

ALMANAQUE

Hoy Viernes 20—San Domingo.

EL SUD-AMERICANO

MONTEVIDEO, DICIEMBRE 20 DE 1906

Ante la historia

¿OÍMOSE NOS JUZGAR?

Si bien Luis XIV, dijo: *Après moi le déluge*, legó al mundo la mejor administración económica de Francia, de baselo él, ó a su ministro Colbert, y en medio de una época de guerras. Nosotros estamos en paz.

Nuestros padres, en tiempos no lejano, jugaron su vida y bien estar, por darnos patria y autonomía, legándonos una tierra fértil y un porvenir tranquilo. Desde año 25 hasta hoy van transcurridos 70 años.

¿Que hemos hecho? Apenas idóneos, viene la guerra civil, no la acción de *jarabe de pico*, sino jugando la vida.

Para el período guerrero que acaba con Flores.

Y, empezamos la guerra de *comadres*, de *chismografía*, de *malicia* del *estudioso* de nuestra miseria de familia, de todos los vientos, y en tanto en sus galgos, podemos, la miseria va invadiendo los hogares de la población nacional, miseria que no llega a los del extranjero, nuestro huesped.

Para que gastar tantos elementos de talento, *escritor*, en una eterna oposición cuando no es posible empinar un fuelle, hacer barricadas, ni cambiar los uniformes, que no son de nuestro gusto?

Para que, oponerse a todo, *porque sí*, ya estamos siendo mendigos, en medio de nuestra desgracia, debilitando de la que se aprovecha los extranjeros?

¿Que hacemos en beneficio del país, ni de nosotros, con desahucio, eternamente, a nuestros mandatarios, sino somos capaces de cambiarnos por otros mejores?

Nada, absolutamente nada, pero a mucho mal, malísimo, para la familia, para el futuro de la patria.

Entretanto, Europa nos invade, en un solo mes vienen 13000 inmigrantes al Plata; que no vienen a hacer política, entre tanto, no hay donde emplear, enojos, no tenemos, a un hijo del país, la miseria golpea a todos los hogares *nacionalista*, y mientras todos los extranjeros, pueden vivir entre nosotros, nosotros no podemos hacerlo y tenemos que emigrar.

Entendamos por oposición política, desahucio de nuestra nación, debilitando como hombres y dar a nuestros hijos la miseria.

¿A dónde vamos?

Afortunadamente, los hombres que rigen los destinos del país, no están dando pruebas de cordura, pensando por nosotros y preparándonos, una nueva era de bien estar.

El Banco de la República, es hoy el único faro de esperanza que se ve para salvar la nave del Estado, en medio de esta borrascas, de pasiones y miseria.

Mando el Gobierno, firme y enérgico como Narváez, Sarmiento, o don Joaquín Suárez, cuando en el Cabildo se lo impuso a Pacheco, y no haga caso de los *impetores*, *escritores*, que son callos de gallinas.

Adelantos—Hemos llegado a un período de falta de raciocinio, pues queriendo salir de la miseria, estamos errando la puerta, y es menester que alguien nos ilumine y nos abra.

Un Banco de Estado que proporcione trabajo honesto a todos, es el único remedio contra la oposición *de caracra*, que todo lo quiere destruir, que no lo impuso; pero que, en cambio, nada nos da, nada nos ofrece, más que prolongar la miseria nacional.

—Pero lo recogeremos al paso, tanta, y nos iremos a París todos juntos.

—Paquito.

La misa meñada en la cabeza apratándose del regazo de su madre, y proclama dominar su aflicción como si se aprestase a una batalla, dijo resolutamente:

—Y me voy, me voy, me voy.

—No, no puedo.

—Pero por qué?

—Si eres ya mujer, aquí están solo las niñas.

—Y las mujeres también.

—Pero hijas, por Dios!

—¿Dónde están esas mujeres?

—En mi madre, en mi madre, en mi madre.

—¿Pero tú quieres serlo?

—¡Echando Currutá abriendo mucho los ojos cubiertos y no emplearlos para todo sino después de una laboriosa educación, pues de otra manera romperán ociosos, matarán soldados y harán todos actos de violencia.

UNA INDUSTRIA QUE PROMETE

Poco nos hemos preocupado hasta ahora de la importancia que puede tener para el comercio de la patria la exportación de caballos a los mercados europeos, y es esto, sin embargo, un punto que debe atraer la atención preferente de nuestros gobernantes, como base de una gran fuente de riqueza nacional.

En Europa completa escasez de caballos.

No se prestan las condiciones de los países europeos para los trabajos de gran fuerza, tanto en esta parte como en la que no refiere a los animales para el abastecimiento de la población, lo es fuerza solicitar el apoyo de la importación extranjera.

El ejército francés con un inmenso número de caballos que necesita para su servicio, atrae una fuerte corriente importadora de distintos países continentales, entre los principales a los Estados Unidos y otras naciones de América.

De Kentucky, Indiana, Illinois, y Wisconsin han llegado últimamente importantes remesas, que han sido fácilmente colocadas en ventajosas condiciones de destino a los regimientos de caballería, y en grandes cantidades.

No solo se los emplea en los carros, omnibuses y domas vehículos de gran peso, sino también para carruajes y especialmente para los planes, pagando se siempre por ellos buenos precios.

En los Estados Unidos este negocio ha tomado ya un vuelo considerable, al punto que el aumento de la exportación ha producido en los mercados de Nueva York y Chicago, una alza de \$4 a \$6 dólares en el precio de cada animal.

Hay que tomar en cuenta este dato. A primera vista se revela la significación que tiene para nuestra industria ganadera y la amplia rianza lo que produce para la salud de su producción.

No hallamos en las mejores condiciones para la exportación de ganado caballar y no debemos prescindir de los propios circunstantes en que nos coloca la creciente demanda en los mercados europeos.

Francia, Alemania, Austria Italia, todas las grandes potencias son mercados obligados que se abren a nuestra producción.

Los tropezales de caballos, las inmensas hordas que llenan la llanura argentina, están llamados a fundirse con las ramas más importantes de nuestro comercio internacional.

Para ello no es necesaria más que un poco de atención, un poco de trabajo y de cuidado por parte de los hacendados para poder responder a las exigencias, cada vez más altas, de los compradores europeos.

Hasta ahora los envíos, pequeños y sin importancia que se han hecho, no han tenido otro efecto que desacreditar nuestra producción caballar.

Y aun así, tratándose de animales salvajes, mal mantenidos, indomados y con defectos de carácter, que no se han obtenido precios satisfactorios y el negocio ha sido productivo para los que lo emprendieron.

Hasta este punto para demostrar el éxito que esta llamada a obtener cuando los productores lo deliquen toda la atención que merece.

En la Argentina se han efectuado últimamente operaciones de importancia con remesas enviadas desde Norte América.

Entre diversos países, importaron durante el mes de septiembre pasado más de cuatro mil caballos.

Si oca de optimista, puede, pues, asegurarse que el caballo del Plata, mejor por sus condiciones que los introducidos hasta ahora en Europa, deberá responder en los mercados y dar una larga importancia en nuestra exportación.

Para obtener eso sin es necesario, como en todo negocio, que se preste atención a los detalles, que se abandone la idea del *criollo* puro, que no puede sostener la competencia; mestizaje de la raza, que no puede competir con los animales de otros países.

Nuestros caballos en Francia son cotizados en los mercados, y en el Plata y es fama allí y convicción general, que se necesita conducirlos con los ojos cubiertos y no emplearlos para todo sino después de una laboriosa educación, pues de otra manera romperán ociosos, matarán soldados y harán todos actos de violencia.

Están por las remesas que se hacen y no es seguramente de este modo como se logrará acreditar, nuestro producto.

Para poder exportar y vencer la competencia, deben enviarse animales de 1,50, por lo menos de altura, manes y sillas, de 4 a 6 años y con profanos y fuertes, contra los cuales se tiene que no referir a los animales para el abastecimiento de la población, lo es fuerza solicitar el apoyo de la importación extranjera.

El ejército francés con un inmenso número de caballos que necesita para su servicio, atrae una fuerte corriente importadora de distintos países continentales, entre los principales a los Estados Unidos y otras naciones de América.

De Kentucky, Indiana, Illinois, y Wisconsin han llegado últimamente importantes remesas, que han sido fácilmente colocadas en ventajosas condiciones de destino a los regimientos de caballería, y en grandes cantidades.

EL SUD-AMERICANO

que se logrará acreditar, nuestro producto. Para poder exportar y vencer la competencia, deben enviarse animales de 1,50, por lo menos de altura, manes y sillas, de 4 a 6 años y con profanos y fuertes, contra los cuales se tiene que no referir a los animales para el abastecimiento de la población, lo es fuerza solicitar el apoyo de la importación extranjera.

El ejército francés con un inmenso número de caballos que necesita para su servicio, atrae una fuerte corriente importadora de distintos países continentales, entre los principales a los Estados Unidos y otras naciones de América.

De Kentucky, Indiana, Illinois, y Wisconsin han llegado últimamente importantes remesas, que han sido fácilmente colocadas en ventajosas condiciones de destino a los regimientos de caballería, y en grandes cantidades.

No solo se los emplea en los carros, omnibuses y domas vehículos de gran peso, sino también para carruajes y especialmente para los planes, pagando se siempre por ellos buenos precios.

En los Estados Unidos este negocio ha tomado ya un vuelo considerable, al punto que el aumento de la exportación ha producido en los mercados de Nueva York y Chicago, una alza de \$4 a \$6 dólares en el precio de cada animal.

Hay que tomar en cuenta este dato. A primera vista se revela la significación que tiene para nuestra industria ganadera y la amplia rianza lo que produce para la salud de su producción.

No hallamos en las mejores condiciones para la exportación de ganado caballar y no debemos prescindir de los propios circunstantes en que nos coloca la creciente demanda en los mercados europeos.

Francia, Alemania, Austria Italia, todas las grandes potencias son mercados obligados que se abren a nuestra producción.

Los tropezales de caballos, las inmensas hordas que llenan la llanura argentina, están llamados a fundirse con las ramas más importantes de nuestro comercio internacional.

Para ello no es necesaria más que un poco de atención, un poco de trabajo y de cuidado por parte de los hacendados para poder responder a las exigencias, cada vez más altas, de los compradores europeos.

Hasta ahora los envíos, pequeños y sin importancia que se han hecho, no han tenido otro efecto que desacreditar nuestra producción caballar.

Y aun así, tratándose de animales salvajes, mal mantenidos, indomados y con defectos de carácter, que no se han obtenido precios satisfactorios y el negocio ha sido productivo para los que lo emprendieron.

Hasta este punto para demostrar el éxito que esta llamada a obtener cuando los productores lo deliquen toda la atención que merece.

En la Argentina se han efectuado últimamente operaciones de importancia con remesas enviadas desde Norte América.

Entre diversos países, importaron durante el mes de septiembre pasado más de cuatro mil caballos.

Si oca de optimista, puede, pues, asegurarse que el caballo del Plata, mejor por sus condiciones que los introducidos hasta ahora en Europa, deberá responder en los mercados y dar una larga importancia en nuestra exportación.

Para obtener eso sin es necesario, como en todo negocio, que se preste atención a los detalles, que se abandone la idea del *criollo* puro, que no puede sostener la competencia; mestizaje de la raza, que no puede competir con los animales de otros países.

Nuestros caballos en Francia son cotizados en los mercados, y en el Plata y es fama allí y convicción general, que se necesita conducirlos con los ojos cubiertos y no emplearlos para todo sino después de una laboriosa educación, pues de otra manera romperán ociosos, matarán soldados y harán todos actos de violencia.

Están por las remesas que se hacen y no es seguramente de este modo como se logrará acreditar, nuestro producto.

Para poder exportar y vencer la competencia, deben enviarse animales de 1,50, por lo menos de altura, manes y sillas, de 4 a 6 años y con profanos y fuertes, contra los cuales se tiene que no referir a los animales para el abastecimiento de la población, lo es fuerza solicitar el apoyo de la importación extranjera.

El ejército francés con un inmenso número de caballos que necesita para su servicio, atrae una fuerte corriente importadora de distintos países continentales, entre los principales a los Estados Unidos y otras naciones de América.

De Kentucky, Indiana, Illinois, y Wisconsin han llegado últimamente importantes remesas, que han sido fácilmente colocadas en ventajosas condiciones de destino a los regimientos de caballería, y en grandes cantidades.

No solo se los emplea en los carros, omnibuses y domas vehículos de gran peso, sino también para carruajes y especialmente para los planes, pagando se siempre por ellos buenos precios.

En los Estados Unidos este negocio ha tomado ya un vuelo considerable, al punto que el aumento de la exportación ha producido en los mercados de Nueva York y Chicago, una alza de \$4 a \$6 dólares en el precio de cada animal.

EL SUD-AMERICANO

que se logrará acreditar, nuestro producto. Para poder exportar y vencer la competencia, deben enviarse animales de 1,50, por lo menos de altura, manes y sillas, de 4 a 6 años y con profanos y fuertes, contra los cuales se tiene que no referir a los animales para el abastecimiento de la población, lo es fuerza solicitar el apoyo de la importación extranjera.

El ejército francés con un inmenso número de caballos que necesita para su servicio, atrae una fuerte corriente importadora de distintos países continentales, entre los principales a los Estados Unidos y otras naciones de América.

De Kentucky, Indiana, Illinois, y Wisconsin han llegado últimamente importantes remesas, que han sido fácilmente colocadas en ventajosas condiciones de destino a los regimientos de caballería, y en grandes cantidades.

No solo se los emplea en los carros, omnibuses y domas vehículos de gran peso, sino también para carruajes y especialmente para los planes, pagando se siempre por ellos buenos precios.

En los Estados Unidos este negocio ha tomado ya un vuelo considerable, al punto que el aumento de la exportación ha producido en los mercados de Nueva York y Chicago, una alza de \$4 a \$6 dólares en el precio de cada animal.

Hay que tomar en cuenta este dato. A primera vista se revela la significación que tiene para nuestra industria ganadera y la amplia rianza lo que produce para la salud de su producción.

No hallamos en las mejores condiciones para la exportación de ganado caballar y no debemos prescindir de los propios circunstantes en que nos coloca la creciente demanda en los mercados europeos.

Francia, Alemania, Austria Italia, todas las grandes potencias son mercados obligados que se abren a nuestra producción.

Los tropezales de caballos, las inmensas hordas que llenan la llanura argentina, están llamados a fundirse con las ramas más importantes de nuestro comercio internacional.

Para ello no es necesaria más que un poco de atención, un poco de trabajo y de cuidado por parte de los hacendados para poder responder a las exigencias, cada vez más altas, de los compradores europeos.

Hasta ahora los envíos, pequeños y sin importancia que se han hecho, no han tenido otro efecto que desacreditar nuestra producción caballar.

Y aun así, tratándose de animales salvajes, mal mantenidos, indomados y con defectos de carácter, que no se han obtenido precios satisfactorios y el negocio ha sido productivo para los que lo emprendieron.

Hasta este punto para demostrar el éxito que esta llamada a obtener cuando los productores lo deliquen toda la atención que merece.

En la Argentina se han efectuado últimamente operaciones de importancia con remesas enviadas desde Norte América.

Entre diversos países, importaron durante el mes de septiembre pasado más de cuatro mil caballos.

Si oca de optimista, puede, pues, asegurarse que el caballo del Plata, mejor por sus condiciones que los introducidos hasta ahora en Europa, deberá responder en los mercados y dar una larga importancia en nuestra exportación.

Para obtener eso sin es necesario, como en todo negocio, que se preste atención a los detalles, que se abandone la idea del *criollo* puro, que no puede sostener la competencia; mestizaje de la raza, que no puede competir con los animales de otros países.

Nuestros caballos en Francia son cotizados en los mercados, y en el Plata y es fama allí y convicción general, que se necesita conducirlos con los ojos cubiertos y no emplearlos para todo sino después de una laboriosa educación, pues de otra manera romperán ociosos, matarán soldados y harán todos actos de violencia.

Están por las remesas que se hacen y no es seguramente de este modo como se logrará acreditar, nuestro producto.

Para poder exportar y vencer la competencia, deben enviarse animales de 1,50, por lo menos de altura, manes y sillas, de 4 a 6 años y con profanos y fuertes, contra los cuales se tiene que no referir a los animales para el abastecimiento de la población, lo es fuerza solicitar el apoyo de la importación extranjera.

El ejército francés con un inmenso número de caballos que necesita para su servicio, atrae una fuerte corriente importadora de distintos países continentales, entre los principales a los Estados Unidos y otras naciones de América.

De Kentucky, Indiana, Illinois, y Wisconsin han llegado últimamente importantes remesas, que han sido fácilmente colocadas en ventajosas condiciones de destino a los regimientos de caballería, y en grandes cantidades.

No solo se los emplea en los carros, omnibuses y domas vehículos de gran peso, sino también para carruajes y especialmente para los planes, pagando se siempre por ellos buenos precios.

En los Estados Unidos este negocio ha tomado ya un vuelo considerable, al punto que el aumento de la exportación ha producido en los mercados de Nueva York y Chicago, una alza de \$4 a \$6 dólares en el precio de cada animal.

EL SUD-AMERICANO

que se logrará acreditar, nuestro producto. Para poder exportar y vencer la competencia, deben enviarse animales de 1,50, por lo menos de altura, manes y sillas, de 4 a 6 años y con profanos y fuertes, contra los cuales se tiene que no referir a los animales para el abastecimiento de la población, lo es fuerza solicitar el apoyo de la importación extranjera.

El ejército francés con un inmenso número de caballos que necesita para su servicio, atrae una fuerte corriente importadora de distintos países continentales, entre los principales a los Estados Unidos y otras naciones de América.

De Kentucky, Indiana, Illinois, y Wisconsin han llegado últimamente importantes remesas, que han sido fácilmente colocadas en ventajosas condiciones de destino a los regimientos de caballería, y en grandes cantidades.

No solo se los emplea en los carros, omnibuses y domas vehículos de gran peso, sino también para carruajes y especialmente para los planes, pagando se siempre por ellos buenos precios.

En los Estados Unidos este negocio ha tomado ya un vuelo considerable, al punto que el aumento de la exportación ha producido en los mercados de Nueva York y Chicago, una alza de \$4 a \$6 dólares en el precio de cada animal.

Hay que tomar en cuenta este dato. A primera vista se revela la significación que tiene para nuestra industria ganadera y la amplia rianza lo que produce para la salud de su producción.

No hallamos en las mejores condiciones para la exportación de ganado caballar y no debemos prescindir de los propios circunstantes en que nos coloca la creciente demanda en los mercados europeos.

Francia, Alemania, Austria Italia, todas las grandes potencias son mercados obligados que se abren a nuestra producción.

Los tropezales de caballos, las inmensas hordas que llenan la llanura argentina, están llamados a fundirse con las ramas más importantes de nuestro comercio internacional.

Para ello no es necesaria más que un poco de atención, un poco de trabajo y de cuidado por parte de los hacendados para poder responder a las exigencias, cada vez más altas, de los compradores europeos.

Hasta ahora los envíos, pequeños y sin importancia que se han hecho, no han tenido otro efecto que desacreditar nuestra producción caballar.

Y aun así, tratándose de animales salvajes, mal mantenidos, indomados y con defectos de carácter, que no se han obtenido precios satisfactorios y el negocio ha sido productivo para los que lo emprendieron.

Hasta este punto para demostrar el éxito que esta llamada a obtener cuando los productores lo deliquen toda la atención que merece.

En la Argentina se han efectuado últimamente operaciones de importancia con remesas enviadas desde Norte América.

Entre diversos países, importaron durante el mes de septiembre pasado más de cuatro mil caballos.

Si oca de optimista, puede, pues, asegurarse que el caballo del Plata, mejor por sus condiciones que los introducidos hasta ahora en Europa, deberá responder en los mercados y dar una larga importancia en nuestra exportación.

Para obtener eso sin es necesario, como en todo negocio, que se preste atención a los detalles, que se abandone la idea del *criollo* puro, que no puede sostener la competencia; mestizaje de la raza, que no puede competir con los animales de otros países.

Nuestros caballos en Francia son cotizados en los mercados, y en el Plata y es fama allí y convicción general, que se necesita conducirlos con los ojos cubiertos y no emplearlos para todo sino después de una laboriosa educación, pues de otra manera romperán ociosos, matarán soldados y harán todos actos de violencia.

Están por las remesas que se hacen y no es seguramente de este modo como se logrará acreditar, nuestro producto.

Para poder exportar y vencer la competencia, deben enviarse animales de 1,50, por lo menos de altura, manes y sillas, de 4 a 6 años y con profanos y fuertes, contra los cuales se tiene que no referir a los animales para el abastecimiento de la población, lo es fuerza solicitar el apoyo de la importación extranjera.

El ejército francés con un inmenso número de caballos que necesita para su servicio, atrae una fuerte corriente importadora de distintos países continentales, entre los principales a los Estados Unidos y otras naciones de América.

De Kentucky, Indiana, Illinois, y Wisconsin han llegado últimamente importantes remesas, que han sido fácilmente colocadas en ventajosas condiciones de destino a los regimientos de caballería, y en grandes cantidades.

No solo se los emplea en los carros, omnibuses y domas vehículos de gran peso, sino también para carruajes y especialmente para los planes, pagando se siempre por ellos buenos precios.

En los Estados Unidos este negocio ha tomado ya un vuelo considerable, al punto que el aumento de la exportación ha producido en los mercados de Nueva York y Chicago, una alza de \$4 a \$6 dólares en el precio de cada animal.

EL SUD-AMERICANO

que se logrará acreditar, nuestro producto. Para poder exportar y vencer la competencia, deben enviarse animales de 1,50, por lo menos de altura, manes y sillas, de 4 a 6 años y con profanos y fuertes, contra los cuales se tiene que no referir a los animales para el abastecimiento de la población, lo es fuerza solicitar el apoyo de la importación extranjera.

El ejército francés con un inmenso número de caballos que necesita para su servicio, atrae una fuerte corriente importadora de distintos países continentales, entre los principales a los Estados Unidos y otras naciones de América.

De Kentucky, Indiana, Illinois, y Wisconsin han llegado últimamente importantes remesas, que han sido fácilmente colocadas en ventajosas condiciones de destino a los regimientos de caballería, y en grandes cantidades.

No solo se los emplea en los carros, omnibuses y domas vehículos de gran peso, sino también para carruajes y especialmente para los planes, pagando se siempre por ellos buenos precios.

En los Estados Unidos este negocio ha tomado ya un vuelo considerable, al punto que el aumento de la exportación ha producido en los mercados de Nueva York y Chicago, una alza de \$4 a \$6 dólares en el precio de cada animal.

Hay que tomar en cuenta este dato. A primera vista se revela la significación que tiene para nuestra industria ganadera y la amplia rianza lo que produce para la salud de su producción.

No hallamos en las mejores condiciones para la exportación de ganado caballar y no debemos prescindir de los propios circunstantes en que nos coloca la creciente demanda en los mercados europeos.

Francia, Alemania, Austria Italia, todas las grandes potencias son mercados obligados que se abren a nuestra producción.

Los tropezales de caballos, las inmensas hordas que llenan la llanura argentina, están llamados a fundirse con las ramas más importantes de nuestro comercio internacional.

Para ello no es necesaria más que un poco de atención, un poco de trabajo y de cuidado por parte de los hacendados para poder responder a las exigencias, cada vez más altas, de los compradores europeos.

Hasta ahora los envíos, pequeños y sin importancia que se han hecho, no han tenido otro efecto que desacreditar nuestra producción caballar.

Y aun así, tratándose de animales salvajes, mal mantenidos, indomados y con defectos de carácter, que no se han obtenido precios satisfactorios y el negocio ha sido productivo para los que lo emprendieron.

Hasta este punto para demostrar el éxito que esta llamada a obtener cuando los productores lo deliquen toda la atención que merece.

En la Argentina se han efectuado últimamente operaciones de importancia con remesas enviadas desde Norte América.

Entre diversos países, importaron durante el mes de septiembre pasado más de cuatro mil caballos.

Si oca de optimista, puede, pues, asegurarse que el caballo del Plata, mejor por sus condiciones que los introducidos hasta ahora en Europa, deberá responder en los mercados y dar una larga importancia en nuestra exportación.

Para obtener eso sin es necesario, como en todo negocio, que se preste atención a los detalles, que se abandone la idea del *criollo* puro, que no puede sostener la competencia; mestizaje de la raza, que no puede competir con los animales de otros países.

Nuestros caballos en Francia son cotizados en los mercados, y en el Plata y es fama allí y convicción general, que se necesita conducirlos con los ojos cubiertos y no emplearlos para todo sino después de una laboriosa educación, pues de otra manera romperán ociosos, matarán soldados y harán todos actos de violencia.

Están por las remesas que se hacen y no es seguramente de este modo como se logrará acreditar, nuestro producto.

Para poder exportar y vencer la competencia, deben enviarse animales de 1,50, por lo menos de altura, manes y sillas, de 4 a 6 años y con profanos y fuertes, contra los cuales se tiene que no referir a los animales para el abastecimiento de la población, lo es fuerza solicitar el apoyo de la importación extranjera.

El ejército francés con un inmenso número de caballos que necesita para su servicio, atrae una fuerte corriente importadora de distintos países continentales, entre los principales a los Estados Unidos y otras naciones de América.

De Kentucky, Indiana, Illinois, y Wisconsin han llegado últimamente importantes remesas, que han sido fácilmente colocadas en ventajosas condiciones de destino a los regimientos de caballería, y en grandes cantidades.

No solo se los emplea en los carros, omnibuses y domas vehículos de gran peso, sino también para carruajes y especialmente para los planes, pagando se siempre por ellos buenos precios.

En los Estados Unidos este negocio ha tomado ya un vuelo considerable, al punto que el aumento de la exportación ha producido en los mercados de Nueva York y Chicago, una alza de \$4 a \$6 dólares en el precio de cada animal.

EL SUD-AMERICANO

que se logrará acreditar, nuestro producto. Para poder exportar y vencer la competencia, deben enviarse animales de 1,50, por lo menos de altura, manes y sillas, de 4 a 6 años y con profanos y fuertes, contra los cuales se tiene que no referir a los animales para el abastecimiento de la población, lo es fuerza solicitar el apoyo de la importación extranjera.

El ejército francés con un inmenso número de caballos que necesita para su servicio, atrae una fuerte

GRAN COCHERIA DEL GLOBO

Y empresa de pompas fúnebres

De Enrique Maciel y Ca.

Calle Yaguaron esquina Soriano

En este establecimiento sus favorecedores encontrarán a cualquier hora del día y de la noche un servicio para cementos y bautismos, así como juegos de cama y de baño, en la seguridad de ser atendidos con verdadero interés y precios que se sirven hacer.

Se reciben carruajes y caballos a pension.

Este establecimiento es especial en el servicio fúnebre de gala, 1.ª, 2.ª, clase, y se encarga de la velación necesaria para entierros.

Precios sumamente módicos. Teléfono La Cooperativa 328, y Uruguay 399. — LA GERENCIA.

B. MITRE Y VEDIA

Traductor Público y Comisionista

San Martín 390

BUENOS AIRES

J. GIUSTINIAN

Agente general de todos los diarios de la República Argentina y de El Sur Americano, de Montevideo.

Maipú 540 (Buenos Aires).

ZAPATERIA "LA CRIOLLA"

DE

MATEO DONATO

Calle Zabala 120 A

SALON DE LUSTRAR CALZADOS

Especialidad en calzados finos y de medida.

PRONTITUD Y ESmero perm.

HERRERIA NUEVA

Fábrica de cocinas económicas

CALLE 25 DE AGOSTO NUMERO 222

Se hace toda clase de trabajos para marina, como también termostero.

PRONTITUD Y ESmero

PELUQUERIA ARTISTICA

95—Calle San José—95

En este establecimiento, especial para todo trabajo de cabello, se halla permanentemente un grande y variado surtido de trenzas de todos colores y dimensiones, cerquillos de varias formas hechos al crochet, infinidad de rizos, pelucas y medias pelucas para señoras y caballeros, casquetes y personas calvas, retratos y paisajes de cabello, aderezos, anillos, cadenas y todo lo concerniente al ramo.

PELUQUERIA 18 DE JULIO

— DE —

GENARO PUGLIA

46—CALLE 18 DE JULIO 46

Surtido general de artículos para hombre. Perfumerías finas. Se hace toda clase de trabajo en cabello.

ESTUDIO E CORTE

PARA

Señoras y Señoritas

DE

A. NOVOA DE GONZALEZ

CALLE CURIALES N.º 7

(Calle cortada la que empieza en la de Paysandú entre Yaguaron y Ejido)

Método especial y sencillísimo para la enseñanza de corte y costura. En pocas lecciones, puede aprenderse, quedando la discípula hábil de cortar y hacerse trajes para sí misma.

Secciones de 10 a 12 a. m. Se atiende órdenes para ir a dar lecciones a domicilio.

Los trenes de la línea al Reducto y Norte pasan a media cuadra y el de la calle Uruguay (línea Sud) a una cuadra.

CALLE CURIALES N.º 7—MONTEVIDEO

ALMACEN DE SAN FELIPE

DE

ANDRES REY Y COMP

Calle 25 de Mayo, 164 y 166

Esq. Solís, 73J

Gran surtido de vinos y licorosos finos. Conservas españolas, francesas e italianas. Chocolate Astorga y otras marcas. Comestibles en general, precios sin igual.—MONTEVIDEO.

PANADERIA DEL PUERTO

A vapor

DE

Ramon Iglesias

Calle Piedras números del 35 al 45

(FRENTE AL MERCADO DEL PUERTO)

Especialidad en pan de todas clases de mañana y tarde. Galleta especial para las familias de la marina. Depósito permanente de harinas de todas marcas de Buenos Aires y del país, así como fideos por mayor y menor.

Se atiende cualquier pedido del ramo con puntualidad y esmero.

TELÉFONO «LA URUGUAYA» N.º 233

Montevideo

GRAN FABRICA

DE

CIGARROS Y CIGARRILLOS

DE

LOS MAS POPULARES

Se venden en todas partes

COCHERIA

— DE —

Federico Donnelly y Ca.

Alzabur 40, Río Negro esquina Colonia y Agraciada 755

MONTEVIDEO

Teléfono La Cooperativa 141 y 43—Teléfono La Uruguay 61—860 y 1620

GRAN CASA DE COMPRA Y VENTA

— DE —

Ramon Sanjurjo

Se compra toda clase de ropa tanto nueva como usada, libros, armas, artículos de fantasía y muebles de todas clases nuevos y usados.

La casa cuenta con un buen surtido permanente de muebles para la venta y artículos en general.

Calle Srianos números 11 y 15

ANTIGUA PINTURERIA GALLI

— DE —

QUIRICO CEPPI

Casa especial en cuadros de toda clase—Oleografías, Grabados, Acuarelas, últimas novedades—Pinturas de todas las Artes—Pinceles, Molduras, Vidrios, Barnices—Variado surtido completo para espejos, útiles para dibujo—Artículos de fantasía.

La casa tiene talleres propios para azogar lunas de espejo, fábrica de vidrios, muebles. Se graban y biselan lunas.

Calle 25 de Mayo 324 y 326

EL YANKEE

SASTRERIA

99—Calle Treinta y Tres—99

Especialidad en paños y casimires franceses e ingleses

Precios sin competencia

Esta casa recién fundada recibe sus paños y casimires directamente de las fábricas, sin intervención de comisionistas ni casas de comercio, ofreciendo de esa modo ventajas de consideración a sus clientes.

DEBE USTED VISITAR EL ESTABLECIMIENTO ANTES DE MANDAR CONFECCIONAR ROPA EN OTRAS CASAS

SASTRERIA

DEL TELEFONO

DE GARIBALDI MANDARINI

Especialidad en trajes de frac

fi levita, casimires ingleses y

franceses de alta novedad, pre-

cios módicos. Se ha recibido un

gran surtido de casimires para

media estación a precios suma-

mente módicos.

En esta casa se hacen trajes

completos sobre medida de ca-

simir ó chiviot inglés azul, ne-

gro ó de fantasía desde PESOS

12 hasta PESOS 20.

—LA SASTRERIA fué fun-

dada el año 1881.

25 de Mayo 484

ENTRE JUNGAI y CIUDADELA

MONTEVIDEO



A la BANDERA de LLAVES

CERRAJERIA

DEL

UNIVERSO



Ramon Hernandez

Casa especial en el ramo de cerrajería y muy particularmente en

cajas de hierro a precios módicos.

En esta casa siempre hay un completo surtido de llaves y se ha

cen para toda clase de cerraduras.

102—Calle Treinta y Tres—102

MONTEVIDEO

Gran empresa de pompas fúnebres y carruajes de paseo

De Vicente Urta

Casa central: Misores 149.—Sucursales: Río Negro núm. 129, Arcos

de la Pasiva núm. 267, y Cochería del Parque 18 de Julio núm. 751,

(Cordon).—Se reciben órdenes a cualquier hora del día y de la noche.

Teléfono de Montevideo, 149.—Teléfono La Cooperativa, 311.

COCHERIA Y CABALLERIZA

— DE —

JOSÉ ROSSI

Este establecimiento, el más central y completo de esta ciudad, se recomienda al público en todo

lo concerniente al servicio de carruajes de día y de noche.

Servicio fúnebre de toda clase. La casa se encarga de todas las tramitaciones y cuenta con todo

lo necesario para ese servicio.

Carruajes de primera clase con cochero de librea.

Se admiten caballos a pension y carruajes a depósito.

Este establecimiento es el único que hace el servicio fúnebre para las diferentes asociaciones en

esta ciudad.

Se reciben órdenes por los dos teléfonos.

CALLE MERCEDES NUM. 63

Florería Artística Económica

Se hace toda clase de trabajos pertenecientes al ramo a precios muy reducidos.

Trabajos sin igual en gusto artístico y variedad en flores.

Se atienden pedidos a toda hora, de la noche.

Calle 25 de Mayo núm. 200—Teléfono

La Cooperativa, 610.

Precios de las coronas fúnebres

Del tamaño chico, \$ 1.00

" " mediano, " 1.50

" " grande, " 2.00

" " la mas grande, " 4.00

Estos precios son justamente la mitad

del costo que usan otros floristas.

PELUQUERIA DEL PLATA

DE

NICOLAS ROMA

Gran surtido en perfumerías de los mejores

fabricantes. Especialidad en corbates

de todos gustos, parganas, bastones, etc.

206—CALLE 25 DE MAYO—206

MONTEVIDEO

V. MEZERRA Y H^{OS}.

Recibe constantemente muebles fran-

ceses, hamburgueses e italianos. Gran

surtido de tapicería, objetos de regalo.

Ventas por mayor y menor; precios sin

competencia. Calle 18 de Julio núm.

43 y 45.

RESTAURANT AMERICANO

Del Paso del Molino

DE JOSE GOYETCHE Y Ca

10—CALLE 25 DE MAYO—10

(Antigua casa de José Antonio)

Se expenden comidas y bebidas de prime-

ra calidad; magníficas piezas amuebladas y

espejos y cómoda caballería. Esmero

pron'titud—precios módicos—Montevideo

(Paso del Molino).

NOTA—La casa tiene establecido un

servicio diario de Breakfast a la Tablita y

alquila caballos a sus clientes.—Teléfono

«La Cooperativa», 1512.

SE VENDE

El almacén de «La Estrella del Norte»

Calle Colonia núm. 415.

SE VENDE

Un depósito de hierro.—Tratar calle

Santa Rosa núm. 67. Arroyo Seco.

19 s. v. 5 oct.

EL FENIX

IMPRESA, ENCUADERNACION, LIBRERIA

Y AGENCIA DE SUSCRIPCIONES

DE

CONSTANTINO BROCHI

CALLE SARANDI NÚM. 218

Entre Itzaingó y Treinta y Tres

MONTEVIDEO

Impresiones de lujo y económicas. En-

cuadraciones a la rústica y en pasta.

Obras de literatura y artículos de escritorio.

Suscripciones a periódicos y obras por en-

tregas.

Las impresiones y encuadraciones se

ejecutan en el mas breve plazo posible y

se garantiza la perfección en el trabajo.

Los artículos de librería y escritorio son

de los mas nobles que hay en plaza.

A las señoras

Y SENORITAS

Gran Colegio de Corte por el sencillo

método de «Reglas Fijas»—premiado en

Chicago: Comprende toda clase de prendas

para señoras y niñas.

CASA FUNDADA EN 1888

PROFESORA—Felipa B. de Zapater

CALLE URUGUAY NÚM. 559

DIRECCION

DE

CEMENTERIOS

Don Felipe Trebino propietario del

Nicho núm. 633 del 2.º Cuerpo del Ce-

menterio Central, ha solicitado un loto

duplicado de esa sepultura.

Se hace pública la petición para que

los que se consideren con derecho de-

ducen la acción correspondiente ante

esta Repartición, dentro del plazo de 90

días a contar desde la fecha.

Si no hay oposición se expedirá el

boletín solicitado.—Montevideo, Octubre

15 de 1895.

LA DIRECCION.

PINTURERIA

DE

PEDRO MORETTE Y C.

CALLE RINCON ESQ. CERRO

Se hacen cuadros y se colocan

vidrios

Gran surtido de cromos recibidos últi-

mamente y de tarillas para marcos.

Está en todas las vitri-

alas perteneciente al ramo.

Gran Pinturería y Papelería

DE

ANTONIO MONEDA

Calle 25 de Mayo

ZAPATERIA DEL 92

DE

NICOLAS OLINGO

Perfección en calzado sobre mo, did

mejor material para hombres, señoras

niños.—Composturas de todas clases.

precios módicos.

Previene a la numerosa clientela que ha

trabajado en esta a la calle Paysandú nú-

mero 178a, esquina Río Negro.

Terapéutica Sugestiva

DE

JUAN ESPINOSA

Con la dirección de algunos reputa-

dos médicos de esta ciudad, se ocupa

de la Sugestión Hipnótica, para conse-

guir por medio de ella el curación de

las enfermedades nerviosas.

Domicilio: Calle Maldonado núm. 326.

Se ofrece

Una señora para coser.—Referencias

de primer orden.—Tacuarembó 200.

IMPRESA

LA NUEVA CENTRAL

DE

ANDRÉS LAPIDO Y Ca.

CALLE 25 DE MAYO 427

Se hacen con rapidez y esmero

toda clase de trabajos tipográficos a

precios baratísimos.

Tarjetas al minuto

Barraca Enciclopédica

DE

BONOMI Y CARNINI

Calle Agraciada, 261 y 263

Surtido general de carbon de piedra Car-

diff, de hierro, de luz, de leña y de coke,

sal y leña.

Depósito permanente de pato, alfalfa,

maíz, alfalfa, alfalfa, alfalfa, alfalfa,

papas, etc.

MONTEVIDEO

PINTURERIA

DE

ANTONIO MONEDA

—25 DE MAYO 320—

Esta antigua y acreditada casa pone

en conocimiento a toda su clientela y

demás que acaba de recibir para fin de

año, un, ingenuo y variadísimo surtido

de tarjetas para felicitaciones, de gusto

sumamente atrayentes, además un gran

surtido de grabados de última novedad.

Recomendamos, pues a todos, se sirvan

visitar dicha casa y nadie compra tarje-

tas de fin de año sin antes visitar esta

casa.

REMATES

DE

Alejandro Montautti

En su casa Zabala 135. Remate de mer