











# INSTITUTO ODONTOLOGICO AMERICANO

DIRIGIDO POR LOS CIRUJANOS DENTISTAS  
F. CASULLO Y HNO.

206—CALLE ANDES—206 ESQUINA 18 DE JULIO

Avistamos a nuestra clientela y al publico en general que hemos establecido un Instituto Odontológico, unico en su clase en Montevideo.

En este Instituto es en donde todos encontraran las ventajas desahoras para obtener una buena dentadura sin molestias ni sacrificios.

1. A qui solo hacemos las extracciones, ORIFICACIONES Y EMPLOMADURAS sin el mas minimo dolor, por medio de la maquina anestésica inofensiva que poseemos unica en la America del Sur y hacemos toda clase de trabajos conocidos en el arte dentario sin exclusion, a satisfaccion del mas exigente.

2. Los precios son al alcance de todas las clases.

3. Alquien lo fuera como lo pagar el trabajo al contado lo podrá hacer por mensualidades de uno ó dos pesos ó mas, segun lo comunique y plazca.

4. Luego todos los que le aseguran sus dientes por la infima suma de CINCUENTA cts. por mes, siempre que los suscritores de cada familia sean menos de cinco, siendo mas se hará una rebaja de un veinte por ciento a los que se les cuidará la dentadura haciendoles toda clase de reparaciones que fueran necesarias, hasta colocarse la dentadura completa si hubiese necesidad, por lo tanto los asegurados tendran derecho a que los Directores lo mantengan la dentadura en perfecto estado de conservacion ya sean los dientes naturales ó artificiales.

Pido a las familias que ocurren al Instituto y pidan datos, y se suscriba al menos uno de ellos y así podrán ver las innumerables ventajas que lo reporta el tener asegurada la dentadura en dicho Instituto.

## HOTEL FRANCAIS

PANIER FLEURI  
170 CALLE ARAPEY 170

Este establecimiento se recomienda por su posicion especialísima y el servicio esmerado que presta a los viajeros en este hotel, todos los comodidades y servicios posibles unidos a un ambiente agradable y confortable. Restaurant a la carte. Suba especial para banquetes, piezas y un confort para familias y hombres solos.

## RESTAURANT DEL CORREO

MORANDI

RENTAMENTE RENOVADO

ESPECIALIDAD EN VINOS

DIRECTAMENTE

Por mayor  
y  
menor

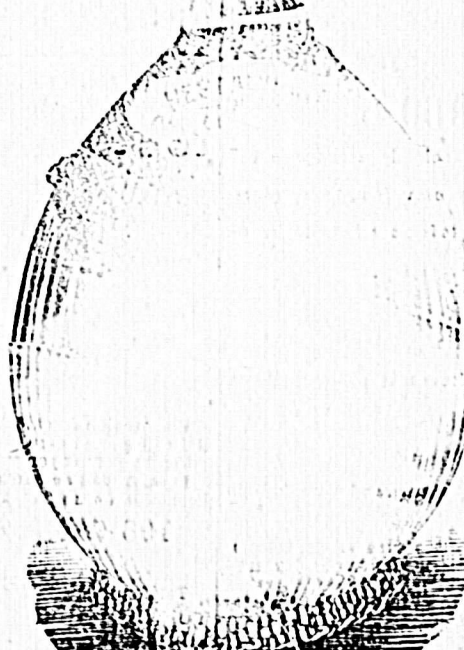
HERMANOS

AMPLIADO

DE CHIANTI RECIBIDOS

POR LA CASA

Por mayor  
y  
menor



231 CALLE SARANDI 233

## LE BEAU NOTAIRE

PAR PIERRE NINOS

QUATRIEME PARTIE

MARGOT

NIN

JUSTICE

—Avec les suicidés ou les héritiers, c'est l'ordre, dit-il d'une voix plus douce que qu'il l'ordinaire.

Et comme le parent insistait encore et suppliait et faisait appel à toutes sortes de sentiments ou de souvenirs, le curé ferma à demi les yeux, docteur de la tête, croisa ses petites mains grasses sur son ventre rebondi.

—Les canons de Notre Sainte Mère l'Eglise sont formels, dit-il; vous m'en voyez au désespoir, mon cher Monsieur, mais ma conscience m'empêche de passer outre.

Là, comme ailleurs, ce non partum, qu'on ne s'élève qu'avec de l'argent était prononcé, et, comme il n'y avait pas d'argent, il fallut se soumettre.

Cependant, M. Delorme n'osa pas prendre sur lui de laisser passer ainsi les choses et d'accepter la décision du curé sans aller consulter Mme Privés.

Il se rendit donc à Roqueberre, où il fut décidé, en conseil de famille, qu'on irait à l'archevêché, et que, par tous les moyens possibles, on tâcherait qu'un affront pareil soit éparigné à une femme d'aussi honorable race.

L'archevêque était dans ce moment-là absent de son diocèse: un des grands vicaires, déjà prévenu, du reste, par le curé de Violaines, apprécia que la mort avait déjà trop ému l'opinion publique, sans avoir besoin encore de funérailles solennelles.

Il approuva donc la décision du curé, et, afin de ne pas s'exposer à des instances désagréables, il refusa de voir l'envoyé des Delorme.

Celui-ci dut revenir à Violaines, où une nouvelle humiliation l'attendait.

Le père Rimajou avait obtenu du commissaire de police que l'enterrement ait lieu le soir même, à la nuit close.

—Pourquoi si tu demandais au vieux Jugo M. Delorme, fort de la loi de cette décision soudaine.

—Et vous allez dans la maison mortuaire? demanda M. Rimajou.

—Non.

## POUR TOUTES

LES

PERSONNES LISANT LE FRANCAIS

le journal le plus complet, le plus intéressant et le meilleur marché est

## L'INDEPENDANCE

BELOE

Edition spéciale d'Ostre-Mer

PARAISANT TOUTES LES SEMAINES  
a seule publication conçue au point de vue véritablement cosmopolite et international et donnant dans

DIX PAGES GRAND FORMAT

le résumé complet du mouvement politique, littéraire, artistique, scientifique, économique et mondain de toutes les capitales du monde.

Tableau graphique des transactions commerciales et financières sur toutes les places, cours, marchés, etc.

Correspondances spéciales de toutes les capitales, émanant des personnalités politiques et littéraires les plus éminentes.

Modes, variétés, chroniques, etc.  
Romans feuilletons inédits des premiers auteurs contemporains.

A chaque numéro est joint en outre un

Supplément littéraire

réunissant la collaboration des premières plumes de la littérature française et étrangère et celle des feuilletonistes, nouvellistes et chroniqueurs les plus en vogue.

Pendant l'année courante ce supplément publie des œuvres de MM. Jules Simon, E. Renan, E. Legouvé, Octave Feuillet, L. Halévy, Alph. Daudet, P. Bourget, G. de Maupassant, J. Claretie, F. Coppée, A. Theuriot, H. Meilhac, E. Pailleron, Ch. Gounod, H. Malot, F. Sureau, G. Saint-Saëns, J. Lemaitre, Anatole France, Tolstol, E. de Goncourt, Paul Imdau, A. Silvestre, G. de Cherville, Paul Hervieu, due de Broglie, H. Housaye, Dostoevsky, H. de Parville, Crawford, Hugues Le Roux, Jules Breton, Aurélien Scholl, Gyp, etc., etc.

PREX D'ABONNEMENT:

Six mois, 10 francs.

Douze mois, 20 francs.

Adresser les demandes d'abonnement aux bureaux de l'Union Française calle Piedras, 277, Montevideo, ou chez M. Roussel, 94 Canelones. Envoi gratuit de numéros spécimens à tout personne qui en adressera la demande.



## SECTION MARITIME



PAQUEBOTS-POSTE FRANCAIS  
Messageries Maritimes

Le vapeur français:

## ORÉNOQUE

Capitaine BRETEL

Partira le 21 Mars à 8 h. du matin faisant escales à Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Dakar, Lisbonne et Bordeaux.

—Eh bien, rendez-vous-y, vous ne serez plus étonné de notre décision.

En effet, le cadavre qu'on avait laissé sanglant au milieu d'un courant d'air était dans un état de décomposition effroyable.

Malgré le phénol qu'on avait répandu en quantité, une odeur fétide, écœurante et nauséabonde, remplissait non-seulement la maison, mais s'était répandue au loin, dans la rue.

C'était insupportable.

Comme si le vieux Jugo de paix eût voulu exercer sur la mort une vengeance plus raffinée, en la rendant un objet de dégoût et d'horreur pour tous, sous prétexte qu'il voulait attendre le retour de M. Delorme, il n'avait donné aucun ordre pour l'enlèvement de ce cadavre.

Mme de Lézignac était donc toujours étendue à la même place, dans son salon, mal gardé par les agents de police qui laissaient entrer de dehors tous ceux, et ils étaient nombreux, que la curiosité amenait.

Depuis le matin la décomposition s'accroissait de quart d'heure en quart d'heure.

Aux teintes blanches et livides, avait succédé une couleur verte, bleuâtre en certains endroits; les yeux s'étaient enfoncés sous l'orbite et semblaient se creuser; le nez maintenant tout placé était devenu petit, pointu et légèrement recourbé; les lèvres tordues étaient en-

La paquebot français:

## CHARENTE

Capitaine LEMOINE

Partira le Mars à 8 h. du matin pour lo Brésil et Bordeaux.

La paquebot français:

## LA PLATA

Capitaine BAULE

Partira le 6 Avril à 3 heures du soir faisant escales à Rio Janeiro, Dakar, Lisbonne et Bordeaux.

La paquebot français:

## CORDOUAN

Capitaine SICARD

Partira le 13 Avril pour Brésil et Bordeaux.

Vapor Nacional

Pour plus amples informations et pour traiter du fret des marchandises s'adresser à l'Agence, rue Zabala 78.

L'Agent, A. PARDELLHA.

## Mensajerías Fluviales del Plata

ITINERARIO  
DEL VAPOR NACIONAL

## MONTEVIDEO

Sale todos los viernes para Buenos Aires, Parana, Fray-Bentos, Gualeguaychú, Uruguay, Paysandú, Villa Colon, Guaviyú, Concordia. Llega del Salto y escalas todos los jueves. A limite pasajeros, cargas encomiendas y dinero a flete para dichos puntos.

Vapor Nacional

Capitan: Pintos.

Sale todos los martes para Salto y escalas lo cando en Colonia.  
Ernesto Italia.  
Calle Piedras, núm. 173.

## CHARGEURS REUNIS

COMPAGNIE FRANCAISE  
DE NAVIGATION A VAPEUR

Le vapeur français:

## PORTENÁ

Capitaine FERRANDINI

Partira le 29 Mars 1892 pour Santa Cruz, Dunkerque et le Havre.  
Ce vapeur spécialement aménagé pour les passagers de 3<sup>e</sup> classe, n'admet pas de passagers de 1<sup>re</sup>.

Le vapeur français:

## Uruguay

Capitaine: LE GUEN

Partira le 6 Avril pour Dunkerque et le Havre faisant scale à Santa Cruz de Tenerife.

Priz des Places

1<sup>re</sup> classe Fr. 750. 3<sup>me</sup> distincte 350—3<sup>me</sup> 150

Pour plus de renseignements sur les passages et les frets s'adresser à l'Agent.

P. TALHOARNE  
201-Rue Piedras, altos.

Téléphone «La Cooperativa» num. 172.

trouvées et laissaient voir quelque chose de noir: c'était la langue.

Un liquide visqueux, sanguinolent, d'une odeur impossible à supporter, s'échappait des narines et des coins de la bouche.

Le corsage ouvert laissait voir deux saillies qui marquaient: c'était la place des clavicles. A l'aspect de cette masse de chair sanglante et blafarde à la fois, M. Delorme recula de deux pas.

—C'est épouvantable, dit-il, il est nécessaire de la mettre immédiatement en bière.

Mais le cercueil n'était pas commandé, et il fallut attendre au moins trois heures, pendant lesquelles ce fut quelque chose de hideux.

Et comme on en parlait devant M. Rimajou, comme tous les voisins, bouleversés, assuraient qu'une épidémie allait se déclarer, le vieux Jugo de paix répondit:

—C'était lorsqu'elle apportait autour d'elle la peste de ses vices et qu'elle corrompait tous ceux qui l'approchaient qu'il fallait s'alarmer; aujourd'hui ce n'est pas si dangereux qu' alors; qu'on attende.

Dans les petites villes, il n'y a pas d'employés des pompes funéraires; ces tristes formalités se remplissent d'ordinaire soit par les parents, soit par les amis de la maison, soit par les serviteurs qui font partie de la famille.

Chez Mme de Lézignac, il n'y avait plus ni parents, ni amis, ni serviteurs.

## P. S. N. C.

COMPAGNIE DU PACIFIQUE

Ligne bi-mensuelle de vapeurs

Liverpool, Rio de la Plata et Valparaíso

Deservie par les magnifiques vapeurs suivants:  
Aconcagua 4112 tns. John Elder 4181 tns.  
Araucania 3877 " Liguria 4688 "  
Britannia 4132 " Magellan 2856 "  
Galicia 3829 " Polari 4276 "  
Iberia 4702 " Patagonia 2866 "  
Sorata 4059 tns.

Vingts à Europa en 18 dias

Le rapide vapeur anglais

## SORATA

Capitaine: GADEY.

Partira le 24 Mars 1892

Pour Rio Janeiro, Lisbonne, Bordeaux, Plymouth et Liverpool.

PASAJES A VIGO: 30 PESOS

SANS FRAIS de QUARANTAIA  
Il sera servi gratuitement du vin aux passagers DE TOUTES LES CLASSES à bord de TOUS les vapeurs de la compagnie.

Pour plus de détails s'adresser à:

Wilson, Sons & C<sup>o</sup> Limited  
AGENTS A

MONTEVIDEO | BUENOS AIRES  
RUE SOLIS 55 | RUE RECONQUISTA 2  
Rio Janeiro, Santos, Bahia, Pernambuco et San Vincent.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE

## TRANSPORTS MARITIMES

A VAPEUR

SERVICE RÉGULIER

DE BUENOS AIRES A NAPLES

vapeur français,

## ESPAGNE

Commandant: C. ALLEMAND

Partira le 25 Mars pour Rio Janeiro, Bahia, Marseille, Barcelone, Gènes et Naples.

Le vapeur français:

## AQUITAINE

Commandant BONNOT

Partira le 29 Avril 1892 pour Rio Janeiro, Bahia, Marseille, Barcelone, Gènes, e. Naples

FLÔTE DE LA COMPAGNIE

(Ligne de l'Amérique du Sud)

Bateau	de	5.000 tonnes et 2.400
Bourgoigne	2.500	1.000
Bretagne	3.000	1.200
La Franco	4.000	1.600
Polton	2.800	1.200
Provence	5.000	2.500
Aquitaine	5.500	3.000
Espagne	6.000	3.000

PASSAGES DE MONTEVIDEO A PARIS  
On délivre des passages de Montevideo à Paris en 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe. Les passages d'aller sont valables pour 45 jours, et ceux d'aller et retour pour 6 mois, à compter de la date du départ.

Les passagers peuvent obtenir dans les mêmes conditions des billets de Paris à Montevideo aux bureaux de la Société, rue de la Charité 21.

Prix des passages d'aller: 1<sup>re</sup> classe \$ 102. 2<sup>me</sup> 105—3<sup>me</sup> 45.— Aller et retour: 1<sup>re</sup> classe \$ 210—2<sup>me</sup> 180—3<sup>me</sup> 75.

En cas de quarantaine en Europe, les frais de passagers de 3<sup>me</sup> classe seront pour compte de la Compagnie.

Les passagers qui prendront des billets d'aller et retour jouiront d'un rabais de 20%.

Les personnes qui désireront faire voyager des passagers d'Europe payeront leur passage contre une lettre de crédit et dans le cas où le voyage n'aurait pas lieu le prix du passage sera intégralement remis.

Pour plus de détails, fret et voyages s'adresser à l'Agence.

RUE ZABALA 72.

Soulas, Benausse

Mais la curiosité était assez puissamment excitée pour qu'il ne manquât pas de voisins capables de rendre ces derniers services.

Ceux qui assistèrent à cette épouvantable cérémonie n'en devaient jamais perdre le souvenir.

Le corps, gonflé, avait perdu sa régularité calvérique, et, par le commencement de la putréfaction, était devenu mou comme une bouillie.

Au moment où on l'enleva de dessus la chaise longue, la tête se renversa en arrière, avec un mouvement tel, que M. Dupont, qui assistait à l'opération, s'écria:

—Soutenez la donc, elle va se détacher du tronc!

On étenait alors la morte dans son cercueil, et un homme ayant voulu ramener ses mains vers la poitrine, s'aperçut que la chair du bras partait en lambeaux.

Il poussa un cri d'horreur, tandis que M. Dupont et le commissaire, suffoqués, faisaient toute hâte, clouer la bière.

—Docteur, dit le magistrat en montrant la chaise longue, voilà un meuble qu'il va falloir faire brûler.

En effet, à la place où le cadavre était demeuré étendu pendant trois jours, il s'était accumulé, en une large mare, un tas de choses impossibles à nommer.

(A suivre)