

NOTICES

S'adresser au bureau du journal
à 8 heures du matin à 6 heures du
soir

Rédaction et Administration

URUGUAY 26

(imprenta Latina)

UNION FRANÇAISE

PETIT JOURNAL DU MATIN

Année IV Num. 1089 - 969

L'Etat et les Messageries

MARITIMES

PROLONGATION DES SERVICES POSTAUX MARITIMES.
—L'ÉLOGE DE LA COMPAGNIE.—LES MODIFICATIONS AUX SERVICES: VITESSE AUGMENTÉE, COMMUNICATIONS PLUS FRÉQUENTES, PARCOURS PLUS ÉTENDUS.—CINQ PAQUEBOTS RAIDES À CONSTRUIRE.

Dans la séance du 6 novembre dernier, M. Lourties, ministre du commerce, des postes et des télégraphes, a déposé sur le bureau de la chambre des députés un projet de loi portant approbation d'une convention additionnelle passée la veille entre l'Etat et la Compagnie des Messageries Maritimes, pour le renouvellement des parcours et la prolongation au 21 juillet 1912—soit 18 ans—des divers services postaux qui devaient expirer dans neuf ans, soit le 21 juillet 1903.

Tout ce qui touche à cette compagnie nous intéresse trop pour que nous négligions d'examiner en quoi consistent les renouvellements proposés et ce qui motive cette prolongation de neuf années.

Constatons tout d'abord que, dans son exposé de la question, le ministre se plait à rendre hommage à la solidité financière et à l'expérience de la Compagnie des Messageries Maritimes, qui offre à la fois les meilleures garanties au point de vue de la bonne exécution des services et des avantages certains pour le Trésor.

Et pourtant, quelque satisfaisant que soit le service des Messageries, l'organisation existante n'est pas à l'abri de la critique. Ainsi, dans l'Extrême-Orient, constate le ministre, notre service laisse à désirer au point de vue de la rapidité. La malle anglaise, expédiée de Brindisi, arrive parfois à Hong-Kong ou à Shanghai le même jour que la paquebot français parti de Marseille une semaine avant. Ce résultat est dû à la supériorité du marché de quelques paquebots anglais et aux déficiences de l'itinéraire.

Les modifications principales portent sur les lignes de la Méditerranée, de l'Indo-Chine, d'Australie et de Nouvelle-Calédonie et enfin de l'océan Indien. Quant au service du Brésil, il cesse d'être subventionné mais la Compagnie s'engage à le continuer sans autre charge pour le Trésor que la prime à la navigation, dans les conditions prévues, par la loi du 30 janvier 1813 sur la marine marchande.

Pour la Méditerranée: 1° Les escales de Constantinople et de Rhodes seraient introduites dans le parcours subventionné des lignes circulaires, dont l'itinéraire serait ainsi fixé: Marseille, le Pirée, Smyrne, Constantinople, Rhodes ou Vathy (Samos) alternativement, Beyrouth, Alexandrie, Marseille. Les échelles de Salonique, Larissa, Mersina, Alexandre, Lataquie et Tripoli, retranchées du circuit, continueront à être visitées tous les 11 jours; savoir: Salonique, par l'un des services libres de Marseille à Constantinople, avec prolongement de la mer Noire; les escales de Syrie, par une ligne auxiliaire obligatoire, bien que non rémunérée; 2° Crédit d'un nouveau ligne entre Marseille, Alexandrie et Beyrouth, passant par Port-Saïd et Jaffa, et desservir toutes les deux semaines, de manière à continuer, avec les lignes circulaires, un service hebdomadaire entre Marseille, Alexandrie et Beyrouth.

L'avantage de cette combinaison serait que le trajet de Marseille à Constantinople, qui exige aujourd'hui six à sept jours, ne serait plus que de cinq jours et 11 ou 12 heures. Les relations entre Marseille et Beyrouth, qui sont de quinzaine, seraient toutes hebdomadières. Les communications entre Constantinople et Alexandrie ne seraient plus que de quatre à six jours au lieu de dix à quinze jours.

Pour l'Indo-Chine, l'escalade d'Alexandrie serait supprimée, ainsi que la ligne annexa d'Aden à Bombay par Kurrache. L'escalade de Bombay serait desservie, un voyage sur deux, par les paquebots d'Indo-Chine. La vitesse maximale serait portée de 13 nœuds à 13 nœuds et demi et plus tard à 14 nœuds, lorsque la compagnie aurait fait construire les bateaux nécessaires pour cette accélération.

Cette combinaison offrirait les avantages suivants: rattacher l'escalade de Bombay à Marseille par un ligne directe, conformément au vœu de la Chambre de Commerce de Marseille; réduire la durée de transport de Marseille à Hong-Kong à 27 ou 30 jours, au lieu de 32 ou 33.

En ce qui concerne l'Australie et la Nouvelle-Calédonie l'escalade de Colombo seraient substituées à celle de Mahé des Seychelles. Les voyages annuels seraient portés de douze à treize. La vitesse minimale serait portée de 13 à 14 nœuds. Par suite, le trajet de Marseille à Adélaïde, à Sydney et à Nouméa ne serait plus que 29, 33 et 38 jours, au lieu de 32, 37 et 42 jours.

Quant à l'océan Indien, une seule modification est proposée: la ligne annexa de Mahé à la Réunion et à Maurice seraient prolongées jusqu'à Marseille, et non correspondre plus à Mahé avec les paquebots d'Australie. On aurait ainsi sur la Réunion deux lignes directes; avec vitesse portée de 14 nœuds 5/10 à 12 nœuds, Ta-

nanarivo pourrait désormais correspondre régulièrement deux fois par mois avec l'Europe et répondre par retour du courrier aux correspondances requises.

Le nouveau organisation comporte, par rapport à l'ancienne, une augmentation de parcours de 33,339 lieues marines. Le taux par ligne maritime est réduit, malgré les augmentations de vitesse, de 11 fr. 806 à 13 fr. 025 pour le réseau de la Méditerranée; de 32 fr. à 31 fr. pour le réseau de l'Indo-Chine; de 32 à 31 fr. pour le réseau d'Australie. Le montant annuel de la subvention s'élèvera à 12 millions 469,272 fr. 36.

La Compagnie évalue à 30 millions le coût des cinq paquebots rapides à mettre en ligne à fin de porter à 11 nœuds la vitesse moyenne annuelle sur les principales lignes de l'Indo-Chine. Aussi, ne peut-on s'étonner que les Messageries aient fait de la prolongation générale de leur concession la condition sine qua non des nouveaux accords. Ces modifications nous paraissent assez avantageuses pour que nous en souhaitions de tout cœur l'adoption par la Chambre, mais nous ne pouvons nous empêcher de regretter qu'il ne soit en rien question du Rio de la Plata dans ce projet.

Sera-t-il impossible, avant que la discussion s'engage à la Chambre, d'obtenir quelque chose? Il nous semble que si les Chambres de Commerce françaises de Montevideo et de Buenos Ayres et messieurs les ministres de la République française accrédités dans les Républiques du Plata, voulent bien s'en occuper avec l'intelligence qui les caractérise et l'autorité dont ils sont investis on pourraient essayer pour nous autre chose que des promesses, sincères sans doute mais qu'il est trop facile d'oublier.

La Presse parisienne et l'Exposition de BORDEAUX

La Presse parisienne commence à s'occuper de l'Exposition bordelaise. Le Siècle lui consacre un assez long article dont nous citons l'intéressant début:

Une grande Exposition aura lieu l'an prochain à Bordeaux, de mai à novembre. C'est la treizième organisée par la Société Philomathique, qui groupe, dans cette ville, tous les esprits éclairés. Le concours et le patronage de la Chambre de Commerce de Montevideo et de Buenos Ayres et messieurs les ministres de la République française accrédités dans les Républiques du Plata, voulent bien s'en occuper avec l'intelligence qui les caractérise et l'autorité dont ils sont investis on pourraient essayer pour nous autre chose que des promesses, sincères sans doute mais qu'il est trop facile d'oublier.

International pour l'enseignement, les beaux-arts, l'agriculture, l'industrie, les arts industriels et l'art ancien, elle sera universelle pour les boissons et liqueurs de toutes sortes, l'électricité et les sciences sociales.

Dira qu'il réussira est superflu, car ceux qui la préparent ont l'expérience de ces entreprises, et en cela c'est une grande chose que l'expérience. Une autre raison, qui autorise certainement à la facilité, c'est qu'entrées toutes les villes de France, Bordeaux se présente merveilleusement aux expositions.

Le place des Quinconces, qui leur sort de l'âtre, est un cadre excellent et qui facilite exceptionnellement leur réussite, grâce à sa position au cœur même de la cité. Pour y accéder, la population n'a qu'un pas à faire, et ce n'est pas un malgré stout pour le succès que cette facilité donnée au public d'abouir au champ de l'Exposition.

La ville de Lyon a installé son exposition cette année dans son palais de la Tête d'Or. C'est pour elle un cadre magnifique, déifiant tout comparaison et que tout le monde se plait à admirer. Pourtant cette Exposition n'a qu'un succès, et ce n'est pas tout. Il faut tenir compte des séductions particulières à Bordeaux. Bordeaux n'est pas seulement une grande ville de commerce, heureusement assise à la porte de l'Océan, et aboutissant de nombreux services maritimes qui peuvent lui procurer une importante clientèle de visiteurs; c'est comme le salon des républiques du grand mouvement de voyageurs qui a l'heureusement en l'Espagne et l'Europe du Nord.

Il est donc à l'heure présent à Bordeaux, dans la partie la plus active, que l'Exposition s'ouvrira aux oisifs comme aux curieux. Or, les oisifs, les gens qui restent en ville d'ordinaire dans les établissements de café, parce que la fatigue leur coûte, c'est le casuel qu'une exposition doit savoir se concilier, parce qu'il est la ressource des jours sans fêtes exceptionnelles.

Mais ce n'est pas tout. Il faut tenir compte des séductions particulières à Bordeaux. Bordeaux n'est pas seulement une grande ville de commerce, heureusement assise à la porte de l'Océan, et aboutissant de nombreux services maritimes qui peuvent lui procurer une importante clientèle de visiteurs; c'est comme le salon des républiques du grand mouvement de voyageurs qui a l'heureusement en l'Espagne et l'Europe du Nord.

Il est donc à l'heure présent à Bordeaux, dans la partie la plus active, que l'Exposition s'ouvrira aux oisifs comme aux curieux. Or, les oisifs, les gens qui restent en ville d'ordinaire dans les établissements de café, parce que la fatigue leur coûte, c'est le casuel qu'une exposition doit savoir se concilier, parce qu'il est la ressource des jours sans fêtes exceptionnelles.

Mais ce n'est pas tout. Il faut tenir compte des séductions particulières à Bordeaux. Bordeaux n'est pas seulement une grande ville de commerce, heureusement assise à la porte de l'Océan, et aboutissant de nombreux services maritimes qui peuvent lui procurer une importante clientèle de visiteurs; c'est comme le salon des républiques du grand mouvement de voyageurs qui a l'heureusement en l'Espagne et l'Europe du Nord.

Il est donc à l'heure présent à Bordeaux, dans la partie la plus active, que l'Exposition s'ouvrira aux oisifs comme aux curieux. Or, les oisifs, les gens qui restent en ville d'ordinaire dans les établissements de café, parce que la fatigue leur coûte, c'est le casuel qu'une exposition doit savoir se concilier, parce qu'il est la ressource des jours sans fêtes exceptionnelles.

Mais ce n'est pas tout. Il faut tenir compte des séductions particulières à Bordeaux. Bordeaux n'est pas seulement une grande ville de commerce, heureusement assise à la porte de l'Océan, et aboutissant de nombreux services maritimes qui peuvent lui procurer une importante clientèle de visiteurs; c'est comme le salon des républiques du grand mouvement de voyageurs qui a l'heureusement en l'Espagne et l'Europe du Nord.

Il est donc à l'heure présent à Bordeaux, dans la partie la plus active, que l'Exposition s'ouvrira aux oisifs comme aux curieux. Or, les oisifs, les gens qui restent en ville d'ordinaire dans les établissements de café, parce que la fatigue leur coûte, c'est le casuel qu'une exposition doit savoir se concilier, parce qu'il est la ressource des jours sans fêtes exceptionnelles.

Mais ce n'est pas tout. Il faut tenir compte des séductions particulières à Bordeaux. Bordeaux n'est pas seulement une grande ville de commerce, heureusement assise à la porte de l'Océan, et aboutissant de nombreux services maritimes qui peuvent lui procurer une importante clientèle de visiteurs; c'est comme le salon des républiques du grand mouvement de voyageurs qui a l'heureusement en l'Espagne et l'Europe du Nord.

Il est donc à l'heure présent à Bordeaux, dans la partie la plus active, que l'Exposition s'ouvrira aux oisifs comme aux curieux. Or, les oisifs, les gens qui restent en ville d'ordinaire dans les établissements de café, parce que la fatigue leur coûte, c'est le casuel qu'une exposition doit savoir se concilier, parce qu'il est la ressource des jours sans fêtes exceptionnelles.

(Le Siècle.)

Directeur: J. G. BORON DUBARD

MONTEVIDEO - Mercredi 19 Décembre 1891

DIRECTION GÉNÉRALE DES DOUANES

BUREAU DE LA STATISTIQUE COMMERCIALE

IMPORTATION DE VINS DE TOUTES SORTES, DE 1884 À 1893

| ANNÉE | ESPAGNE | TOTAUX | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|--------------------|-----------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | AUTRES PROVENANCES | | ITALIE | | FRANCE | | AUTRES PROVENANCES | | ITALIE | | FRANCE | |
| 1884 | \$ 14.191.166 | \$ 1.707.204.65 | 5.906.807 | \$ 751.477.81 | 1.470.320 | \$ 188.193.00 | \$ 1.346.001 | \$ 195.805.72 | \$ 2.818.771.18 | \$ 23.014.053 | \$ 2.305.72 | \$ 2.316.202.04 | \$ 3.057.292.04 |
| 1885 | \$ 14.863.019 | \$ 1.868.385.39 | 6.322.735 | 1.235.148 | 1.001.001.87 | \$ 157.298.18 | 1.241.250 | \$ 197.456.66 | \$ 2.321.500 | \$ 23.621.303 | \$ 2.316.303.50 | \$ 2.316.303.50 | \$ 2.316.303.50 |
| 1886 | \$ 16.888.513 | \$ 1.524.218.63 | 6.516.582 | 1.073.584 | 801.488.84 | \$ 259.351.93 | 1.473.610 | \$ 160.634.57 | \$ 2.321.500 | \$ 23.621.303 | \$ 2.316.303.50 | \$ 2.316.303.50 | \$ 2.316.303.50 |
| 1887 | \$ 16.411.169 | \$ 1.711.290.02 | 6.450.980 | 1.073.715 | 801.589.715 | \$ 252.062.50 | 1.473.610 | \$ 217.004.03 | \$ 2.321.500 | \$ 23.621.303 | \$ 2.316.303.50 | \$ 2.316.303.50 | \$ 2.316.303.50 |
| 1888 | \$ 16.325.215 | \$ 1.792.338.62 | 5.009.357 | 1.073.715 | 801.589.715 | \$ 250.920.90 | 1.473.610 | \$ 173.122.00 | \$ 2.321.500 | \$ 23.621.303 | \$ 2.316.303.50 | \$ 2.316.303.50 | \$ 2.316.303.50 |
| 1889 | \$ 16.351.278 | \$ 1.014.436.44 | 6.627.404 | 1.073.715 | 801.589.715 | \$ 250.920.90 | 1.473.610 | \$ 1.227.553 | \$ 2.321.500 | \$ 23.621.303 | \$ 2.316.303.50 | \$ 2.316.303.50 | \$ 2.316.303.50 |
| 1890 | \$ 12.054.539 | \$ 1.375.114.17 | 8.508.238 | 1.060.421.43 | 801.589.715 | \$ 250.920.90 | 1.473.610 | \$ 547.000.00 | \$ 2.321.500 | \$ 23.621.303 | \$ 2.316.303.50 | \$ 2.316.303.50 | \$ 2.316.303.50 |
| 1891 | \$ 11.352.079 | \$ 1.250.175.92 | 4.418.842 | 1.373.388.91 | 801.589.715 | \$ 250.920.90 | 1.473.610 | \$ 428.555.72 | \$ 2.321.500 | \$ 23.621.303 | \$ 2.316.303.50 | \$ 2.316.303.50 | \$ 2.316.303.50 |
| 1892 | \$ 10.451.050 | \$ 1.250.175.92 | 4.476.074 | 1.373.388.91 | 801.589.715 | \$ 250.920.90 | 1.473.610 | \$ 307.381.50 | \$ 2.321.500 | \$ 23.621.303 | \$ 2.316.303.50 | \$ 2.316.303.50 | \$ 2.316.303.50 |
| 1893 | \$ 10.756.959 | \$ 1.301.068.32 | | | | | | | | | | | |

