

ENSEIGNEMENTS

Se dérouler au bureau du journal à 10 heures du matin & 10 heures du soir.

Toute la correspondance et devers être dirigée au Directeur.

Les manuscrits ne sont pas rendus.
Le droit à l'œuvre national et la Cocalierie
sont réservés.

UNION FRANÇAISE

JOURNAL DU MATIN

DIRECTEUR: J. G. BORON DUBARD

REDACTION ET ADMINISTRATION, CALLE URUGUAY 26

ADMINISTRATEUR GERANT: A. D'ARNAUD

Les Charges du Producteur Français

Nous l'avons dit, la concurrence allemande est aiguë, mais certainement la partie n'est pas aussi compromise qu'on veut bien le dire.

Il est possible de nous défendre et, on le verra, il ne faudrait pas grand chose pour faire aussi bien et même mieux que nos concurrents d'autre Rhin. Mais ce quelque chose, saurons-nous le vouloir?

Nous savons, en effet, les causes du développement du commerce et de l'industrie allemands et nous pourrions combattre à armes égales, si nous le voulions.

Le premier moyen pour trouver des acheteurs, c'est d'avoir de la marchandise bon marché.

Or deux éléments permettent de produire à bon marché: d'abord le fonctionnement de l'usine à bas prix et ensuite le transport économique de l'usine chez le consommateur.

Nos industriels pourraient, qui peut le faire, produire à aussi bon compte que les industriels allemands, s'ils étaient à tout instant entraînés par les tracasseries d'une législation qui se dit utile, s'ils n'étaient accablés par l'impôt, — impôt direct et impôt indirect, se répercutant sur tout, jusqu'à la vente de la main-d'œuvre.

— Et pouvons-nous laisser passer sans protester la scandaleuse discussion du budget? C'est une curée de subventions, de crédits pour tout le monde: députés de Droite et députés de Gauche réclament une part du budget. La Commission du budget essaie bien un peu de défendre la fortune du pays, mais à tout instant elle est lâchée par le Gouvernement lui-même. Le ministère sent que tout est prétexte pour organiser un vote hostile, il est empêtré dans sa politique protectionniste, il doit céder, et il céda.

Or, ce que consomment ainsi tous les ministères et, malheureusement, plus peut-être que les autres, nos ministres actuels, c'est la ruine certaine de la France. Nos ouvriers, nos industriels, sont grevés par l'impôt, perçus par l'Etat et, plus encore, par l'impôt obscur et invisible, mais bien affermement lourd, perçus par la protection.

Reste maintenant la seconde condition du bas prix de vente, le transport à bon marché.

Or, qui ne sait que nos tarifs de transports pourraient être très notablement abaissés si l'on n'imposait aux compagnies des charges écrasantes, si on ne les obligeait à créer et à exploiter à grands frais des lignes inutiles et ruineusement établies.

D'ailleurs, si une difficulté se présente, si l'on trouve un transport trop cher, nos gouvernements ne cherchent pas à en abaisser le prix de manière à nous permettre de faire aussi bon marché qu'à l'étranger: au contraire ils essaient de fermer la porte au concurrençant avec un droit de douane, c'est à dire avec une augmentation de prix. Grâce à ce système ils ne font qu'aggraver le mal.

Mais le transport par chemin de fer n'est pas le seul qu'on puisse employer: il en est un bien plus économique et qui a pris en Allemagne un développement énorme, tandis que nous le négligeons: c'est la navigation intérieure.

Quoi de plus incohérent que notre

29 FEUILLETON

SUZANNE

PAR

LEON DAUDET

Supposez-vous pris par l'ouragan. Un rocher, et le bateau coule. Que nous dirions-nous, pour finir? Un mensonge encore, ou une chose absolument vraie?

— Tu me dirais sans doute un mensonge.

— Je le crois aussi, cher méfiant; mais un admirable mensonge que la peur m'apportera dans ses doigts gélés et gercés. Comme j'estime ces séviers visages de matelots, l'activité de mister Stuart. Il amène la volonté. Si nous pouvions être en péril!

Elle reprit son refrain que brisait la sirène. Le brouillard et le crépuscule unirent leur zèle de tisserands, et la mer n'apparut plus bientôt que comme un mornor reflet métallique. Dans les palpitations d'une ombre dangereuse, il écouta, ceci, murmure par une fine bouche, à peine visible, qui parut continuer la chanson.

— Si la fille a menti au père, le père ne la reconnaît plus. Mais il redouta

politique en cette matière? Au gré des influences électoralles on entame ici et là, des travaux que l'on interrompt, que l'on reprend, qu'on laisse encore, et des lignes entières sont stérilisées, parce qu'on ajourne, des années et des années, un avenir, crû à qui assurerait la fin de l'entreprise, crédit dont le montant souvent n'atteint pas le dixième de ce qui a été déjà dépensé. Comment ne pas déplorer ces entreprises inutiles, ces gaspillages inspirés par les intérêts électoraux? Qu'on laisse moins à faire à l'Etat et moins à décider aux politiciens et l'on verrà combien plus économiques seront bientôt les transports sous le jeu de la libre concurrence.

De même notre marine marchande succombe sous le poids d'une réglementation deux fois séculaire que l'Europe ne copie pas. On lui promet des primes en compensation de ces charges, c'est-à-dire que l'on grève le pays tout entier, la production industrielle et agricole, pour permettre d'appliquer une organisation vieille de la marine marchande.

Au lieu de donner à nos armateurs la liberté dont jouissent leurs concurrents anglais, allemands, norvégiens, suédois, on imagine tout un système compliqué qui se solde par des primes de navigation. Mais ces primes de navigation on ne veut les payer qu'aux navires construits en France. Où empêche l'arbitrage français de débater par le bateau d'occasion à bon marché, où l'oblige à servir à l'industrie nationale, représentée par deux entreprises seulement, et cette industrie nationale ne peut faire ni vite, ni bon marché, parce qu'il l'empêtre dans une réglementation dominiante.

D'abord les côtés, on le voit, nous sommes entravés, ligotés par cet exercice de tutelle. Qui va frapper toutes ces barrières et qu'on nous laisse faire. On verra bien si le François et le capital français ne sauront pas se débrouiller.

— C'est d'ailleurs la une question qui nous reste à examiner. Et nous avons aussi à rechercher quelles chances nous pouvons avoir de nous affranchir des étreintes du protectionnisme.

LAINES

Paris 13 février 1897

A Londres, les enchères sont toujours très animées et les prix tendent chaque jour de plus en plus à revenir au niveau des cours élevés de décembre. Tandis que l'Amérique, l'Allemagne et l'Angleterre déplacent la plus grande activité, les acheteurs français dont le nombre est très restreint, n'opèrent qu'avec la plus grande circonspection. Les qualités inférieures et défectueuses vont profiter de l'amélioration mais dans une proportion moindre.

— D'abord les côtés, on le voit, nous sommes entravés, ligotés par cet exercice de tutelle. Qui va frapper toutes ces barrières et qu'on nous laisse faire. On verra bien si le François et le capital français ne sauront pas se débrouiller.

— C'est d'ailleurs la une question qui nous reste à examiner. Et nous avons aussi à rechercher quelles chances nous pouvons avoir de nous affranchir des étreintes du protectionnisme.

— A Liverpool, la situation reste telle quelle dans le marché aux laines anglaises, dont les cours sont presque nominaux.

— Quelques spéculateurs se mirent ti-

Sur place on enregistra toujours un bon petit courant de détail, et plus de 300 balles, la nef des Indes, se sont écoulées durant la semaine passée à prix très fermes.

À Bradford, le marché reste, par continuation, sans animation. Les prix des enchères de Londres sont décidément au-dessus des cours sur la place, et les détenteurs par conséquent ne semblent pas disposés à se défaire de leurs stocks. Les laines anglaises sont négligées, le mohair et alpaca catines.

À Anvers, le commencement du mois de janvier fut presque sans affaires; vers le milieu du mois l'on constate un léger réveil dans la demande qui, depuis lors, s'est assez bien maintenue quoique dans des limites restreintes.

Les prix pratiqués en dernier lieu indiquent une baisse de 5% sur les cours des enchères de novembre. Les quantités expertisées dans la dernière semaine de janvier se sont élevées à 98,444 kilos peignés et 23 balles en suint.

Le stock laines en suint en filières s'élevait au 31 janvier à 522 balles Plat.

Arrivages dans les divers ports européens des laines de la Plata.

DU 1^{er} novembre au 31 janvier.

1895-96 1896-97

	1895-96	1896-97
Dunkerque	45,043 bal.	44,357 bal.
Anvers	20,340	18,608
Hambourg	12,970	13,198
Brême	7,533	5,309
La Haye	2,503	3,731
Liverpool	8,265	8,803
Gênes	2,415	2,558
Bordeaux	1,824	332
Londres	2,112	2,002
Marseille	—	79
	103,011 c'tre 99,237	

A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 30.

— A Lille, le 1^{er} novembre à 18 h. 3

UNION FRANCAISE

ARMERIA DEL CAZADOR

CASA INTRODUCTORA

Armeria, Cuchilleria, Quincalleria y Platina
VENTAS POR MAYOR Y MENOR

JUAN M. MAILHOS

CALLE 18 DE JULIO ESQUINA AVDES - MONTEVIDEO

LA REPUBLICANA

GRAN MANUFACTURA A VAPOR
De tabacos, cigarros y cigarrillos

— DE —

JULIO MAILHOS

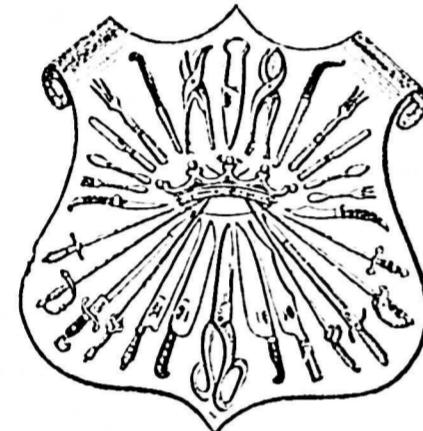
AVENIDA GENERAL RODRIGUEZ 351 A 353, DEPOSITO GENERAL Y OFICINA:
CALLE 18 DE JULIO NUMERO 47

MONTEVIDEO

ARMERIA ORIENTAL

DE VERNINK Y DESTEVES

CALLE ITUZAINGO NUMERO 129
MONTEVIDEO



Coutellerie fine, française et anglaise. Armes et cartouches de tous systèmes. Fourneaux perfectionnés au pétrole, sans odeur ni fumée. Grand assortiment de lampes. Machines à coudre, Singer légitimes. Orfèvrerie Chris tollo. Variété d'articles pour cadeaux.

DESTILERIA DE SAINT MARCELLIN

— DE —

ROMAIN DUTRUC

ISERE (FRANCE)

Especialidad en Ajeno Superior recién hecho. Unico inventor del cono de los mandarines. Unicos concesionarios del coñac CHATEAU DES VIGNES. Licores finos de todos los países.

Unicos representantes para la República Oriental del Uruguay: A. BEDUCHAUD & HIJOS, calle Cámaras 50 a.

Los siguientes productos de la aceitina de destilería Dutruc se hallan en todos los principales cafés y confiterías de la capital.

Cognac Chateau des Vignes, Rhum San Luis, Ajeno Romain Dutruc, Licores de 18 a los mandarines, de venta en el ALMACEN MARSELLES de Martín Catánigo.

284 — 25 de Mayo — 284

MONTEVIDEO

BAÑOS DEL TEMPLO

DE

AUGUSTO Gobelin

20 — CALLE CARCELONES — 20

SE ATIENDEN TODAS LAS SOCIEDADES DE SOCORROS MÚTUOS

PRECIOS CORRIENTES

	UNO	DOZENA
Baño higiénico, con ropa	\$ 0,30	\$ 3,20
sin ropa	0,21	2,00
Baño de almidón, con ropa	0,40	4,20
sin ropa	0,36	3,80
Baño de afecho, con ropa	0,40	4,20
sin ropa	0,36	3,80
Baño aclarado, con ropa	0,40	4,20
sin ropa	0,36	3,80
Baño sulfuroso, con ropa	0,40	4,20
sin ropa	0,36	3,80
Baño de ducha excesiva, con ropa	0,40	4,20
sin ropa	0,36	3,80
Baño de ducha fría y lluvia, con ropa	0,30	3,00
sin ropa	0,21	2,00
Baño medicinal	Condicional	

JULES MARY

LA JOLIE BOITEUSE

CHAPITRE II

La Carte à Payer

Courpierre, Marquis, Bénédict et Sarah mirent énergiquement, chacun en ce qui le concernait.

Marquis avait pour maxime l'exclu-

ALMACEN Y BODEGA SARANDI

DOMEQ & PEIRANO

276 — CALLE SARANDI — 276

Bonbons fins de Paris, Bonbonnières marrons, Pralines, Chocolats, Fruits confits, Fruits au jus. Vin de Quinquina au Malaga, Chinowa vin apéritif et tonique a base de kola.

NOTA.—Aux personnes dont l'estomac n'est pas dans des conditions normales, nous recommandons tout spécialement le Chinowa; ce n'est pas un remède, mais un apéritif nouveau dont on fait les plus grands éloges.

PORCELAINES ET CRISTEAUX

TELEFONOS: COOPERATIVA Y URUGUAYA

MUEBLERIA Y TAPIERIA

— DE —

B. CAVIGLIA Y HERMANO

328 — CALLE 25 DE MAYO — 328

Esta casa introductora, la más antigua y más antigua en muebles finos y ordinarios atiende al público que tiene necesidad para LIQUIDAR.

Muebles fabricados en el país, alfombras, orígenes, tapices dorados, sillas de Viena, Estuches, etc., etc.

Especialidad en muebles antiguos para equipar.

Ventiladores al por mayor y al por menor en descuento y despachos.

LICEE CARNOT

41 — RUE MERCEDES — 41

DIRECTEUR LOUIS PARDES

L'enseignement est divisé en trois parties: 1. enseignement primaire supérieur; 2. enseignement secondaire ou universitaire.

La méthode d'enseignement est essentiellement française; les cours se font simultanément en français et en espagnol. Le niveau peut être en révision.

Les langues enseignées sont le français, l'espagnol, l'anglais, l'italien.

Le directeur du lycée s'est assuré le cours de professeurs de toute compétence, afin de pouvoir donner aux enfants de tout âge bons gars qui lui seront confiés, l'instruction complète qui réclame leur avenir.

Les pensionnaires et demi-pensionnaires admis dans l'établissement sont traités comme un famille.

Cours de peinture, dessin, architecture, etc., etc. par le professeur M. Alame de 8 a 10 h.

MONTEVIDEO

DOS AMERICANOS

ELABORACION

DE CAFE

— VAPOR

—

DE CAFE

TOQUEAR CONCENTRADO

ECONOMIA

DE CAFE

—

196-Arapy - 196

Teléfono Montevideo
ext. 100000

—

VENTAS

DE VAPOR Y VESPA

—

ESPECIALIDAD

EN

CABOS FINOS

PARA

FAMILIAS

—

ECONOMIA

DE CAFE

—

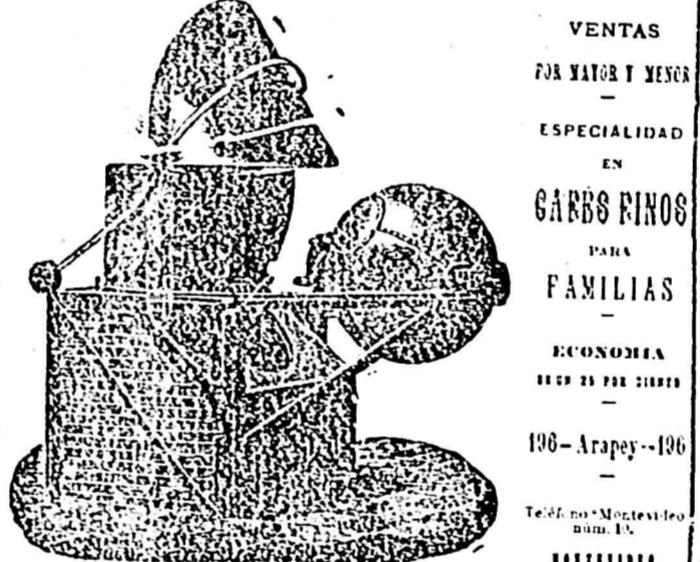
196-Arapy--196

Teléfono Montevideo
ext. 100000

—

196-Arapy--196

Teléfono Montevideo
ext. 100000



MODES DE PARIS

MAISON FRANÇAISE

— DE —

Mrs. O. DOSVIGNE

232 — SARANDI — 232

MONTEVIDEO

MAISON A PARIS

Madame Dosvigne prévoit sa nombreux clientèle qu'elle reçoit de Paris tous les mois des catalogues et chapeaux de la dernière création aussi que les articles de mode concernant la Mode.

mation célèbre jetée pas Avinard devant l'escadre de la guillotine: "N'avouez jamais!

Quand les docteurs furent renvoyés devant la chambre des mises en accusation, ce fut plus qu'un retard de quelques jours.

L'affaire devait venir en cour d'assises le 8 mai.

Le jour de la séance arriva.

Pendant l'instruction, quelques détails avaient transpiré sur les mystérieux crimes auxquels deux des misérables avaient été mêlés.

De telle sorte que la salle de la cour d'assises réservée au public était pleine.

Parmi les témoins appelés à déposer contre Marquis et Courpierre, surtout, de même que contre Bénédict et Sarah, on trouvait quelques uns des personnages qui ont figuré dans ce

récit: Rotret, Méronvel, Claude Preux et Ribeumont, Jeannet, Corentin, Marie-Rose, Gérente, le docteur Laurent, etc.

Les débats durèrent deux jours et furent très animés.

Marquis, dans sa longue carrière, avait accumulé bien des crimes, mais comme jamais, même dans les circonstances les plus difficiles et les plus désespérées de sa vie, le sang-froid ne l'avait abandonné, il n'avait point laissé derrière lui de ces indices accusateurs que les criminels vulgaires, souvent, comme à plaisir, sur leurs tristes.

Il n'y avait contre lui et Courpierre sur la plupart des chefs d'accusation que de fortes présomptions, nul certitude morale, sans preuves véritable.

Plusieurs crimes même furent écartés.

Quant à Ledrut, il prétendit ne l'avoir jamais vu et mit en demeure Corriente et la justice d'expliquer pourquoi et dans quelles circonstances il aurait été recherché par cet agent.

La délibération fut longue.

Enfin, un huissier cria: «Silence!»

P. S. N. C.

Pacific Steam Navigation Company

Línea quincenal de vapores entre Liverpool, Rio de la Plata y el Pacífico

SALIDAS SUJETAS Á MODIFICACION

— — — — —

EL VAPOR PAQUETE INGLÉS

POTOSI

Capitan: — R. Fletcher

Sale el 14 de Abril de 1897

Para Lisboa, Vigo, La Palma, (La Rochelle) y Liverpool.
Sin tocar en puertos del Brasil.

GRAN REBAJA EN LA TARIFA DE PASAJES

PASAJES A VIGO EN 3^{er} CLASE \$ 30 ORO LIBRE DE GASTOS DE CUARENTENA

A bordo de todos los vapores se sirve vino de mesa gratis a los pasajeros.

Todos los vapores llevan médico y mucama, están iluminados a luz eléctrica y provistos de todas las mejoras modernas para la comodidad de los pasajeros.

La Compañía expide pasajes para los siguientes puntos de España,

Vigo, Coruña, Ferrol, Gijon, Bilbao.

— — — — —

WILSON, SONS & Co. Limited

AGENTES

MONTEVIDEO

BUENOS AIRES

Calle 25 de Mayo 924

Rio Janeiro, Santos, Bahia, Pernambuco y San Vicente C. V.

Gran Hotel