

INSERTIONS

S'adresser à: bureau du journal
de 8 heures du matin à 6 heures du
soir.

Rédaction et Administratice

URUGUAY 26

(Imprima Latina)

UNION FRANCAISE

PETIT JOURNAL DU MATIN

Année IV Num. 1070-950

Directeur: J. G. BORON DUBARD

MONTEVIDEO Dimanche 25 Novembre 1894

L'Article 1421 du Code Civil

Encore un congrès, celui de Bâle! Ce congrès ne différera pas beaucoup des autres quant à la forme: on y fera de beaux discours, on y lira de longs mémoires, on y émettra des voix fortement motivées, on banguera aussi, puis on se séparera enchanté du parti et d'autre de tout ce qu'on aura dit et entendu.

Mais il en sera sans doute du congrès de Bâle comme des voix des conseils généraux, dont parlait l'autre jour un honorable membre de notre assemblée départementale, qui constatait avec mélançole que, depuis quatorze ans, il avait vu émettre des centaines de voix dont il attendait toujours la réalisation.

Cependant les juristes réunis à Bâle s'occupent d'une question qui mériterait de passionner les esprits éclairés, toujours en quête de réformes propres à améliorer le sort des fâbles et des humbles. Il s'agit de discuter les droits matrimoniaux de la femme: c'est-à-dire de savoir si elle doit être subordonnée au bon plaisir de son seigneur et maître, comme le veut le Code français, pour la disposition de ses biens, ou si elle doit avoir, au moins dans certains cas, la disposition des choses qui sont réellement à sa propriété.

La question vaut la peine d'être examinée de près, car il est presque monstrueux, à une époque où les réformes sociales les plus hardies sont considérées comme réalisables, qu'un certain nombre de pays civilisés, la France en tête, maintiennent dans leurs codes une disposition qui équivaut à ceci: tout ce qui est à la femme appartient au mari, mais tout ce qui est au mari n'appartient pas à la femme. Cette application du droit du plus fort à la vie conjugale constitue ce qu'on appelle le régime de la communauté des biens.

Or, la communauté des biens est le régime des époux non seulement en France mais en Italie, en Belgique, en Espagne et en Portugal. C'est au contraire le régime de la séparation de biens qui est en vigueur aujourd'hui en Angleterre, en Suède, en Danemark et en Norvège. Cela vaut dire que dans le premier groupe de nations, dont la France fait partie, chaque fois que les époux n'ont pas stipulé par contrat sous quel régime ils se marient, ils sont placés de droit sous celui de la communauté des biens. Au premier abord cette communauté paraît tout à fait naturelle entre deux individus qui, par sympathie, ont associé leur existence pour toujours.

Malheureusement, comme il faut que toute communauté, ne fût-elle que de deux personnes, soit administrée par quelqu'un, la loi a décidé que celui qui serait chargé d'administrer les biens de la communauté conjugale, serait le mari. L'article 1421 de notre Code civil est en effet formel: «Le mari administre tous les biens de la communauté. Il peut les vendre, les aliéner et hypothéquer sans le secours de la femme.»

Pourquoi est-ce l'homme plutôt que la femme qui est investi de pouvoirs aussi étendus? Est-il donc toujours un administrateur si intègre, si capable, si prévoyant, et n'y a-t-il pas une infinité de cas, où la femme serait mieux qu'au pire à une administration qui doit non seulement sauvegarder les intérêts des deux conjoints, mais aussi ceux des enfants?

On objectera, sans doute, que quand ces intérêts sont compromis par le mauvais conduite du mari, par son incapacité ou son imprévoyance, la femme peut s'adresser aux tribunaux et obtenir de changer de régime.

Cela est fort bien pour les classes riches ou aisées, que les frais et les lourdeurs de la justice effraient peu, et qu'elles aient utiliser toutes les armes que la loi a mises à la disposition des citoyens pour défendre leurs intérêts privés. Mais parmi les travailleurs, il leur va autrement; ceux qui sont mariés sont le régime de la communauté, où, pour mieux dire, ne se préoccupent en rien de ces mesquines questions d'argent, alors qu'ils s'établissent.

Le mari et la femme sont jeunes tous deux, bien portants, durs à la boussole, ils n'ont rien ni l'un ni l'autre; leur capital, c'est leur jeunesse et leur amour; avec cela, ils estiment que l'avenir est à eux et qu'ils gagneront toujours bien ce qu'ils se suffisent et de quoi élèver leurs enfants.

Dans les premiers temps du mariage, tout va pour le mieux, et cela peut continuer ainsi pendant longtemps, si le mari est un honnête et solide travailleur. Mais il y a des exceptions, trop nombreuses exceptions. Il est à la lune du miel succède souvent la lune rousse; c'est alors que le soleil au travail, du mari, se ralentit; il fréquente moins l'atelier, et davantage le cabaret; avec cela les charges du jeune ménage augmentent, les enfants arrivent et voilà le ménage obligé de travailler, à son tour. La communauté est donc conséquemment par deux sources distinctes de revenus: l'une qui est le travail du mari, l'autre qui est le travail de la femme.

Dans les mauvais ménages ce travail de la femme est parfois l'unique source de revenus, et cependant le mari toujours armé par le fameux article 1421 du Code civil continue à administrer les biens de la famille; c'est-à-dire que, même le jour où il ne gagne plus rien, il a le droit de réclamer à sa femme le modeste fruit de son travail pour le gaspiller, à son gré; il peut disposer du mobilier et des hardes qui ont été achetés en des temps plus prospères, pour les vendre au fur et à mesure de ses besoins.

Dès lors c'est la misère installée au foyer domestique, misère dont souffrent non seulement les deux époux mais leurs petits; c'est un mauvais ménage de plus, et les enfants qui y auront grandi n'en emporteront, un jour, que des leçons détestables.

Tout cela peut être évité dans la plupart des cas, si, dès le début, le mari avait su qu'il ne conserveraient l'administration des biens de la communauté qu'en tant qu'il en serait digne, et que cette administration passerait entre les mains de sa femme le jour où il aurait démontré par sa conduite d'être le chef de la famille. Cette disposition, à la vérité, est assez difficile à inscrire dans la loi, car chacun des deux conjoints sera toujours prêt à rejeter sur l'autre la responsabilité des premiers troubles survenus dans le ménage.

Mais sans aller si loin, ne serait-il pas préférable d'appliquer, dès le début, à tout ménage le régime de la séparation de biens qui assure au moins à la femme, la libre jouissance de ses biens, et surtout du fruit de son travail? Que de femmes seraient aptes à gagner largement leur vie, qui se laissent cependant

aller au découragement en pensant que, sur ce qu'elles gagneront, elles ne pourront rien économiser, et que toute leur peine, tous leurs efforts pour assurer l'existence du ménage ne serviront qu'à entretenir la parasse ou la débauche du mari!

C'est devant ces considérations qu'ont cédé les Etats qui admettent comme régime légal la régime de la séparation de biens. Au lieu d'admettre, comme l'a fait le Code civil français, que la raison du plus fort est toujours la meilleure, ils ont appliqué ce principe d'égalité: à chacun selon son travail et selon sa conduite.

Enfin si l'on veut se contenter d'un moyen terme, que l'on ajoute au moins à l'article 1,211 un paragraphe déclarant que le mari ne pourra aliéner les sommes que la femme aura acquises par son travail, qu'il pourra recouvrir ces sommes et en disposer sans le consentement de son mari.

Si ce doivent être là les conclusions des travaux du congrès de Bâle, nous espérons bien que les voix de celui ci n'enrichiront pas seulement les annales des congrès, mais qu'ils prendront, un jour ou l'autre, le chemin du Parlement pour y être transformés en projets de loi, car il y a peu de réformes sociales aussi urgentes et il en est peu d'aussi faciles à réaliser.

ADV.

GRAND PAQUEBOT AMÉRICAIN «PRICILLA»

On vient de lancer à Chester (Pennsylvanie) un nouveau paquebot à roues et en acier qui a été construit pour le compte de l'«Old Colony Steamboat Co» (Fall River Line, de New-York à Boston). Il est à peu près du même type que le «Puritan» quoique un peu plus long. Les machines et chaudières diffèrent un peu de celles du «Puritan» et son salon-salle à manger est placé sur le pont, principal au lieu d'être en dessous. Le nouveau paquebot a été fait aussi long que le permettent les cales séches de New-York. Les machines sont à cylindres à double inclinaison: il y a deux cylindres à basse et deux à haute pression, disposition qui augmente la stabilité du bateau.

En effet, avec quatre cylindres inclinés, deux sur l'avant et deux sur l'arrière, avec l'arbre des roues au milieu, on supprime l'énorme et lourd balancier qui existe sur le «Puritan» dont la machine n'a que deux cylindres. De plus avec ces quatre bielles agissant sur le même arbre il n'y a pratiquement pas de point mort et l'on évite l'emploi d'un cylindre à basse pression de dimensions exagérées. La nouvelle disposition du salon sur le pont principal sera très appréciée par les passagers.

Voici les dimensions comparées de quatre grands paquebots à roues de la «Fall River Line»:

Pilgrini Puritan

Longueur à la flottaison	113 ¹ 51	122 ¹ 93
Longueur totale	117 ¹ 95	127 ¹ 80
Largeur hors bordé	15 ¹ 25	15 ¹ 85
Largeurs hors tambours	26 ¹ 51	27 ¹ 78
Creux sur quille	5 ¹ 33	6 ¹ 26

Plymouth Priscilla

Longueur à la flottaison	107 ¹ 18	120 ¹ 08
Longueur totale	111 ¹ 86	131 ¹ 25
Largeur hors bordé	15 ¹ 25	15 ¹ 92
Largeur hors tambours	26 ¹ 58	28 ¹ 01
Creux sur quille	6 ¹ 40	6 ¹ 23

Le tirant d'eau moyen allégé du «Priscilla» est de 3 m. 65 et son déplacement correspondant à 4,550 tx et il pourra transporter 1,400 personnes, équipage compris. Les deux machines compound ont chacune deux cylindres dont les diamètres respectifs sont de 1 m. 2951 et de 2 m. 4126 avec une course de 3 m. 3588. A toute vitesse, les roues donneront 25 tours par minutes et la puissance développée sera alors de 8,000 chevaux indiqués.

Les pompes à air sont actionnées par les machines, les pompes de circulation sont indépendantes et le condenseur a une surface réfrigérante de 1,486 mètres carrés. Les roues, pales articulées, ont 10 m. 68 de diamètre en dehors des godets; la longueur des pales à godets est de 1 m. 21, leur largeur de 1 m. 52 et l'immersion de 2 m. 13, le navire étant allégé. Les chaudières, au nombre de dix, sont de type écossais et simples; leur diamètre moyen est de 4 m. 27 et leur longueur de 4 m. 43; les tuyaux ont 71 m. 71 de diamètre; la surface de grille de 78 m. carré; 36; la surface totale du chauffe atteint 2,230 m. carré et les chaudières peuvent fonctionner à volonté avec le tirage normal ou avec le tirage forcé. La coque en acier est construite après le système à double coque et le pont est également en acier.

Le navire a été lancé le 20 Novembre et il a été baptisé le 21 Novembre par la Mme. Pilgrim, épouse du capitaine. Le navire sera mis en service au mois de Janvier prochain.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

Le navire a été construit pour la compagnie de navigation américaine «Old Colony Steamboat Co» et il sera mis en service sur la ligne entre New-York et Boston.

CARNE LIQUIDA (VIANDE LIQUIDE)

Extracto Líquido
PROGENO Y PEPTONIZADO
DOCTOR VALDEZ GARCIA
FABRICADO
por
WILLEM Y VALDEZ GARCIA
MONTEVIDEO (AMERICA DEL SUD)
Calle URUGUAY Núm. 175



EN VENTA
EN LAS MEJORES FARMACIAS

AGENTES GENERALES EN EL ESTRANGERO
G. Ortúño, Cangallo 1050, Buenos Aires.
E. Avila, P. O. Box 3120, New York.
Gregorio Ortúño, Piazza Campello, 8
Genova.
d. Michel, V. Elisabeth, Vesinet-Paris.
Vicente Ferger y Ca., Barcelona.
L. y G. L. L. L.

Medalla de oro Paris 1880—Medalla de oro Barcelona 1888

El mejor extracto de carne, sumamente agradable y el tónico más positivo y de más seguro y rápido resultado.
El más barato de todos los preparados de peptona, cada cucharada equivale a una costilla de vaca.
Sin rival para el luncu y para la preparación de salsas y caldos instantáneos.
La alimentación de los enfermos asegurada por grava que sea su estado y sin fatigar su estómago.

HOTEL DE PROVENCE
TENU PAR
Auguste Gebelin

GRANDES COMMODITÉS POUR VOYAGEURS
On prend des pensionnaires à prix très modique.
Nourriture et logement 1 piastre 20 par jour.
Salons pour familles—On porte à domicile.
A côté du Palais du gouvernement, à portée de tous les tramways, près du Théâtre Solis.
CITY DELA 148-150-152 ET 154

LA REVOLUCION ECONOMICA
ISASTRERIA

EGIDIO INTRAZZI
La maison vient de recevoir un grand assortiment de draps bien choisis pour la saison d'été. Elle confectionne des costumes, sur mesure depuis le prix de 12, 14, 15, 16 et 18 piastres chaque costume complet.

238—CALLE RINCON—246
(Entre Juncal et Cerro)
MONTEVIDEO

Aviso al Público
AL PROGRESO DE PARIS

FRANCISCO VALENTE, A. NAVARRETTO, B. T.
Gran taller mecanico, y pulimento a vapor, casa única en el país para la economía y la competencia en los trabajos siguientes.

Renovación de bronces de arta antiguos y modernos, adornos de sala, arañas de gas y de platos, camas de bronce, doradas, plateadas, níqueladas, al galvano y al cromo, así como todos los metales y sus composiciones de lámparas, de todas clases y sistemas, loza, cristales, colocación y composiciones de campanitas eléctricas, se placa dorada, níqueladas y oxida sobre todos los metales en los colores diferentes, refacciones de instrumentos de metal de terracota devolviéndolas como asien de fábrica. Especialidad para dorar y platear ornamentos de iglesia.

Advertencia
Todo trabajo que reciba la casa se fijará el plazo de 3 meses para retirarlo, y pasado dicho tiempo no se atenderá reclamo alguno.

Casa Principal: 18 de Julio
núm. 464
Sucursales: Calle Colonia 101. Teléfono La Colonia 455.

Marie Lopez
Domiciliée rue MALDONADO 257 (acheteuse d'articles de mode). Est pris à la passer pour affaire qui la concerne rue San José 100b ou Sarandí 257. Maisons de modes et nouveautés pour chapeaux et capotes de dames et enfants. Confection et réparation, à la maison mère:
APARICION DE LA MODA
SAN JOSE 100B
J. S. Gonthare.

Attention! Le matelas national
A FAIT SON APPARITION

Supérieur à toute fabrication antérieure, hygiénique, inscélable, uni, en fil de fer nikelé avec l'élasticité au goût du client, ne faisant aucun bruit et de belle apparence. On les fabrique à la mesure, les demandes par écrit sont immédiatement servies. Exposition Rue Colonia n° 51.

JULES MARY 73

ENFANTS MARTYRS

PREMIERE PARTIE

La Maison des Anglaises

C'était vrai que Jennekin était mort. Pimperton avait été pris d'un rago folle en découvrant le cadavre de Ronflaud. Il aimait ce chien comme il a été aimé un homme. La colère l'aveugla, lui enleva toute présence d'esprit. Il glissa une cartouche dans sa carabine, et le Papillon bondissant sous bois à distance, il avait tiré. Le chien roula, se releva, roula, puis en se traînant, disparaît dans le fourré en hurlant.

— Il n'a pas loin dit Pimperton.

Et il glissa une seconde cartouche.

Il avait eu le temps, malgré la nuit, de reconnaître le Papillon. Du reste, les traces relevées sur la neige lui avaient fait soupçonner, dans la forêt en avant de lui, la présence de Jennekin. C'était donc Jennekin qui avait cassé les reins de Ronflaud.

WILLIAM MEIKLE Y C.

64—CERRO LARGO 64—MONTEVIDEO

Grandes depósitos de instrumentos

DE AGRICULTURA
SEGADORA ATADORA DE HORNSBY

La Trilladora y Motor Hornsby

INTRODUCTORES DE: Fierros de todas clases, para erreros, carpinteros, etc., etc., como también tirantes y vigas de fierro para construcciones

Azulejos, Inodoros, tierra romana, etc.
Alambre para cercos, de acero y de fierro patente y media-patente.—Alambre galvanizado para telégrafos.—Esladeros y piques de fierro. Fierro galvanizado para techos, idem liso.—Zinc de todos los números.—Caballetes, tornillos, clavos y rosetas galvanizadas.—Flejes de todos los tipos.—Hoja lata de todas las clases y tamaños.—Ollas de tres piezas, ollas y cacerolas estanadas.—Moldes sencillos, reforzados y remachados.—Loza piedra, abrada.—Porcelana, vidriera y cristalería.—Ceniza de soda.—Soda cáustica y variado surtido de artículos.

Únicos agentes en el Uruguay de las máquinas y colas, industriales, etc. etc.

Hornby y Sons de Grantham, Inglaterra.

Portland marca legítima ELEFANTE.

AUX VITICULTEURS

Grefre vos vignes sur Rupatris ou Rupatras seul moyen efficace contre le Phyloxyra. La serre Giot à Colon pose sur 20 centímetros de Plantes mères et une grande quantité de ces espèces les plus pures et les plus résistantes aux Phyloxyra, et peut disposer d'un million (1.000.000) de plants pour la saison prochaine.

On peut visiter les plantations, et se rendre compte des avantages que l'on trouvera en achetant ici, des plantes saines et fraîches, sans risque d'en perdre aucun, l'une pureté garantie, et à meilleur compte que celles d'Europe.

A 20 centímetros pour les plantes en racine.

A 8 centímetros idem les sarments.

LEGATION DE FRANCE

LISTE DES PERSONNES de nationalité ou d'origine française qui auraient intérêt à recevoir ou à fournir des renseignements à la légation.

Montevideo, Novembre 9 1891.

Audap (Pierre).—Autchisky.
Beaupuy frères.—Bourdeil (Pierre).—Berard (André Alexandre).—Benavides (Victor).

Cosimi (Pierre).—Cousidó (Marie).—Cazassus (Lucien Libo).—Caubissons (Poumarou J.).—Caumont (F.).

Dupuy (Girons).—Dugenne (Alexandre Eugène).—Dautier (Emile Amédée).—Doat (Jean Baptiste).—

Escrulart (Joseph).—Erdoraintzky Echart (Jean).—Echébarne (P.).

Frère (Eugène).—Gasco (Jean François).—Hoel (Feliciano Emile).—Haramburu.

Jacques (Emile).—Keromez (Frances).—

Lons (Laurent).—Lacave (Désiré Martin).—Larrey (Eugène).—Lamotho Min, né Agatho Pouilly.—Lassargue (Felix).—Lacoste (Pierre).—Noel Mu. —Nogaro (André).—Ogor (Gustavo Ferdinand).—

Palei (Charles).—Roday (Pierre).—Reginonais (Joseph Félix).—Rolin (Mélanie).—Rousseau (Aimée épouse Rossignol).—Rouillon (Auguste).—

Sauliran (Mlle).—Sanjurio (Marcelino).—Taillade (Jean Baptiste).—Thoinot (Josephine).

A. B. Saint Chaffray,
Ministro de France.

Manuel R. Alonso ESCRIBANÓ
Calle 18 de Julio, n.º 78 (altos).

Le Docteur Baena

A été transféré son cabinet de consultation à la calle Sarandí n.º 210.—Horres de 1 a 3 p.

VERMOUTH ANTI ANÉMICO

URUGUAYO

MARCA

REGISTRADA

1891

1893

Del doctor Ochoa

COMPOSTO DE EXTRACTO DE CARNE, JUGO DE UVA, QUINA, CANELA, NARANJA Y VALERIANA—CON PRIVILEGIO EXCLUSIVO DEL SUPERIOR GOBIERNO.

Es incomparable a la leche y coñaco después del baño y antes de cada comiendo; sobre todo para las señoras y niños.

Una copa de los usuals para el Oporto contiene mas de sesenta gramos de curro.

El prospecto que cada botella lleva, indica sus virtudes.

Se vende en los establecimientos balnearios y principales farmacias. Depósito general Llagono Hermanos calle Rio con n.º 178 y Dámmachi Parodi y Cia Cerrito 274.

A. B. Saint Chaffray,

Ministro de France.

Restaurant du Panier Fleur

237—JUNCAL—237

TENUE Mme. GRACIANA INCHAURCETA

Dejuner à prix fixe 4 réaux.

Diner 4

A la carte 6 centésimos [s'x sous] le plat.

P. S. N. C.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY
Línea quincenal de vapores entre Liverpool, Rio

de la Plata y el Pacífico

Salidas sujetas a modificación

EN VAPOR PAQUETE INGLE

JIBERIA

CAPITAN: G. MASSEY R. M. R.

Saldrá el 12 de Diciembre de 1894

Para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco,

LISBOA,

La rallice, (La Rochelle

Plymouth y Liverpool

GRAN REBAJA EN LA TARIFA DE PASAJES
PASAJES A VIGO EN 3^{er} CLASE \$ 30 ORO LIBRE DE GASTOS DE CUARENTENA

A bordo de todos los vapores se sirve vino de mesa gratis a los pasajeros.

EN TODAS LAS CLASES

Durante la estación de cuarentena para las procedencias del Brasil, la compañía despachará mensualmente un vapor directamente desde Europa para el Rio de la Plata.

Todos los vapores llevan médico y mucama, están iluminados a luz eléctrica y provistos de todas las mejoras modernas para la comodidad de los pasajeros.

WILSON SONS Y Ca. LIMITED

AGENTES EN

MONTEVIDEO BUEBOS AIRES

Calle 25 de Mayo 214 Reconquista 365

Rio Janeiro, Santos, Bahia, Pernambuco y San

Vicente C. V.

Banque Française—L. B. Supervielle

232—RUE 25 DE MAYO—234

AGENCE A BUEBOS AIRES RUE PIEDAD 309—311

La Banque émet des traités à terme, à vue et télégraphiques, sur toutes les places d'Europe.

Sur Buenos Ayres, Rosario, Rio de Janeiro, et ports du Brésil.

Service spécial par la poste sur tous les points de France, Italie, et Espagne. Vente et achat de billets de Banque Argentins,

Brésiliens, Français, Anglais et de la Banque Nationale

LA BANQUE: Emet des lettres de crédit, accorde et vend toute classe de fonds publics, titres et cédés es, etc., et les reçoit en dépôt pour l'assainissement des coupons et dividendes fait des avances sur tous les fonds cotés à la Bourse.

Service Télégraphique spécial

FIL DIRECT ENTRE

Montevideo et Buenos Aires

Achat et vente d'or et de titres.

Palements et encassemens sur les deux places

Et toutes opérations de Banque

La Banque est ouverte les jours fériés de 9 h. à 11 dn matin.

Aux éleveurs et négociants

DU RIO DE LA PLATA

Ayant été nommés seuls concessionnaires dans les Républiques du Rio de la Plata pour la vente de l'Extrait de tabac de Virginie du gouvernement hongrois, nous vendons ce produit antigale sous la marque enregistrée de El Esquillador. Comme remède puissant et infaillible contre la gale chez le mouton et extrait l'empore sur tous les autres, car nous lui garantissons une force de nicotine de 9 0/0 (analyse pratiquée par les chimistes bien connus Dr Arata et Arachavella. 0.735 0/0) D'autre part notre préparation est à meilleur marché, puisque une grande dose de nicotine permet d'y ajouter une quantité d'eau plus grande que chez les similaires.

Inutile de nous étendre sur les grands avantages offerts par l'extrait du tabac, comparé avec d'autres composés chimiques, et la meilleure preuve de la supériorité de El Esquillador sur tout autre produit antigale, sera le résultat obtenu par ceux qui voudront bien nous en demander un spécimen à tirer d'essai.

Metzen Vincenti y C^o. (Misiones 84 c.)

— On est bien, murmura Charlot.

— N