

AFFILIACIONES

Esta edición se reparte a domicilio y se remite en el día con perfecta regularidad a cualquier punto del interior ó del exterior.

Enviando el importe anticipado de la suscripción en giro postal o en estampillas de correo, nuestro diario es remitido directamente a cualquier persona que lo solicite.

EDICION DE LA TARDE



REPUBLICA O. DEL URUGUAY

Servicio de la Duda Amortizable

Costa correspondiente al mes de Marzo: \$ 26.025 91
Banco del servicio anterior: \$ 26.025 91
S 26.025 91

El 27 del corriente á las doce del dia, tendrá lugar la apertura de propuestas para la amortización de los deuda dada lista, hasta la cantidad de diez mil pesos, que corresponden á este servicio.

Se prevé que los competentes deban asistir á lo que se celebre, cuando se considere necesario la presentación previa de los titulares que se ofrecen.

Montevideo, Abril 13 de 1889.
Enrique Muñoz,
Secretario.

Asamblea General Extraordinaria

Por resolución del Directorio se convoca á Asamblea General de Accionistas para el dia 20 del corriente con el objeto de tomar en consideración los siguientes puntos:

1º Reclamar los Estatutos.
2º Renunciar autorizado al Directorio para no gozar ni gozar con el Superior Gobierno ni su administración en el capital del Banco.

3º Desistir la garantía del Estado para la cédula deudora.

Oportuno se indicará la hora y el local de la reunión.

Serviéndole á los señores accionistas que el régimen de acciones se cerrará el dia 23.

Montevideo, Abril 13 de 1889.
Enrique Muñoz,
Secretario.

Sección Hipotecaria

CHAPITOLIO DE LAS CÉDULAS SÉRIE A, SORTEADAS EN ESTA FECHA Y PAGADERAS EL 1º DE JULIO DEL CORRIENTE AÑO.

29 47 256 485 904 1323 2041
256 353 93-47 4061 4570 4001 1499
574 5551 5355 5838 7107 7623 7091
655 650 6551 6576 6221 6220 6365
823 821 821 821 821 821 821
1128 1128 1128 1128 1128 1128 1128
1435 1435 1435 1435 1435 1435 1435
1633 1633 1633 1633 1633 1633 1633
1677 1677 1677 1677 1677 1677 1677
1893 1893 1893 1893 1893 1893 1893
2122 2122 2122 2122 2122 2122 2122
2169 2169 2169 2169 2169 2169 2169
2303 2303 2303 2303 2303 2303 2303
2311 2311 2311 2311 2311 2311 2311
2410 2410 2410 2410 2410 2410 2410
2420 2420 2420 2420 2420 2420 2420
2431 2431 2431 2431 2431 2431 2431
2461 2461 2461 2461 2461 2461 2461
2502 2502 2502 2502 2502 2502 2502
2513 2513 2513 2513 2513 2513 2513
2522 2522 2522 2522 2522 2522 2522
3120 3120 3120 3120 3120 3120 3120
3653 3653 3653 3653 3653 3653 3653
3690 3690 3690 3690 3690 3690 3690
3703 3703 3703 3703 3703 3703 3703
3828 3828 3828 3828 3828 3828 3828
4151 4151 4151 4151 4151 4151 4151
4226 4226 4226 4226 4226 4226 4226

Teléfonos a pagar correspondientes al fer. sorteo

183 3372 8734 5159 y 6177
Montevideo, Abril 1.º de 1889.
Enrique Muñoz,
Secretario.

Dividendo provisorio

Se anuncia á los tenedores de acciones del Banco Nacional que desde el dia 20 del corriente se pagará en la Tesorería de este Banco un dividendo provvisorio de 3 pesos por acción, correspondiente al primer trimestre de este año.

Montevideo, Abril 11 de 1889.
El Secretario.

Sección Cuentas Corrientes

Se pone en conocimiento del público que por resolución del Directorio del Banco Nacional, y hasta nuevo aviso, el Banco colgará desde el 1.º de Mayo próximo 12 % sobre los saldos en descubiertos en cuenta corriente.

Montevideo, Abril 15 de 1889.
Enrique Muñoz,
Secretario.

BANCO

Constructor Oriental

ACCIONES DE LA SERIE B

SEGUNDA CUOTA

El Consejo de Administración ha señalado como se paga la cuota de la segunda cuota, de 20 del corriente hasta las acciones de la serie B, del 22 del corriente hasta el 9.º del mismo inclusive.

El pago podrá efectuarse presentando los certificados en las oficinas del Banco Central, Zona 33 y en la ciudad de Buenos Aires en la Caja de Depósitos y Plazos Fijos, de 10 a 18 horas.

Se remanda á los señores accionistas que toda cuota abonada, después del 30 del corriente fenderá el interés penal del 2 % mensual.

Montevideo, Abril 17 de 1889.

Por el Consejo de Administración

Arturo Richard,
Gerente.

EL SIGLO

EL "CÓNDOR"

GRAN GLOBO CAUTIVO, PRÓXIMO A INAUGURARSE EN BUENOS AIRES

Se prepara en estos momentos un acontecimiento de gran sensación para el público de esta capital, é interesantísimo bajo todos los conceptos; la próxima inauguración del gran globo cautivo de la Recoleta, El Condor, perteneciente á la compañía sud americana de aerostación, sucesor satisfecho de las aerostaciones, sucesos similares en otras naciones, que constituirá un espectáculo bellísimo, que muy pocas habrán tenido ocasión de presenciar, y que sin duda serán las que hayan podido verlo en Europa, las impresiones únicas de aquello que se ha visto en el mundo.

Montevideo, Abril 17 de 1889.

Por el Consejo de Administración

BIG. ab. 30.201.1º.

En Baños, Aires para dirigir el "Condor" del aeroplano del aeronauta Pillai-Pauai, profesor de aeronáutica militar en China.

Es un honor para la ciudad de Buenos Aires poder ofrecer el placer incomparable de estos pasos ademas, que pocas grandes ciudades europeas han podido ofrecer hasta ahora, como París, Londres, Berlín, etc.

El globo cautivo, proximo a inaugurar, globo cautivo en miniatura, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera para darle perspectivas ad-

el globo, en su cuarta parte inferior, de una rotilla compuesta que completa el material del globo.

El globo, montado en un cuadro de hierro, que tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

Este globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

El globo, que es una réplica exacta del globo cautivo que se halló en la atmósfera, tiene una longitud de 100 metros, y una anchura de 120, que pesa 300 kilogramos.

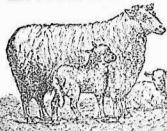
</

ESPECIFICO DE HAYWARD EN POLVO

PARA CURAR LA SARNA

SUS VENTAJAS

MAS BARATO, MAS SEGURO.



MAS CONVENIENTE, Y EL MEJOR

- 1.º El más barato de todos los específicos.
2.º Muy eficaz que ningún otro específico.
3.º La cura es más segura que otros.
4.º Es seguro y efectivo por más tiempo.
5.º Es superior al tabaco, pues no mancha la lana.
6.º La cura a la fibra evita riesgos de un contagio por cabeza.
7.º No precisa agua caliente como el tabaco.
8.º Es muy sencillo en su aplicación.
9.º Es más rival como remedio para la sarna.
10. Simplicidad y economía.
11. Una vez curada no tiene vista.
12. Es muy económico para el transporte. Un hombre puede llevar lo suficiente para hasta 300 ovejas. Un caballo lleva lo preciso para 100 ovejas.

13. De los específicos conocidos es el mejor en el mundo.

14. Se usa para millones de ovejas anualmente.

15. Puede mezclarse con cualquier otro específico, lo que aumenta considerablemente sus efectos en la lana.

16. Es mejor curar ovejas con ésto en lugar de otro específico, pues así resistirán el contagio mejor, no pudiendo existir ni siquiera en otros pastizales en su proximidad; también alargan la vida.

17. Acondicionado en envases tan compactos que de todos los específicos es el más fácil de remitir a los campos de asturias a distancias largas.

18. De los específicos conocidos es el mejor en el mundo.

Direcciones para mezclar el Específico de "Hayward" en polvo

PARA CURAR LA SARNA EN LAS OVEJAS

PARA ELLO SOLO SE NECESITA AGUA FRÍA!

Este polvo está acondicionado en cajones fuertes y sujetos con sunchos de fierro. Contiene cada cajón:

50 paquetes de 1/3 libras c/u y 1/10 libras.

20 paquetes de 7 libras c/u y 1/10% más que éstos.

10 paquetes de 14 libras c/u.

El contenido de un cajón, equivalento a que sea el tamaño de los paquetes, representa 1,600 galones ingleses ó 1,900 galones americanos.

El Baño de Baño—Primeramente se media agua en el depósito que se usa para la mezcla; para ello sirven un barril cualquiera. En seguida se medirá el contenido de uno de los paquetes de 1/3 libras (deshaciéndose cualquier terciado que haya); se le revuelve bien hasta que no se vea polo alguno flotando encima; luego se añade 26 galones ingleses de agua (ó 33 galones argentinos) quedando así listo para el baño.

De este modo pueden mezclarse a las veces variados paquetes donde haya piletas; pero para el baño los paquetes grandes son los más comodos.

Para servirse de los paquetes grandes (de 7 libras c/u) mezclense de la misma manera que la anterior, en proporción, una medida agua y 5 galones 30 galones ingleses (ó sean 100 galones argentinos).

Para servirse de los paquetes grandes (de 14 libras c/u) mezclense de la misma manera que la anterior, en proporción, una medida agua á razón de 160 galones ingleses (ó sean 200 galones argentinos).

Fabricantes: TUNNELSON & HAYWARD, Lincoln, Inglaterra

Únicos introductores: BELL, TOWERS & Cia.,

CALLE 25 DE AGOSTO 101 AL 109—MONTEVIDEO

107-perm-dpm.

Ferro-Carril Central del Uruguay

ITINERARIO á regir desde el 15 de Mayo de 1888 hasta nuevo aviso

SALIDAS

REGRESOS

ESTACIONES.	SALIDAS					REGRESOS				
	a	m.	a.	m.	p.m.	a	m.	a.	m.	p.m.
Central.	6	7	10	10	9	12	12	12	12	12
Bella Vista.	6	9	15	10	29	4	10	5	15	12
Yatay.	6	16	25	10	43	4	10	5	15	12
Sayago ¹ .	6	22	32	10	56	4	19	5	15	12
Colon.	6	25	38	11	51	4	19	5	15	12
Independencia.	6	45	49	11	17	5	1	11	15	12
Piedras. ²	6	56	7	57	1	6	20	1	24	1
roregos ³ .	8	3	12	11	59	5	12	1	15	12
caníduo ⁴ .	8	16	11	47	5	24	1	15	12	1
Candoules ⁵ .	8	19	19	27	55	46	1	15	12	1
St. Lucia. ⁶	9	19	—	—	—	—	—	—	—	—
LL.	9	21	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Agosto.	11	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Capurro. ⁷	11	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Rodríguez ⁸ .	11	21	—	—	—	—	—	—	—	—
San José ⁹ .	12	30	7	30	1	24	1	15	12	1
25 Agosto. S.	9	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Isla Mata.	10	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Florida. ¹⁰	11	29	—	—	—	—	—	—	—	—
Sarandí Grand.	11	25	—	—	—	—	—	—	—	—
La Cruz.	12	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Golfi ¹¹ .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Durazno. ¹²	2	29	—	—	—	—	—	—	—	—
YI.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Molino.	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Negro.	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—

NOTA n.º 1.—Los trenes pararán por señal en las Estaciones indicadas por (*), en la parada del puente de San José, en Ituzaingó y Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros.

** ** 2.—Los trenes números 5 y 6 pararán 30 minutos en Florida para que alcancen los pasajeros y regresen.

*** 3.—Los trenes números 5 y 6 harán el viaje de 25 de Agosto á San José y viceversa, los Lunes y Sábados.

NOTA n.º 4.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando hayan que hacerlo.

NOTA n.º 5.—Trenes 4, 5 y 6 parten de Florida para el ferrocarril, para conducirlos a la Estación Central, desde la salida del segundo tren.

NOTA n.º 6.—Los trenes que no toman el TRAM-AZ. parten de Florida para la Estación Central.

NOTA n.º 7.—Los trenes saldrán á la llegada de los pasajeros y regresarán cuando haya pasajeros.

NOTA n.º 8.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 9.—Trenes 4, 5 y 6 parten de Florida para el ferrocarril, para conducirlos a la Estación Central, desde la salida del segundo tren.

NOTA n.º 10.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 11.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 12.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 13.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 14.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 15.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 16.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 17.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 18.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 19.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 20.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 21.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 22.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 23.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 24.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 25.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 26.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 27.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 28.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 29.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 30.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 31.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 32.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 33.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 34.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 35.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 36.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 37.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 38.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 39.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 40.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 41.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 42.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 43.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 44.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 45.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 46.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 47.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 48.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 49.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 50.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 51.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 52.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 53.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 54.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 55.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 56.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 57.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 58.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 59.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 60.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 61.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 62.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 63.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 64.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 65.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 66.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 67.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 68.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 69.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 70.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 71.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 72.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 73.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 74.—Los trenes solo se detienen en las estaciones que se indican en la parada del puente cuando haya que hacerlo.

NOTA n.º 7