

SE. PÚBLICA EN LA
Imprenta de "El Demócrata"
San Eugenio—
DIRECTOR Y ADMINISTRADOR
Nicolás Sánchez
Nuestro correspondiente telegráfico y
presidencial de EL DERECHO en
Montevideo lo es el Señor Jacinto
Alías.

EL DERECHO

GENUINO DEFENSOR DE LOS INTERESES DEPARTAMENTALES

APARECE LOS MIÉRCOLES Y SABADOS

NOTICIAS

Por un mes 0.80
Por un año (adelantado) \$ 9.00
Número alzado 0.20

Nuestro correspondiente para noticias
y publicaciones en la R. Argentina
lo es el Señor Don Adolfo V. Tuma
que habita en la calle Alameda
570 Buenos Aires.

AÑO 1

SAN EUGENIO—MIÉRCOLES 29 DE JULIO DE 1896

NUM. 32

ADVERTENCIA

Se reciben avisos y solicitudes hasta la
medianoche de los días martes y viernes.

La publicación deberá ser pagada an-
te el pago de la tarifa de la tarifa del
establecimiento.

No la Sección remiidos se dará cabida
a los escritos de interés público.

La correspondencia a nombre del Director

Carlos A. Beiro

ABOGADO

Se encarga de la dirección de asuntos
judiciales.
Rincón N.º 213 Montevideo

Gregorio L. Rodríguez

ABOGADO

Estudio y dirección de cuestiones judi-
ciales para ante los tribunales de la Repu-
blica
18 de Julio 69 Montevideo

Manuel Allende

COMISARIO Y COMISIONISTA

Se encarga de toda clase de operaciones
comerciales.
Rincón N.º 216 Montevideo

EL DERECHO

SAN EUGENIO, JULIO 29 DE 1896

Santa Rosa y sus necesi- dades

(Véase el N.º 20)

No obstante la pintoresca situación
y condiciones excepcionales que Natura-
leza ha prodigado a dicha localida-
dad, la estructura urbana se encuen-
tra en parte desatendida; las calles y
plaza, aunque trazadas a cordel las
unas, y dispuestas para la estética la
otra, algo dejan que desear.

Este aspecto, desagradable hasta
cierto punto, halla muy poco en pro
de las autoridades municipales repre-
sentadas en la Junta Auxiliar, pero; si
se tiene en cuenta la carencia de recur-
sos con que cuenta y aun la falta de
armonía de que disfruta, respecto de
la Directiva Departamental, esa falta
de reconstrucción y pavimento en la via
pública urbana es dispensable, puesto
que en todos los pueblos de nueva fun-
dación se notan iguales defectos.

La necesidad es el móvil del progre-
so, y en consecuencia, el principio de-
terminante de la evolución que todos
los pueblos han experimentado, hasta
alcanzar el apogeo en los diversos fac-
tores inherentes a su desarrollo y pro-
piedad. Santa Rosa en la actualidad
posee extensos y dilatados predios ru-
rales, destinados al cultivo de cereales
y con especialidad a viñas, sus pro-
ductos agrícolas, no solamente alcan-
zan para el consumo local sino que
son exportados en gran escala por el
interior y exterior del Departamen-

to.
La bondad y excelencia de los vinos
que se cosechan está consignada en el
análisis, que el químico de la Adu-
na de Montevideo Señor Iglesias, ha
verificado, y por el que verán nues-
tros lectores la gran importancia que
está llamado a desempeñar en la agri-
cultura de la indicada zona el cultivo
de la vid.

He aquí el análisis

El que suscribe Farmacéutico, Quí-
mico Ayudante de la Oficina C. de
Análisis de la Aduana de Montevideo.
Certifica: Haber procedido al análisis
de una muestra de Vino tinto Uruguayo,
procedente de Santa Rosa del Cuar-
teín, remitido por el Sr. Esteban Dai-
hago, cuyo resultado es el siguiente:

Densidad a mas 15° C.	0.9981
Alcohol % en volumen	10.20 %
Alcohol en peso G.º	81.60 %
Extracto seco a 100° C.	24.60
Cenizas	2.95
Acidez expresada en SO ₄ H ₂ O	165
Azúcar reductor	0.500
Bitartrato potásico	3.95
Sulfato de potasa	0.495
Achilado fosfórico	0.201
Glicerina	6.35
Tanino	0.856

Materia colorante Natural
Destilación pot. Wild mas 0.00
De los datos que anteceden, resul-
ta, ser un vino natural sin mezcla de
ninguna sustancia extraña y cuyos
componentes guardan relación entre
sí. Su bouquet es agradable y dada su
perfecta conservación aun des pues de
varios meses, no tiene inconveniente
el que suscribe en certificar que dicho
vino puede ser incluido en la cate-
goría de los mejores que produce el país.

Y a los efectos consignados en el
en Montevideo a 9 de Diciembre de
1895 - Manuel Díaz.

(Continuad)

Interesa a los

HACENDADOS

Medianería

DE

ALAMBRADOS

Asociación Rural del Uruguay.—
Montevideo, 18 de Junio de 1896.—
Señor don José Piquet.—Contestando
a la consulta que usted se ha servi-
do hacer relativa al derecho que pue-
da asistírle para exigir de un lindero
el pago de medianería de un alambrado
de siete hilos cuando él se niega a
pagarla, ofreciendo hacerla sólo por la
que corresponde a un cerco de cinco
hilos, invocando para ello el artículo
708 del Código Rural, dice la Direc-
tiva.

Que en materia de cercos, conviene
distinguir los de alambre de los cons-
truidos con otros materiales más cos-
tosos. En el primer caso, el tipo oficia-
l es el de cinco hilos, según se despre-
nde del citado artículo 708, y, en con-
secuencia, cuando se trata de alambros
de más hilos, es de práctica no exi-
gir medianería más que por cinco hilos,

declarando el lindero, por documento
extendido ante el juez de paz, que los
demás no le pertenecen.

Cuando el cerco es de material ces-
toso, si el lindero prueba, con arreglo
al artículo 709, que no puede pagar la
medianería, no hay derecho a exigi-
le más que la que corresponde a un alam-
brado de cinco hilos, a tenor del artí-
culo 708, debiendo hacer la declara-
ción que al final del mismo se mencio-
na. Si, por el contrario, si prueba que
puede contribuir a la medianería debe
pagarla con arreglo al artículo 710,
que se complementa con los 711 y 712.

En atención a lo expuesto, la Direc-
tiva cree que el lindero a que Vd. se
refiere puede ampararse del artículo
708, por lo que opina, además, que
con el fin de evitar un litigio de muy
dudosos resultados, conviene a Vd. co-
brar la medianería de cinco hilos, ha-
ciendo el lindero declaración escrita
ante el Juez de Paz de que los otros
dos no le corresponden y son de ab-
soluta propiedad de usted.

Esta Junta está persuadida de que el
cerco de cinco hilos es poco menos que
inútil en nuestras estancias, por no lle-
nar los fines que se persiguen al alam-
brar esos establecimientos; más el Có-
digo Rural establece ese tipo y a él
hay que atenerse hasta que, al ser re-
formado dicho cuerpo de leyes—tra-
bajo que va a emprender inmediata-
mente esta Asociación—se eleve el tí-
po a siete hilos, por ser más práctico
y conveniente.

Tal es el parecer de esta Directiva
y al participársela a Vd. me es muy
grato saludarle con todo mi aprecio y
consideración.—Diego Pons, pre-
sidente—Alfredo Arce, Secre-
tario.

LAS FLORES DEL CORAZON

I.

Idos ya lejos de mí,
Secas y marchitas flores;
Prendas de amor, ya os perdi.
Pues que perdi mis amores.

Hoy, al salir de mi seno
Por mi mano deshojadas,
Iréis a hundiros al cieno
Por el viento arrebatadas.

Y al ver como vais volando,
No lloraré porque os pierdo,
Que al volar iréis llevando
De mi amor todo el recuerdo.

Id: pero si alguna amante
Llega a tocar a mi amante,
¡Ay! dile al rozar de pie
Que no le olvidé en un ante;

Que como siempre leodoro,
Y que aunque vas deshojada.
Vas mil veces, de mi loro
Con las lágrimas bañada.

Pero no, cállate, flor
Pues por mi gusto te pierdo
Ya, voy perdiendo mi amor,
Y de mi amor el recuerdo.

II.

Créatame, niña, y no flores
La causa de tu pasar,
—Miñe, pero mis amores
Y cómo no he de llorar

—El llanto es, hija, un tesoro
Que no se debe perder.

—¡Ay! yo por las flores lloro
Que cruel deshojé ayer.

—Otras flores en olfrenda
De tu beldad te darán.

—Aquellas, que eran la prenda
De mi amor, no volverán.

—Por qué arrojaste, hija mía,
Esas flores sin piedad?

—Por que entonces se encendió
Mi amor tras mi vanidad

—Y en tu vanidad pensando
A un horas por cada flor?

—Con ellas se fué volando
Y solo quedó mi amor.

—Espera, que por fortuna
Mucho en esperar se alcanza.

—¡Ay! envuelta en cada una
También iba una esperanza.

III.

De en medio del corazón
Brotan lozanas mil flores,

Y es su aroma la ilusión
Que mantiene los amores;

Bajo sus hojas preciosas
El botón a verse alcanza,

Que es en esas frescas rosas
El botón de la esperanza.

¡Ay! si a marchitarse llegan
Con el cancro del dolor!

¡Ay! si a ese botón le niegan
Su aroma consolador!

Entonces, por nuestro daño,
Aquellas flores divinas.

En su tallo el desengaño
Muestran, cubierto de espinas.

Así tú, niña imprudente,
Que esas flores deshojaste,

Para tu dolor ardiente
No habrá llanto que te baste.

Llora, si, por tus amores;
Pues creyó tu presunción,

Que eran unas vanas flores
Las flores del corazón.

El C. de P.

Los Partidos Políticos

Y LA LIGA PATRIÓTICA

DE ENSEÑANZA

Interes ante carta del Dr. Pereira

Núñez al Director de El Nacional

(Véase el núm. anterior.)

Y ese estado de mi ánimo no es de

ahora. Nació a raíz del convencimiento

de que aún no era la época de hacer-
se carne mis ideas en el seno del par-
tido, quizás por el carácter de nuestra
razón siempre impaciente y rara vez
perseverante.

Desde entonces, no pudiendo resig-
narme a imitar a los correligionarios
que juzgué acertado permanecer con
los brazos cruzados, por que no están
en el poder, como si desde la llana-
ra no pudiera servir y dignificarse a
la patria, y como si no fuera precisa-
mente en esa llanura donde los parti-
dos hacen méritos, me decidí a llevar a
cabo mis ideas respecto a mí país con
los primeros elementos que pudiese
conseguir.

Por esa razón abrí con tanto al-
bor el primer pensamiento benéfico
para la república que vi su gran del
mitante y que lo han informado mal;
alano, que fué el de nacionalizar los
bienes de los extranjeros y en de tener
una vez.

En efecto, para lo único que noma

crático que, como lo sabe Vd., es le
educación del pueblo; y por eso pusa
también lo que empuja en utilizar el
gran motor que constituye el senti-
miento patrio, lo que conseguí ponien-
do en juego el raciocinio ó argumento
de que la bandera de Artigas tenía dos
fases: la que anhelaba la independen-
cia nacional y la que deseaba la ilus-
tración de los orientales. Que la li-
za estaba cumplida, pero que faltaba
realizar la segunda, desde que aún cre-
cían 60, 000 niños en nuestro país que
por no saber leer y escribir no adqui-
rirán nunca el ejercicio de la ciudadan-
ía; por cuya razón debíamos volver
a enarbolar esa bandera estampando
en su diagonal, en vez del lema «Li-
bertad ó Muerte» la frase de nuestro
Jefe: «Sean los orientales tan ilustra-
dos como valientes» que es lo que vie-
ne realizando la Liga.

Ahora bien, en esa verdadera cam-
paña me ha acompañado y ayuador
muy eficazmente los habitantes del
Departamento de Soriano, y entre
ellos, colorados como los Camp, los
Soumestre, los Maza, los Lamarca y
extranjeros como los Vice-Consules
francés y argentino señores Leonard
y Cisagrande; actuales tesoro y
presidente de la Liga de aquel Depar-
tamento.

Siendo eso así, en vez de una obra-
partidista, como había sido la idea de
la Liga realizada dentro del Partido
Nacional y con sus solor elemento, ha
tomado esta todos caracteres de
una obra nacional, muy digna por cier-
to, del ardor con que se le sirve.

Por lealtad, pues, y por consecuen-
cia, me debo por completo a las perso-
nas de todos los matices políticos y na-
cionales que hicieron suya esa obra,
y que al separarme de ellas me entre-
garon esa bandera para que la paseara
por toda la república; y como la menor
sospecha que recayera sobre mi pro-
ceder dañaría a la Institución porque
me privaría de la confianza que en mí
se ha depositado respecto a que la Li-
ga no tiene, ni tendrá ninguna mira
partidista lejos de poder prestar mi co-
curso a la tarea política a que Vd. me
invita, me veo en el caso de aprove-
char esta oportunidad para hacer pú-
blica manifestación de cesir como
miembro militante del Partido Nacio-
nal, así como de estar dispuesto a mon-
senerme en ese estado mientras no ce-
et la doble y expresada causa que me
induce a ello, o sea la de no hacer ese
partido la clase de vida para que fué
constituido su organismo sino lo cual no
llenará sus destinos, y el de deberme
actualmente a un movimiento eminen-
temente nacional como el que repre-
senta la Liga.

Es muy doloroso confesarlo, pero
lo es cierto, que el estado de nuestra
educación social y política no nos per-
mite todavía agitar dos banderas a un
mismo tiempo, pues aunque tengan ob-
jetos armónicos y ambos sean soste-
nidos con la misma cantidad de senti-
mientos, es muy difícil sustraerse a la
sospecha de querer explotar una de
esas causas a favor de la otra.

Sobre el segundo punto de esta
contestación, o sea, el relativo a la de-
claración hecha por usted en El Na-
cional respecto a lo que usted supone
que dije en la velada de 19, le diré:
que lo que siento es no acostumbrar a
escribir mis discursos puesto que me
daña esto para nada de la política
militante y que lo han informado mal;
alano, que fué el de nacionalizar los
bienes de los extranjeros y en de tener
una vez.

En efecto, para lo único que noma

PLATERIA ARTISTICA

DE
LORENZO TEVENET

PLAZA PRINCIPAL

SAN EUGENIO

EMPRESA DE CARRUAJES

DE ALQUILER
DE

CRISTOBAL AGUIRREZABALA

Ofrece al público, en general, esmerado y rapido servicio de locomocion para viajes paseos etc; contando con buenas carruajes y excelentes caballos.

SAN EUGENIO



CABANA

DE

Asis Brasil

—(—)00(—)

Animales caballares y vacunos de ruraraza.

Caballos Ingleses de carrera

id. Arabes para paseos tiro.

Tres Cruces-Departamento de Artiga

Ferro Carril Midland del Uruguay

CONDICIONES DIRECTAS F.F.C.C. CENTRAL, MIDLAND, NOROESTE, Y NORTE DEL URUGUAY, GRAN SUR DEL BRAZIL, Y SERVICIO CONVENIENTE CON NOROESTE, Y ESTE ARGENTINO.

NUEVO SERVICIO DE TRENES RÁPIDOS-EXPRESOS Y MIXTOS,

DESDE JUNIO 22 1896.

Entre Alto Uruguay, Corrientes, Mercedes, Montevideo, Libros, Uruguayano, S. m. Eugenio, Salto, para Concordia, Paysandú, para Concepción de Uruguay, Rosario, Colon de Rio Negro, para Rivera, Montevideo, Buenos Aires etc.

HORAS DE LLEGADAS Y SALIDAS EN SALTO (R.O.)

BAJADAS AL SUD DEL SALTO.

VAPORES

	Llegadas Concordia	Llegadas Salto F.C.C.	Salidas de Salto F.C.M.	Trenes F.C.M.	Llegadas Paysandú F.C.C.	Salidas de Salto F.C.M.	S. de Pay sanda
Domingos	6.40 p.m.	5.10 p.m.	10.00 a.m.	Mixto	1.00 p.m.	Triton, Tridente	2 p.m.
Lunes	6.40 >	5.10 >	10.00 >	Mixto	1.00 >	Colon	2 >
Martes	6.40 >	5.10 >	5.30 p.m.	Expreso	8.00 >	Hélio, Cosmos	2 >
Miercoles	6.40 >	5.10 >	10.00 a.m.	Mixto	1.00 >	Montevideo, Comercio	2 >
Jueves	6.40 >	5.10 >	5.30 p.m.	Expreso	8.00 >	Labrador	2 >
Viernes	6.40 >	5.10 >	10.00 a.m.	Mixto	1.00 >		
Sábado	6.40 >	5.10 >	5.00 p.m.	Expreso	8.00 >		

SALIDAS AL NORTE DEL SALTO

VAPORES

	Salidas F.C.C.	Llegadas Salto F.C.C.	Trenes F.C.M.	Salidas Salto F.C.C.	S. F.C.C.A. de Concordia	Llegadas a Salto	S. de Pay sanda
Domingos	2.00 p.m.	5.15 p.m.	Mixto	7.00 a.m.	6.30 a.m.	Colon	7 a.m.
Lunes	2.00 >	5.15 >	Mixto	7.00 >	6.30 >	Hélio, Cosmos	7 >
Martes	5.35 a.m.	8.00 a.m.	Expreso	8.15 >	6.30 >	Montevideo, Comercio	7 a.m.
Miercoles	2.00 p.m.	5.15 p.m.	Mixto	7.00 >	6.30 >	Labrador	7 >
Jueves	5.35 a.m.	8.00 a.m.	Expreso	8.15 >	6.30 >	Triton, Tridente	7 >
Viernes	2.00 p.m.	5.15 p.m.	Mixto	7.00 >	6.30 >		
Sábados	5.35 a.m.	8.00 a.m.	Expreso	8.15 >	6.30 >		

Todos los trenes por F. C. M. llevarán coches que con excepción de los días lunes, corren directamente ó hacen combinación entre Salto y Montevideo.—Se recomienda a los pasajeros desde ó para Buenos Aires por el río tomar boletos.

Los trenes mixtos en subida hacen combinación conveniente para con los vapores de Paysandú al Salto; y aun mas conveniente para los pasajeros de bajada desde Salto, Concordia, etc., que gozaran de la rebaja especial concedida en su favor recientemente por esta empresa (vease itinerario, arriba).—Se recomienda a los pasajeros desde ó para Buenos Aires, por el río, tomar boletos solamente desde ó para Paysandú, para ganar tiempo y evitar trasbordes.

Habrà despacho de comestibles, café etc, en los coches de todos los precitados trenes, rápidos y mixtos, y si ó cuando se presenten suficientes pasajeros, habrá coche especial que les conducirán directamente al lado de la Aduana en Paysandú, evitando trasbordes, demoras, gastos de carruajes, etc.

Por mas informes, itinerarios, etc., ocórrase a las estaciones ó administraciones respectivas.

Paysandú junio 18 de 1896

La Administración.

BARATILLO DEL PUEBLO

ALMACEN TIENDA
Y FERRINTERIA

DE—

ENRIQUE GONZALEZ
CALLE PROGRESO

SAN EUGENIO

ALMACEN Y TIENDA

del "35"
—DE—

García Távora
Especialidad en artículos del ramo.
Esta casa cuenta también con un espacioso salón dedicado al juego de Billar.

Precios económicos.
CALLE PROGRESO SAN EUGENIO.

PANADERIA ITALIANA

do
Estevan Arseno,

Se repartan de primer calidad y a domicilio a precios baratísimos.

SAN EUGENIO.

Casa Comercial

DE

Alfonso Bianchi

La moderación de precios y la buena calidad de los artículos, en esta casa expende, concienientes a los tres ramos de tienda, almacen, ferreteria—suficiente recomendación del comercio.

PLAZA NUEVA

SAN EUGENIO.

CASA COMERCIAL

DE

JOSÉ MACIARDO y C.^a

—/(((o)))//—

Completo y variado surtido de almacen, tienda y ferreteria precios moderados.

—CALLE LIBERTAD—

—SAN EUGENIO—

Empresa de Carruajes

DE ALQUILER

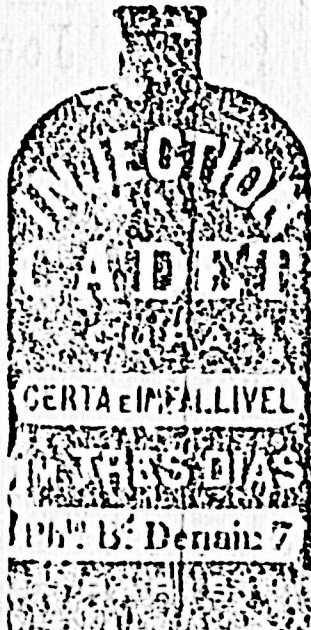
—)DE(—

JULIAN RIPOLL

Ofrece al público en general, esmerado y rápido servicio de locomoción para viajes paseos etc; contando con buenas carruajes y excelentes caballos.

SAN EUGENIO.

Disponible



Ferro-Carril Midland del Uruguay.

EN COMBINACION DIRECTA CON LOS F. F. C. C. BRAZIL, GRAN SUR, NOROESTE, Y NORTE DEL URUGUAY Y ESTE Y NOR-ESTE ARGENTINO.

Nuevo servicio de trenes rápidos y mixtos desde el 22 de Junio 1896 hasta nuevo aviso

SALIDAS		Tren Expreso No. 1	Tren Mixto No. 2	BAJADAS		Tren Expreso No. 2	Tren Mixto No. 1
Vapores dirigiéndose				Mercedes	8	Luzio	Tren Mixto y Vapores
Punta Alegre (por Salto) 5.00 p.m.				Libros	8		6.00 a.m.
Montevideo 5.10 p.m.				Mercedes General	11	1.15 p.m.	Mercedes, J. y Vapores
F. C. C.				Concordia	12	6.10 p.m.	6.30 a.m.
Montevideo 5.30 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc.							
San Eugenio (F. C. C.) 5.40 p.m.				San Eugenio	12	1.25 p.m.	San Eugenio y Salto
Paysandú (F. C. C.) 5.50 p.m.				Salto	12	1.35 p.m.	Salto y Salto
Salto 6.00 p.m.				Concordia	12	1.45 p.m.	Concordia, Mercedes, y Salto
Para Salto, Paysandú etc. 6.10 p.m.				Queretaro	12	1.55 p.m.	
Salto 6.20 p.m.				Concordia	12	2.05 p.m.	
Para Salto, Paysandú etc. 6.30 p.m.				Salto y Salto	12	2.15 p.m.	
Salto 6.40 p.m.				Salto	12	2.25 p.m.	
Para Salto, Paysandú etc. 6.50 p.m.				Salto y Salto y Salto y Mercedes	12	2.35 p.m.	
Salto 7.00 p.m.				Salto	12	2.45 p.m.	
Para Salto, Paysandú etc. 7.10 p.m.				Paysandú	12	2.55 p.m.	
Salto 7.20 p.m.				Rio Negro	12	3.05 p.m.	
Para Salto, Paysandú etc. 7.30 p.m.					12	3.15 p.m.	
Salto 7.40 p.m.					12	3.25 p.m.	
Para Salto, Paysandú etc. 7.50 p.m.				F. C. C.			
Salto 8.00 p.m.				Montevideo	12	3.35 p.m.	Mercedes, J. y Vapores
Para Salto, Paysandú etc. 8.10 p.m.				Mercedes General	12	3.45 p.m.	6.30 a.m.
Salto 8.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 8.30 p.m.							
Salto 8.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 8.50 p.m.							
Salto 9.00 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 9.10 p.m.							
Salto 9.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 9.30 p.m.							
Salto 9.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 9.50 p.m.							
Salto 10.00 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 10.10 p.m.							
Salto 10.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 10.30 p.m.							
Salto 10.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 10.50 p.m.							
Salto 11.00 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 11.10 p.m.							
Salto 11.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 11.30 p.m.							
Salto 11.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 11.50 p.m.							
Salto 12.00 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 12.10 p.m.							
Salto 12.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 12.30 p.m.							
Salto 12.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 12.50 p.m.							
Salto 1.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 1.10 a.m.							
Salto 1.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 1.30 a.m.							
Salto 1.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 1.50 a.m.							
Salto 2.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 2.10 a.m.							
Salto 2.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 2.30 a.m.							
Salto 2.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 2.50 a.m.							
Salto 3.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 3.10 a.m.							
Salto 3.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 3.30 a.m.							
Salto 3.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 3.50 a.m.							
Salto 4.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 4.10 a.m.							
Salto 4.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 4.30 a.m.							
Salto 4.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 4.50 a.m.							
Salto 5.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 5.10 a.m.							
Salto 5.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 5.30 a.m.							
Salto 5.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 5.50 a.m.							
Salto 6.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 6.10 a.m.							
Salto 6.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 6.30 a.m.							
Salto 6.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 6.50 a.m.							
Salto 7.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 7.10 a.m.							
Salto 7.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 7.30 a.m.							
Salto 7.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 7.50 a.m.							
Salto 8.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 8.10 a.m.							
Salto 8.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 8.30 a.m.							
Salto 8.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 8.50 a.m.							
Salto 9.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 9.10 a.m.							
Salto 9.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 9.30 a.m.							
Salto 9.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 9.50 a.m.							
Salto 10.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 10.10 a.m.							
Salto 10.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 10.30 a.m.							
Salto 10.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 10.50 a.m.							
Salto 11.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 11.10 a.m.							
Salto 11.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 11.30 a.m.							
Salto 11.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 11.50 a.m.							
Salto 12.00 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 12.10 p.m.							
Salto 12.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 12.30 p.m.							
Salto 12.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 12.50 p.m.							
Salto 1.00 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 1.10 p.m.							
Salto 1.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 1.30 p.m.							
Salto 1.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 1.50 p.m.							
Salto 2.00 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 2.10 p.m.							
Salto 2.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 2.30 p.m.							
Salto 2.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 2.50 p.m.							
Salto 3.00 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 3.10 p.m.							
Salto 3.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 3.30 p.m.							
Salto 3.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 3.50 p.m.							
Salto 4.00 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 4.10 p.m.							
Salto 4.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 4.30 p.m.							
Salto 4.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 4.50 p.m.							
Salto 5.00 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 5.10 p.m.							
Salto 5.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 5.30 p.m.							
Salto 5.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 5.50 p.m.							
Salto 6.00 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 6.10 p.m.							
Salto 6.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 6.30 p.m.							
Salto 6.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 6.50 p.m.							
Salto 7.00 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 7.10 p.m.							
Salto 7.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 7.30 p.m.							
Salto 7.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 7.50 p.m.							
Salto 8.00 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 8.10 p.m.							
Salto 8.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 8.30 p.m.							
Salto 8.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 8.50 p.m.							
Salto 9.00 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 9.10 p.m.							
Salto 9.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 9.30 p.m.							
Salto 9.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 9.50 p.m.							
Salto 10.00 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 10.10 p.m.							
Salto 10.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 10.30 p.m.							
Salto 10.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 10.50 p.m.							
Salto 11.00 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 11.10 p.m.							
Salto 11.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 11.30 p.m.							
Salto 11.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 11.50 p.m.							
Salto 12.00 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 12.10 p.m.							
Salto 12.20 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 12.30 p.m.							
Salto 12.40 p.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 12.50 p.m.							
Salto 1.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 1.10 a.m.							
Salto 1.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 1.30 a.m.							
Salto 1.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 1.50 a.m.							
Salto 2.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 2.10 a.m.							
Salto 2.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 2.30 a.m.							
Salto 2.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 2.50 a.m.							
Salto 3.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 3.10 a.m.							
Salto 3.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 3.30 a.m.							
Salto 3.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 3.50 a.m.							
Salto 4.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 4.10 a.m.							
Salto 4.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 4.30 a.m.							
Salto 4.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 4.50 a.m.							
Salto 5.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 5.10 a.m.							
Salto 5.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 5.30 a.m.							
Salto 5.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 5.50 a.m.							
Salto 6.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 6.10 a.m.							
Salto 6.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 6.30 a.m.							
Salto 6.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 6.50 a.m.							
Salto 7.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 7.10 a.m.							
Salto 7.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 7.30 a.m.							
Salto 7.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 7.50 a.m.							
Salto 8.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 8.10 a.m.							
Salto 8.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 8.30 a.m.							
Salto 8.40 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 8.50 a.m.							
Salto 9.00 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 9.10 a.m.							
Salto 9.20 a.m.							
Para Salto, Paysandú etc. 9.30 a.m.							