

INSERTIONS

S'adresser au bureau du journal de 10 heures du matin à 6 heures du soir.

REDACTION ET ADMINISTRATION

CALLE URUGUAY num. 20

UNION FRANCAISE

PETIT JOURNAL DU MATIN

Année V Num. 1249 - 1129

Directeur: J. G. BORON DUBARD

MONTEVIDEO - Jeudi 11 Juillet 1895

C'est donc bien grave

Nous avouerons en toute ingénuité que le mystère des solennelles réunions secrètes de l'auguste Sénat national nous avait laissés jusqu'ici bien tranquilles.

Nous dormions parfaitement, la nuit venue, sans avoir eu aucun des graves soucis dans lesquels ces fâcheuses délibérations pouvaient plonger les graves hommes d'Etat appels à y prendre part.

C'est en vain que *El Siglo*, resté malin malgré son grand âge, nous avait représenté monsieur Bauri sous des airs assombris et monsieur Florrera Jules, avec des yeux caillés; c'est en vain qu'on nous avait assuré que monsieur Julio Freire lui-même en était resté avec le sourire, figé sur les lèvres, et la blague crôlante étranglée dans le larynx; nous ne pouvions arriver à nous émouvoir, à nous préoccupier, à nous inquiéter.

Pas un curiosité ne nous hantait, pas un frisson n'était venu nous secouer... Notre sécurité n'avait jamais été plus inaltérable, ni plus irrésistible notre envie de rire.

Mais voici que l'un des très rares sénateurs dont nous croyons la présence au Sénat ratifiée par une fraction appréciable de l'opinion publique, un de ceux plus rares encore, dont la probité politique et le grand talent nous inspirent le plus absolu respect, prend à son tour ua air fâché et un ton rogue, crispe la lèvre et fronce le sourcil, pour lancer avec une amertume venimeuse l'indiscrète jovialité avec laquelle quelques uns de nos confrères se sont permis de soulever les voiles publions sous lesquels se cache rougissante la virginal beauté du secret confié à l'austère sagacité de ses collègues.

Il y a comme un roulement de tonnerre dans la façon olympique dont il rappelle l'obligation de respecter le mystère des délibérations secrètes et dont il signale les responsabilités redoutables qu'encourrait le sénateur à qui l'en pourrait reprocher une indiscrétion.

C'est bien ainsi que Jupiter jadis devait admonester les dieux de sa cour quand il supposait quel'un d'eux capable de trahir les secrets confiés à leur garde.

Mais alors!

Est-ce que ce serait si grave et si sérieux que cela?

Est-ce que sans le savoir nous sortions en train, sans de danser, au moins de nous bercer d'espérances, sur un volcan prêt à s'épanouir en cratères fumoyants?

Plus moyen de tiro.

Car enfin, voyons! *La Rason* est trop de M. Ramirez, et M. Ramirez a trop de raison, pour que nous puissions supposer un seul instant qu'il monte ainsi sur son Bacchus sans motifs fondés.

Et nous qui croyons qu'il s'agissait tout simplement de placer en fusils ou de fondre en canons les pièces de cent sous que les bons de M. Vidiella remplaçaient désavantageusement dans les poches des fonctionnaires publics et des pensionnés de l'Etat!

Si il ne s'agissait que d'une petite opération de cette nature, il est évident que *La Rason* ne se croirait pas tenue à tant de circonspection.

Quand on peut parler sans détour d'ajourner aux calos des grecques le remboursement des débts judiciaires, par exemple, ce n'est pas pour une pauvaise histoire de quatre canons et deux chaloupes qu'il y a lieu de se taper le Chrysostome.

No! Non! Il y a vraiment quelque chose de grave, de bien grave, d'autant plus grave tout au moins que l'état n'ignora le fameux projet d'emprunt sur timbres volants qui est resté la plus grande pensée du règne de M. Herrera, et aussi la plus superbe lumiériste de son génie railleur.

Mais si la chose est si grave, quel honnête intérêt y a-t-il à la traiter ainsi en calme, à huis clos, entre gens de loi? Bonne éducation sans doute, mais qui représentent assez insuffisamment, on en conviendra, le peuple dont les intérêts sont en jeu?

Dans les questions graves et les situations difficiles, les gouvernements, qui connaissent leur devoir et comprennent leur intérêt, cherchent l'appui de l'opinion publique au lieu de l'intrigue et de la basse.

LE BAL D'ENFANTS

du 11 JUILLET

Les préparatifs vont bon train dans les familles.

L'idée d'associer à nos réjouissances nationales les enfants des familles françaises et ceux des familles orientales qui sympathisent avec les idées qu'éveille la commémoration du gloeux anniversaire du 14 Juillet, a pris comme une trainée de poudre.

Les adhésions et les félicitations aux initiateurs de la fête de jour nous viennent de tous les côtés.

Nous rappelons que l'entrée générale est de \$ 0,20 pour les grandes personnes, \$ 0,10 pour les enfants; \$ 1,00 pour les loges.

Le recette est au profit des œuvres de bienfaisance française.

Port de Montevideo

Mouvement de la navigation en juin 1895:

OUTRE-MER

	Arrivées	Départs
Vapeurs.....	70	60
Tonnage.....	119.071	103.178
Voiliers.....	17	13
Tonnage.....	12.001	7.715

OUTREMER ET RIVIERES

	Arrivées	Départs
Vapeurs.....	43	56
Tonnage.....	79.351	92.055
Voiliers.....	8	11
Tonnage.....	3.233	5.111

CABOTAGE

	Arrivées	Départs
Vapeurs.....	75	70
Tonnage.....	49.770	47.593
Voiliers.....	112	116
Tonnage.....	4.203	4.001

MOUVEMENT DE PASSAGERS

	Arrivées	Départs
Outremer.....	553	821
République Argentine.....	8.742	3.655
Paraguay.....	20	10
Coron.....	10	42
Littoral.....	153	103
Total.....	4.453	4.631

La Compagnie Cunard, de Liverpool

LE VAPEUR «SYLVANIA»

Cette Compagnie, qui possède les deux plus grands et les deux plus rapides navires du monde, le «Lucania», et le «Cunamia», de 12.950 ttx chacun et ayant effectué les traversées de l'Atlantique avec une vitesse moyenne de 21 nœuds 3/4, a eu son assemblée générale le 29 mars à Liverpool. Malgré ses deux magnifiques paquebots, les recettes ont été insuffisantes pour permettre de distribuer le moindre dividende aux actionnaires. Les bénéfices s'élevaient à 91.933 livres sterling, somme insuffisante pour l'amortissement annuel, il a fallu faire un transfert de 83.067 livres du fonds d'assurance au compte de profits et pertes, ce qui porte celui-ci à 183.920 livres. Après déduction de l'impôt sur la revente, et l'impôt et un prélèvement de 17.701 livres pour l'amortissement du matériel naval et des wharfs de la Compagnie, il reste un solde de 2.072 livres à reporter sur l'exercice: 1895.

Le fonds d'assurance s'élève actuellement à 230.000 livres (55.000 fr.). La flotte de la Compagnie se compose de 24 vapeurs, de 3 remorqueurs et de 4 chevaux jaugent en tout 112.121 ttx et d'une puissance collective de 145.723 chevaux effectifs. Il y a 12 paquebots dont la jauge bruts varie de 12.952 à 4.535 ttx et il reste deux vapeurs à 2 hélènes en construction le «Carinthia» et le «Sylvania», chacun de 6.500 ttx et de 4.000 chevaux. Ce dernier vient de faire ses essais de livraison et il a filé 15 nœuds 3/4, comme notre paquebot l'*Australien*, bien qu'il soit simplement destiné, ainsi que son frère le «Carinthia», au transport du bétail et des marchandises.

Le «Sylvania» est construit en acier. Martini-Siemens et mesure 110 m. de longueur totale 14 m., 91 de largeur et 12 m. 93 de creux sous le pont-vente; il a 4 ponts en acier, et son pont-vente est partiellement brodé en acier. Il a 16 cloisons étanches s'élevant jusqu'au pont supérieur et permettant au navire de continuer à flotter avec 2 compartiments inondés par l'eau; le double fond pour l'est d'eau est divisé en 24 parties distinctes dont 4 grandes calés à eau. Celles-ci sont divisées par une cloison longitudinale et placées respectivement à l'avant, à l'arrière, sur l'avant des chauferies et sur l'arrière des machines.

Le parti du double fond situé sous les machines peut contenir l'eau au doux pour l'usage du bétail ou pour l'alimentation des chaudières. Celles-ci sont au nombre de deux, sont doubles et fonctionnent avec le système How-

man. Le «Sylvania» est construit en acier. Martini-Siemens et mesure 110 m. de longueur totale 14 m., 91 de largeur et 12 m. 93 de creux sous le pont-vente; il a 4 ponts en acier, et son pont-vente est partiellement brodé en acier. Il a 16 cloisons étanches s'élevant jusqu'au pont supérieur et permettant au navire de continuer à flotter avec 2 compartiments inondés par l'eau; le double fond pour l'est d'eau est divisé en 24 parties distinctes dont 4 grandes calés à eau. Celles-ci sont divisées par une cloison longitudinale et placées respectivement à l'avant, à l'arrière, sur l'avant des chauferies et sur l'arrière des machines.

Le parti du double fond situé sous les machines peut contenir l'eau au doux pour l'usage du bétail ou pour l'alimentation des chaudières. Celles-ci sont au nombre de deux, sont doubles et fonctionnent avec le système How-

man. Le «Sylvania» est un vapeur de charge très remarquable, et il serait à désirer que la Compagnie Générale Transatlantique imite les exemples donnés par les Compagnies flamboise-Américaine, White Star et Cunard, en faisant construire, elle aussi, de grands vapeurs de charge pour le service des États-Unis, afin de ne pas laisser en arrière autant de fret par les grands vapeurs allemands qui sont égale au niveau.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de faire face à toutes les difficultés rencontrées par les paquebots de ligne.

Le «Sylvania» est un véritable paquebot de ligne, avec une coque très solide et résistante, et il sera capable de

Union Française

COMPAGNA TELEGRÁFICO-TELÉFÓNICA DEL PLATA

Communication rapide et directe par doubles cables
Bureau Central: Zabala 78 (Ancien local de la Banque Française de Superficie)
SUCURSAL 18 DE JULIO COIN QUEQUAY (Face au palais Jackson)

BUENOS AIRES—Calle Reconquista 230 coin Gangallo

TARIFS

REPUBLIQUE ORIENTALE, ARGENTINA ET PARAGUAY

(L'adresse et la signature ne sont pas payées)

Pour le Rosario, Colonia, La Plata, Encarnacion, Buenos Ayres, République Argentine et Paraguay. Pour les premiers dix mois \$ 0.30, pour les 5 suivants \$ 0.10.

EUROPE, ETATS UNIS, ETC., ETC.

POUR CHAQUE MOT

Allemagne	\$ 1.12	Italie	\$ 1.14
Austrie-Hongrie	1.12	Inde	1.14
Bolivie	1.12	Madagascar	1.12
Canada	1.12	Malte	1.12
Chili	1.12	Martinique	1.12
Egypte	1.12	Natal Afrique	1.12
Etats-Unis	1.12	Norvège	1.12
France	1.12	Novembre Ecosse	1.12
Gibraltar	1.12	Portugal	1.12
Grande Bretagne	1.12	Rome	1.12
Grèce	1.12	Saint Vincent Cap Vert	1.12
Hollande	1.12	Suede	1.12
Inde	1.12	Suisse	1.12
Irlande	1.12	Turquie d'Europe	1.12
Japon	1.12	Turquie d'Asie	1.12

CENTRE ET SUD AMÉRIQUE

POUR CHAQUE MOT

Brésil	\$ 0.20	Pérou (autres stations)	\$ 0.26
Argentine	0.28	Brasil, Paraguay et Vélez-Cruz	1.30
Colombie	1.12	Bolivie	1.62
Costa Rica	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Cuba	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Ecuador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equateur	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Paraguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Vénézuela	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Chili	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Equador	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Perou	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Uruguay	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62
Colombia	1.12	Brésil, Colombie, Pérou et Vénézuela	1.62

Grande Reduction de Prix
COMPAGNIE TÉLEGRAPHIQUE
WESTERN AND BRAZILIAN
VIA MADEIRA

Le public est avisé que la Compagnie vient de réduire ses prix (20 ojo environ) pour les pays suivants:

Le mot

Graado Bretagne et Allemagne.	\$ 1.13
Autriche, Hongrie, Danemark.	1.15
Belgique, Luxembourg et Suisse.	1.12
Bosnie, Herzegovine, Roumanie, Serbie, Suède et Norvège.	1.17
Bulgaria et Grèce.	1.19
Espagne et Gibraltar.	1.06
France.	1.10
Italie et Hollande.	1.14
Portugal.	1.03
Russie.	1.21
Turquie.	1.18

Pour plus amples informations s'adresser à CERRITO 183 John Oldham, Gérant.

Restaurant de Provence
TENU PAR
Auguste Gebelin

GRANDES COMMODITÉS POUR VOYAGEURS
On prend des pensionnaires à prix très modérés.

Nourriture et logement 1 piastra 20 par jour.

Salons pour familles—On porte à domicile.

A côté du Palais du gouvernement, à portée de tous les tramways, près du Théâtre Solis.

Ciudadela 148. 150, 152 ET 154

G. WORMS
CHIRURGIEN DENTISTE FRANÇAIS
OPERATIONS SANS DOULEUR
EXTRACTIONS, AURIFICATIONS, OBSTRUCTIONS
Posse de dents artificielles par tous les systèmes
Consultations de 9 h du matin à 5 h. du soir
25 de Mayo 462
Entre Juncal et Ciudadela

BANOS DEL TEMPLO
DE AUGUSTO GEBE LIN
20-CANELONES-20
Casa especial para baños de todas clases
SERVICIO ESMERADO
Precios sumamente medios. Baños fríos ó calientes sin ropas, 0.24 cts., id con ropa 0.30 cts. Puede visitarse el Estabecimiento.

PREMIO
Pagamos en plata nacional por cualquier cantidad de las monedas da oro siguientes:
Libras esterlinas . . . do 4.70 \$ 4.80
Argentinas 4.65 4.71
Alfonsinas 4.60 4.71
20 marcos 4.60 4.68
20 francos 3.73 3.80
1/2 aguja 4.83 4.92
Condores 8.82 8.93
Urasilas 10.56 10.76
Billetes Banco Italiano. 10.00 10.20
Id Londres. 10.00 10.20

POR CANTONES ESTACIONAL

Cambio del Banco Russo

CALLE ZABALA 66 (frente à la Bolsa)

Hote et Restaurant

DE LA MARINE

D'AUGUSTE TOULOUSE

Cuisine Francaise, Anglaise, Italienne et Espagnole. Spécialités en vins fins. On porte à domicile.

Chambres et pensions depuis 10 \$ par mois
Calle 25 do Agosto número 110

E. MARQUET
TAILLEUR FRANÇAIS
197 Calle 25 de Mayo 197
MONTEVIDEO

• HENRI DEMESSI

PETITE FIFI

DEUXIÈME PARTIE

S'ils n'étaient aperçus de ce fait et c'était douleur, ils avaient causé d'abord à ce sujet; puis, Olivier avait dû faire comprendre à la mère qu'elle avait besoin de se reposer qu'il fallait qu'elle rentre chez elle, quo s'il l'avroge après tout, n'était pas perdre.

Et Norine, enfin, n'était ron le aux bonnes raisons de l'aîné, non sans avoir tenté de lui résister, car, bien sûr, elle n'était pas tranquille, rapport à son cadeau.

Oui! c'était fini, bien fini! Jamais, plus jamais! À présent, il ne lui causerait la moindre peine, la moindre souci, à la Norine aimée!

LYCÉE CARNOT

RUE CONVENTION. Num. 85 — Montevideo
Enseignement Primaire Supérieur; Enseignement Commercial, divisé en deux années; Enseignement Universitaire.

Tous les cours se font simultanément en Français et en Espagnol.

Consulter les programmes détaillés, qui sont à la disposition du public, soit au Bureau de l'UNION FRANÇAISE, soit au LYCÉE CARNOT.

CARNE LIQUIDA

MEDALLAS ORO

BARCELONA

1898

PARIS

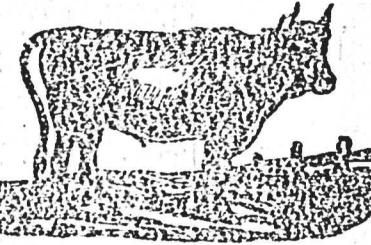
1889

CHICAGO

1893

MONTEVIDEO

1895



Extracto Liquido Peptógeno y peptonizado del doctor Valdez García y fabricado por Villamor y Valdez García.

175-URUGUAY-175

AUX ARMES DE PARIS

SOMBREERERIA

Por Mayor y Menor

DE R. RAMA

Fabrica de sombreros sobre medida, últimas novedades. Sombreros de todas clases para hombres y niñas. Artículos Especiales. Camisas, cuellos, puños, corbatas, bastones, pañuelos, etc. Unico agente de los acreditados sombrereros Lino y Ca. y guantes Denis Allcroft y Ca.

CALLE 25 DE MAYO 949 ESQUINA MISIONES
MONTEVIDEO
PAYSANDU Y SALTO

TAPISSERIE DE PARIS

ANGEL PANIGATTI

Maison unique dans son genre. Se charge spécialement de la coupe et de la pose de rideaux, tentures, etc, etc. D'après les derniers genres Européens. Se charge du montage de bibliothèques sur n'importe quel travail de fantaisie. Se charge également de toute espèce de préparation concernant la tapisserie-travail garant. Prix sans concurrence.

199—Calle 25 de Mayo—199

THE STANDARD LIFE

GRANDE COMPAGNIE BRITANNIQUE D'ASSURANCES SUR LA VIE

UNE DES PLUS ANCIENNE, LIBÉRALE ET IMPORTANTE DU MONDE

UNIQUE DANS LA REPUBLIQUE ORIENTALE

Avec un Directoire local qui délivre des polices sans retard et aux taux d'Europe.

Avant de s'assurer, demander des informations à

B. LORENZO HILL—Gérante

161—Calle Ituzaingó 161—Plaza Matriz

GRAND HOTEL du PARC GIOT

société de Monsieur GIOT

A VILLA COLON

Tenu par M. Luis Bravé

On offre à la publicité qu'à la gare Centrale, on délivre billets de 1re classe, aller et retour avec droit au déjeuner ou dîner à 1.20 chaque billet.

Les enfants de 3 à 10 ans paient demi-billet.

Le tramway de l'Hôtel fait expressément le service des voyageurs gratis.

AUX VITICULTEURS

Greffes, rosaires sur Raspinia ou Raspivox soit moyen effacé contre la Polylepis et la ferme Giot à Colon. Possède 1000000 de plantes mères et une grande quantité de boutures pour les plus résistantes au Polylepsia, et peut disposer d'un grand nombre de variétés.

On peut visiter les plantations, qui sont très complètes, qu'on trouvera en achetant ici des plantes sans effacement, sans éclat, sans perles aux ailes, sans pures garantie et à meilleur compte que celles d'Europe.

A 30 à 40 km de distance, il y a de nombreux vignobles.

Moins d'un quart d'heure après, il arriva place Castellane.

Il était si profondément absorbé dans son rêve qu'il ne se rendit pas compte du chemin parcouru, et que, sans savoir où il allait, il s'enfonça dans la ville, marchant toujours, bien qu'il fut très las.

De temps à autre, machinalement, il palpait la poche où il avait mis le livre: la preuve...

la dénonciation du mort... la condamnation du vrai coupable!

Moins d'un quart d'heure après, il arriva place Castellane.

Il était si profondément absorbé dans son rêve qu'il ne se rendit pas compte du chemin parcouru, et que, sans savoir où il allait, il s'enfonça dans la ville, marchant toujours, bien qu'il fut très las.

De temps à autre, machinalement, il palpait la poche où il avait mis le livre: la preuve...

la dénonciation du mort... la condamnation du vrai coupable!

Trois heures et demie sonnèrent.

À présent il faisait petit jour.

Des moineaux voltigeaient dans les branches des arbres et posaient sur la chaussée.

Un bruit vague montait dans la douceur de l'aube: la ville s'éveillait.

Il tressaillit.

Il se trouva dans Pierre-Puget, devant l'hôtel Bourelly!

Ça c'était fort, par exemple! Comment était-il venu là?

Triste, il songea que le sbroglio, l'innocent, avait franchi ce seuil, le jour du meurtre et à cause de lui, Sauvage, encore.

Oui, mais... patientez! Le jour de la revanche commençait à l'aurore.

Avant la fin de cette journée, sa découverte aurait fait du bruit dans cette demeure: Après la fete de l'avant-veille, le désil; après les chansons joyeuses des violons, le bruit des sanglots étouffés!

A la bonne heure, cela ferait un contraste curieux! Ah! mais...

Et joyeux, Cadet Mouraille poursuivit sa course, repris, presque aussitôt, par son rêve, qui le charma et l'enivrait—à ce point, que,

P. S. N. C.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY
Línea quincenal de vapores entre Liverpool.

Rio de la Plata y el Pacífico

Salidas sujetas à modificación

EN VAPOR PAQUEBOT INGLÉS

ORELLANA

Capitan: G. E. P. COOK

Saldrá el 20 de Julio de 1893

PARA

Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco Lisboa,
La Malte, La Rochelle Plymouth y Liverpool

GRAN REBAJA EN LA TARIFA DE PASAJES
PASAJES A VIGO EN 3 <sup>CLASE \$ 30 ORO LIBRE DE GASTOS DE CUARENTENA
A bordo de todos los vapores se sirve vino gratis a los pasajeros</sup>

Durante la estación de cuarentena para las procedencias del Brasil, la compañía despachará mensualmente un vapor directamente desde Europa para el Rio de la Plata.

La Compañía expide pasajes para:

Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Alvedo, Gijón, Santander, Bilbao.

Todos los vapores llevan médico y mucaria, están iluminados a luz eléctrica y provistos de todas las mejoras modernas para la comodidad de los pasajeros.

WILSON, SONS & Co. LIMITED

AGENTES

MONTEVIDEO Calle 25 de Mayo 214 BUENOS AIRES Reconquista 365

Rio Janeiro, Santos, Bahia, Pernambuco y San Vicente C. V.

Banque Française—L. B. Supervielle

232-RUE 25 DE MAYO-234

AGENCE A BUENOS AIRES: RUE PIEDAD 309-311

La Banque émet des traités à terme, à vue et télégraphiques, sur toutes les places d'Europe, Sur Buenos Ayres, Rosario, Rio de Janeiro, et ports du Brésil.

Service spécial par la poste sur tous les points de France, Italie, et Espagne. Vente et achat de billets de Banque Argentino, Brésiliens, Français, Anglais et de la Banque National.

LA BANQUE: Emite des lettres de crédit, actes, etc. et vend toute classe de fonds publics, titres, cédés es, etc., et les reçoit en dépôt pour l'exercice des coupons et dividendes fait des avances sur tous les fonds cotés à la Bourse.

Service Télégraphique spécial

FIL DIRECT ENTRE

Montevideo et Buenos Aires

Achat et vente d'or et de titres. Paiements et encastlements sur les deux places. Et toutes opérations de Banque

La Banque est ouverte les jours fériés de 9 h. à 11 du matin.

Nueva Pintura

ESPECIAL PARA EL BLANQUEO