

ESTE PERIÓDICO
SE PUBLICA
POR SU IMPRENTA
Calle Maldonado núm 10

EL COMERCIO

SUSCRICION ADELANTADA
Por un mes..... \$ 1 00
" 6 "..... " 6 50
" 1 año " 10 00

Director: Dr. GREGORIO CROVETTO

ÓRGANO DE LOS INTERESES DEL DEPARTAMENTO

Regente—P. TORRES

Este periódico aparece los Jueves y Domingos

Nuestro corresponsal para avisos y publicaciones en PARÍS es el señor—

A. LORETTE

Director de la Sociedad Mútua de Publicidad Rue
Cáumartin 61
PARIS

ALMANAQUE

Hoy jueves 20—Santos Eustaquio y compañeros mártires.



BANCO NACIONAL

SUCURSAL DE RIO NEGRO

115—CALLE PROGRESO—115

TELEFONO "LA UNION" NUM. 31

INDEPENDENCIA

Recibe depósitos de dinero en cuenta corriente,
a plazo fijo, a retirar previo aviso de diez días,
y en caja de ahorros.

Dá giros por cualquier cantidad, sobre Montevideo y sobre todos los puntos donde el Banco Nacional, tenga sucursales establecidas, y se encarga de pedirlos para las plazas del extranjero donde el Banco tenga corresponsales. Efectuará todas las operaciones que por el Reglamento esté facultado.

HORAS DE OFICINA de 10 a. m. a 3 p. m.

TASA DE INTERESES

PAGA

En cuenta corriente 3 o/o

a plazo fijo, a premio y en caja de ahorros 5 o/o

COBRA

Si descuentos 1 o/o

Convencional 1 1/2 o/o

CAJA DE AHORROS

Esta repartición quedará abierta al servicio público todos los domingos de 9 a 10 de la mañana. No se admitirá como primera entrega depósitos menores de diez pesos y mayores de doscientos, pudiendo en las subsiguientes, entregar hasta el mínimo de un peso.

Podrán retirarse estos depósitos en los mismos días señalados, previo aviso hecho el domingo anterior.

La «Caja de Ahorros» abonará por estos depósitos el 5 o/o de interés anual capitalizando los intereses semestralmente.

Independencia, Junio 1º de 1888.

EL GERENTE.

EL COMERCIO

INDEPENDENCIA, SETIEMBRE 20 DE 1888

Domingo F. Sarmiento

El viejo luchador cuya vida transcurrió entre batallas y tempestades cayó al fin vencido por los años, allá en las riuas y floridas riberas que baña el Paraguay, a donde había ido en busca de sol para sus ateridos miembros, luchando todavía con la muerte a la que no pudo vencer como había vencido a la tiranía y al caudillaje.

Maestro de escuela, soldado, estadista de la talla de los maestros, orador, diplomático, literato, todo lo había sido Domingo Faustino Sarmiento y todo había sabido serlo levantándose a las grandes alturas y abandonando los bajos en que se agitan las medianías.

Los rastros de su génio potente quedan como una herencia de gloria en las páginas de la historia americana, herencia que todos los pueblos del continente pueden ostentar con orgullo, porque Sarmiento era una verdadera personalidad de la América.

Durante la noche pasada, en Puerto de la Luz, cerca Las Palmas,

nia y lanzaron a su patria por la ancha vía del progreso que ahora recorre triunfante.

Descanse en paz el viejo luchador en el seno de la tumba, a cuyo alrededor levantarán un himno de eterna gratitud las bendiciones de los contemporáneos y el aplauso de la posteridad.

MAX.

El General Castro

Otro vinjo ilustre que descendiendo al sepulcro rodeado por el amor de sus compatriotas y el respeto de los estranos.

El Teniente General don Enrique Castro puede mostrarse como ejemplo a los militares y a los ciudadanos en estos tiempos de profunda subversión en las ideas y en las conciencias.—Su espada que supo llevar con honor, siempre estuvo al servicio de la libertad y de la independencia de su patria.—No lo pesaban los entorchados, pero cuando llegó el momento de que ellos fueran un obstáculo para defender la causa del pueblo, a la que había consagrado los mejores años de su vida,—tuvo la entereza cívica de desprenderlos voluntariamente de sus hombros para ir,—sobreponiéndose a sus dolencias y achaques originados por sus gloriosas heridas,—a confundir su suerte con la de sus conciudadanos en la infausta jornada del Quebracho.

Paz en la tumba del viejo y noble veterano modelo del honor militar, del valor heróico y de las virtudes cívicas.—Su muerte será sentida por todos: amigos y adversarios, porque el Teniente General don Enrique Castro, ni aun en los días luctuosos de la guerra civil tuvo enemigos.

Que esa aureola de la simpatía popular sirva en parte de lenitivo al dolor de sus deudos y amigos al que nos asociamos de todo corazón.

MAX.

ESPANTOSA COLISION

ENTRE

LA FRANCE

Y EL

SUD-AMERICA

Pérdida total del último

81 Pasajeros

Y

6 TRIPULANTES AHOGADOS

Una de esas escenas terribles que de tiempo en tiempo tienen por teatro la inmensa soledad de los mares,—acaba de llevar la consternación y el duelo a muchos hogares.

Los dos grandes trasatlánticos—*La France* y el *Sud-América*, ambos de la carrera del Río de la Plata, chocaron cerca de las Palmas, en las Canarias, perdiéndose totalmente el segundo y ahogándose ochenta y un pasajeros de los que conducía de Montevideo, Buenos Ayres y Río Janeiro y seis hombres de su tripulación.

He aquí los detalles que hasta el momento se tienen de esa espantosa catástrofe.

CADIZ, Setiembre 14.—En la colisión de los vapores *Sud-América* y *La France* el *Sud-América* se fué a pique minutos después de la catástrofe.

Esto acaeció en las aguas de las Islas Canarias.

GENOVA, Setiembre 14 (4 p. m.)—He aquí los detalles que se conocen hasta este momento de la pérdida del vapor *Sud-América*.

Durante la noche pasada, en Puerto de la Luz, cerca Las Palmas,

el vapor *La France* abordó al *Sud-América* con tal violencia que en pocos minutos el *Sud-América* se hundió completamente.

El pánico a bordo de ambos vapores era indescriptible.

En el *Sud-América*, a pesar de que se tentó poner al agua los botes, no se logró hacerlo y el vapor al sumergirse tenía a bordo todos sus pasajeros y tripulantes.

Inmediatamente después de la catástrofe *La France* se ocupó en recoger los naufragos y logró después de muchos esfuerzos, salvar a 180 pasajeros y 63 tripulantes.

Ochenta y un pasajeros y seis tripulantes—todos del *Sud-América*—se ahogaron y no se han encontrado todavía sus cadáveres.

La France no ha tenido ninguna víctima y salió completamente ileso.

El casco, la carga y las malas postales del *Sud-América* están completamente perdidas.

NOTA.—El vapor *Sud-América* construido en 1873 de 1,200 toneladas de registro, mandado por el Capitán Carló Bertora, pertenece a la compañía italiana «La Veloce», y salió de Buenos Aires el 25 de Agosto con 88 pasajeros.

De Montevideo, el 26 de Agosto con 21 pasajeros, y de Río Janeiro, el 31 de Agosto con 170 pasajeros.

279 pasajeros y 69 tripulantes.—Total, 348 personas

De estas desembarcaron en Río Janeiro 18 pasajeros. Fueron recogidos por *La France* 180 pasajeros y 63 tripulantes. Naufragados: 81 pasajeros y 6 tripulantes. Total 348 personas.

La France de 3,000 toneladas de registro, venía en viaje de Génova y Marsella para el Río de la Plata.

GACETILLA

PREVENCION

Para evitar dificultades en el cobro de los avisos y trabajos sueltos, prevenimos que no insertaremos ningún aviso en nuestro periódico, ni entregaremos ningún trabajo, si previamente no se abona su importe.

LA ADMINISTRACION.

20 de Setiembre.—Los italianos conmemoran hoy un acontecimiento, no solamente nacional sino universal:—la caída del poder temporal del Papado, que tuvo como consecuencia inmediata la definitiva constitución de la nacionalidad italiana, su unidad, en una palabra; pero que fué al mismo tiempo una de las grandes batallas ganadas por los liberales a la causa ominosa del oscurantismo y del retroceso de la humanidad, personificada en aquella vetusta armazón que se llamaba el poder temporal de los Papas.

Como liberales de pura sangre nos asociamos de corazón al justo regocijo que embarga hoy a los hijos de la noble Italia la nación de los heróicos hechos y de los grandes recuerdos.

Para Montevideo.—Por asuntos de servicio, según creemos, se embarcó el lunes a la noche para Montevideo el Sub Delegado de la 2ª sección, capitán don Carlos Riffaud.

Regresará dentro de breves días.

Vapores.—Hoy sube el *Saturno*.

Mañana baja el *Vénus* y sube el *Ricadavia*.

Diligencias.—Ayer salieron para Paysandú y la campaña las de Asencio y Próspero Bolenguer.

La primera regresa el lunes y la segunda el sábado.

Vista de causa.—Anteayer tuvo lugar la vista de la causa seguida a Montero (a) Gaetan y otros por robo y asalto a la casa de comercio de Tellería Hermanos, en Rolon, cuyo hecho tuvo lugar hace algunos meses.

El Fiscal solicita la pena de dos años de prisión para los autores de ese delito.

Manifestacion Imponente.—El entierro del ilustre general Domingo F. Sarmiento asumirá las proporciones de una manifestación pública como quizá no se ha visto otra en Buenos Aires.

Entre las varias disposiciones oficiales y populares que se han adoptado para organizarla—figura la de un doble cordón formado por los alumnos de las escuelas que ocupará la inmensa extensión que media entre el muelle principal y el Cementerio donde serán depositados los restos del ilustre muerto.

Sarmiento que con la clarividencia del génio, tuvo la intuición, cuando estaba desterrado en Chile, que un día sería Presidente de la Confederación,—la tuvo también de los honores que sus compatriotas rendirían a su cadáver, cuando dice en uno de sus libros estas palabras:—

«El día que me ochen mi última retreta, podrán decir en justicia:

«Acompañad ese cadáver: no volvereis a tributar iguales honores al de un argentino mas ilustre.»

Que se encuentre entre los vivos.—Los amigos del antiguo vecino de esta, don José A. Urdampilleta, están con mucho cuidado por la suerte que le habrá cabido en el naufragio del *Sud-América*, en cuyo buque se embarcó Urdampilleta en Montevideo en viaje para España.

Hacemos votos por que ese señor se encuentre en el número de los salvados del naufragio.

El Júpiter.—En reemplazo del *Ricadavia* que entrará al dique a sufrir algunas refacciones,—subirá mañana el vapor *Júpiter*, de La Platenso.

La muerte del general Castro.—Dice un colega montevideano:

Desde que corrió la noticia del fallecimiento del valiente general, la casa mortuoria ha sido constantemente visitada por cuanto de mas notable figura en las armas, las letras y en la sociedad montevideana.

La guardia de honor le está encomendada desde ayer, al batallón 3º de Cazadores.

La sala donde se encuentra la cailla ardiente está rigurosamente enlutada, lo mismo que el vestíbulo y escaleras de la casa mortuoria.

El cuerpo del que en vida fué general Castro se halla descansando en un riquísimo ataúd de ébano, acolchado de seda, teniendo en la parte superior un cristal de alto valor que permite ver el rostro del difunto.

El ataúd está envuelto en la bandera nacional teniendo sobre él, el sombrero elástico, las dos charreteras, la espada y la pechera que lleva tres medallas ganadas en el campo de batalla.

Entre las innumerables coronas que rodeaban el ataúd, figuraban la del ministerio de la guerra, en la que se leía «Recuerdo» toda de violeta, otra también de violetas de su hijo Juan José María Castro, otra de pensamientos de su hijo José Castro, otra de camelias de Luis Machado y otras varias que no recordamos.

Durante la noche estuvieron rodeando el cadáver del bravo soldado, los señores don Tomás Gonsensor, José Pedro Ramirez, Domingo Mendilaharsu, Cipriano Herrera, Federico Canfield, Luis Machado, doctor Jurkowski, id. María-

