine : BRETEL

Partira le 24 Décembre à 8h du matin faisant escales à Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Dakar, Lisbonne et Bordeaux.

Pour plus amples informations et pour traiter du fret des marchandises s'adresser à l'Agence, rue Zabala 78.

L'Agent, B. GIRARD.

### Mensajerias Fluviales del Plata

ITINERARIO

DEL VAPOR NACIONAL

### MONTEVIDEO

Sale todos los viernes para Buenos Aires, Pámita, Fray-Bentos, Gualeguaychú, Uruguay, Paraguaná, Villa Colón, Guaviyú, Concordia.

Llega del Salto y escalas todos los jueves. Admite pasajeros, cargas encomiendas y dinero á flete para dichos puntos.

Vapor Nacional

LIBERAL

Capitán: Pintos. Sale todos los martes para Salto y escalas, tomando en Colonia.

Ernesto Julia.

Le vapeur français:

### CHARGEURS REUNIS

COMPAGNIE FRANÇAISE

DE NAVIGATION A VAPEUR

Le vapeur français

### PARAGUAY

Capitaine BUGAULT

Partira le 6 Décembre pour Dunkerque et le Havre.

Le vapeur français

### PORTEÑA

Capitaine ARGELLIES

Partira le 13 Décembre pour Dunkerque et Havre.

Vapeur spécial pour passagers de 3me classe.

Le vapeur français

### PAMPA

Capitaine FONTAINE

&lt;p