

ADVERTENCIAS

Esta edición se reparte a domicilio y se remite en el día con perfecta regularidad a cualquier punto del interior ó del exterior.

Enviendo el importe anticipado de la suscripción en giro postal ó en estampillas de correo, nuestro diario es remitido directamente a cualquier persona que lo solicite.

EDICION DE LA TARDE



Banco Nacional

DE LA

REPÚBLICA O. DEL URUGUAY

Servicio de acciones en Europa

Se pone al conocimiento del público que el Directorio del Banco Nacional ha resuelto hacer el servicio de dividendo de sus acciones en Europa por intermedio de la Agencia del Banco en Lóndres, diciendo ser registrada en la Casa Central toda acción de que el último importe en consideración que no deba hacerse con el señor Gomez por haberse cambiado de nacionalidad.

da absolutamente hay de censurable ni desdoroso en el proceder de aquellos que spontáneamente y por su propia voluntad se naturalizan en el país en que han establecido su residencia.

Sabido es que al cabo se verificó el duelo propuesto entre los señores Gomez y el Dr. Paul, presidente del último hasta en consideración que no deba hacerse con el señor Gomez por haberse cambiado de nacionalidad.

El doctor Castillo Rada

A título de rectificaciones históricas sobre acontecimientos ocurridos en Nueva Granada en 1816-19, El Diario de Centro Americano ha publicado el siguiente artículo en el que sobrese responde a las personas que salieron del país en un libro que lleva expresamente para ello, un mes antes del que publicó el libro, el título de "Historia del mismo efecto que el libro que lleva el mismo título en la Agencia en Lóndres, en el cual los tenebrosos ó smug apoderados registraron sus firmas y se anotaron todas las transferencias do doméstico de aquellos titulares, los.

El pago en Lóndres se hará al cambio de 4 chelines y 2 peniques por peso oro, libre de comisión, un mes después del día fijado para el pago en Montevideo.

Montevideo, Enero 14 de 1889.
El Secretario

f.15.

Montevideo, Enero 17 de 1889.

El Secretario

Ferro-Carril Noreste del Uruguay

ITINERARIO á regir desde el 15 de Noviembre de 1888
REVISTA NUEVO AVISO

ESTACIONES	SALIDAS			RECREOS		
	1 a.m.	2 p. m.	3 Días festivos	4 a.m.	5 p. m.	6 Días festivos
Montev. 6.30	5.20 10.30	9.30	Minas	—	—	—
Union. 6.42	5.30 10.42	9.42	—	—	—	—
Montev. 5.45 10.45	—	—	1.30	—	—	—
Y. Tres. 7.04	5.54 11.02	10.02	Tapia	4.00	—	—
Toledo. 7.22	6.12 11.17	11.17	Olmos	4.45	—	—
Suarez. x7.34	6.24 11.29	11.29	Pand. LL. . . .	4.55	—	—
Pand. LL. 7.48	6.38 11.43	11.43	Pand. LL. . . .	7.17	5.10 13.00	—
NOTAS: 1. La Estación de Ituzaingó ha sido transferida a los antiguos Talleres, esquina de la calle Blanca. 2. En Viedras Blancas solo parará el tren cuando sea necesario. 3. Los trenes 3, 4, 5 y 6 pararán en Ituzaingó cuando haya carreteras.						
8.00	—	—	Suarez	7.52	5.25 3.44	—
Olmos	8.10	—	Tapia	7.45	5.39 3.29	—
Tapia	8.38	—	Y. Tres. . . .	7.50	5.45 3.41	—
Union	8.58	—	1.30	7.59	6.02 4.56	—
Solis	10.30	—	Union	8.24	6.17 4.83	—
Minas	—	—	Montev. . . .	8.37	6.34 4.97	—

NOTAS: 1. La Estación de Ituzaingó ha sido transferida a los antiguos Talleres, esquina de la calle Blanca. 2. En Viedras Blancas solo parará el tren cuando sea necesario. 3. Los trenes 3, 4, 5 y 6 pararán en Ituzaingó cuando haya carreteras.

1-9-97

Ferro-Carril Central del Uruguay

ITINERARIO á regir desde el 15 de Mayo de 1888 hasta nuevo aviso

SALIDAS

REGRESOS

ESTACIONES	SALIDAS					REGRESOS				
	1 a.m.	2 p. m.	3 m. p. m.	4 m. p. m.	5 p. m.	1 a.m.	2 p. m.	3 m. p. m.	4 m. p. m.	5 p. m.
Central	6	7 10 10 20 4 20	5 9 0 12 20	30						
Bella Vista	6 9	7 18 10 23	5 47 5 53 23	29						
Yatay	6 16	7 25 10 46	4 43 5 45 12	46						
Savago*	6 20	7 32 10 49	4 49 5 52 13	45						
Colon	6 35	7 38 11 5	5 1 5 5 5 6 8	1 2						
Independencia	6 45	7 49 11 17	5 4 6 10 1 14	45						
Piedras	6 50	7 52 11 20	5 12	20						
Progreso*	8 16	11 47	5 22							
Jonico*	8 34	12 17	5 05							
Cañones	8 49	12 27	5 45							
St. Lucia	9 19	—								
25 Agosto	9 24	1	6 10							
5 Agosto	9 34	1	10 6 20							
apuro*	—	—	1 18 6 28							
odriguez*	—	—	1 35 6 38							
5 Agosto	—	—	2 30 7 40							
2 Agosto	9 34	—								
2 Agosto	10 29	—								
Florida	11 5	—								
x11 25	—									
La Cruz	12 20	—								
Sarandí Grand. . . .	1 12	—								
Gofí*	2	—								
Durazno	2 38	—								
Y. . . .	46	—								
Molles	4 10	—								
Rio Negro	5 10	—								

NOTA núm. 1.—Los trenes paran por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de 25 de Agosto a San José y viceversa, los 3000 p. m.

Lunes y Sábados.

NOTA núm. 1.—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una (%), en la parada de puente de San José, en Ituzaingó. Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros

2.—Los trenes números 3 y 5 tardan 80 minutos en Florida para almorzar los pasajeros

3.—Los trenes números 5 y 8 tardan el viaje de