

EL SIGLO

NOTAS DE FÉNIX

No debe pasar sin censura el hecho relatado en la edición de esta mañana. El vapor *Montevideo*, que procedía del puerto viene de Buenos Aires, viene siendo a fondo más allá de la Panamá, falso de carbon.

Se concluye que en un largo viaje, únicamente contiendes que escapan a la previsión humana, llegue a carecerse en absoluto de combustible; pero seguramente no sucede lo mismo en un caso como el que motiva estas líneas, y menos aun tratándose de un barco destinado a pasajeros.

Figurémonos la posibilidad de que hubiera sido necesario, en salvación de vidas e intereses, alejarse de aquél inseguro fondeadero para ganar el puerto y ponerle la pronta a la mar braviega.

Corresponde, sin duda alguna, una amonestación de la autoridad marítima.

* * *

Nuestros amigos nos favorecen con esta noticia, en resultado sorprendente en punto a precio, belleza y elección de autores:

«En Francia el conocido editor Fayard ha iniciado la publicación de una biblioteca titulada *La vida literaria*, que aparece semanalmente, y que por sus circunstancias constituye el último progreso de la literatura económica.

«Consta cada cuaderno y entrega de treinta y dos páginas de texto, que a pesar de su infinito precio de diez céntimos de franco por cuaderno, se impresa en hermoso papel con caracteres de lujo y ilustraciones no comunes, circunstancias todas que prestan a las entregas marcado sello artístico.

«En su primer número, publicado en estos días, contiene obras de Bouquet, de Daudet, de Thiers y de Marguerite.

«Sorprendente por el precio de diez céntimos pueda darse el texto de *Los cotiloides* que se venden a tres francos y medio cada uno, resultado que nos muestra a afirmar que lo practicado es una verdadera revolución cuyos efectos bienéficos y de alta civilización han de sentirse en breve.

Hemos copiado textualmente, y confesamos que más que la diferencia enorme de precio, induce a mirárselas de la circunstancia de que *seis cotiloides* se abren en treinta y dos páginas.

«Estas son de extraordinarias dimensiones e impresas en el tipo de diamante que se conoce, —por ejemplo, el *diamond* norteamericano,— ó vice-versa aquellas tienen modestísimas superficies ocupadas por letras de misa.

Fénix.

Puerto de Montevideo

(Continuación)

IV

LOS DEFECTOS DEL PROYECTO GUÉRARD, SEGUN LOS PARTIDARIOS DEL PUEBLO PROYECTO RIGONI

Alhors que sabemos cómo piensan respecto de la boca o entrada de un puerto los señores Rigoni, Garavaglio y Battistini, y con ellos los marineros del tráfico de la bahía, veamos lo que sobre ese mismo punto establecen los tratadistas de la materia: los que citan no solo los más modernos, sino que incluyen los más antiguos y los profesores contemporáneos de la propia salinaria en las escuelas especiales técnicas de sus respectivos países.

Per al de la Sala en su Tratado de Construcciones en el mar (1883) dice que proyectar la boca de un puerto es una de las más importantes cuestiones que deben procurar a un ingeniero encargado de un proyecto de esa naturaleza. Hace constar que en una información parlamentaria abierta en Inglaterra sobre los puentes de refugio, se consigna que la cuarta parte de los naufragios se verifica en la inmediación de los puertos. Expresso además que, por más que la navegación de vapor ha reducido mucha los inconvenientes de una entrada en los puertos, no por eso es inferior una buena o mala orientación de la entrada, tanto más que la navegación de vela tiene un gran importancia.

Sobre esta cuestión, dice Pérez de la Sala, es como la mayor parte de las cuestiones que se refieren a puertos, solo es posible dar indicaciones generales, por la complicación de las condiciones que deben tomarse en cuenta, y a las cuales no siempre es posible satisfacer. Y más adelante añade:

«Una boca no guarda, completamente, de la agitación exterior, al paso que una estrecha es un obstáculo para el desarrollo de los abejucos y produce impensis y resacas, al mismo tiempo que impide penetrar dentro del puerto. Los que mantienen limpia el fondo, en una palma, igual riesgo corre por exceso de profundidad de la boca.

Según el mismo autor, «la anchura de la boca varía entre límites bastante extensos en los espacios principales, desde 30 metros que tiene el Helveticus (Minard) hasta el de Kings-town de 320 metros».

Según Pérez de la Sala la orientación de la boca, dando frente a la mar, que es la entrada a los buques con viento en popa de los vientos tempestuosos, tiene los siguientes inconvenientes: 1º El de dar más espacio a chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión. 2º La salida con los mismos vientos que se han pronunciado en favor del puerto.

Así que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

3º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

4º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

5º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

6º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

7º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

8º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

9º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

10º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

11º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

12º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

13º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

14º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

15º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

16º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

17º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

18º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

19º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

20º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

21º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

22º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

23º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

24º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

25º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

26º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

27º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

28º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

29º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

30º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

31º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

32º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

33º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

34º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

35º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

36º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

37º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

38º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

39º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

40º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

41º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

42º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

43º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

44º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

45º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

46º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

47º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

48º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

49º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

50º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

51º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

52º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

53º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

54º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

55º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

56º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

57º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

58º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

59º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

60º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

61º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no puede ni debe moderar en el instante crítico de la entrada, y es fácil lo lleva a chocar o chocar con otros buques o estócolos, si el puerto no tiene grande extensión.

62º Que el buque marcha cerca de ella, con demanda de velocidad, que no

